

## PRIMĂRIA SÂNGEORGIU DE MUREȘ

CIF: 4323152

**Adresă:** strada Petki Dávid nr.130, Sîng. de Mureș  
**Cod poștal:** 547530, județul Mureș, România  
**Telefon:** 004-0265-318026 Fax: 004-0265-318025  
**E-mail:** secretar@singeorgiudemures.eu  
**Web:** singeorgiudemures.eu, maroszentgyorgy.eu

Nr. înreg. 6049/10.06.2025

### Anunț referitor la elaborarea unor proiecte de acte normative

Astăzi, 10.06.2025, Comuna Sângeorgiu de Mureș anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectelor următoarelor acte normative:

**”PROIECT DE HOTARARE privind aprobarea Studiului de oportunitate și a formei de delegare a serviciilor de transport public de călători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș”**

Respectiv

**”PROIECT DE HOTARARE privind avizarea Caietului de sarcini și Regulamentului serviciului public de transport persoane în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș și aprobarea documentației de delegare a serviciului prin atribuire directă către societatea Transport Local SA Târgu Mureș”**

Proiectele au ca obiect **aprobarea Studiului de oportunitate și a formei de delegare a serviciilor de transport public de călători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș,**

și

**avizarea Caietului de sarcini și Regulamentului serviciului public de transport persoane în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș și aprobarea documentației de delegare a serviciului prin atribuire directă către societatea Transport Local SA Târgu Mureș.**

Documentațiile aferentă proiectelor de acte normative includ:

- textul complet al proiectelor de hotărâre;
- referatele de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus;
- rapoartele de specialitate;
- anexe: Studiu de trafic, Studiu de oportunitate, Contract de delegare.

Documentațiile pot fi consultate:

- la sediul instituției: localitatea Sângeorgiu de Mureș, str. Petki David, nr.130, comuna Sângeorgiu de Mureș, județul Mureș și pe pagina de web a instituției: [www.sangeorgiudemures.ro](http://www.sangeorgiudemures.ro).
- proiectele de acte normative se pot obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectele de acte normative supuse procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 23.06.2025, inclusiv:

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: [singmures@cjmures.ro](mailto:singmures@cjmures.ro)

- prin poștă,
- pe adresa: Primăria comunei Sângeorgiu de Mureș, str. Petki David, nr.130, județul Mureș, cod: 547530;
- la sediul instituției, la Registratură, la adresa; localitatea Sângeorgiu de Mureș, str. Petki David, nr.130, comuna Sângeorgiu de Mureș, județul Mureș, zilnic între orele: 09:00 - 13:00.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectele de acte normative, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 23.06.2025, inclusiv.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0265318026, e-mail: singmures@cjmures.ro, persoană de contact: Kilyen Istvan, consilier.

**PRIMAR**

**Ing. Sofalvi S. Szabolcs**





## PRIMĂRIA SÂNGEORGIU DE MUREȘ

CIF: 4323152

**Adresă:** strada Petki Dávid nr.130, Sâng. de Mureș  
**Cod poștal:** 547530, județul Mureș, România  
**Telefon:** 004-0265-318026 Fax: 004-0265-318025  
**E-mail:** singmures@cjmures.ro  
**Web:** singeorgiudemures.eu, marosszentgyorgy.eu

Nr. 6044/10.06.2025

### REFERAT DE APROBARE

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate și a formei de delegare a serviciilor de transport public de călători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș**

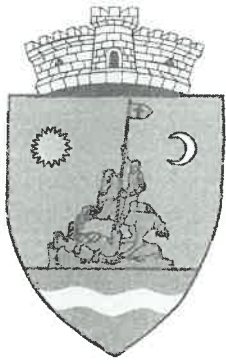
Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/10 ale Consiliului,

Ținând cont de faptul că prin Notificarea JOUE: OJS096/2023-00298083 a fost publicat anunțul de intenție a încheierii contractului de delegare a serviciilor de transport public local

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (8) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 - privind Codul administrativ propun aprobarea, de către Consiliul Local al Comunei Sângeorgiu de Mureș a proiectului de hotărâre referitor la aprobarea Studiului de oportunitate și a formei de delegare a serviciilor de transport public de călători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș

PRIMAR,  
Ing. SOFALVI SANDOR SZABOLCS



PRIMĂRIA SÂNGEORGIU DE MUREȘ

CIF: 4323152

**Adresă:** strada Petki Dávid nr.130, Sâng. de Mureș  
**Cod poștal:** 547530, județul Mureș, România  
**Telefon:** 004-0265-318026 Fax: 004-0265-318025  
**E-mail:** singmures@cjmures.ro  
**Web:** singeorgiudemures.eu, marosszentgyorgy.eu

Nr. 6045/10.06.2025

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate și a formei de delegare a serviciilor de transport public de călători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș**

Comuna Sângeorgiu de Mureș este membru fondator al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș de la data de 20.06.2022, când a adoptat Hotărârea nr. 035/30.06.2022 privind asocierea Comunei Sângeorgiu de Mureș, prin Consiliul Local al Comunei Sângeorgiu de Mureș, în calitate de membru fondator, cu Consiliile Locale ale Municipiul Târgu Mureș, și Comunelor Cristești, Corunca, Livezeni, Sântana de Mureș, Sâncraiu de Mureș și Pănet, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș”

Prin adresa nr. 49/2025, înregistrată sub nr. 6026/10.06.2025, „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș a solicitat adoptarea unei hotărâri privind **aprobarea Studiului de oportunitate și a formei de delegare a serviciilor de transport public de călători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș.**

Sunt atașate adresei modelul de hotărâre precum și Studiul de trafic, Studiul de oportunitate și Contractul de delegare.

În conformitate cu prevederile art. art. 129 alin. (2), lit. d) și e), coroborate cu alin. (7) lit. n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul alocal are următoarele atribuții:

”ART. 129

*Atribuțiile consiliului local (...)*

*(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: (...)*

*d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;*

*e) atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern. (...)*

*(7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: (...)*

*n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;”*

Cu respectarea prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ

Propun spre dezbatere și aprobare Consiliului Local Sângeorgiu de Mureș

***Proiectul de hotărâre***

**privind aprobarea Studiului de oportunitate și a formei de delegare a serviciilor de transport public de călători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș**

V I C E P R I M A R  
B I R T A L A N I S T V A N



**PROIECT DE HOTARARE**  
**privind aprobarea Studiului de oportunitate și a formei de delegare a serviciilor de transport public de călători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș**

**Consiliul Local al Comunei Sângeorgiu de Mureș, întrunit în ședință ordinară de lucru,**

Având în vedere inițiativa Primarului Comunei Sângeorgiu de Mureș, exprimată în referatul de aprobare nr. 6044/10.06.2025

Luând în considerare raportul de specialitate al d-lui viceprimar Birtalan Istvan, nr. 6045/10.06.2025 și avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Comunei Sângeorgiu de Mureș;

Luând în considerare Hotărârea nr. 35/20.06.2022 a Consiliului Local al Comunei Sângeorgiu de Mureș privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș,

Ținând cont de avizul Consiliului Concurenței nr. RG/17620/19.03.2025, prin care se avizează favorabil documentația de atribuire

Ținând cont de punctul de vedere nr. 315/17.01.2025 al Autorității Naționale pentru Reglementarea Serviciilor de Utilități Publice,

Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Luând în considerare prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/10 ale Consiliului,

Ținând cont de faptul că prin Notificarea JOUE: OJS096/2023-00298083 a fost publicat anunțul de intenție a încheierii contractului de delegare a serviciilor de transport public local

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), lit. e), alin. (6) lit. a), alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 286 alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul administrativ

**HOTĂRĂȘTE**

**Art. 1.** Se aprobă Studiul de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public de călători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș, în forma prezentată în anexa la prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă forma de delegare a serviciilor de transport pe raza unităților administrativ teritoriale Municipiul Târgu Mureș, Comuna Cristești, Comuna Corunca, Comuna Livezeni, Comuna Sângeorgiu de Mureș, Comuna Sâncraiu de Mureș, membrii ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș prin gestiune directă către Transport Local SA Târgu Mureș.

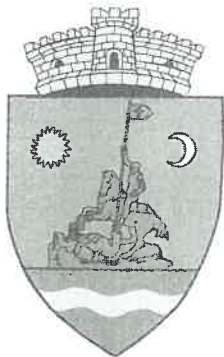
**Art. 3.** (1) Se mandatează primarul Comunei Sângeorgiu de Mureș, dl. ing. Sofalvi Sandor Szabolcs, să voteze în Adunarea Generală a Asociațiilor din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș, în numele și pe seama Comunei Sângeorgiu de Mureș, aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local de călători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș și aprobarea formei de delegare a serviciilor de transport pe raza unităților administrativ teritoriale Municipiul Târgu Mureș, Comuna Cristești, Comuna Corunca, Comuna Livezeni, Comuna Sângeorgiu de Mureș, Comuna Sâncraiu de Mureș, membrii ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș prin gestiune directă către Transport Local SA Târgu Mureș.

(2) În cazul în care domnul ing. Sofalvi Sandor Szabolcs, Primarul Comunei Sângeorgiu de Mureș, este în imposibilitatea îndeplinirii mandatului încredințat, atribuțiile de reprezentare al Unității Administrativ-Teritoriale Sângeorgiu de Mureș în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș, vor fi îndeplinite de persoana desemnată pentru exercitarea atribuțiilor primarului.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică tuturor celor interesați, prin grija secretarului general al Comunei Sângeorgiu de Mureș.

**PRIMAR ,**  
**Ing. SOFALVI SZABOLCS**





PRIMĂRIA SÂNGEORGIU DE MUREȘ

CIF: 4323152

**Adresă:** strada Petki Dávid nr.130, Sâng. de Mureș  
**Cod poștal:** 547530, județul Mureș, România  
**Telefon:** 004-0265-318026 Fax: 004-0265-318025  
**E-mail:** singmures@cjmures.ro  
**Web:** singeorgiudemures.eu, marosszentgyorgy.eu

Nr. 6047/10.06.2025

**REFERAT DE APROBARE**

**la Proiectul de hotărâre privind avizarea Caietului de sarcini și Regulamentului serviciului public de transport persoane în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș și aprobarea documentației de delegare a serviciului prin atribuire directă către societatea Transport Local SA Târgu Mureș**

Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/10 ale Consiliului,

Ținând cont de faptul că prin Notificarea JOUE: OJS096/2023-00298083 a fost publicat anunțul de intenție a încheierii contractului de delegare a serviciilor de transport public local

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Comunei Sângeorgiu de Mureș nr. .... privind aprobarea Studiului de oportunitate și a formei de delegare a serviciilor de transport public de călători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (8) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 - privind Codul administrativ propun aprobarea, de către Consiliul Local al Comunei Sângeorgiu de Mureș a proiectului de hotărâre privind avizarea Caietului de sarcini și Regulamentului serviciului public de transport persoane în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș și aprobarea documentației de delegare a serviciului prin atribuire directă către societatea Transport Local SA Târgu Mureș

PRIMAR,

Ing. SOFALVI SANDOR SZABOLCS



## PRIMĂRIA SÂNGEORGIU DE MUREȘ

CIF: 4323152

**Adresă:** strada Petki Dávid nr.130, Sâng. de Mureș  
**Cod poștal:** 547530, județul Mureș, România  
**Telefon:** 004-0265-318026 Fax: 004-0265-318025  
**E-mail:** singmures@cjmures.ro  
**Web:** singeorgiudemures.eu, marosszentgyorgy.eu

Nr. 6048/10.06.2025

### RAPORT DE SPECIALITATE

#### **la Proiectul de hotărâre privind avizarea Caietului de sarcini și Regulamentului serviciului public de transport persoane în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș și aprobarea documentației de delegare a serviciului prin atribuire directă către societatea Transport Local SA Târgu Mureș**

Comuna Sângeorgiu de Mureș este membru fondator al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș de la data de 20.06.2022, când a adoptat Hotărârea nr. 035/30.06.2022 privind asocierea Comunei Sângeorgiu de Mureș, în calitate de membru fondator, cu Consiliile Locale ale Municipiului Târgu Mureș, și Comunelor Cristești, Corunca, Livezeni, Sântana de Mureș, Sâncraiu de Mureș și Pănet, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș”

Prin adresa nr. 49/2025, înregistrată sub nr. 6026/10.06.2025, „Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș a solicitat adoptarea unei hotărâri privind **avizarea Caietului de sarcini și Regulamentului serviciului public de transport persoane în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș și aprobarea documentației de delegare a serviciului prin atribuire directă către societatea Transport Local SA Târgu Mureș.**

Sunt atașate adresei modelul de hotărâre precum și Studiul de trafic, Studiul de oportunitate și Contractul de delegare.

În conformitate cu prevederile art. art. 129 alin. (2), lit. d) și e), coroborate cu alin. (7) lit. n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul alocal are următoarele atribuții:

*”ART. 129*

*Atribuțiile consiliului local (...)*

*(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: (...)*

*d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;*

*e) atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern. (...)*

(7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: (...)

n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;”

Cu respectarea prevederilor art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ

Propun spre dezbateră și aprobare Consiliului Local Sîngeorgiu de Mureș

**Proiectul de hotărâre**

**privind avizarea Caietului de sarcini și Regulamentului serviciului public de transport persoane în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș și aprobarea documentației de delegare a serviciului prin atribuire directă către societatea Transport Local SA Târgu Mureș**

V I C E P R I M A R ,  
B I R T A L A N I S T V A N



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
COMUNA SÂNGEORGIU DE MUREȘ  
CONSILIUL LOCAL

AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL,  
jrs. MOLDOVAN MIRCEA



### **PROIECT DE HOTARARE**

**privind avizarea Caietului de sarcini și Regulamentului serviciului public de transport persoane în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș și aprobarea documentației de delegare a serviciului prin atribuire directă către societatea Transport Local SA Târgu Mureș**

**Consiliul Local al Comunei Sângeorgiu de Mureș, întrunit în ședință ordinară de lucru,**

Având în vedere inițiativa Primarului Comunei Sângeorgiu de Mureș, exprimată în referatul de aprobare nr. 6047/10.06.2025

Luând în considerare raportul de specialitate al d-lui viceprimar Birtalan Istvan, nr. 6048/10.06.2025 și avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Comunei Sângeorgiu de Mureș;

Luând în considerare Hotărârea nr. 35/20.06.2022 a Consiliului Local al Comunei Sângeorgiu de Mureș privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș,

Ținând cont de avizul Consiliului Concurenței nr. RG/17620/19.03.2025, prin care se avizează favorabil documentația de atribuire

Ținând cont de punctul de vedere nr. 315/17.01.2025 al Autorității Naționale pentru Reglementarea Serviciilor de Utilități Publice,

Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/10 ale Consiliului,

Ținând cont de faptul că prin Notificarea JOUE: OJS096/2023-00298083 a fost publicat anunțul de intenție a încheierii contractului de delegare a serviciilor de transport public local

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Comunei Sângeorgiu de Mureș, nr. .... privind aprobarea Studiului de oportunitate și a formei de delegare a serviciilor de transport public de călători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), lit. e), alin. (6) lit. a), alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 286 alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul administrativ

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1.** Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se avizează Caietul de sarcini al serviciului public de transport persoane și Regulamentul serviciului public de transport persoane, în forma prezentată în anexele la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, la care se face referire la art. 1.

**Art. 3.** Se mandatează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș, ca în numele și pe seama unității administrativ teritoriale, Comuna Sângeorgiu de Mureș, să exercite dreptul de a delega gestiunea serviciului către societatea Transport Local SA Târgu Mureș, și de a pune la dispoziție sistemul de utilități publice.

**„Art. 4. (1)** Se mandatează primarul Comunei Sângeorgiu de Mureș, dl. ing. Sofalvi Sandor Szabolcs, să voteze în Adunarea Generală a Asociațiilor din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș, în numele și pe seama Comunei Sângeorgiu de Mureș, aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local efectuat pe raza unităților administrativ teritoriale Municipiul Târgu Mureș, Comuna Cristești, Comuna Corunca, Comuna Livezeni, Comuna Sângeorgiu de Mureș, Comuna Sâncraiu de Mureș, membrii ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș cu societatea Transport Local SA Târgu Mureș.

**(2)** În cazul în care domnul ing. Sofalvi Sandor Szabolcs, Primarul Comunei Sângeorgiu de Mureș, este în imposibilitatea îndeplinirii mandatului încredințat, atribuțiile de reprezentare al Unității Administrativ-Teritoriale Sângeorgiu de Mureș în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș, vor fi îndeplinite de persoana desemnată pentru exercitarea atribuțiilor primarului.

**Art. 5.** Se aprobă Tariful de acordare a licențelor de traseu, pentru prestarea serviciului public de transport persoane, la un quantum de 50 lei/licență. Sumele colectate se constituie venituri la bugetul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș.

**Art. 6.** Prezenta hotărâre se comunică tuturor celor interesați, prin grija secretarului general al Comunei Sângeorgiu de Mureș.

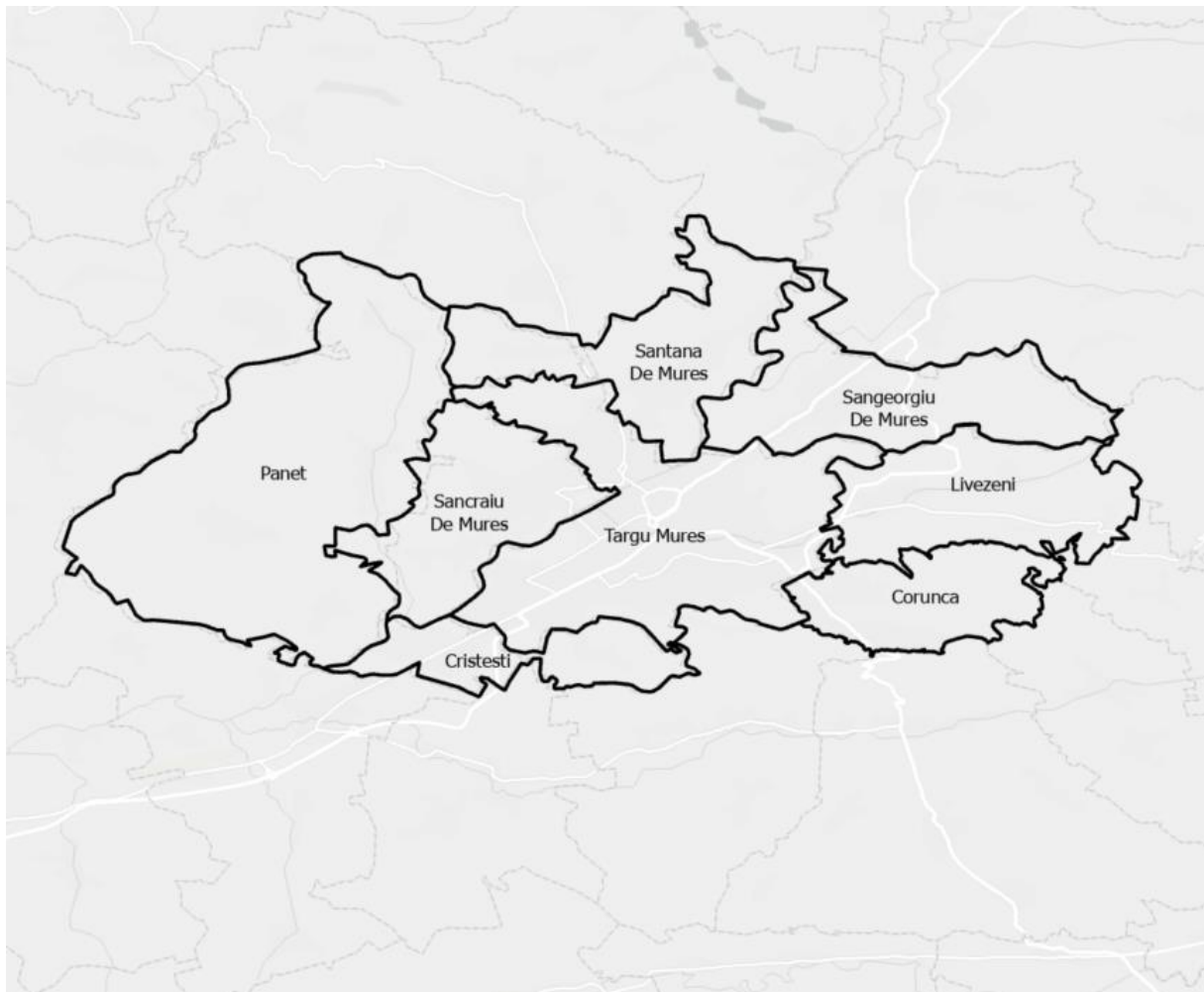
**PRIMAR,**

**Ing. SOFALVI SZABOLCS**



# STUDIU DE OPORTUNITATE

**Delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători  
aria unităților administrativ teritoriale ale Asociației de Dezvoltare  
Intercomunitară pentru Transport Public Târgu-Mureș**



**PROIECTANT DE SPECIALITATE:**

S.C. TRAFFIC PLAN S.R.L. & S.C. VEXILLUM S.R.L.

**BENEFICIAR:**

A.D.I. TRANSPORT PUBLIC TÂRGU-MUREȘ

## FIȘĂ LIVRABIL

<b>Nume proiect:</b>	<b>„Studiu de Trafic- Delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători aria unităților administrativ teritoriale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu-Mureș</b>
Număr contract:	5/27.10.2023
Beneficiar:	ADITP Târgu-Mureș
Contractor principal:	S.C. TRAFFIC PLAN S.R.L. S.C. VEXILLUM S.R.L.
Data începerii proiectului:	Octombrie 2023
Data încheierii proiectului:	Septembrie 2024

## CUPRINS

Delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători aria unităților administrativ teritoriale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu-Mureș.....	1
FIȘĂ LIVRABIL.....	2
CUPRINS.....	3
LISTĂ TABELE ȘI FIGURI .....	5
LISTĂ DE SEMNĂTURI.....	8
CADRUL LEGISLATIV .....	9
CAPITOLUL I – OBIECTIVUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE .....	11
CAPITOLUL II - DESCRIEREA SERVICIULUI EXISTENT DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI ..	13
2.1. Identificarea ariei teritoriale .....	16
2.2. Descrierea serviciului public de transport local de călători ca serviciu de interes economic general.....	29
a) Sistemul de transport public în municipiul Târgu Mureș .....	30
b) Sistemul de transport public în comuna Sângeorgiu de Mureș .....	65
c) Sistemul de transport public în comuna Sâncraiu de Mureș .....	67
.....	67
d) Sistemul de transport public în comuna Pănet.....	68
e) Sistemul de transport public în comuna Cristești .....	73
f) Sistemul de transport public în comuna Corunca .....	73
g) Sistemul de transport public în comuna Livezeni .....	73
CAPITOLUL III - CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE.....	75
CAPITOLUL IV - STRATEGIA DE DEZVOLTARE INTEGRATĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN ADITP Târgu Mureș .....	76
4.1. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu Mureș.....	76
CAPITOLUL V - OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATOR.....	85
5.1. Prevederi legislative .....	85
5.2. Contractul de delegare a gestiunii serviciului local de transport public .....	87
5.3. Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea către operator.....	87
5.4. Analiza tehnico-economică și de eficiență a Costurilor de operare a serviciului public de transport local de călători .....	91

**Studiu de Oportunitate**

---

5.4.1. Analiza Operatorului CTP Iași .....	91
5.4.2. Analiza Operatorului OTL Oradea.....	93
VI. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL .....	98
6.1. Obiectul și Valoarea Contractului.....	98
6.2. Obligația de Serviciu Public.....	99
6.3. Categoriile de Bunuri Folosite în Realizarea Contractului .....	100
6.4. Durata Contractului .....	100
6.5. Redevența .....	101
6.6. Garanția de bună execuție.....	102
6.7. Compensații ca diferențe de tarif.....	102
6.8. Compensația .....	103
6.9. Investiții.....	104
6.10. Serviciul de transport public.....	105
6.11. Drepturi și obligații ale operatorului.....	106
6.12. Drepturi și obligațiile entității contractante.....	108
6.13. Politica privind resursele umane și protecția socială .....	109
6.14. Drepturile și Obligațiile Unităților Administrativ-Teritoriale Membre ale Entității Contractante.....	109
6.15. Forță majoră.....	110
6.16. Clauze Speciale privind Menținerea Echilibrului Contractual.....	111
6.17. Încetarea Contractului .....	111
6.18. Răspunderea Contractuală.....	113
6.19. Redefinirea Clauzelor Contractuale .....	114
6.20. Litigii .....	114
6.21. Legea aplicabilă .....	114
6.22. Alte Clauze .....	115
VII. Concluzii .....	116

## LISTĂ TABELE ȘI FIGURI

### LISTĂ DE FIGURI

Figura 1.Localități componente ADITP Târgu Mureș .....	11
Figura 2.Evoluția populației la nivelul localităților A.D.I.T.P. Târgu-Mureș .....	16
Figura 3.Densitatea populației în localitățile A.D.I.T.P. Târgu Mureș.....	17
Figura 4.Evoluția populației după domiciliu la nivelul ADITPTM.....	18
Figura 5. Evoluția populației la nivelul județului Mureș și A.D.I. Târgu-Mureș.....	19
Figura 6.Populația A.D.I.T.P. Târgu-Mureș structurată pe categorii de vârstă .....	19
Figura 7.Piramida vârstelor la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș-2013 .....	20
Figura 8.Piramida vârstelor la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș-2023 .....	20
Figura 9.Municipiul Târgu-Mureș- pol de atracție la nivelul ADITPTM .....	21
Figura 10.Numărul de agenți economici la nivelul ADITPTM, anul 2023.....	24
Figura 11.Localizarea celor mai mari angajatori în funcție de numărul de angajați.....	24
Figura 12.Rețeaua rutieră la nivelul ADITPTM .....	26
Figura 13.Evoluția lungimilor de drumuri publice.....	27
Figura 14..Infrastructura feroviară la nivelul ariei de studiu.....	28
Figura 15.Numărul de autoturisme deținute la nivelul ZM Târgu Mureș.....	29
Figura 16.Cifra de afacere Transport Local SA.....	30
Figura 17.Structura parcului de vehicule după capacitatea acestora.....	31
Figura 18.Structura parcului de vehicule după norma de poluare .....	31
Figura 19.Rețeaua de transport public la nivelul municipiului Târgu Mureș.....	33
Figura 20.Traseu cursă Tg. Mureș-Sângeorgiu de Mureș-Ernei .....	65
Figura 21.Traseu cursă Tg. Mureș-Sâncraiu de Mureș .....	67
Figura 22.Linii de transport actuale comuna Pănet-municipiul Târgu Mureș .....	68
Figura 23.Traseu transport public in comuna Cristești.....	73
Figura 24.Studiu AMTB – Studiul de oportunitate privind transportul de persoane .....	82

**Studiu de Oportunitate**

---

**LISTĂ DE TABELE**

Tabel 1. Centralizator rute .....	15
Tabel 2. Listă operatori transport public.....	15
Tabel 3. Comparație RPL11-RPL21 localități ADITP Târgu-Mureș.....	17
Tabel 4. Densitatea populației, conform RPL21.....	18
Tabel 5. Sporul migratoriu la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș .....	22
Tabel 6. Sporul natural la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș.....	22
Tabel 7. Principalii agenți economici la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș.....	25
Tabel 8. Rețeaua de drumuri care asigură relația cu teritoriul învecinat.....	27
Tabel 9. Parc auto proprietate a Municipiului Târgu Mureș aflate în exploatarea Transport Local SA .....	32
Tabel 10. Caracteristici de exploatare a Liniei 1 .....	34
Tabel 11. Caracteristici de exploatare a Liniei 2B.....	35
Tabel 12. Caracteristici de exploatare a Liniei 2E .....	36
Tabel 13. Caracteristici de exploatare a Liniei 3 .....	37
Tabel 14. Caracteristici de exploatare a Liniei 4.....	38
Tabel 15. Caracteristici de exploatare a Liniei 6.....	39
Tabel 16. Caracteristici de exploatare a Liniei 7.....	40
Tabel 17. Caracteristici de exploatare a Liniei 9.....	41
Tabel 18. Caracteristici de exploatare a Liniei 10 .....	42
Tabel 19. Caracteristici de exploatare a Liniei 10B .....	43
Tabel 20. Caracteristici de exploatare a Liniei 11 .....	44
Tabel 21. Caracteristici de exploatare a Liniei 12 .....	45
Tabel 22. Caracteristici de exploatare a Liniei 14 .....	46
Tabel 23. Caracteristici de exploatare a Liniei 16 .....	47
Tabel 24. Caracteristici de exploatare a Liniei 17 .....	48
Tabel 25. Caracteristici de exploatare a Liniei 18 .....	49
Tabel 26. Caracteristici de exploatare a Liniei 19 .....	50
Tabel 27. Caracteristici de exploatare a Liniei 19 .....	51
Tabel 28. Caracteristici de exploatare a Liniei 21 .....	52
Tabel 29. Caracteristici de exploatare a Liniei 22 .....	53
Tabel 30. Caracteristici de exploatare a Liniei 23 .....	54
Tabel 31. Caracteristici de exploatare a Liniei 26 .....	55
Tabel 32. Caracteristici de exploatare a Liniei 27 .....	56
Tabel 33. Caracteristici de exploatare a Liniei 30 .....	57
Tabel 34. Caracteristici de exploatare a Liniei 30B .....	58
Tabel 35. Caracteristici de exploatare a Liniei 32 .....	59
Tabel 36. Caracteristici de exploatare a Liniei 43 .....	60
Tabel 37. Caracteristici de exploatare a Liniei 44 .....	61
Tabel 38. Trasee de transport public județean.....	62
Tabel 39. Orar de circulație zile lucrătoare.....	65
Tabel 40. Orar de circulație zile nelucrătoare.....	66
Tabel 41. Tarife transport public în Sâncraiu de Mureș .....	67
Tabel 42. Tarife pe baza de bilet în comuna Pănet.....	68
Tabel 43. Tarife pe baza de abonament în comuna Pănet .....	69

**Studiu de Oportunitate**

---

Tabel 44.Orar zile lucrătoare linia Pănet-Târgu Mureș .....	69
Tabel 45.Orar zile nelucrătoare linia Pănet-Târgu Mureș .....	70
Tabel 46.Orar zile lucrătoare linia Cuișd-Târgu Mureș .....	70
Tabel 47.Orar zile nelucrătoare linia Cuișd-Târgu Mureș .....	71
Tabel 48.Orar zile lucrătoare linia Sântioana de Mureș -Târgu Mureș .....	71
Tabel 49.Orar zile nelucrătoare linia Sântioana de Mureș -Târgu Mureș .....	71
Tabel 50.Orar zile lucrătoare linia Berghia -Târgu Mureș.....	72
Tabel 51.Orar zile nelucrătoare linia Berghia -Târgu Mureș.....	72
Tabel 52.Situația folosirii a stațiilor de pe raza municipiului Târgu Mureș .....	77
Tabel 53.Calculul costului / km sintetizat.....	95

**Studiu de Oportunitate**

---

## LISTĂ DE SEMNĂTURI

### Șef proiect:

**dr. ing. ȘERBU CĂLIN-IOAN**

Expert modelare trafic



**dr. ing. CIONT NICOLAE**

### Responsabil elaborare:

**ing. MOLDOVAN MIHAI MARIAN**

Expert mobilitate urbană



### Colectiv de elaborare:

**ing. MOLNAR IOSIF-DARIN**

Expert coordonator colectare date



**ing. COCAN REBECA VALENTINA**

Expert Dezvoltare urbană



**ing. MUREȘAN CORINA-ADELA**

Expert Căi ferate, drumuri și poduri



**ing. SACOTA RALUCA-ANDREEA**

Expert Căi ferate, drumuri și poduri

## CADRUL LEGISLATIV

Contextul legislativ la nivel național cuprinde:

- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
- Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- Ordin nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie
- Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului- cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului- cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

## Studiu de Oportunitate

---

- Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 22/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.
- Regulament al Guvernului nr. 1088 din 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Contextul legislativ la nivel european cuprinde:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor.

Legislația enumerată mai sus este modificată și completată de toate actele modificatoare ale acestora.

Alte studii de specialitate:

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu-Mureș.

## CAPITOLUL I – OBIECTIVUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE

Prezentul Studiu de Oportunitate reprezintă o extensie a analizei și recomandărilor incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2023-2030, elaborat pentru municipiul Târgu Mureș. Complementar Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, studiul de oportunitate are ca principal scop îmbunătățirea, modernizarea și dezvoltarea integrată și eficientă a transportului public de călători în întreaga regiune ADI Transport Public Târgu Mureș.

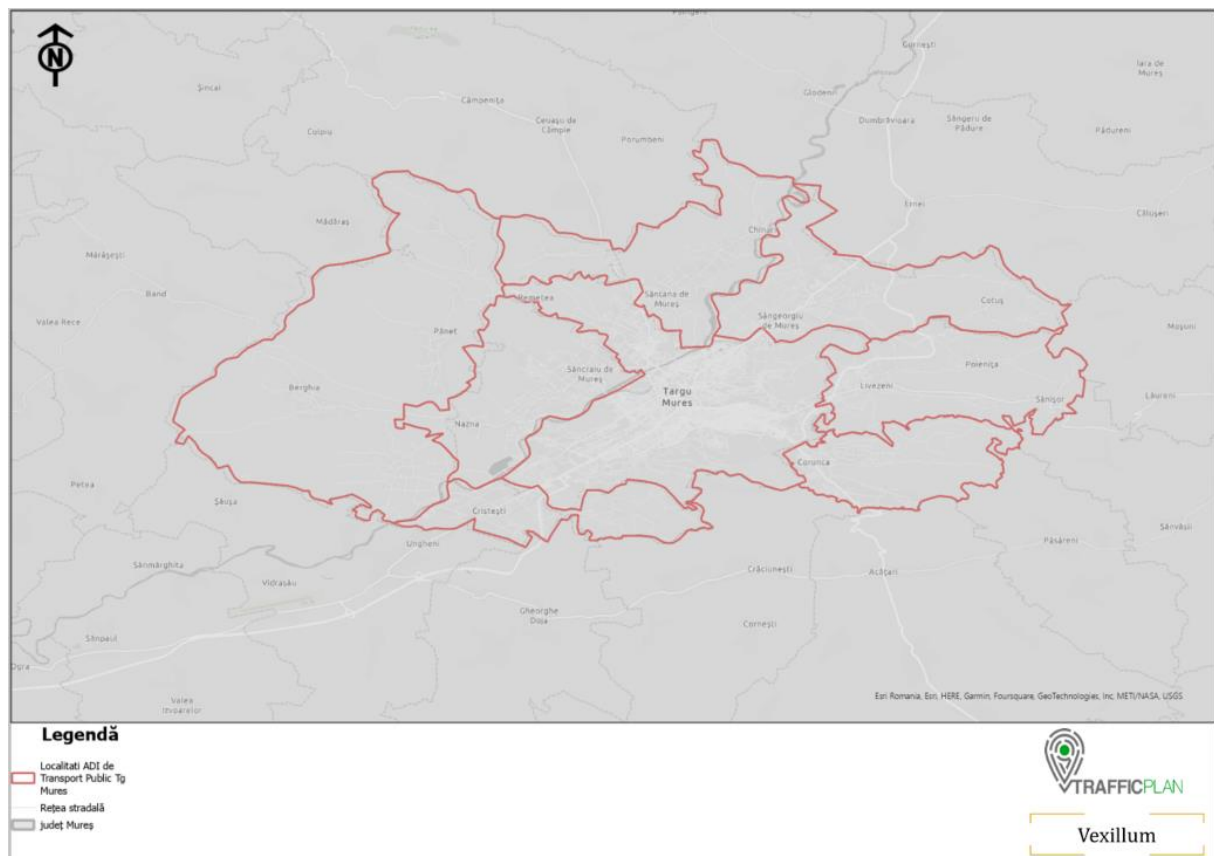


Figura 1. Localități componente ADITP Târgu Mureș

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Din punct de vedere administrativ, **ADITPTM** cuprinde un municipiu : Târgu Mureș, respectiv 7 comune : Cristești, Corunca, Livezeni, Sângeorgiu de Mureș, Sântana de Mureș, Sâncraiu de Mureș și Pănet.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu Mureș (ADITPTM), a fost constituită cu scopul:

- Înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a Serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre;
- Îmbunătățirii mobilității integrate prin administrarea coordonată și finanțarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport local în zona de influență în transport a Municipiului Târgu Mureș;
- Stabilirii politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor publice

## Studiu de Oportunitate

---

de transport local de călători în zona ADITP Târgu Mureș și zona de influență în transport a Municipiului Târgu Mureș, pentru transportul public.

ADITP Târgu Mureș este o entitate juridică de drept privat cu interes public, creată conform articolelor 11-13 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 și altor reglementări relevante din legislația română. De asemenea, ADITP Târgu Mureș funcționează conform Actului Constitutiv și Statutului său.

Pentru atingerea obiectivelor referitoare la transportul public local, asociații mandatează ADITP Târgu Mureș, conform statutului său, să desfășoare în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre atribuții legate de serviciul public de transport local. Aceste atribuții includ planificarea, reglementarea, atribuirea, contractarea, monitorizarea și controlul serviciului, stabilirea tarifelor și impozitelor, precum și realizarea și implementarea programelor de dezvoltare.

Acest studiu de oportunitate definește modul de gestionare și inițiere a procedurii pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate către operatorii regionali. Studiul include următoarele elemente esențiale:

- a) Descrierea și identificarea serviciului, a zonei teritoriale și a sistemului al cărui management va fi delegat;
- b) Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent;
- c) Investițiile necesare pentru modernizare, îmbunătățire calitativă și cantitativă, precum și pentru condițiile sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) Justificările economice, financiare, sociale și de mediu care susțin delegarea gestiunii; e. Nivelul minim al redevenței, dacă este cazul;
- e) Durata estimată a contractelor de delegare.

Acest studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea gestiunii directe a serviciului public de transport local de călători, conform prevederilor Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și ale Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice, art. 28, alin. (21) lit. b). Studiul recomandă atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operatorii regionali.

Contractele vor include servicii de transport realizate cu autobuze pe teritoriul administrativ al Municipiului Târgu Mureș, precum și servicii de transport cu autobuze pe traseele din localitățile componente ADITP Târgu Mureș.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) stabilește o strategie și un plan de investiții destinat să îmbunătățească calitatea, securitatea, integrarea și accesibilitatea infrastructurii și serviciilor de transport public.

Având în vedere starea precară și insuficiența flotei și dotărilor utilizate în transportul public de călători, și în conformitate cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2021-2030 pentru Municipiul Târgu Mureș, atât Primăria Municipiului Târgu Mureș, cât și localitățile din ADITP Târgu Mureș cu operatorul local s-au angajat să achiziționeze și să îmbunătățească flota și infrastructura publică de transport.

## **CAPITOLUL II - DESCRIEREA SERVICIULUI EXISTENT DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI**

Transportul public local de călători în regiunea ADITP Târgu Mureș va fi organizat conform viziunii și obiectivelor stabilite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2030 pentru Municipiul Târgu Mureș, aprobat în 2021, și anume:

**Crearea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, destinat să sprijine dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următoarele obiective:**

**I. ACCESIBILITATE** – Oferirea tuturor cetățenilor a opțiunilor de transport care facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;

**II. SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;

**III. MEDIU** – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

**IV. EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – Creșterea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;

**V. CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Îmbunătățirea atractivității și calității mediului urban și a designului urban pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

Serviciul public de transport local de călători trebuie să asigure:

- a. Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul ADITP Târgu Mureș;
- b. Creșterea nivelului de calitate al serviciului și a confortului utilizatorilor;
- c. Accesul la serviciile publice de transport local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- d. Informarea publicului călător;
- e. Executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- f. Corelarea capacității de transport cu cererea existentă;
- g. Optimizarea funcționării transportului public local prin asigurarea unei integrări tarifare între operatori;
- h. Stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public prin creșterea continuă a atractivității acestuia.

Serviciul public de transport local face parte din domeniul serviciilor comunitare de utilitate publică și include toate acțiunile și activitățile de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale. Acestea sunt realizate sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale sau a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, având ca scop asigurarea transportului public local.

## Studiu de Oportunitate

---

Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze, în cadrul unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș, îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- Este prestat, după caz, de un operator de transport rutier sau de un transportator autorizat;
- Se desfășoară exclusiv pe teritoriul administrativ al localităților membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară;
- Se efectuează pe rute și conform unor programe de circulație prestabilite de către asociația de dezvoltare intercomunitară, concepute într-un mod integrat;
- Operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat utilizează mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv autobuze, troleibuze și tramvaie deținute de acesta sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară;
- Persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- Pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe baza titlurilor de călătorie eliberate anticipat;
- ADITP Târgu Mureș, mandatat de UAT-uri membre, stabilește și contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații.

În conformitate cu articolul 8 alineatul 1 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.”

Prin urmare, serviciile publice de transport local de călători, inclusiv cele efectuate cu autobuze, sunt responsabilitatea ADITP Târgu Mureș. Ca asociație de dezvoltare intercomunitară dedicată serviciilor de utilități publice, ADITP Târgu Mureș își exercită atribuțiile conform mandatelor acordate prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu Mureș (ADITPTM) a elaborat și aprobat **Programul Integrat de Transport Public de Călători pentru Municipiul Târgu Mureș și Zona Periurbană**, detaliile fiind prezentate în tabelul următor:

## Studiu de Oportunitate

Tabel 1. Centralizator rute

MOD DE TRANSPORT	NUMĂR RUTE TRANSPORT PUBLIC
Autobuze	
,din care:	
• Trasee urbane	28
• Trasee de noapte	0
• Trasee periurbane	11
Troleibuze	0
Tramvaie	0
<b>TOTAL:</b>	<b>39</b>

Programul Integrat de Transport se realizează prin implementarea etapizată. Astfel, programele interimare de transport au constituit baza pentru încheierea contractelor de delegare a gestiunii în regim de urgență cu operatorii regionali.

Lista operatorilor pentru localitățile componente ADITP Târgu Mureș este prezentată în tabelul de mai jos:

Tabel 2. Listă operatori transport public

LOCALITATE	OPERATOR TRANSPORT PUBLIC
Municipiul Târgu Mureș	TRANSPORT LOCAL S.A.
Comuna Corunca	<b>FĂRĂ OPERATOR</b>
Comuna Cristești	DUDA TRANS
Comuna Livezeni	<b>FĂRĂ OPERATOR</b>
Comuna Pănet	KARINCON S.R.L.
Comuna Sântana de Mureș	VIOMOB IMPEX SRL
Comuna Sâncraiu de Mureș	KARINCON S.R.L.
Comuna Sângeorgiu de Mureș	NIRAJ PRODCOM S.R.L.

## 2.1. Identificarea ariei teritoriale

### Caracteristici socio-demografice

Din punct de vedere administrativ, **ADITPTM** cuprinde un municipiu : Târgu Mureș, respectiv 7 comune : Cristești, Corunca, Livezeni, Sângeorgiu de Mureș, Sântana de Mureș, Sâncraiu de Mureș și Pănet.

Cu o populație de 116033 de locuitori, conform ultimului recensământ<sup>1</sup>, municipiul Târgu-Mureș este centrul administrativ al județului Mureș. Județul Mureș este inclus în Regiunea de Dezvoltare "Centru", alături de județele Alba, Brașov, Covasna, Harghita și Sibiu. Această regiune, situată în partea centrală a României, se caracterizează prin distanțe aproximativ egale de la centrul său către punctele de trecere a frontierelor.

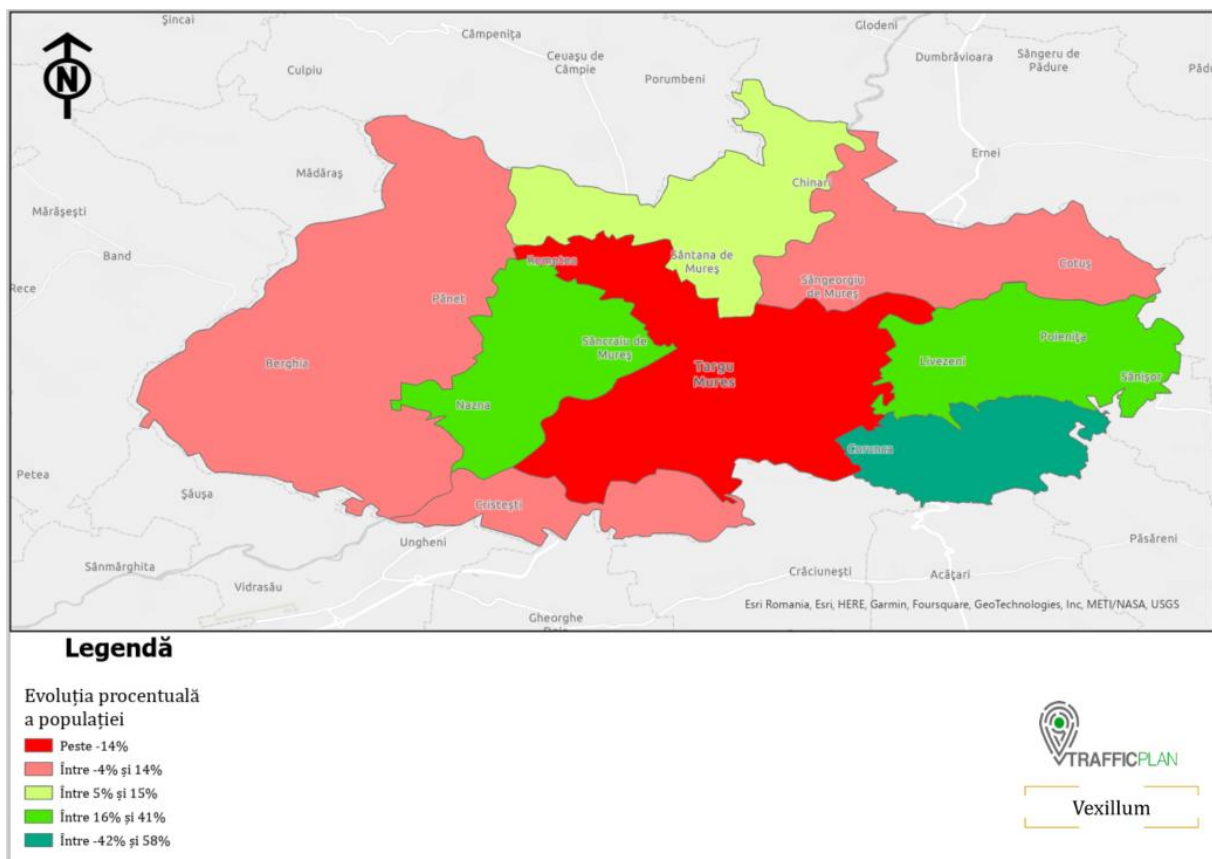


Figura 2. Evoluția populației la nivelul localităților A.D.I.T.P. Târgu-Mureș

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Populația municipiului Târgu Mureș a înregistrat o scădere de 18,257 de persoane între Recensământul din 2011 și cel din 2021, trecând de la 134,290 de locuitori în 2011 la 116,033 de locuitori în 2021, conform datelor preliminare ale Recensământului Populației și Locuințelor, anunțate marți, 31 ianuarie 2023, de către conducerea Direcției Județene de Statistică Mureș.

Această scădere înregistrată la nivelul municipiului este datorată și sporului de migrație ridicat către localitățile limitrofe ale municipiului Târgu-Mureș. Astfel, la nivelul A.D.I. Târgu-Mureș,

<sup>1</sup> -conform datelor preliminare RPL21

## Studiu de Oportunitate

localitățile cu cele mai însemnate creșteri demografice în ultimul deceniu sunt Corunca (+58.24%) și Livezeni (+41.15%). La Sângeorgiu de Mureș creșterea este de 384 de locuitori (de la 9.304 în 2011 la 9.688 în 2021), la Sâncraiu de Mureș de 2.914 de locuitori (de la 7.489 în 2011 la 10.403 în 2021), iar la Sântana de Mureș de 889 de locuitori (de la 5.723 în 2011 la 6.612 în 2021).

Pe de altă parte, comunele Cristești și Pănet au înregistrat scăderi de -3.98% respectiv -5.11%. În tabelul de mai jos este prezentată comparația completă între cele 2 recensăminte pentru localitățile componente A.D.I. Târgu-Mureș:

Tabel 3.Comparație RPL11-RPL21 localități ADITP Târgu-Mureș

Denumire	RPL 2011	RPL 2021	Evoluția populației(%)
Târgu-Mureș	134290	116033	-13.60
Corunca	2785	4407	58.24
Cristești	5824	5592	-3.98
Livezeni	3266	4610	41.15
Pănet	6033	5725	-5.11
Sâncraiu de Mureș	7489	10403	38.91
Sângeorgiu de Mureș	9304	9688	4.13
Sântana de Mureș	5723	6612	15.53
A.D.I. Târgu-Mureș	174714	163070	-6.66
județul Mureș	550846	518193	-5.93

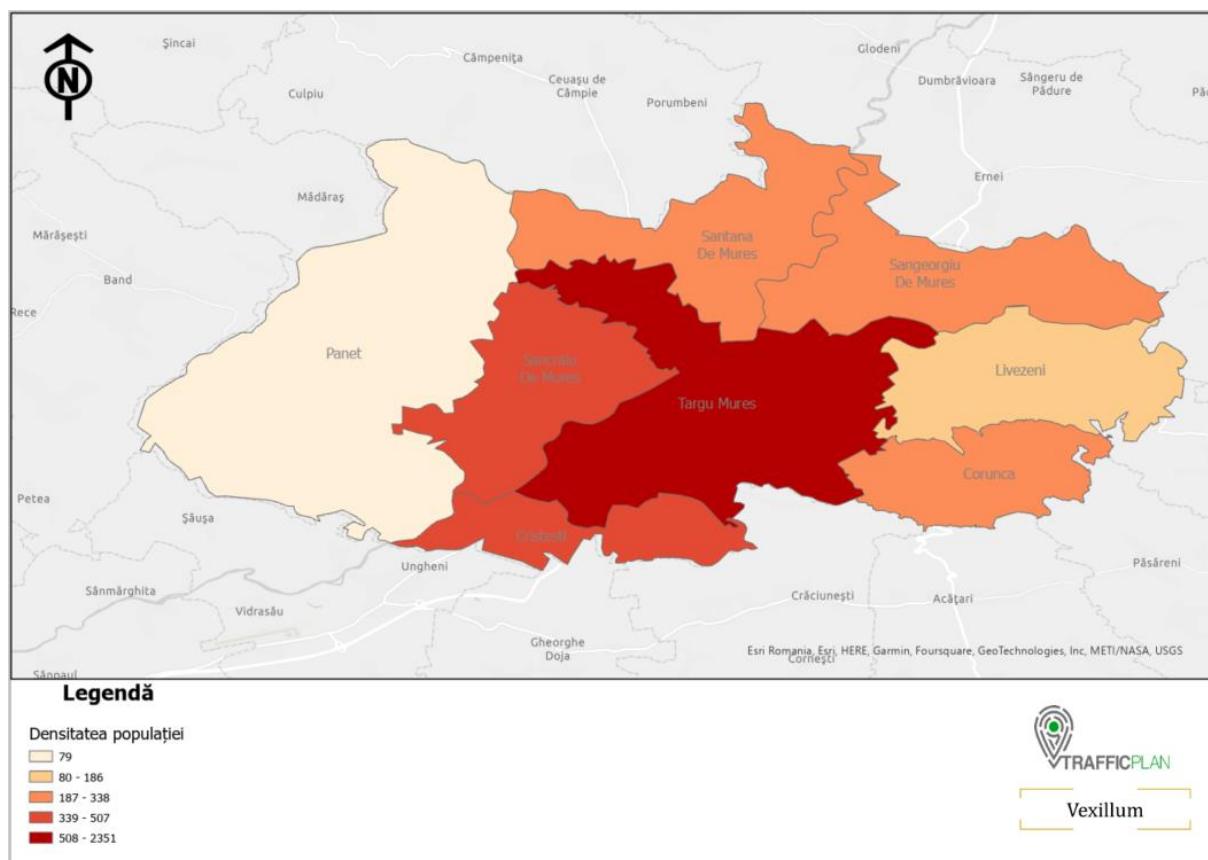


Figura 3.Densitatea populației în localitățile A.D.I.T.P. Târgu Mureș

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

**Studiu de Oportunitate**

Distribuția spațială a numărului de locuitori reprezintă un element cu o influență semnificativă asupra planificării mobilității urbane. În această perspectivă, analiza datelor demografice devine esențială, luând în considerare indicatori precum populația totală și densitatea populației.

Tabel 4.Densitatea populației, conform RPL21

Denumire	Populația (RPL21)	Suprafață totală(km <sup>2</sup> ) (I.N.S.)	Densitate, locuitori/ km <sup>2</sup>
Târgu-Mureș	116033	49.35	2351
Corunca	4407	17.12	257
Cristești	5592	13.23	423
Livezeni	4610	24.84	186
Pănet	5725	72.4	79
Sâncraiu de Mureș	10403	20.53	507
Sângeorgiu de Mureș	9688	28.68	338
Sântana de Mureș	6612	25.99	254
A.D.I. Târgu-Mureș	163070	252.14	647

În cea ce privește populația după domiciliu, la nivelul ADITP Târgu Mureș se observă următoarele tendințe :

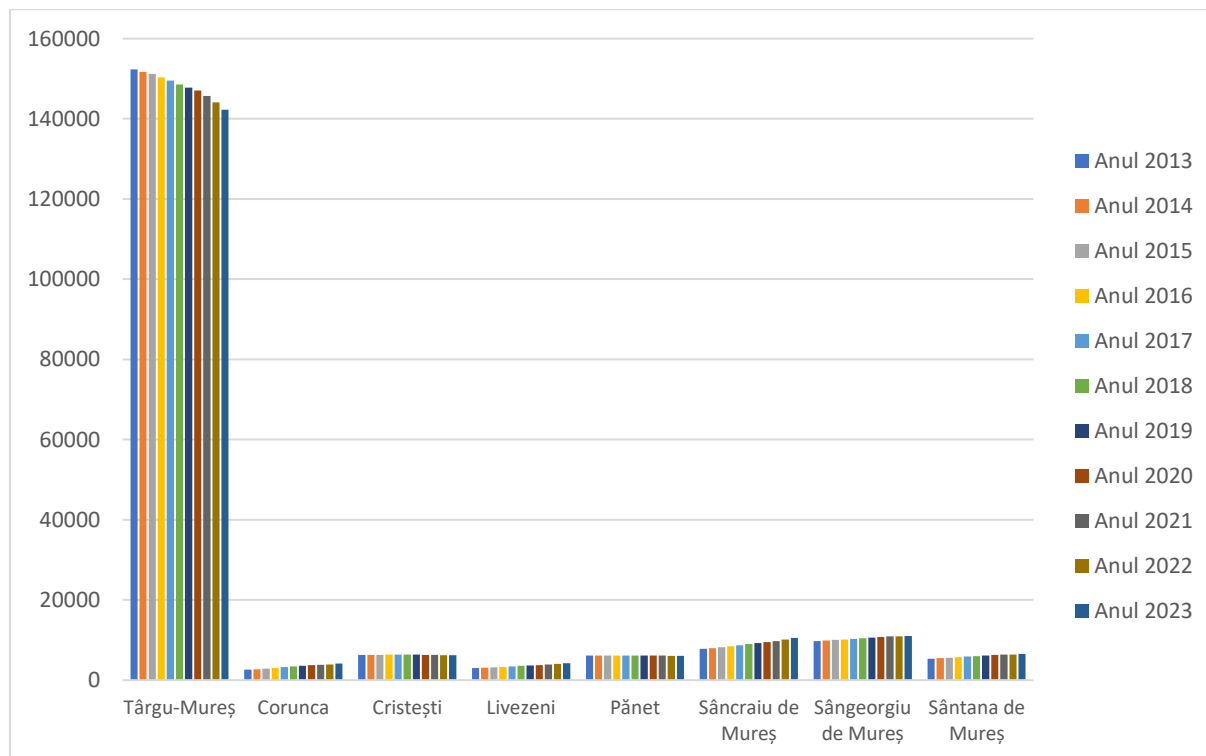


Figura 4.Evoluția populației după domiciliu la nivelul ADITPTM

\*Sursa : PRELUCRARE DATE INS-TEMPO ONLINE

**Studiu de Oportunitate**



Figura 5. Evoluția populației la nivelul județului Mureș și A.D.I. Târgu-Mureș

\*Sursa : TEMPO ONLINE

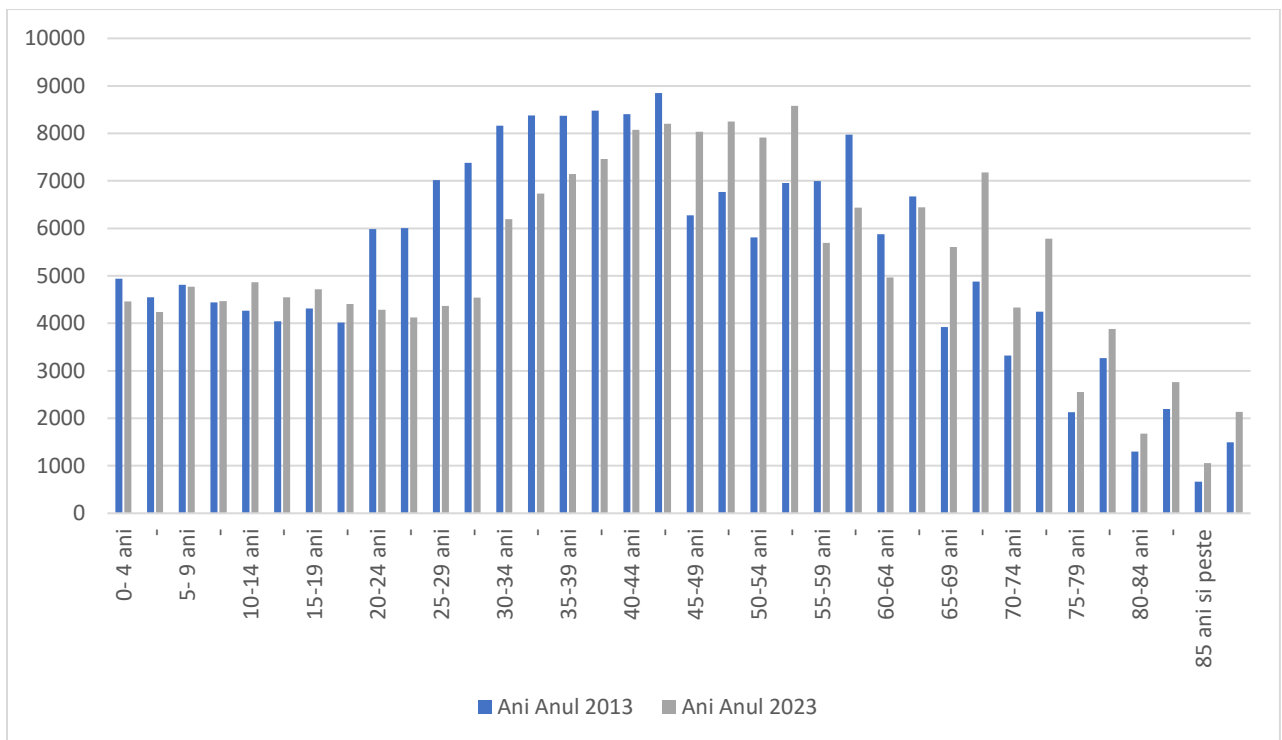


Figura 6. Populația A.D.I.T.P. Târgu-Mureș structurată pe categorii de vârstă

\*Sursa : TEMPO ONLINE

Studiu de Oportunitate

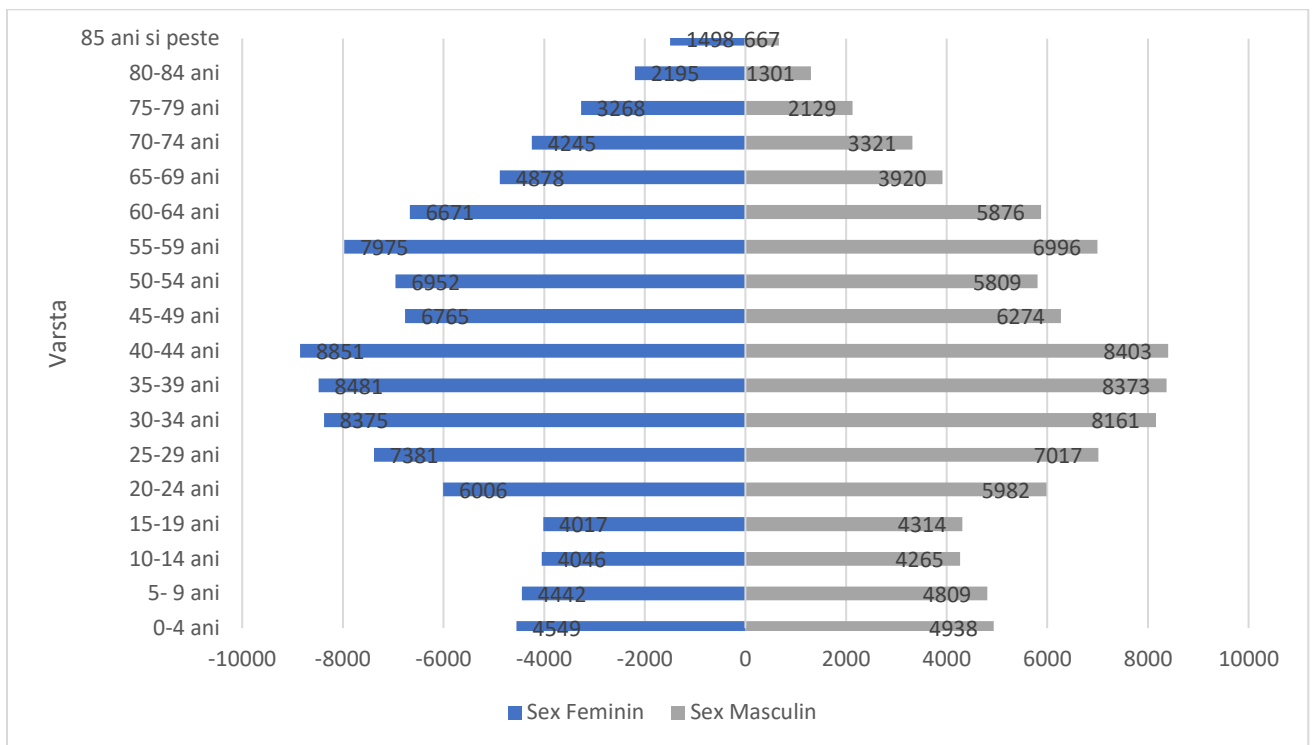


Figura 7. Piramida vârstelor la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș-2013

\*Sursa : TEMPO ONLINE

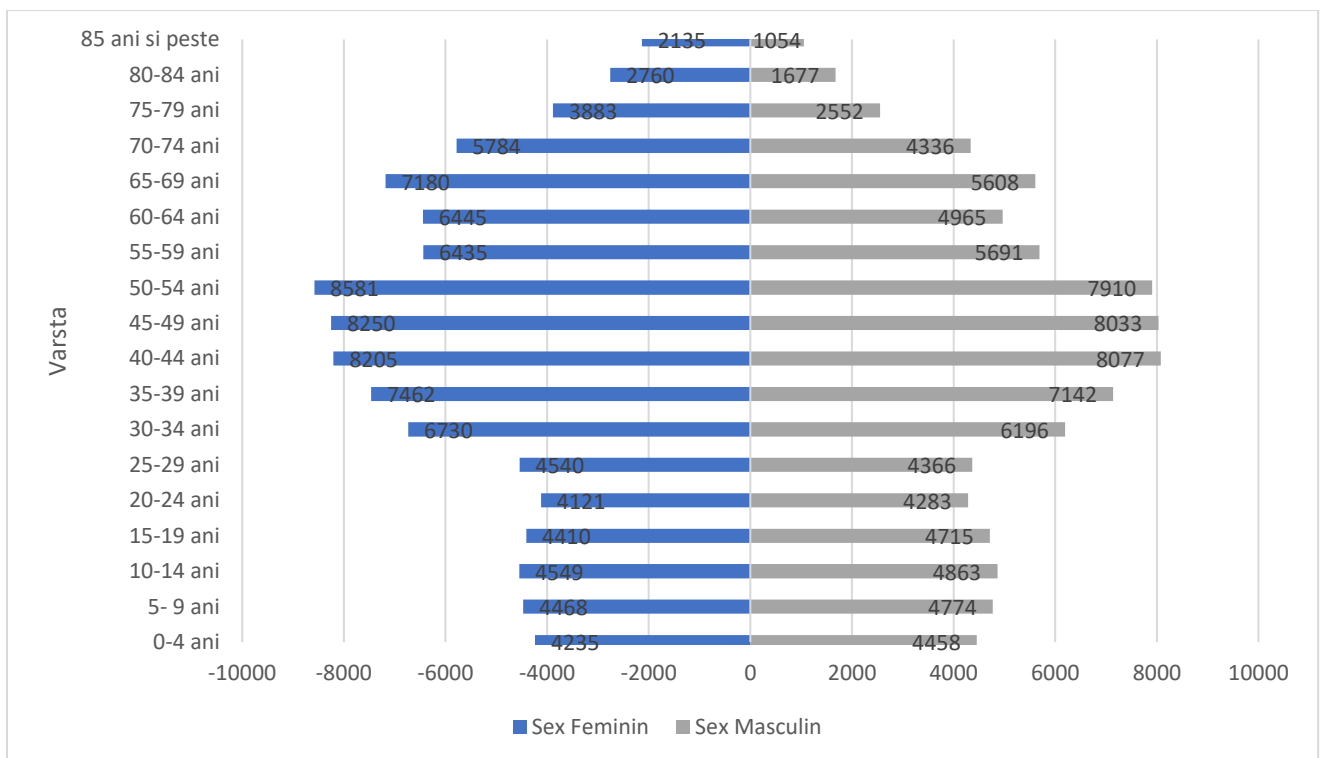


Figura 8. Piramida vârstelor la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș-2023

\*Sursa : TEMPO ONLINE

## Studiu de Oportunitate

Se remarcă o scădere semnificativă a proporției populației tinere, cu vârste cuprinse între 15 și 24 de ani, cu 31% în municipiul Târgu Mureș și cu 18% în celelalte localități, în timp ce procentul persoanelor cu vârsta de peste 65 de ani din municipiul Târgu Mureș a înregistrat o creștere de 49%, reflectând fenomenul de îmbătrânire demografică. Acești locuitori sunt, în general, caracterizați prin mobilitate redusă și necesită facilități pentru a spori accesibilitatea sistemului de transport. În ceea ce privește localitățile din afara municipiului Târgu Mureș, procentul populației cu vârsta între 25 și 64 de ani a crescut cu 4% în ultimii 12 ani, această categorie fiind semnificativă în ceea ce privește deplasările zonale.

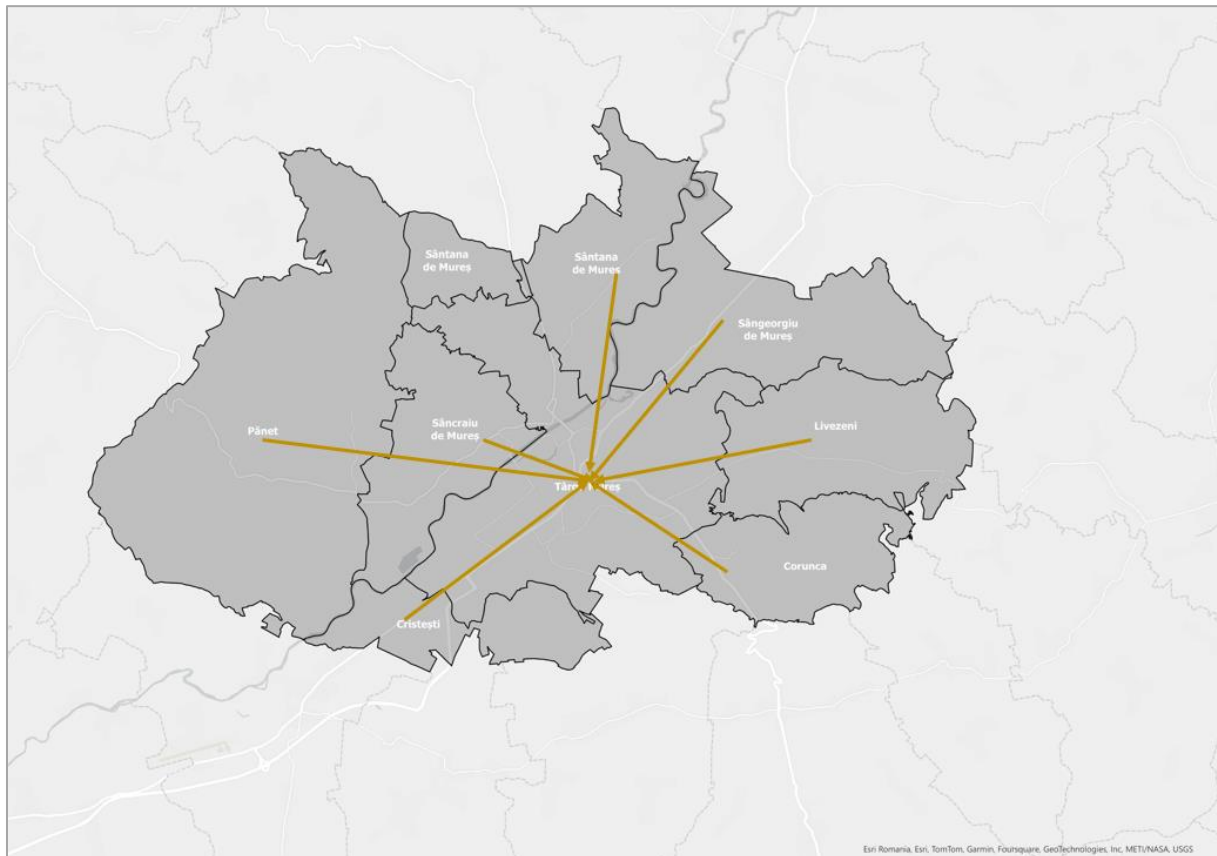


Figura 9. Municipiul Târgu-Mureș- pol de atracție la nivelul ADITPTM

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Interacțiunea dintre municipiul Târgu Mureș și zona periurbană este evidențiată în special prin mișcarea forței de muncă, care se îndreaptă predominant de la mediul rural către cel urban. Cu toate acestea, în ultimii ani, ca rezultat al expansiunii activităților industriale în zona periurbană, s-a conturat o schimbare în direcția deplasării forței de muncă, observându-se acum un flux către noile zone de interes din periferia urbană spre municipiu.

Municipiul Târgu Mureș și localitățile componente A.D.I. Târgu-Mureș se confruntă, de asemenea, cu fenomenul migrației populației tinere către alte regiuni ale țării sau în străinătate, iar, în paralel, cu mișcarea naturală determinată de diferența dintre numărul nașterilor și numărul deceselor. Informațiile statistice relevante pentru mișcarea naturală și mișcarea migratorie a populației sunt prezentate în tabelul de mai jos:

**Studiu de Oportunitate**

Tabel 5. Sporul migratoriu la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș

	Stabiliri cu domiciliul		Plecări cu domiciliul		Spor migratoriu	
	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022
Târgu-Mureș	1511	1960	2206	3157	-695	-1197
Corunca	165	284	26	102	139	182
Cristești	135	124	109	153	26	-29
Livezeni	95	291	44	70	51	221
Pănet	77	58	62	73	15	-15
Sâncraiu de Mureș	272	646	133	240	139	406
Sângeorgiu de Mureș	280	334	156	297	124	37
Sântana de Mureș	202	282	73	149	129	133
A.D.I.T.P Târgu-Mureș	2737	3979	2809	4241	-72	-262

\*Sursa : PRELUCRARE DATE TEMPO ONLINE

Tabel 6.Sporul natural la nivelul A.D.I.T.P. Târgu-Mureș

	Născuți vii		Decedați		Populația medie		Spor natural	
	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022
Târgu-Mureș	1328	1060	1401	1753	153067	144116	-0.48	-4.81
Corunca	23	30	19	26	2451	3920	1.63	1.02
Cristești	77	70	62	72	6261	6246	2.40	-0.32
Livezeni	41	45	22	40	2924	4024	6.50	1.24
Pănet	63	52	69	77	6118	6066	-0.98	-4.12
Sâncraiu de Mureș	80	116	72	108	7630	10113	1.05	0.79
Sângeorgiu de Mureș	110	103	80	119	9539	10939	3.14	-1.46
Sântana de Mureș	64	67	58	77	5232	6388	1.15	-1.57
A.D.I. Târgu-Mureș	1786	1543	1783	2272	193222	191812	0.02	-3.80

\*Sursa : PRELUCRARE DATE TEMPO ONLINE

## Studiu de Oportunitate

---

În concluzie, analiza demografică a evidențiat o tendință semnificativă de scădere a populației municipiului Târgu Mureș în ultimii ani, în paralel cu o creștere considerabilă a populației în localitățile periurbane. Această schimbare a fost parțial determinată de migrarea locuitorilor din zona urbană spre zonele periurbane, atrăgând astfel atenția asupra impactului acestui fenomen asupra infrastructurii de transport.

Scăderea populației din Târgu Mureș a condus la o diminuare a cererii de transport public în interiorul orașului, dar a generat un flux crescut de călători care călătoresc din și spre localitățile periurbane. Acest fenomen pune o presiune considerabilă asupra sistemului de transport public existent și asupra rețelei de transport rutier a orașului.

În perioada orelor de vârf, arterele de penetrare din Târgu Mureș înregistrează congestionări severe, datorită creșterii numărului de vehicule care circulă dinspre localitățile periurbane către centrul orașului. Congestionările afectează atât eficiența transportului public, cât și fluiditatea traficului rutier, având un impact negativ asupra calității vieții locuitorilor și asupra activităților economice.

Acest context subliniază necesitatea urgentă de a adapta și extinde infrastructura de transport, inclusiv prin îmbunătățirea rețelei de transport public și a arterelor de circulație, pentru a răspunde provocărilor generate de schimbările demografice și a asigura o mobilitate eficientă și sustenabilă în întreaga regiune.

## Studiu de Oportunitate

### Profilul economic

La nivelul anului 2023, agenții economici de pe raza unităților administrativ-teritoriale din cadrul ADITPTM însumau un total de 28473 de agenți economici, dintre care cca. 78.55% se regăsesc pe teritoriul municipiului Târgu Mureș.

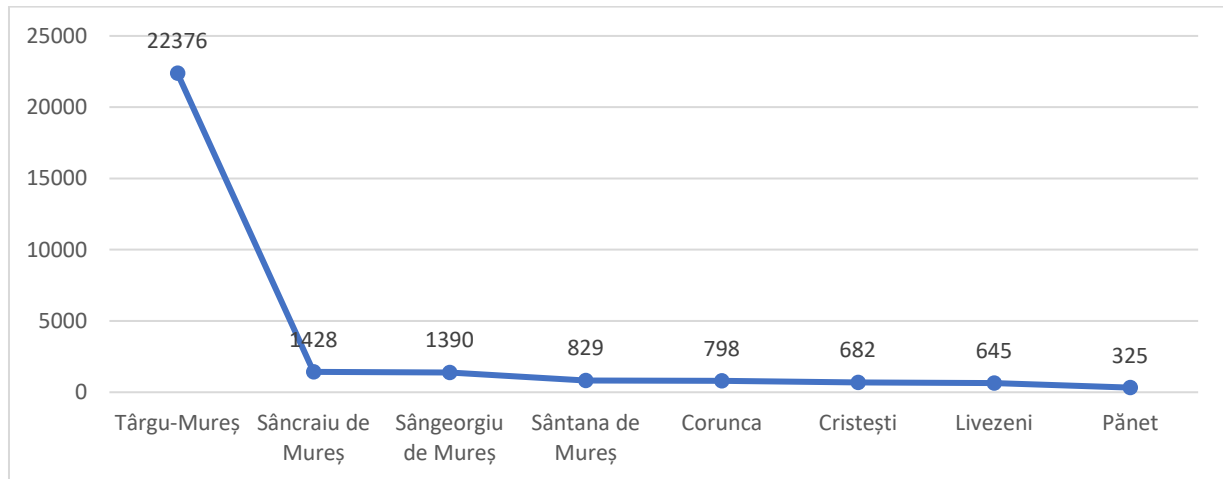


Figura 10. Numărul de agenți economici la nivelul ADITPTM, anul 2023

\*Sursa : LISTĂ FIRME

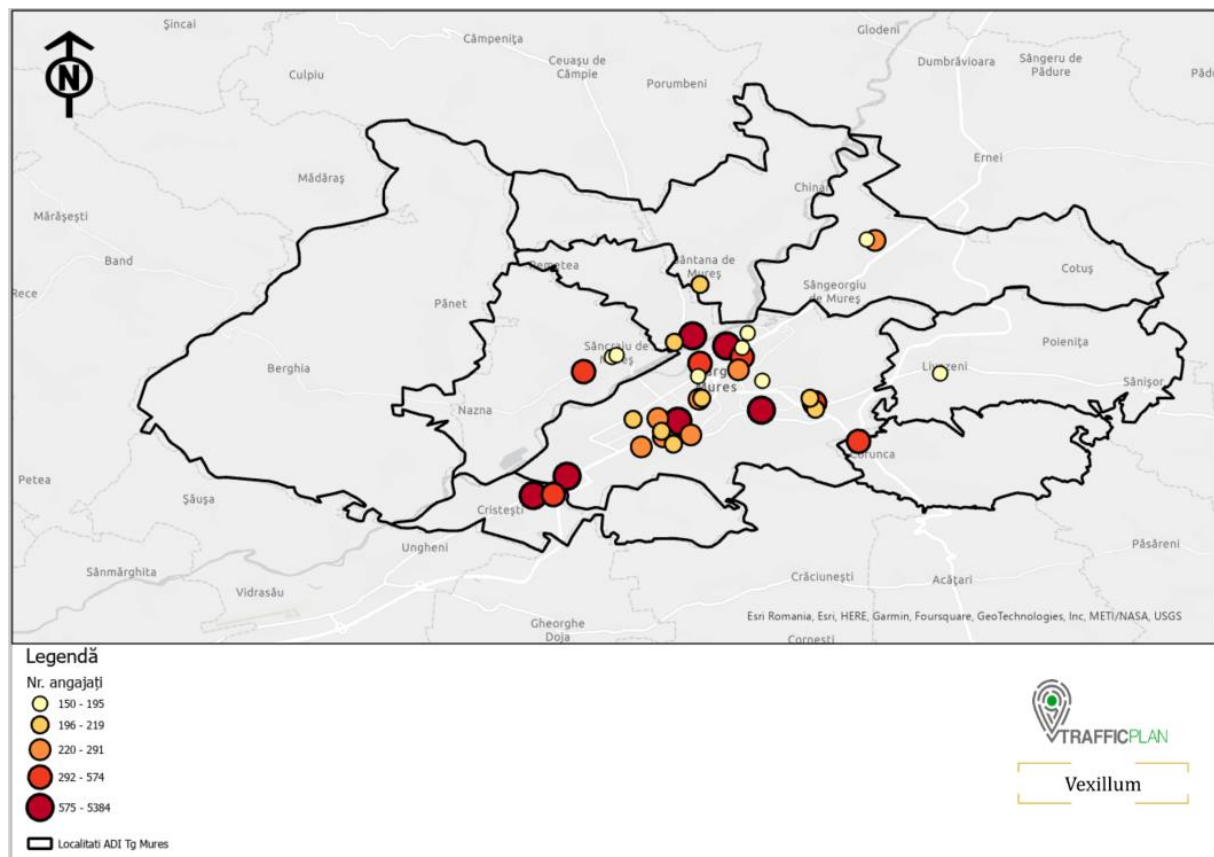


Figura 11. Localizarea celor mai mari angajatori în funcție de numărul de angajați

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

**Studiu de Oportunitate**

*Tabel 7.Principaliile agenți economici la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș*

Nr. crt.	Denumire	Adresa	Nr. angajați
1	DELGAZ GRID S.A	B-dul Pandurilor 42, Tg Mureș	5384
2	AZOMUREȘ	Gheorghe Doja 300, Tg Mureș	960
3	ROMCAB	Voinicenilor 35, Tg Mureș	745
4	AQUASERV SA	Kos Karoly 1, Tg Mureș	668
5	E-ON Energie	B-dul Pandurilor 42, Tg Mures	668
6	E-ON Asist Complet SA	Gheorghe Doja, 64-68, Tg Mureș	659
7	MATEROM SRL	Viilor 800, Cristești	579
8	GEDEON RICHTER ROMANIA SA	Cuza-Vodă 99-105, Tg Mures	574
9	SANDOZ SRL	str. Livezeni 7A, Tg Mures	510
10	GEIGER TRANSILVANIA SRL	str. GEIGER 1/E, Cristesti	426
11	PHARMAFARM S.A	Corunca 1B/1, Corunca	414
12	GEDEON RICHTER FARMAICIA SA	Corunca 1B/1, Corunca	373
13	PALAS COM SRL	Pasajul Palas 8, Tg Mureș	357
14	DAW BENTA ROMANIA SRL	Str. Principala 201, Sancraiu de Mures	335
15	TRANSPORT LOCAL SA	Str. Bega 2, Tg Mures	291
16	DURKOPP ADLER SRL	Str. Agricultorilor 12-14, Sângeorgiu de Mures	289
17	WEBBRDS SERVICES SRL	Str. Targului 1, Targu Mures	244
18	CENTRUL MEDICAL TOPMED SRL	str. Dorobanților 1-3, Tg Mureș	241
19	TIM KO BRUT SRL	str. Budiului 83A, Tg Mures	230
20	ASTOR COM SRL	str. Depozitelor 4, Tg Mures	222
21	PROFESIONAL GUARD SRL	str. Hunedoara 17, Tg Mures	222
22	DARINA COM SRL	str. Livezeni 3, Tg Mures	219
23	CIE MATRICON S.A.	Gheorghe Doja 155, Tg Mures	215
24	UNIPREST INSTAL SRL	str. Baneasa, nr. 8, Tg Mures	215
25	BIO EEL SRL	str. Bega 5, Tg Mures	212
26	AUNDE C&S AUTOMOTIVE SRL	str. Crucii 8, Santana de Mures	210
27	ORTOPROFIL PROD ROMANIA	Podeni 44A, Tg Mureș	202
28	NOVA VITA HOSPITAL SA	Liviu Rebreanu 29A, Tg Mures	198
29	ADAMS VISIONS SRL	Rodniciei 49, Tg Mures	196
30	BS PAZA SI PROTECTIE SRL	Livbertății 31, Tg Mures	195
31	TOP ELECTRO SRL	Agricultorilor 1 107, Sangeorgiu de Mures	168
32	REEA SRL	Republicii 41, Tg Mures	168
33	RUSANCOM PROD SRL	Principala 115A, Sancraiu de Mures	166
34	SIRGOMBOS SECURITY SRL	Str. Comorii, nr. 9B, Livezeni	161
35	MOBEX SA	Caprioarei 2, Tg Mures	154
36	CONTRANSCOM CONSTRUCTII BENTA SRL	str. Mureșului 1, Sâncaiu de Mureș	152
37	COMOSERV SRL	str. Alexandru Papiu Ilarian 28, Tg Mures	150

## Studiu de Oportunitate

### Analiza infrastructurii de transport

Infrastructura rutieră majoră din zona analizată cuprinde traseele drumurilor naționale și județene care asigură conexiunea cu teritoriile învecinate (conform figurii 12). Sectoarele stradale pe care se suprapun traseele drumurilor naționale și județene sunt cele mai solicitate din punct de vedere al traficului și înregistrează frecvent evenimente de circulație cu victime.

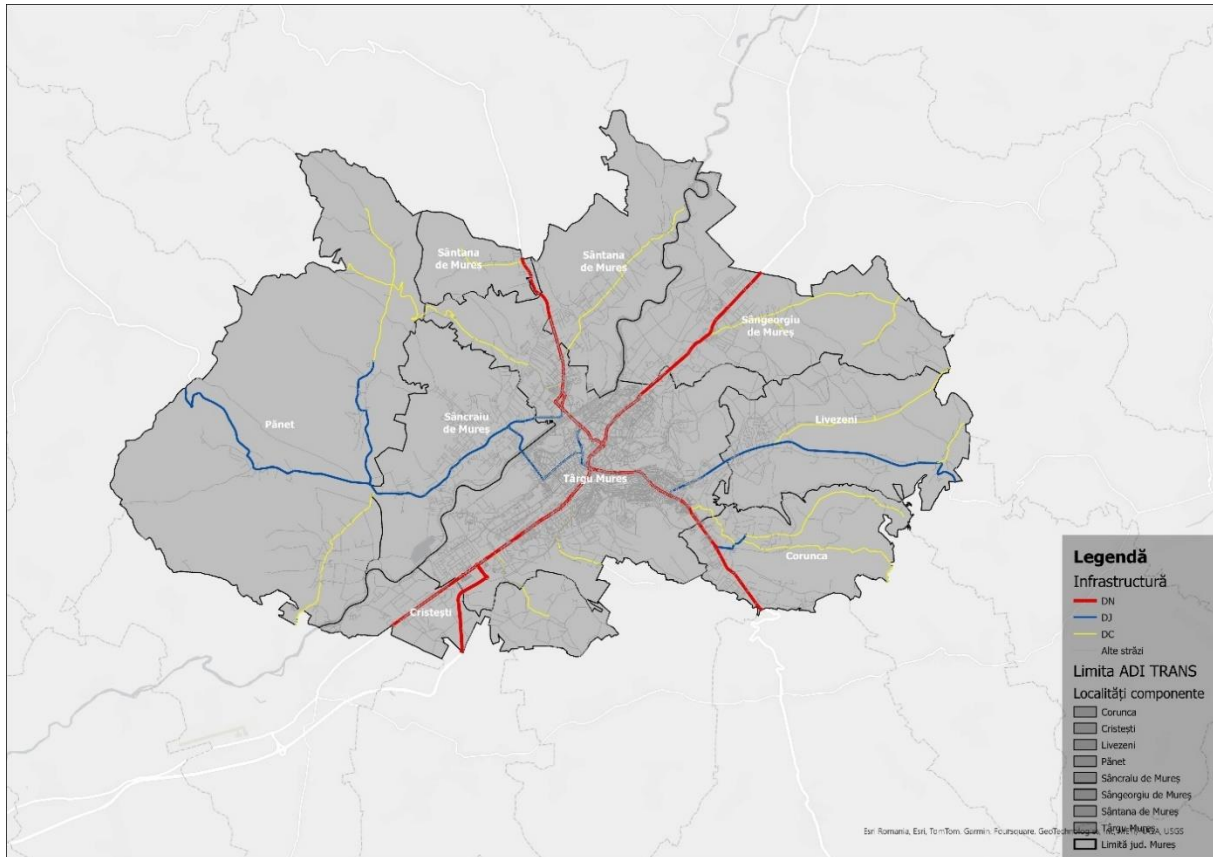


Figura 12. Rețeaua rutieră la nivelul ADITPTM

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Proiectele prioritizate pentru finalizarea rețelei primare a României conform strategiei actualizate de implementare a Master Planului General de Transport al României cuprinsă în Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030, în zona de analiză sunt:

- Varianta de ocolire Târgu Mureș
- Autostrada Montana A8: Tg. Mureș - Sovata - Ditrău - Poiana Largului - Tg. Neamț;
- Drum Trans - Regio Ardeal TR31: Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș;
- Drum Trans - Regio Bucovina TR52A: Sărățel - Reghin - Tg. Mureș.

**Studiu de Oportunitate**

Tabel 8.Rețeaua de drumuri care asigură relația cu teritoriul învecinat.

Drum	Origine	Destinație	Traseu
A3	Km 0+000, București	Km 438+000, Borș	București - Ploiești - Brașov - Târgu Mureș - Gilău - Borș
DN 13	Km 0+000, Brașov (DN 1)	Km 168+885, Târgu Mureș (DN 15)	Sighișoara - Bălăușeri
DN 15	Km 0+000, Turda (DN 1)	Km 373+931, Bacău (DN 2)	Iernut - Târgu Mureș - Reghin - Toplița - Borsec - Bicz - Piatra Neamț
DN 15E	Km 0+000, Târgu Mureș	Km 45+280, Satu Nou (DN 16)	Voiniceni - Râciu
DJ 135	Km 0+000, Târgu Mureș	Km 45+400, Limita Jud. Harghita	Livezeni - Ivănești - Sânișor - Lăureni - Șardu Nirajului - Tâmpa - Miercurea Nirajului - Bereni - Măgherani - Sărațeni
DJ 135B	Km 0+000, Târgu Mureș (DN 13)	Km 6+000, Sâncraiu de Mureș	
DJ 151B	Km 0+000, Ungheni (DN 15)	Km 30+922, Limita Jud. Sibiu	Cerghizel - Cerghid - Căpâlna de Sus - Idrifaia - Bahnea - Gogan - Cund
DJ 151D	Km 0+000, Ungheni (DJ 151)	Km 29+360, Tâmpa (DJ 135)	Leordeni - Gheorghe Doja - Iieni - Crăciunești - Stejeriș - Acățari - Murgești - Păsăreni - Bolintineni - Găiești
DJ 152A	Km 0+000, Târgu	Km 42+672, Iernut	Sâncraiu de Mureș - Nazna - Berghia - Band
DJ 152A	Km 0+000, Târgu	Km 42+672, Iernut	Sâncraiu de Mureș - Nazna - Berghia - Band
DJ 154F	Km 0+000, DJ 152A	Km 3+100, Pănet	

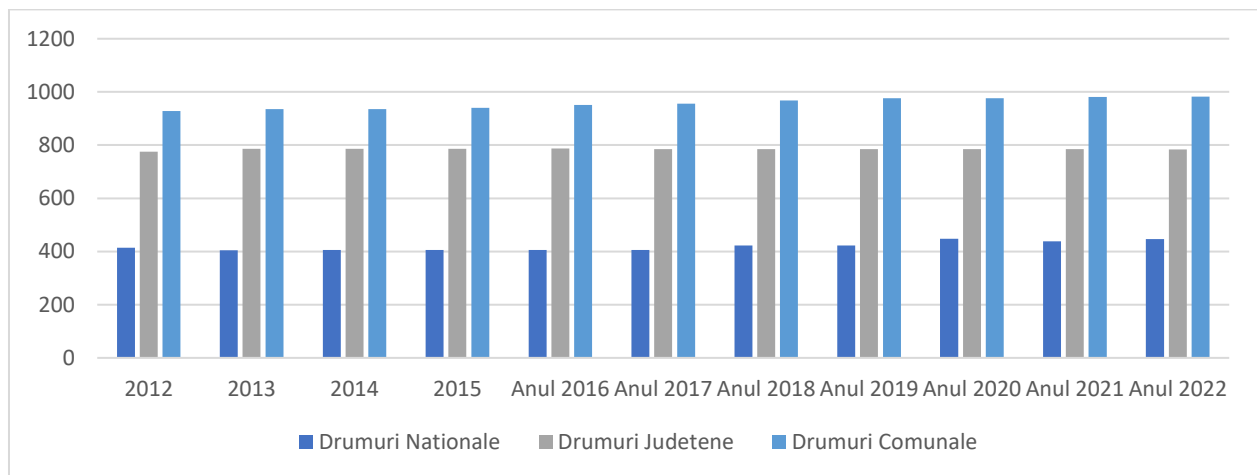


Figura 13.Evoluția lungimilor de drumuri publice

## Studiu de Oportunitate

Localitatea Târgu Mureș este conectată la rețeaua națională de cale ferată prin stațiile Târgu Mureș și Târgu Mureș Nord, situate pe linia secundară 405: Deda - Reghin - Târgu Mureș - Luduș - Războieni. Orașul Ungheni și comuna Cristești sunt conectate la aceeași rețea feroviară prin stațiile General Nicolae Dăscălescu și Târgu Mureș Sud, de asemenea pe linia 405. Sectoarele de cale ferată din zona de studiu nu fac parte din rețeaua Trans Europeană de Transport (TEN-T).

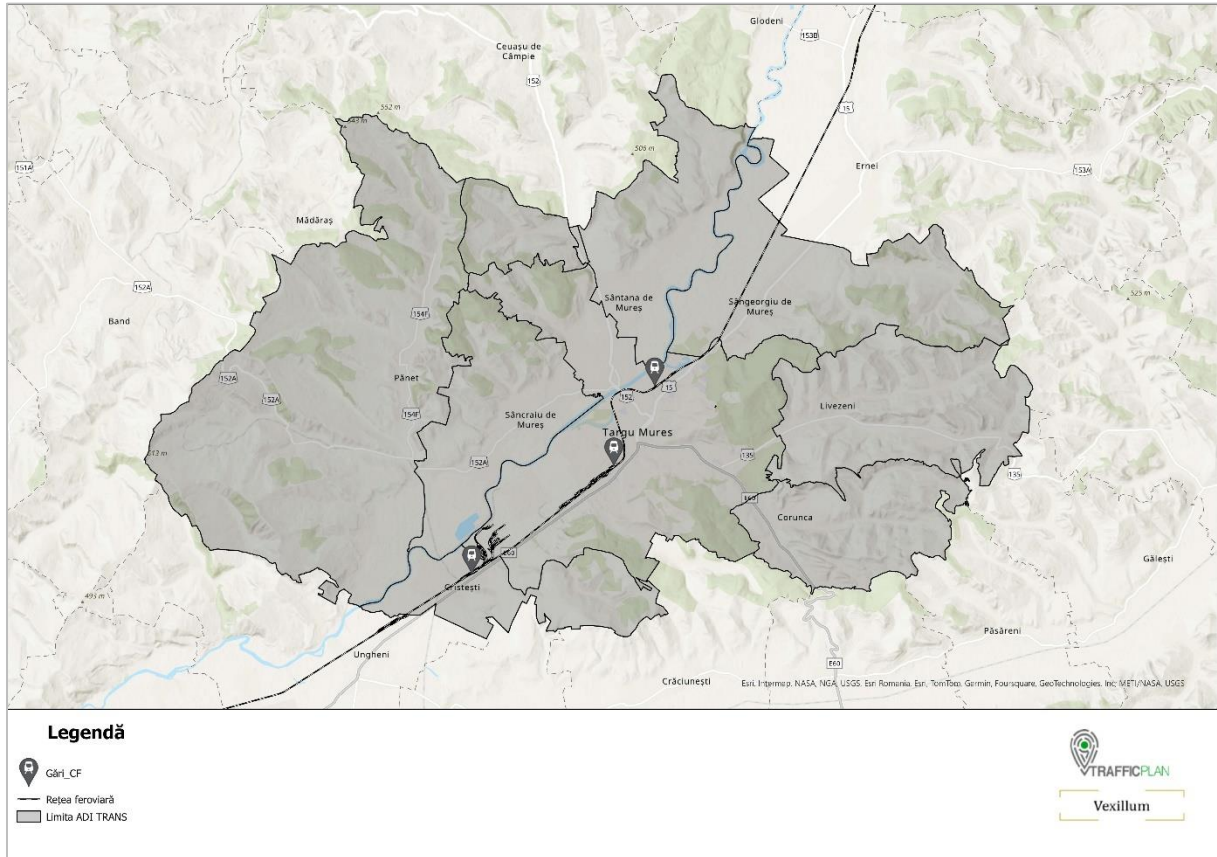


Figura 14..Infrastructura feroviară la nivelul ariei de studiu

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

## 2.2. Descrierea serviciului public de transport local de călători ca serviciu de interes economic general

Serviciul public de transport local de călători este un serviciu de interes economic general, constituind fundamentul mobilității și accesului la facilități urbane, precum și la servicii sociale și de sănătate pentru toate categoriile de locuitori din aria administrativ-teritorială a ADITP Târgu Mureș.

Situația privind posesia vehiculelor în ADITP Târgu Mureș s-a schimbat semnificativ în ultimii ani. La sfârșitul anului 2021, la nivelul ZM Târgu Mureș valoarea medie a indicelui de motorizare a fost de 367 autoturisme/1000 locuitori, în timp ce în municipiul Târgu Mureș s-a înregistrat valoarea de 391 autoturisme/1000 locuitori. (conform datelor PMUD). Dezvoltarea economică din ultimii ani a stimulat, de asemenea, sectorul imobiliar și a crescut necesitatea de accesibilitate în regiune. În acest context, dezvoltarea continuă a transportului public local de călători și adaptarea Programului Integrat de Transport la noile condiții de dezvoltare reprezintă măsuri esențiale și permanente în atenția ADITP Târgu Mureș și a autorităților locale.

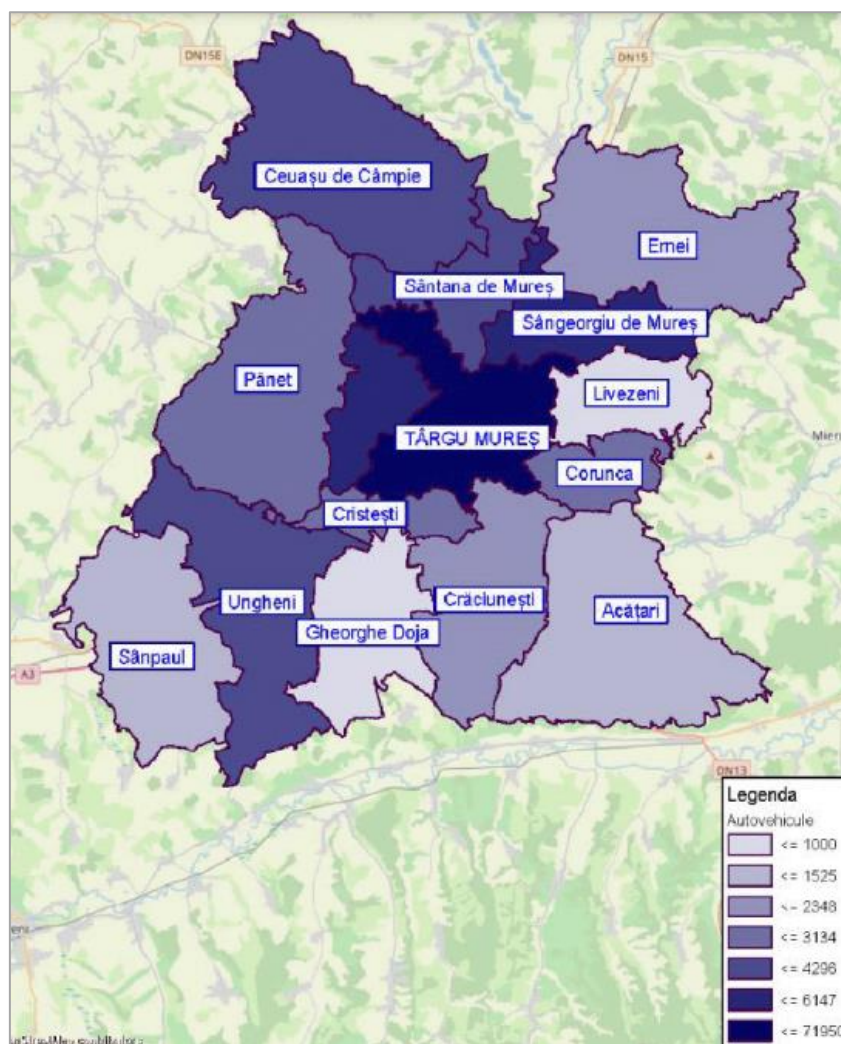


Figura 15. Numărul de autoturisme deținute la nivelul ZM Târgu Mureș

\*Sursa : PMUD TÂRGU MUREȘ

## Studiu de Oportunitate

Pentru prezentul Studiu de Oportunitate, relevant este transportul de suprafață cu autobuze, pe aria localităților componente ADITP Târgu Mureș.

### a) Sistemul de transport public în municipiul Târgu Mureș

Sistemul de transport public local din Municipiul Târgu Mureș este format din infrastructură, mijloace de transport și tehnici de exploatare specifice transportului public de suprafață cu autobuze. Funcționarea acestui sistem se bazează pe contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 75072/29.11.2019, încheiat între Municipiul Târgu Mureș și operatorul de transport S.C. Transport Local S.A. Târgu Mureș. Acest contract respectă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și are o durată de 6 ani, începând cu data de 01.04.2020. Redevența pe care operatorul se obligă să o plătească autorității contractante este de 0,3% din valoarea totală obținută din vânzarea titlurilor de călătorie. Prin HCL nr. 4/20.01.2022, a fost încheiat un act adițional la contractul de delegare a gestiunii, prin care operatorului delegat S.C. Transport Local S.A. i-au fost concesionate 20 de autobuze aflate în domeniul privat al Municipiului Târgu Mureș.

Capitalul social al societății Transport Local S.A. Târgu Mureș este deținut în procentaj de 100% de către Municipiul Târgu-Mureș.

Societatea Transport Local S.A. Târgu Mureș are ca principal obiect de activitate "Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători" (cod CAEN 4931). Variația anuală a cifrei de afaceri a operatorului de transport în perioada 2010-2020 este ilustrată în figura 2.57. Valoarea maximă a cifrei de afaceri a fost atinsă în anul 2020, ajungând la 18.338.662 lei, ceea ce reprezintă o creștere de aproximativ 9 ori comparativ cu anul precedent. Această creștere semnificativă se datorează operării în baza noului contract de transport, valabil începând cu anul 2020.

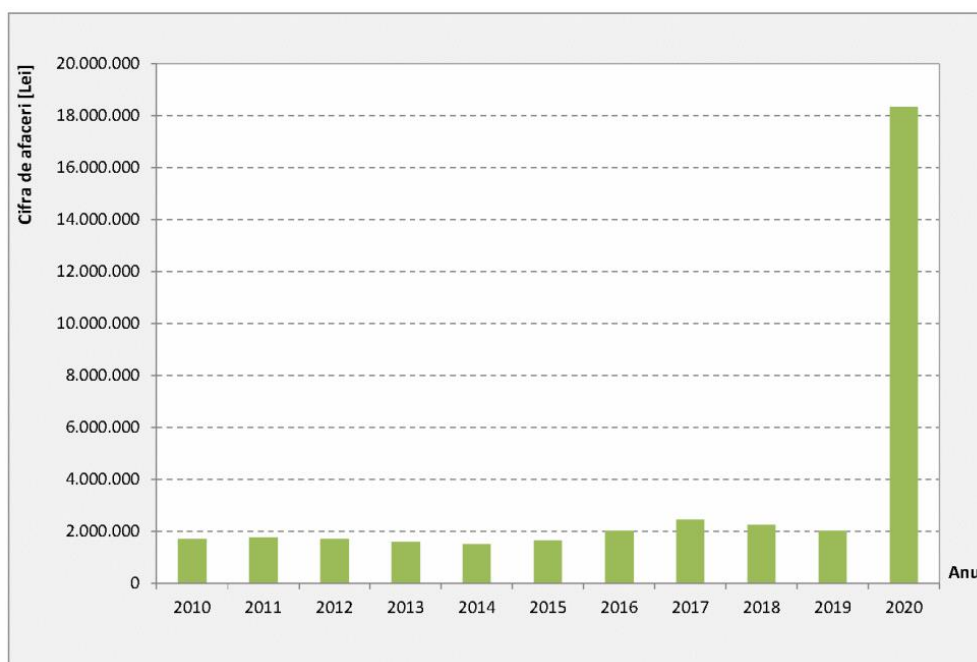


Figura 16. Cifra de afaceri Transport Local SA

\*Sursa : PMUD TÂRGU MUREȘ

## Studiu de Oportunitate

Operatorul S.C. Transport Local S.A. Târgu Mureș deține un parc inventar format din 108 autobuze, având capacități care variază între 50 și 170 locuri. Primul lot de 20 autobuze noi au fost date în concesiune operatorului pe perioada de valabilitate a Contractului de delegare a gestiunii, conform anexei 4.1 la contract aprobată prin HCL nr. 4/ 20.01.2022. Toate autobuzele sunt dotate cu facilități pentru persoanele cu dizabilități.

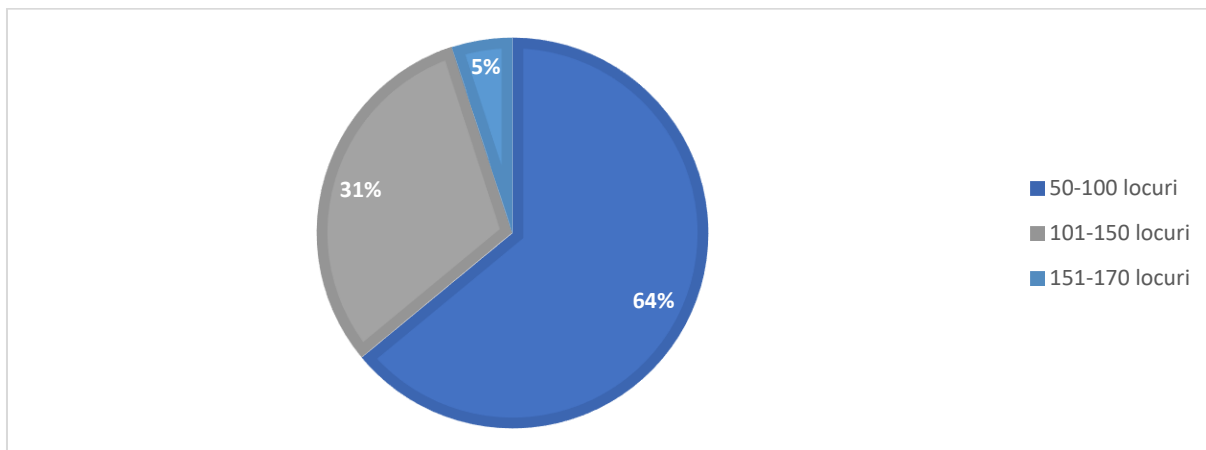


Figura 17. Structura parcului de vehicule după capacitatea acestora

\*Sursa : TRANSPORT LOCAL SA

Mijloacele de transport cu vechime mai mică de 8 ani (durata normală de funcționare a unui astfel de vehicul ) reprezintă 37% din parcul total de vehicule. Structura parcului de vehicule în funcție de vechime este prezentată în figura 17. Menținerea în circulație a mijloacelor de transport a căror vechime depășește durata normală de funcționare atrage după sine sporirea costurilor de mentenanță.

Vechimea mijloacelor de transport influențează atât impactul asupra mediului cauzat de circulația acestor vehicule, cât și confortul resimțit de călători. Cea mai avansată normă de depoluare respectată de autobuze este EURO 6, în această categorie fiind incluse 40 de vehicule (figura 18)

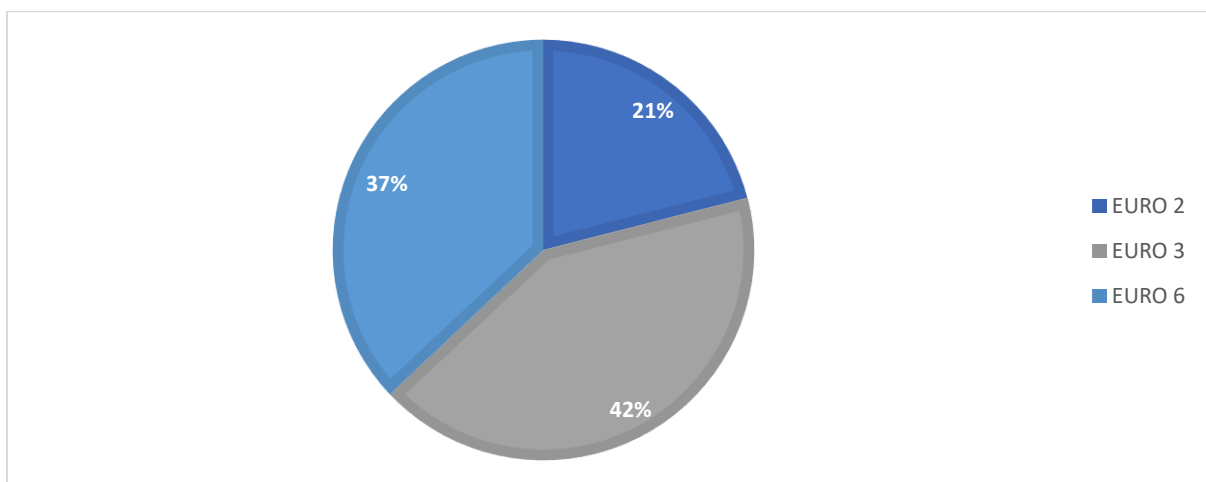


Figura 18. Structura parcului de vehicule după norma de poluare

\*Sursa : TRANSPORT LOCAL SA

## Studiu de Oportunitate

Tabel 9. Parc auto proprietate a Municipiului Târgu Mureș aflate în exploatarea Transport Local SA

Nr crt.	Marca autobuz	Nr. Bucăți	Anul fabricației	Capacitate	Norma poluare	Tip achizitie
1	Iveco Crossway	20	2016	29/55	D Euro 6	Fonduri proprii CL
2	BMC Procity 12	20	2021	27/81	D Euro 6	Fonduri proprii CL
3	BMC Procity 12	21	2023	27/81	D Euro 6	Fonduri proprii CL
4	Solaris Urbino	32	2022	31/52	Electric	Fonduri europene
5	Granton ZTE	15	2022	25/48	Electric	Fonduri europene
6	Mercedes Conecto	38	2023	28/74	Hybrid E6	Fonduri europene

### Parc auto proprietate SC TRANSPORT LOCAL SA

- Total autobuze : 42 bucăți din care:
  - Autobuze diverse active - 15 bucăți;
  - Autobuze neutilizate și stocate - 27 bucăți.

Rețeaua de transport public local din Târgu Mureș cuprinde 25 de linii, cu o lungime totală a traseelor (dus-întors) de 412,3 km, conform tabelului 2.13. Reprezentarea grafică a acestei rețele este ilustrată în figura 2.58. Se poate observa că există un grad ridicat de suprapunere a liniilor de transport public în zona Piața Victoriei - Piața Trandafirilor. Această configurație avantajează utilizatorii din aceste segmente printr-o ofertă concentrată de transport public, însă are ca dezavantaj deservirea insuficientă a potențialilor călători din zonele periferice, care nu beneficiază de acces direct la rețeaua de transport public.

Studiu de Oportunitate

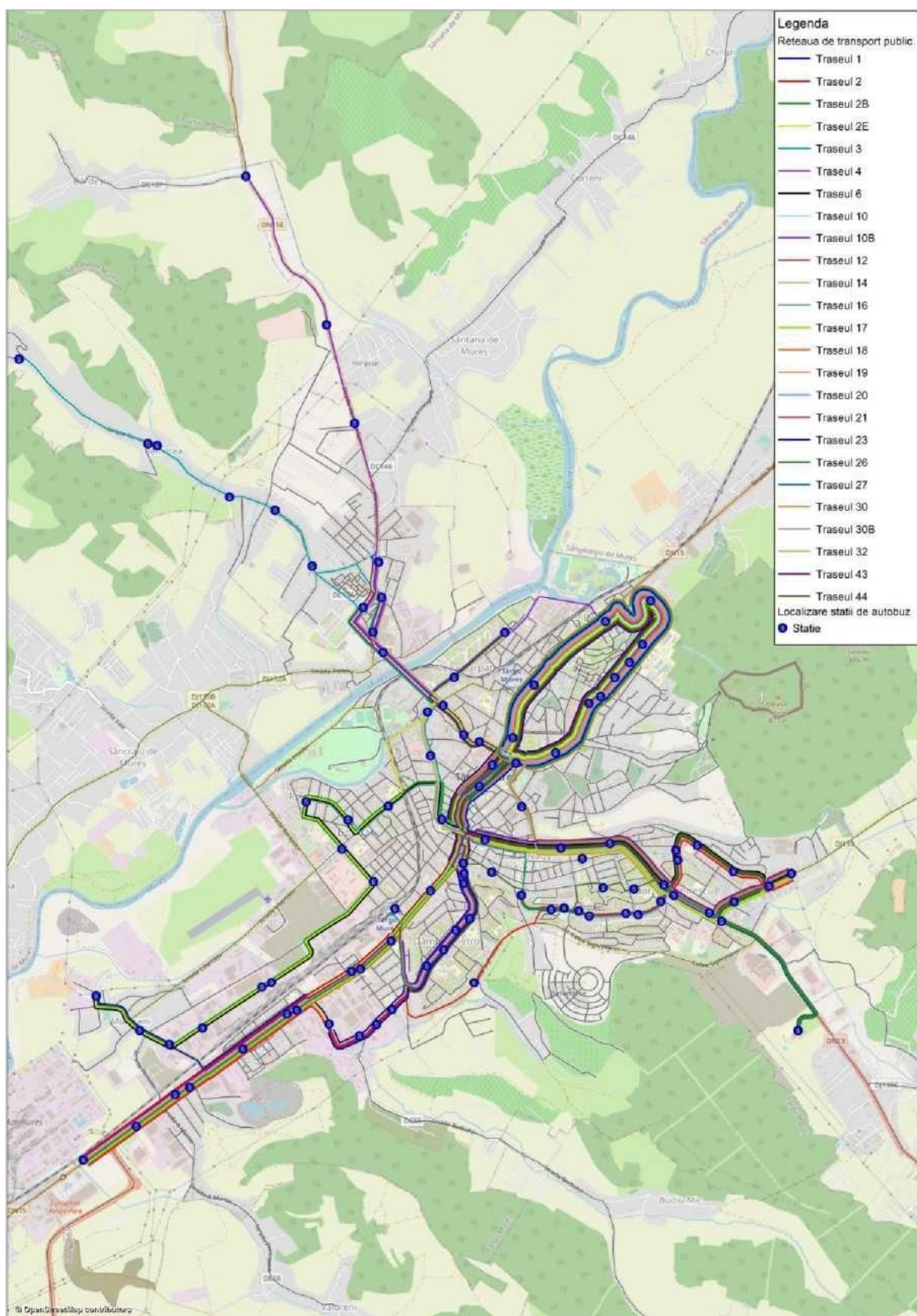
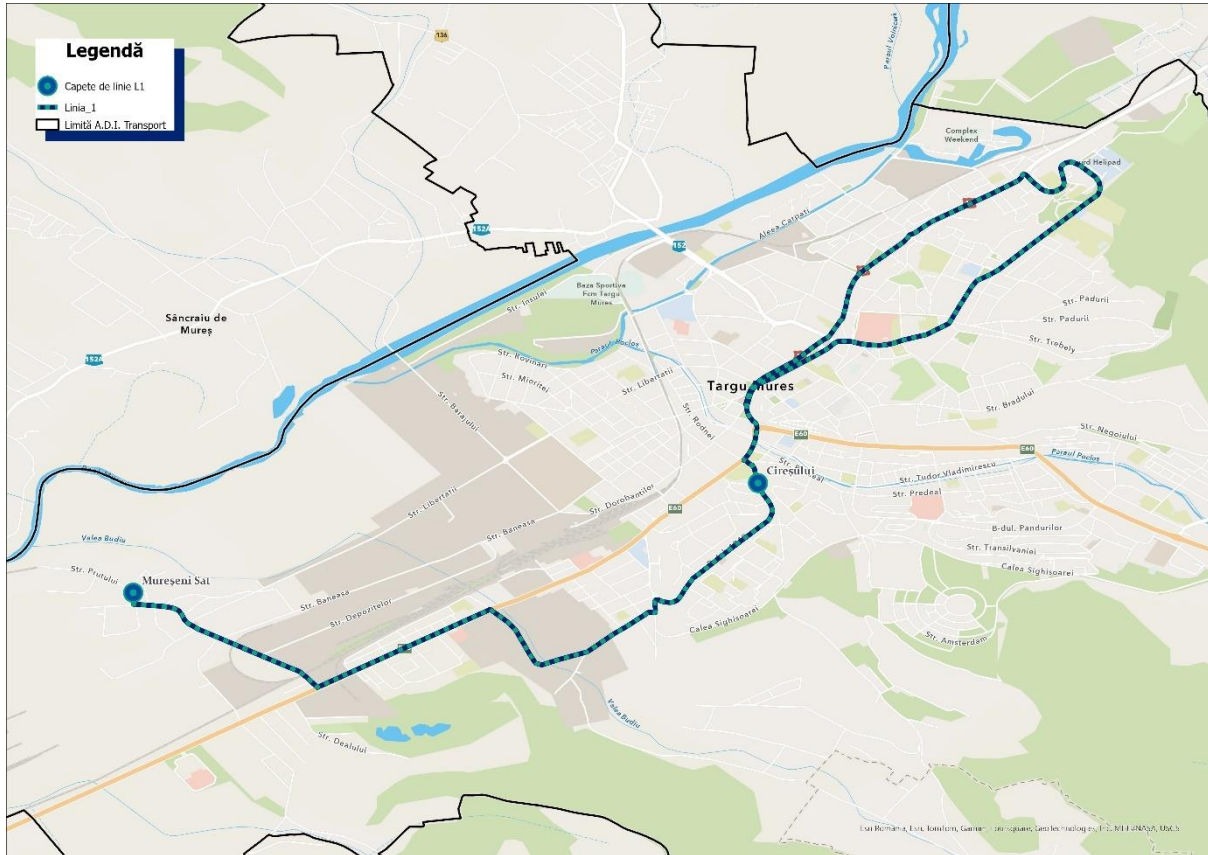


Figura 19. Rețeaua de transport public la nivelul municipiului Târgu Mureș

\*Sursa: PMUD Târgu Mureș

Studiu de Oportunitate

**Linia 1 : Mureșeni Sat-Cireșului**



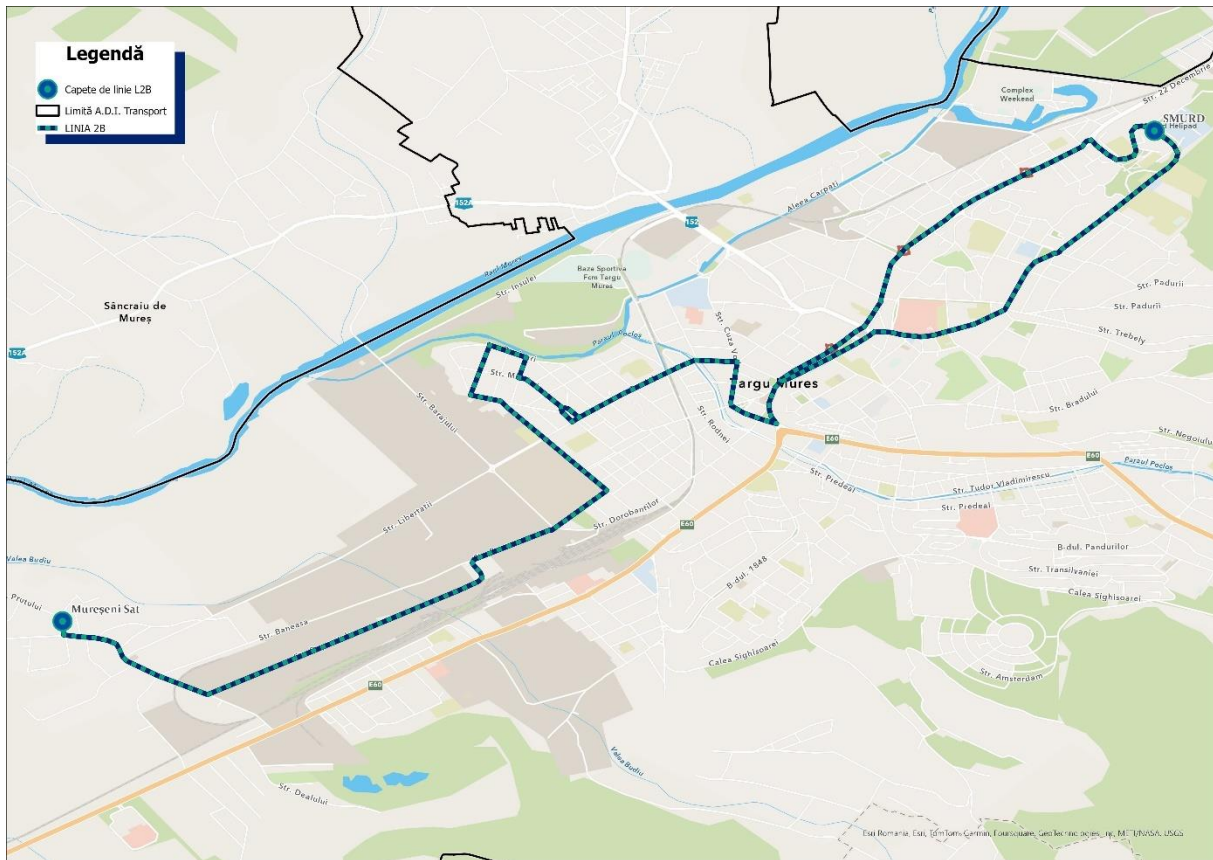
**Traseu Linia 1 :** Mureșeni Sat, Dezrobirii, Record 2, Prodcomplex, Autogara Transport Local, ITA, Budiului, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Generală 11, Plasmaterm, Autogara Transport Local, Traian Vuia, Record, Dezrobirii, Mureșeni Sat

Tabel 10. Caracteristici de exploatare a Liniei 1

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
14	1	100	18	47

Studiu de Oportunitate

**Linia 2B : Mureșeni Sat-SMURD**



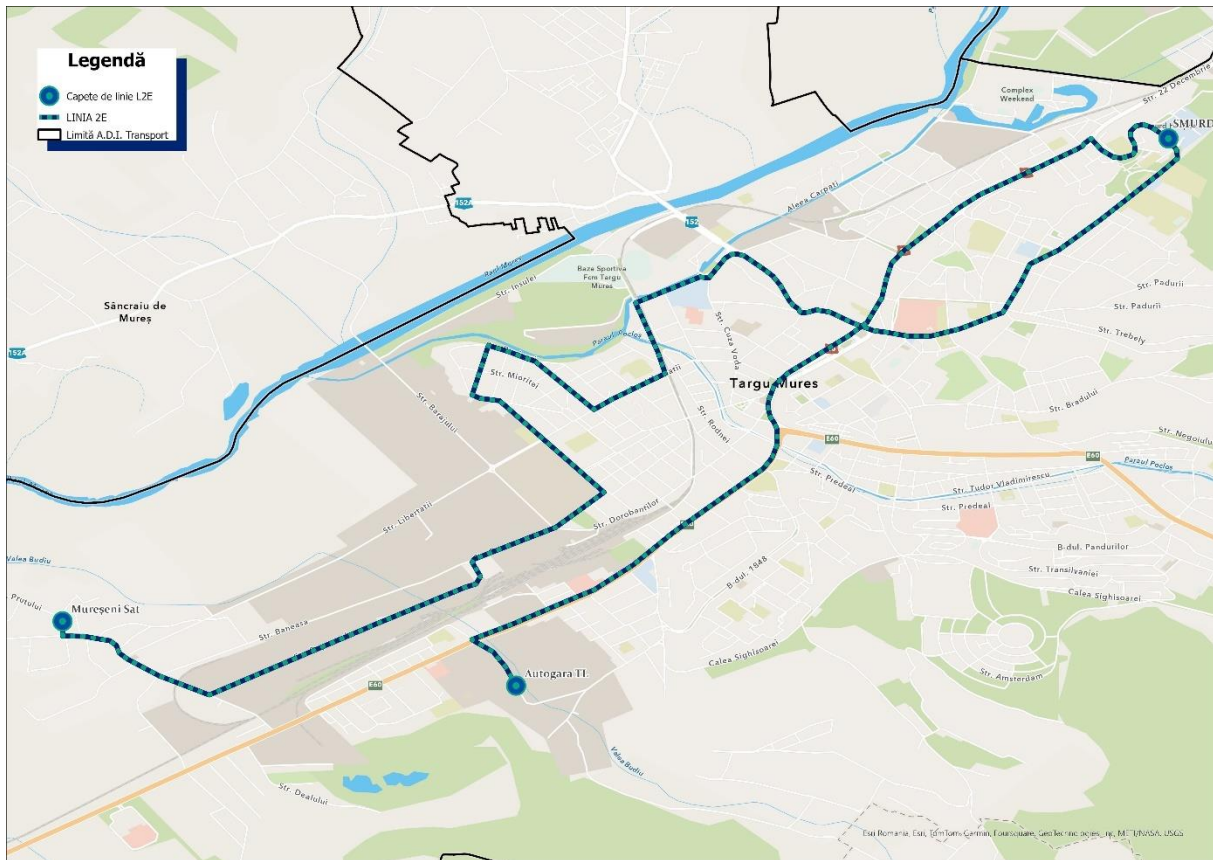
**Traseu Linia 2B:** Mureșeni Sat, Dezrobirii, Ambient, Complexul Transilvania, Fabrica de zahăr, Nicolae Bălcescu, Gim. Nicolae Bălcescu, Ady Endre, Salcânilor, Săvinești, Belșugului, Iuliu Maniu, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, Cardinal Iuliu Hossu, Pârâului, Câmpului, Piața Onești, Rovinari, Libertății, Fabrica de zahăr, Complexul Transilvania, Ambient, Dezrobirii, Mureșeni Sat

Tabel 11. Caracteristici de exploatare a Liniei 2B

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
19	1	100	19	60

Studiu de Oportunitate

**Linia 2E : Mureșeni Sat-SMURD-Autogara TL**



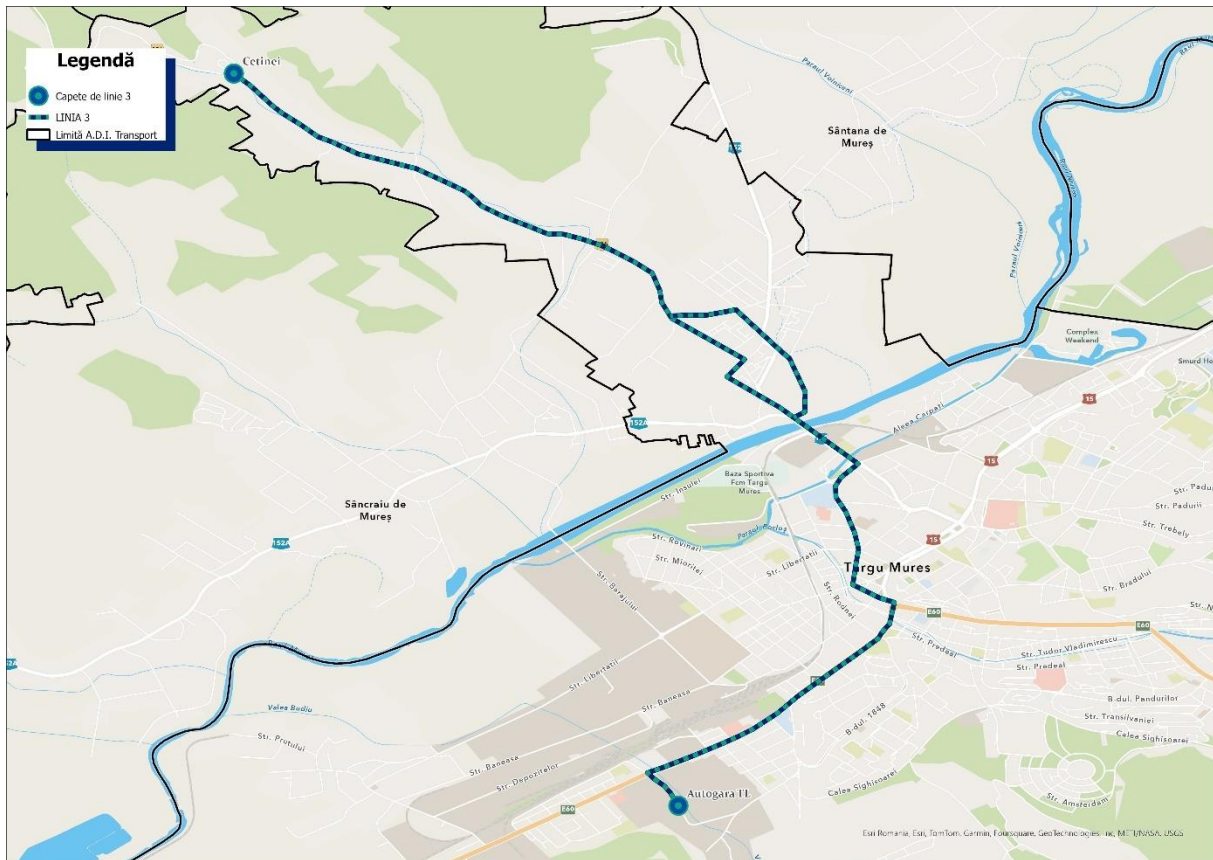
**Traseu Linia 2E:** Mureșeni Sat, Dezrobirii, Ambient, Complexul Transilvania, Fabrica de zahăr, Nicolae Bălcescu, Gim. Nicolae Bălcescu, Ady Endre, Salcânilor, Săvinești, Belșugului, Piața de Zi, Matei Corvin, Electrica, Evreilor Martiri, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, Mocca, Autogara Transport Local.

Tabel 12. Caracteristici de exploatare a Liniei 2E

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
16	1	100	15	64

Studiu de Oportunitate

**Linia 3 : Cetinei -Autogara TL**



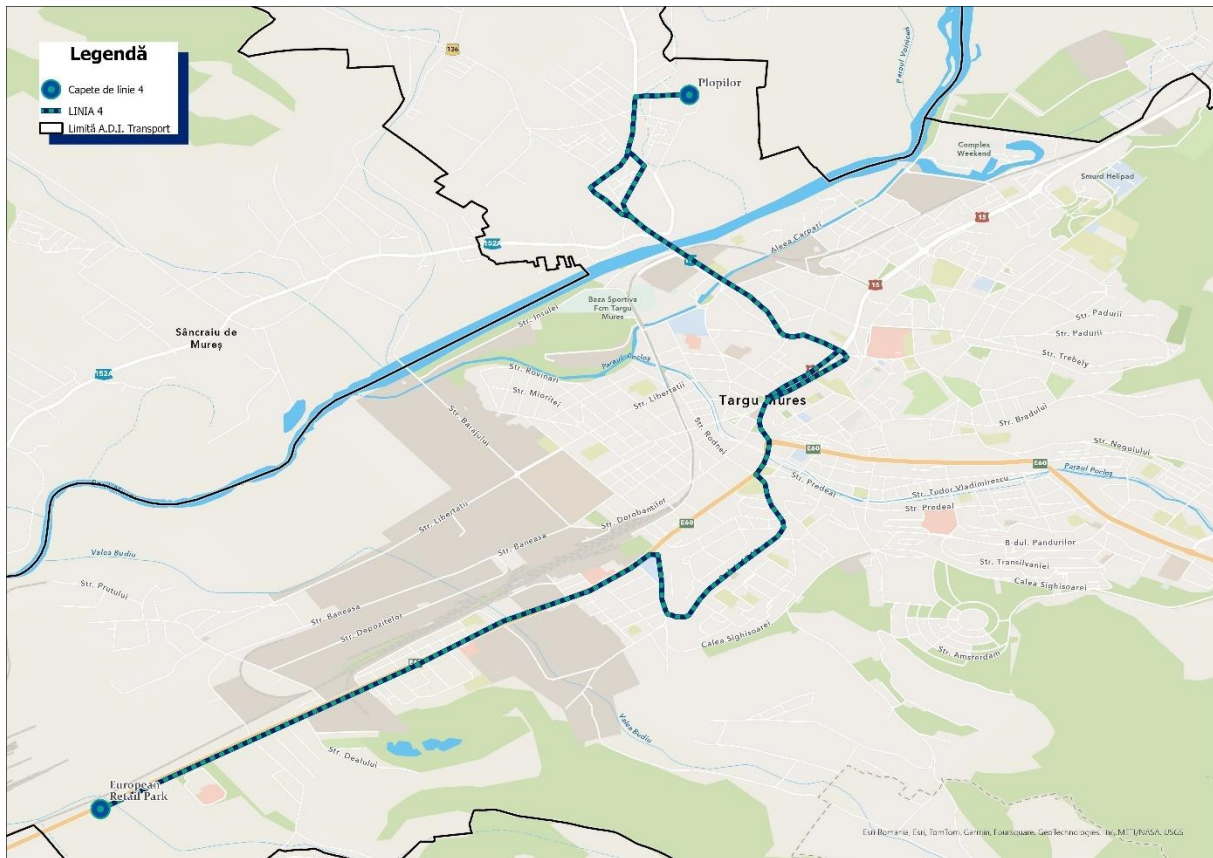
**Traseu Linia 3:** Cetinei, Zărandului 2, Fânațelor, Ceangăilor, Remetea Nouă, Alexandru Ioan Cuza, Podul Mureș, Sala Polivalentă, Cuza Vodă, Cardinal Iuliu Hossu, Mocca 2, Gara CFR, Autogara Voiajor, Autogara Transport Local.

Tabel 13. Caracteristici de exploatare a Liniei 3

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
19.7	1	100	16	74

Studiu de Oportunitate

**Linia 4 : European Retail Park -Plopilor**



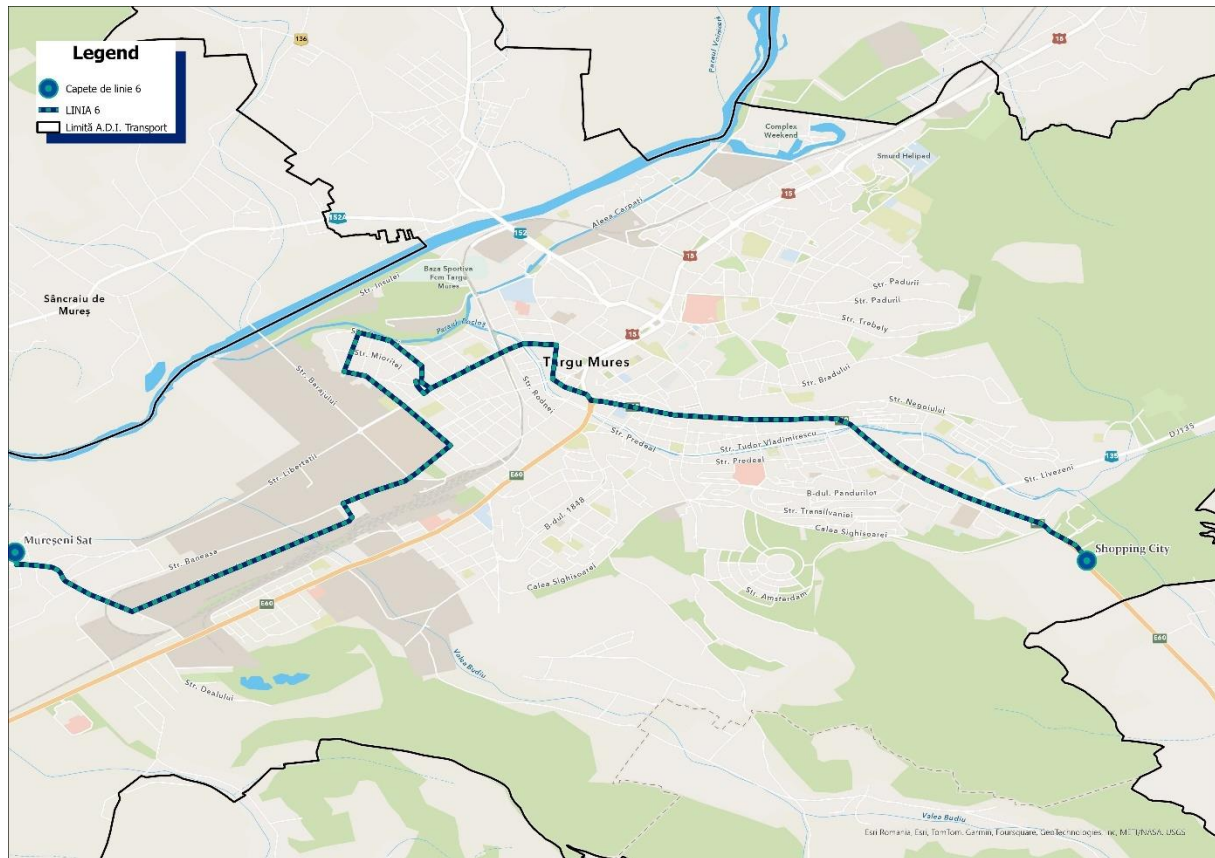
**Traseu Linia 4:** Plopilor, Unirii, Decebal, Podul Mureș, Electrica, Evreilor Martiri, Piața Teatrului, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Gara CFR, Autogara Voiajor, Traian Vuia, Record, Chimie, Metro, Combinat, European Retail Park.

Tabel 14. Caracteristici de exploatare a Liniei 4

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
19.7	5	100	17	72

Studiu de Oportunitate

**Linia 6 : Shopping City -Mureșeni Sat**



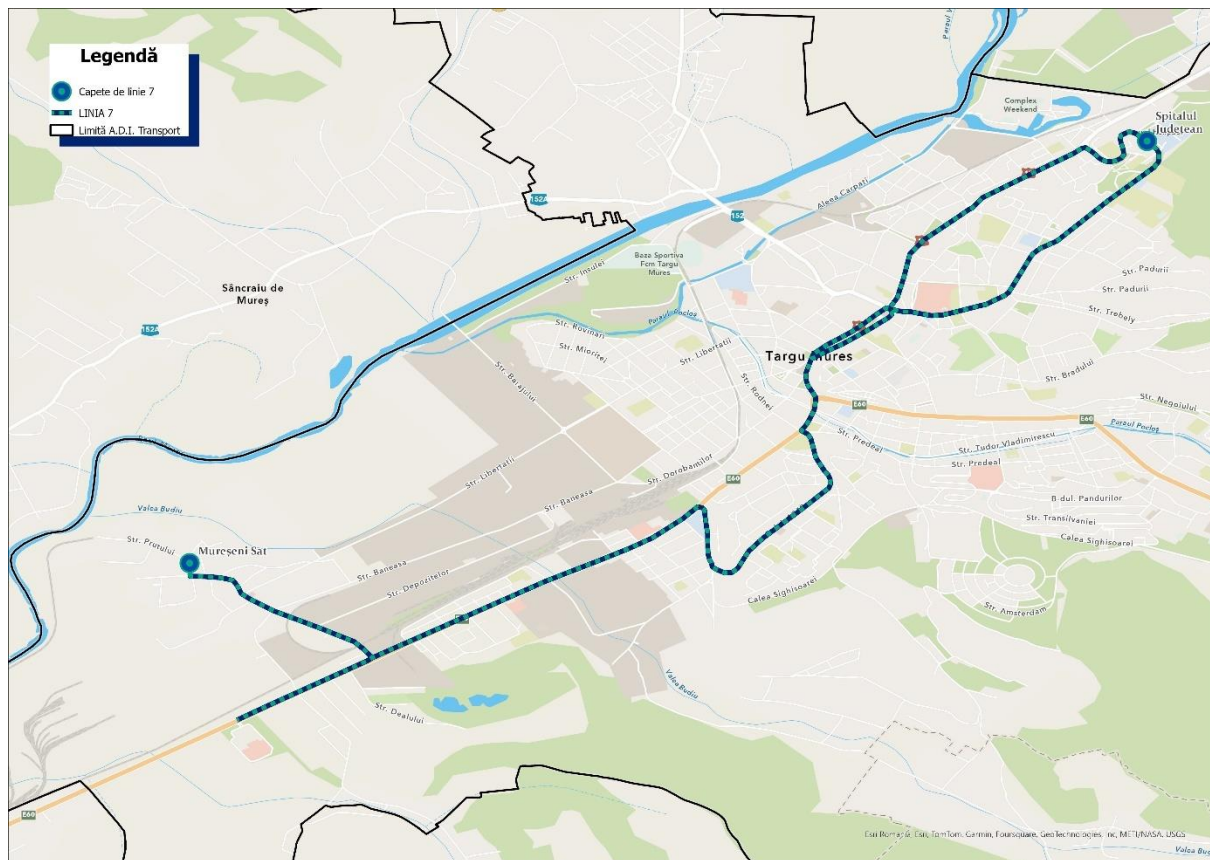
**Traseu Linia 6:** Shopping City, Corina, Piața Diamant, Înfrățirii, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Izvor, Cardinal Iuliu Hossu, Pârâului, Câmpului, Piața Onești, Rovinari, Libertății, Fabrica de zahăr, Complexul Transilvania, Ambient, Dezrobirii, Mureșeni Sat.

Tabel 15. Caracteristici de exploatare a Liniei 6

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
25.5	1	100	17	90

Studiu de Oportunitate

**Linia 7 : Shopping City -Mureșeni Sat**



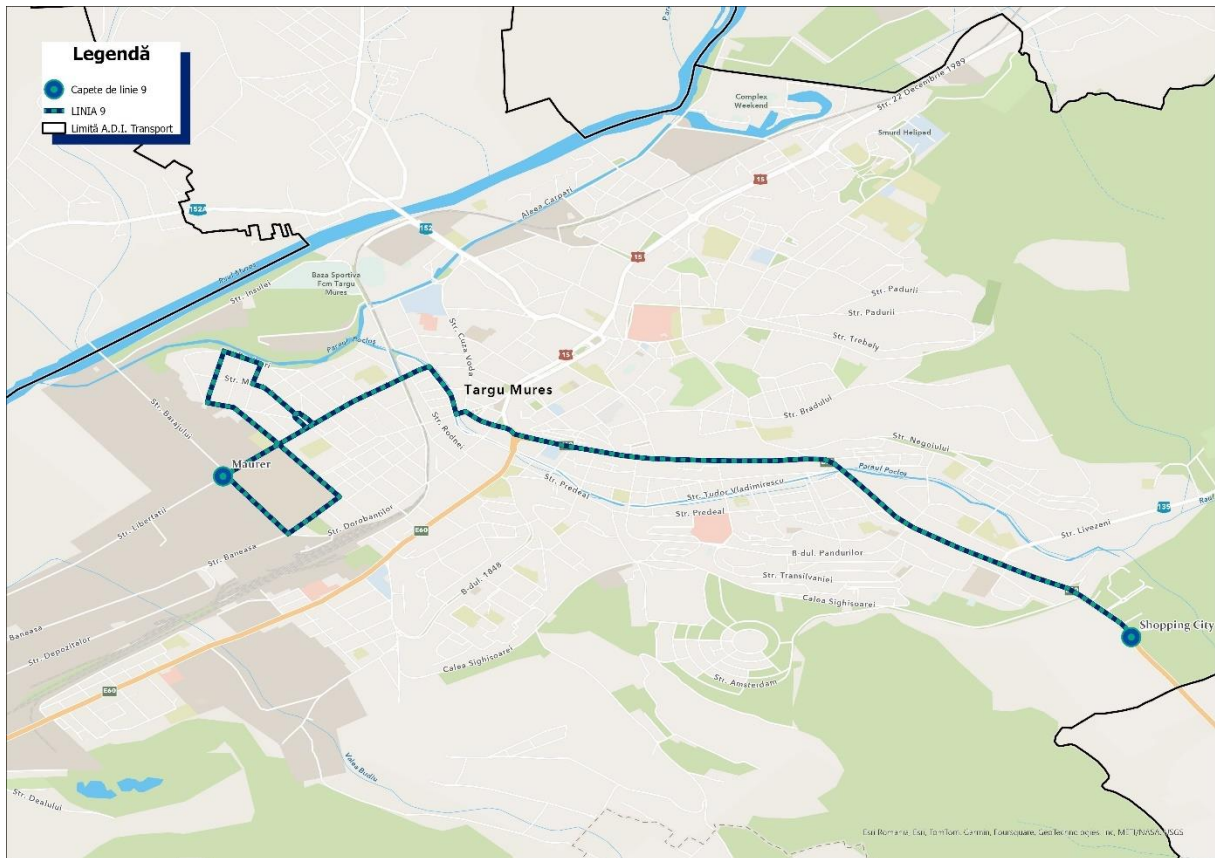
**Traseu Linia 7:** Mureșeni Sat, Dezrobirii, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Piața Trandafirilor, Revoluției, Republicii, 22 Decembrie 1989, Spitalul Județean, Parcul Eroilor, Clinica Oncologie, Braseria Universității, Nicolae Iorga, Piața Teatrului, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Gara CFR, Autogara Voiajor, Traian Vuia, Record, Dezrobirii, Mureșeni Sat.

Tabel 16. Caracteristici de exploatare a Liniei 7

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
16,2	1	100	17	57

Studiu de Oportunitate

**Linia 9 : Shopping City – Maurer**



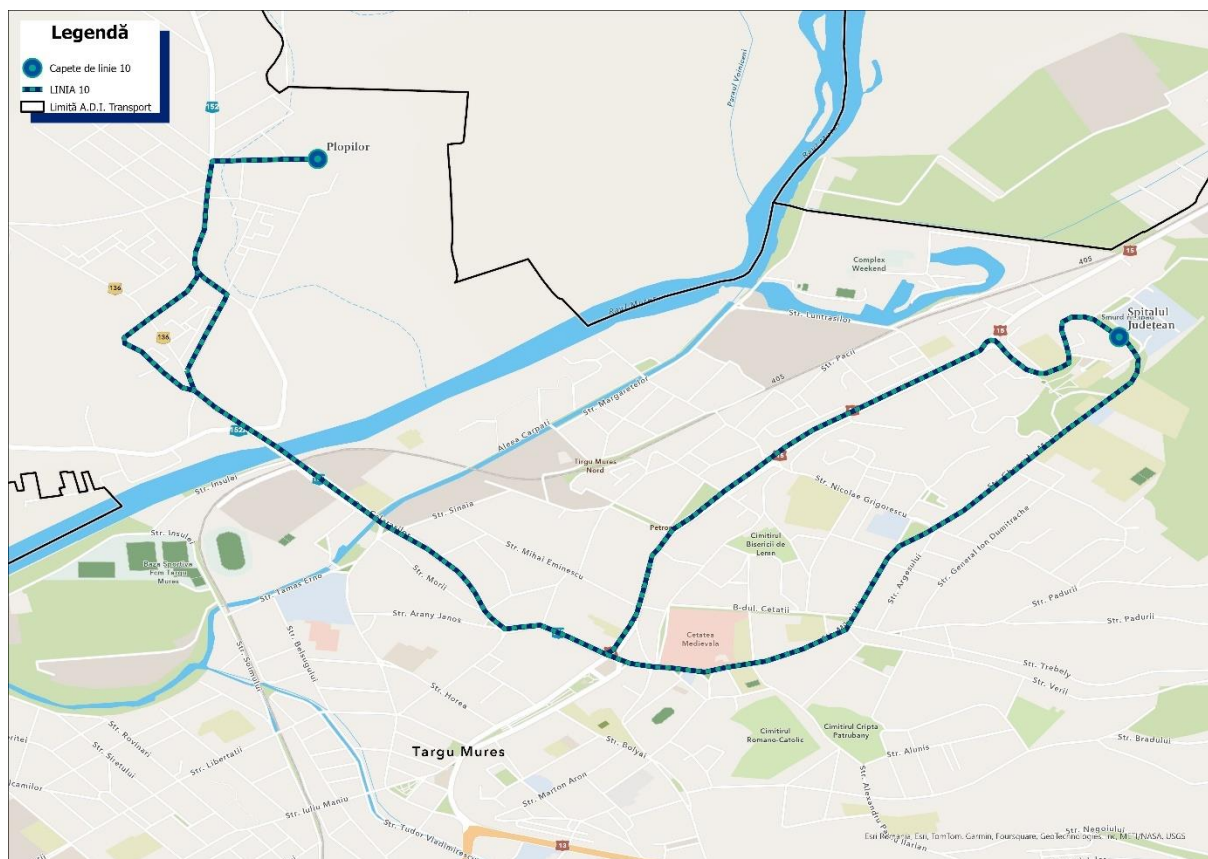
**Traseu Linia 9:** Shopping City, Corina 2, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Izvor, Cardinal Iuliu Hossu, Pârâului, Câmpului, Piața Libertății, Maurer, Nicolae Bălcescu, Gim. Nicolae Bălcescu, Ady Endre, Salcânilor, Libertății, Piața Armatei, Iuliu Maniu, POLI II, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Corina, Shopping City.

Tabel 17. Caracteristici de exploatare a Liniei 9

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
12	1	100	17	42

Studiu de Oportunitate

**Linia 10 : Unirii – Spitalul Județean**



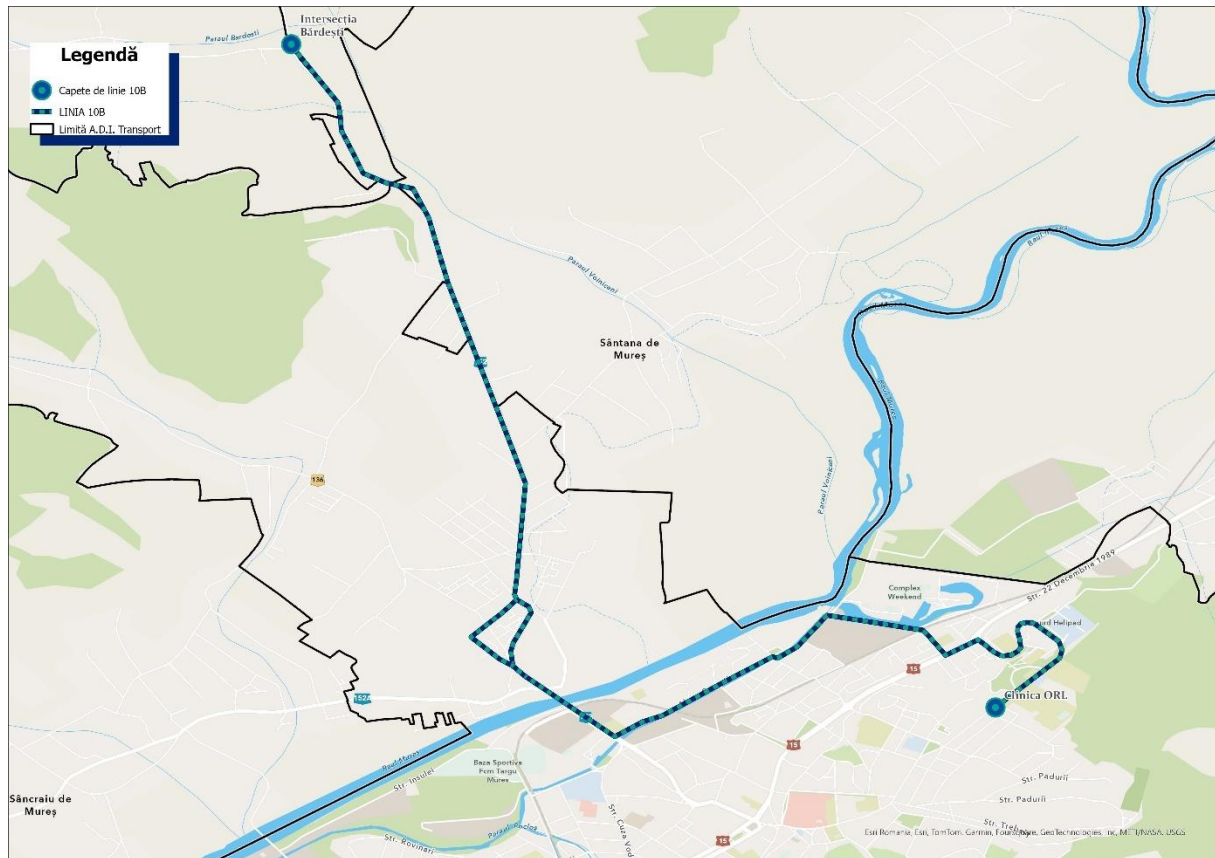
**Traseu Linia 10:** Plopilor, Unirii, Decebal, Podul Mureș, Electrica, Evreilor Martiri, Revoluției, Republicii, 22 Decembrie 1989, Spitalul Județean, Parcul Eroilor, Clinica Oncologie, Braseria Universității, Nicolae Iorga, Evidența Populației, Cocosul de Aur, Tisei, Voinicenilor, Piața Unirii, Plopilor.

Tabel 18. Caracteristici de exploatare a Liniei 10

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
10.8	2	90	17	38

Studiu de Oportunitate

### Linia 10B : Intersecția Bărdeștiului – Unirii – Clinica ORL



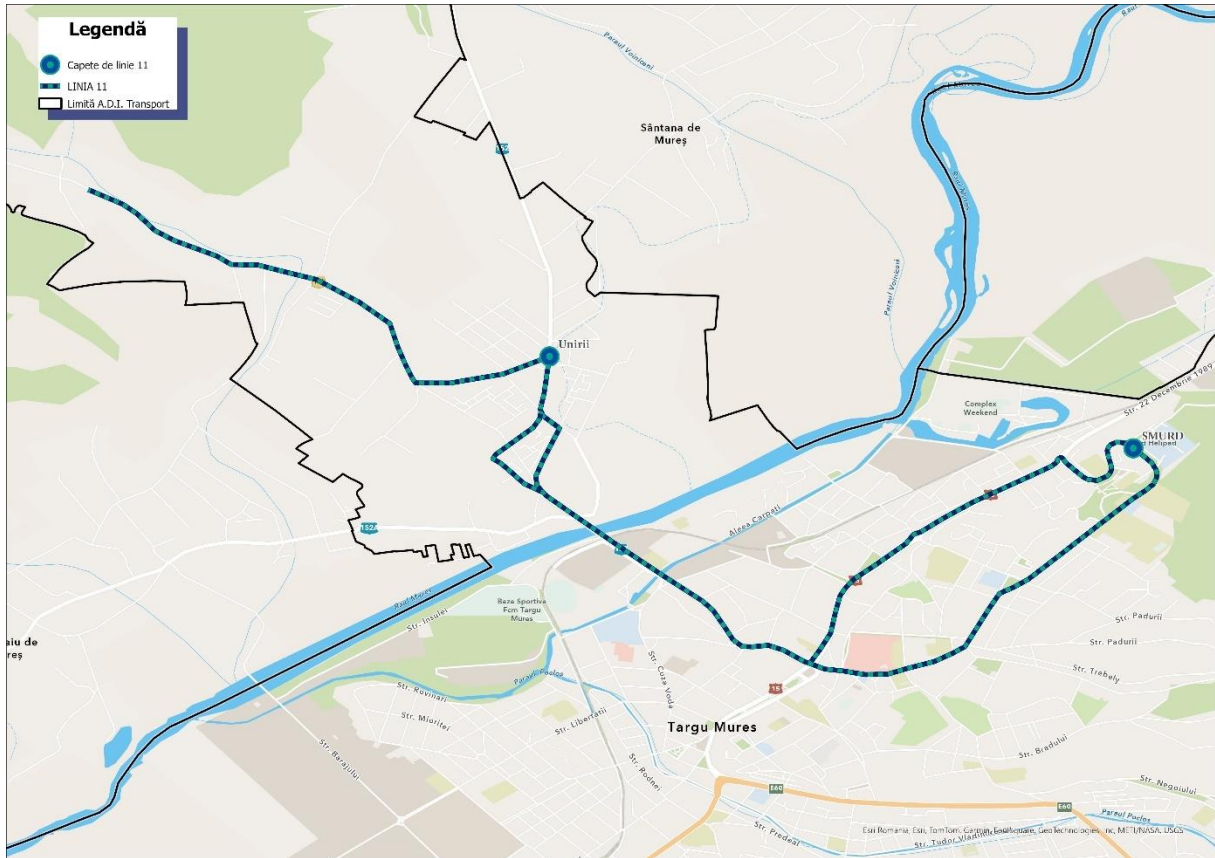
**Traseu Linia 10B:** Intersecția Bărdeștiului, Facultativă, Denisa, Poligon, Mărului, Nagy Szabo Ferenc, Unirii, Decebal, Podul Mureș, Aleea Carpați, Zăgazului, Lăcrămioarei, 22 Decembrie 1989, Spitalul Județean, Parcul Eroilor, Clinica Oncologie, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Ștrandul 1 Mai, Darina, Tisei, Voinicenilor, Piața Unirii, Nagy Szabo Ferenc, Mărului, Poligon, Denisa, Intersecția Bărdeștiului.

Tabel 19. Caracteristici de exploatare a Liniei 10B

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
19	1	90	17	67

Studiu de Oportunitate

**Linia 11 : Unirii-SMURD**



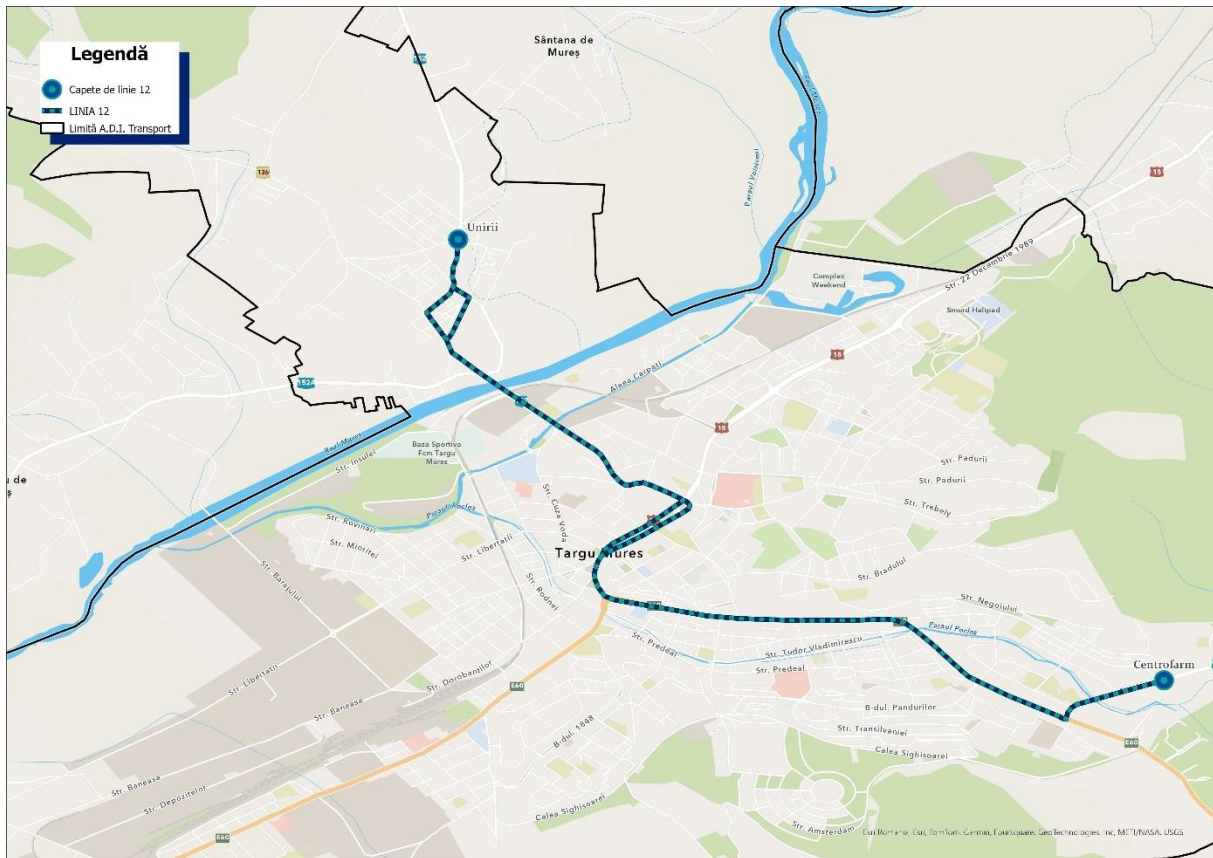
**Traseu Linia 11:** Plopilor, Voinicenilor, Mărului, Pomilor, Remetea, Aladin, Podul Mureș, Electrica, Evreilor Martiri, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Sinaia, Tisei, Piața Unirii, Plopilor.

Tabel 20. Caracteristici de exploatare a Liniei 11

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
12	1	90	17	42

Studiu de Oportunitate

Linia 12 : Unirii-Centrofarm



**Traseu Linia 12:** Plopilor, Unirii, Decebal, Podul Mureș, Electrica, Evreilor Martiri, Piața Teatrului, POLI II, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Regele Ferdinand, Solidaritatea, Dispecerat Tudor.

Tabel 21. Caracteristici de exploatare a Liniei 12

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
15	2	90	17	53

Studiu de Oportunitate

**Linia 14 : Ștrandul 1 Mai-European Retail Park**



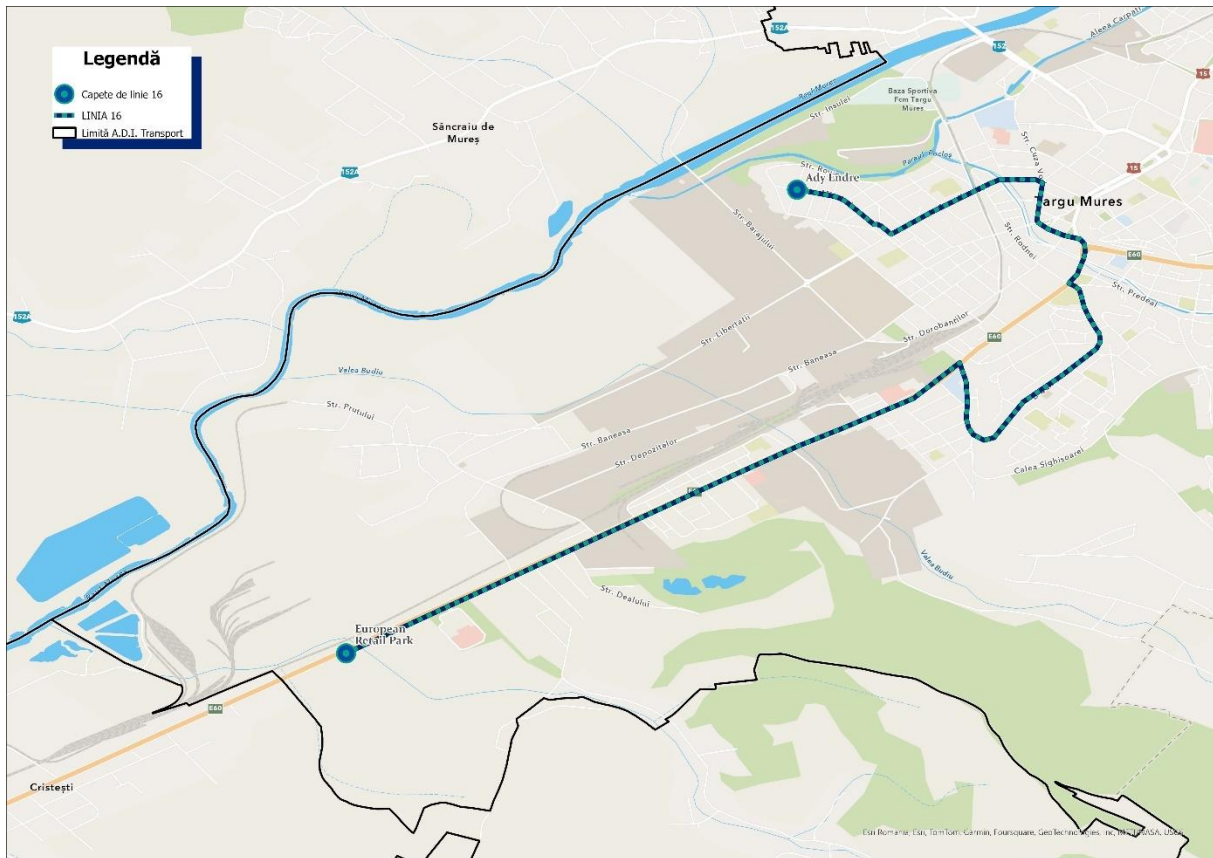
**Traseu Linia 14:** Ștrandul 1 Mai, Aleea Carpați 2, Sala Polivalentă, Cuza Vodă, Cardinal Iuliu Hossu, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Generală 11, Plasmaterm, Autogara Transport Local, Traian Vuia, Record, Chimie, Metro 2, Combinat, European Retail Park.

Tabel 22. Caracteristici de exploatare a Liniei 14

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	TimP de parcurgere a traseului (minute)
18.4	2	100	17	65

Studiu de Oportunitate

**Linia 16 : Ștrandul 1 Mai-European Retail Park**



**Traseu Linia 16:** European Retail Park, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor, Trecătorul, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Cardinal Iuliu Hossu, Pârâului, Câmpului, Piața Onești, Rovinari, Ady Endre, Salcânilor, Săvinești, Belșugului, Cardinal Iuliu Hossu, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Gara CFR, Autogara Voiajor 2, Traian Vuia, Record, Chimie, Metro 2, Combinat, European Retail Park.

Tabel 23. Caracteristici de exploatare a Liniei 16

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
17	2	100	17	60

Studiu de Oportunitate

**Linia 17 : European Retail Park-Disp. Tudor**



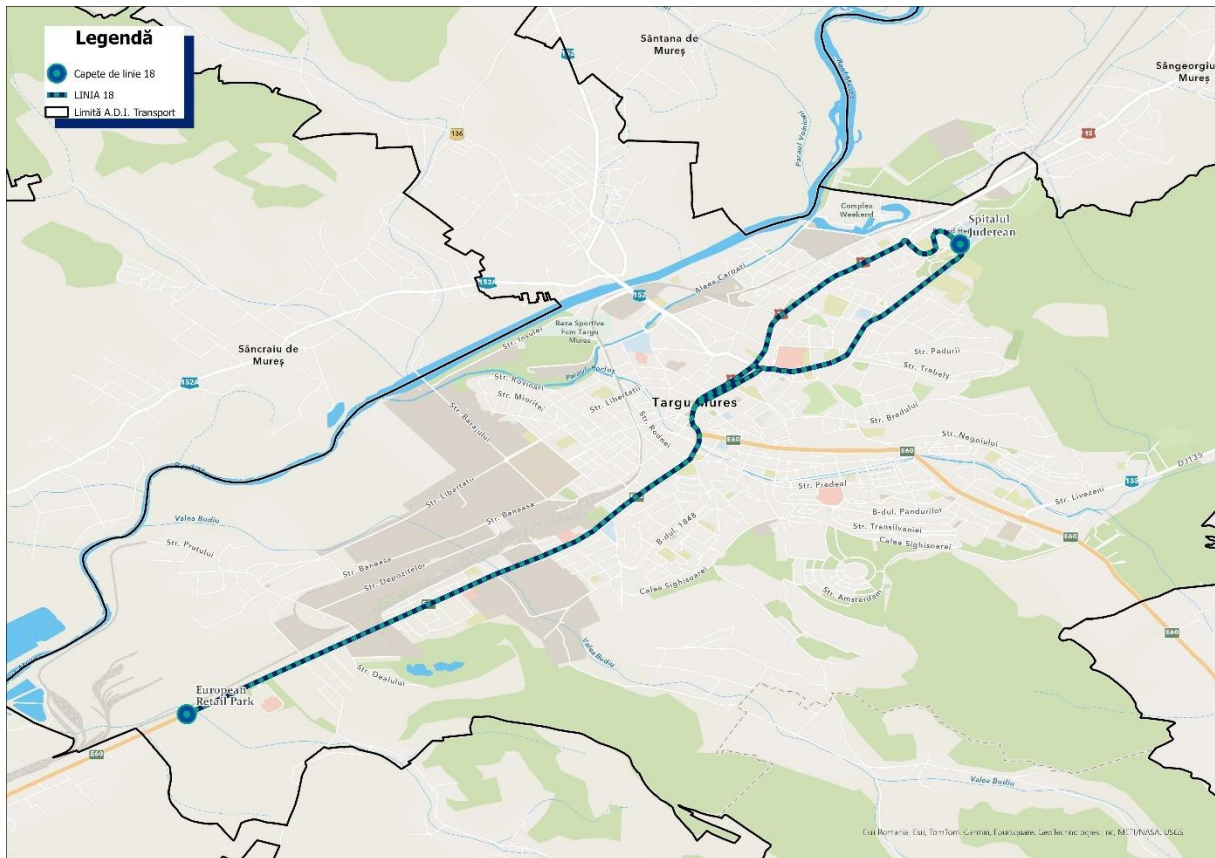
**Traseu Linia 17:** European Retail Park, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Mocca, POLI II, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Regele Ferdinand, Solidaritatea, Dispecerat Tudor.

Tabel 24. Caracteristici de exploatare a Liniei 17

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
16.7	4	100	17	59

Studiu de Oportunitate

**Linia 18 : European Retail Park-Spitalul Județean**



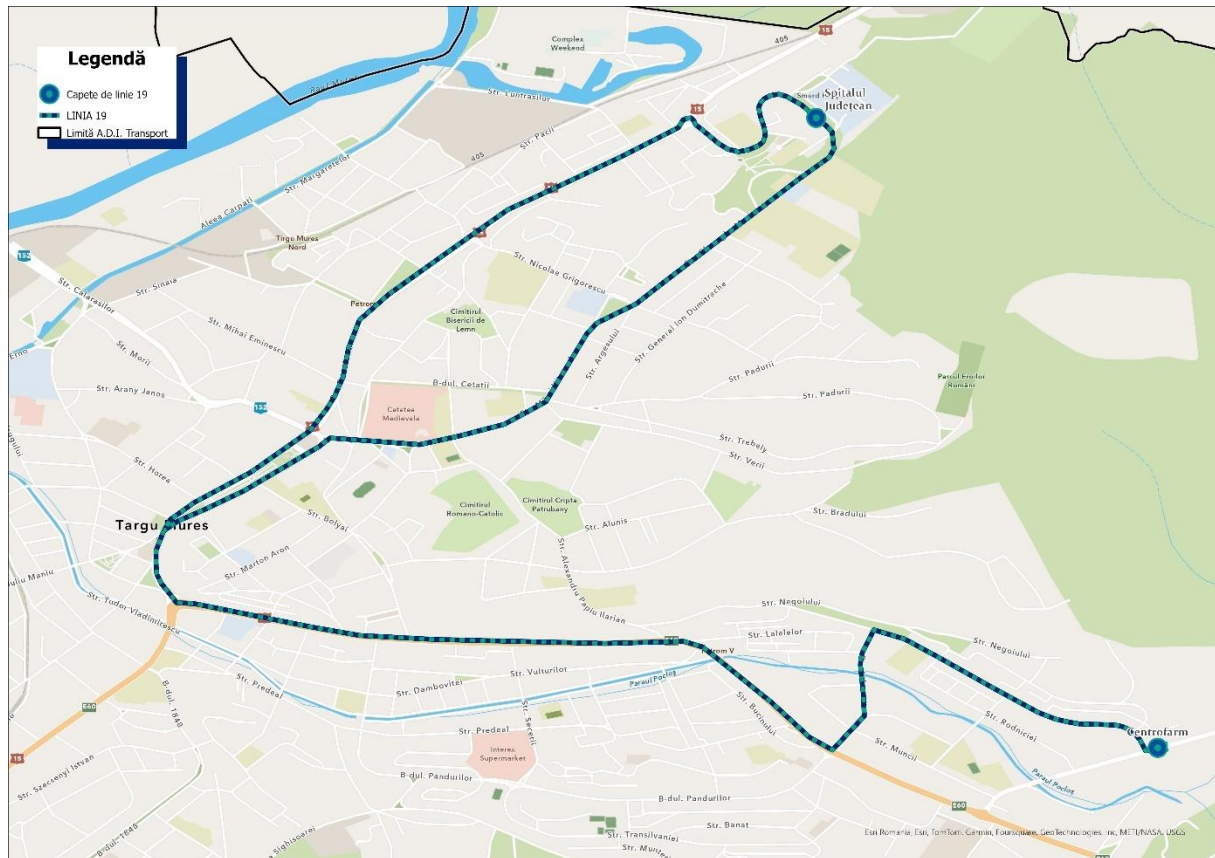
**Traseu Linia 18:** European Retail Park, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Mocca, Grand, Piața Trandafirilor, Revoluției, Republicii, 22 Decembrie 1989, Spitalul Județean, Parcul Eroilor, Clinica Oncologie, Braseria Universității, Nicolae Iorga, Piața Teatrului, Mocca, Gara CFR, Autogara Voiajor, Traian Vuia, Record, Chimie, Metro 2, Combinat, European Retail Park.

Tabel 25.Characteristici de exploatare a Liniei 18

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
16.6	6	100	17	60

Studiu de Oportunitate

**Linia 19 : Centrofarm-Spitalul Județean**



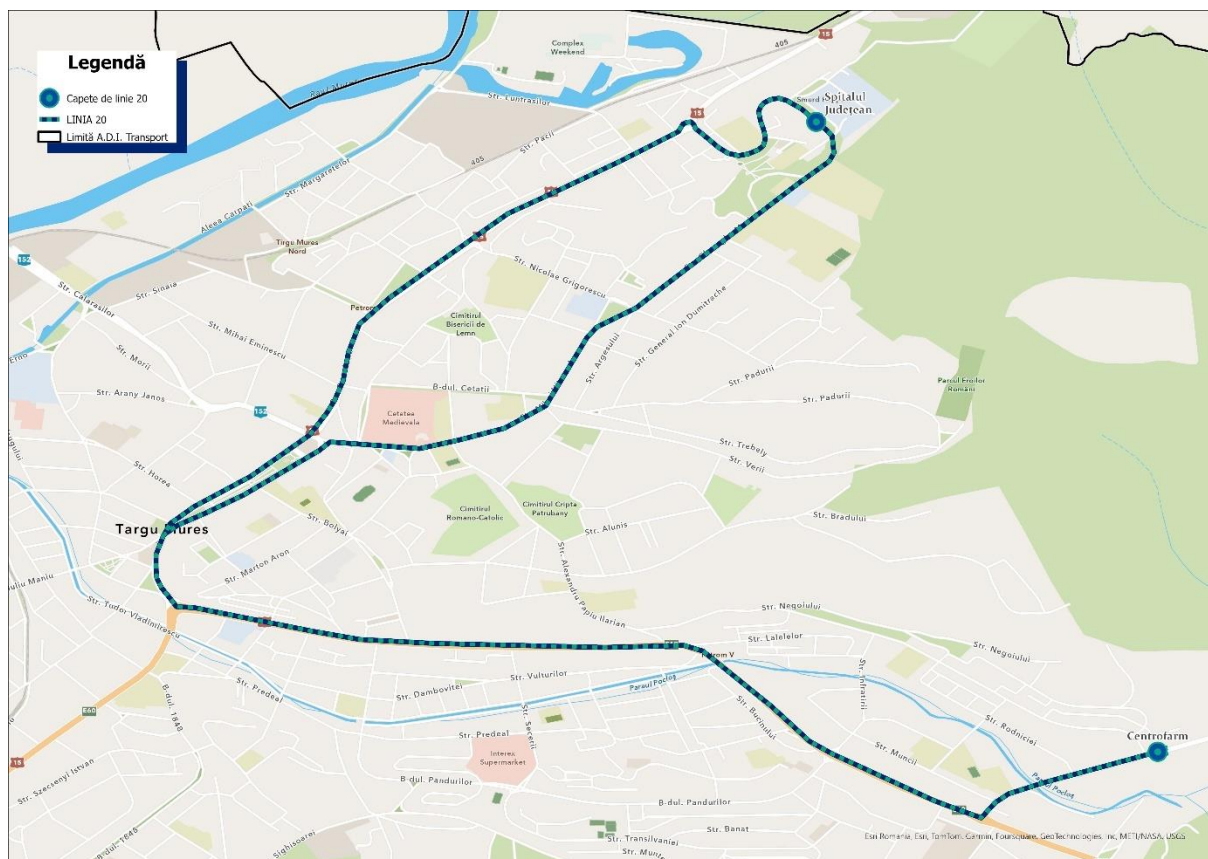
**Traseu Linia 19 :** Dispecerat Tudor, Centrofarm, Piața Diamant, Înfrățirii, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Izvor, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, POLI II, Europa, Radio Târgu Mureș, Pocloș, Tudor Vladimirescu, Piața Diamant, Solidaritatea, Dispecerat Tudor.

Tabel 26. Caracteristici de exploatare a Liniei 19

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
14.6	3	100	17	52

Studiu de Oportunitate

**Linia 20 : Centrofarm-Spitalul Județean**



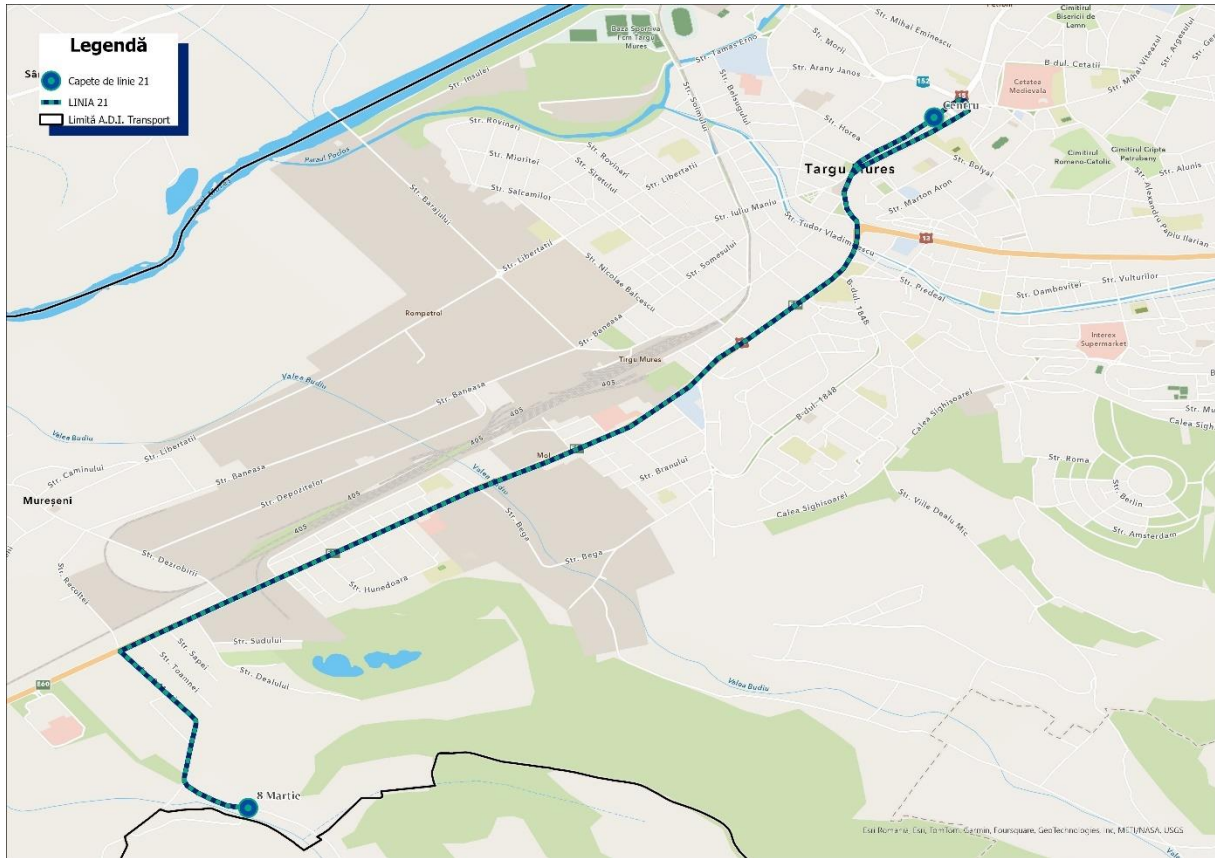
**Traseu Linia 20:** Dispecerat Tudor, Centrofarm, Corina, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Izvor, Grand, Piața Trandafirilor, Revoluției, Republicii, 22 Decembrie 1989, Spitalul Județean, Parcul Eroilor, Clinica Oncologie, Braseria Universității, Nicolae Iorga, Piața Teatrului, POLI II, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Regele Ferdinand, Solidaritatea, Dispecerat Tudor.

Tabel 27. Caracteristici de exploatare a Liniei 19

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
13.5	3	100	17	48

Studiu de Oportunitate

**Linia 21 : 8 Martie-Centru**



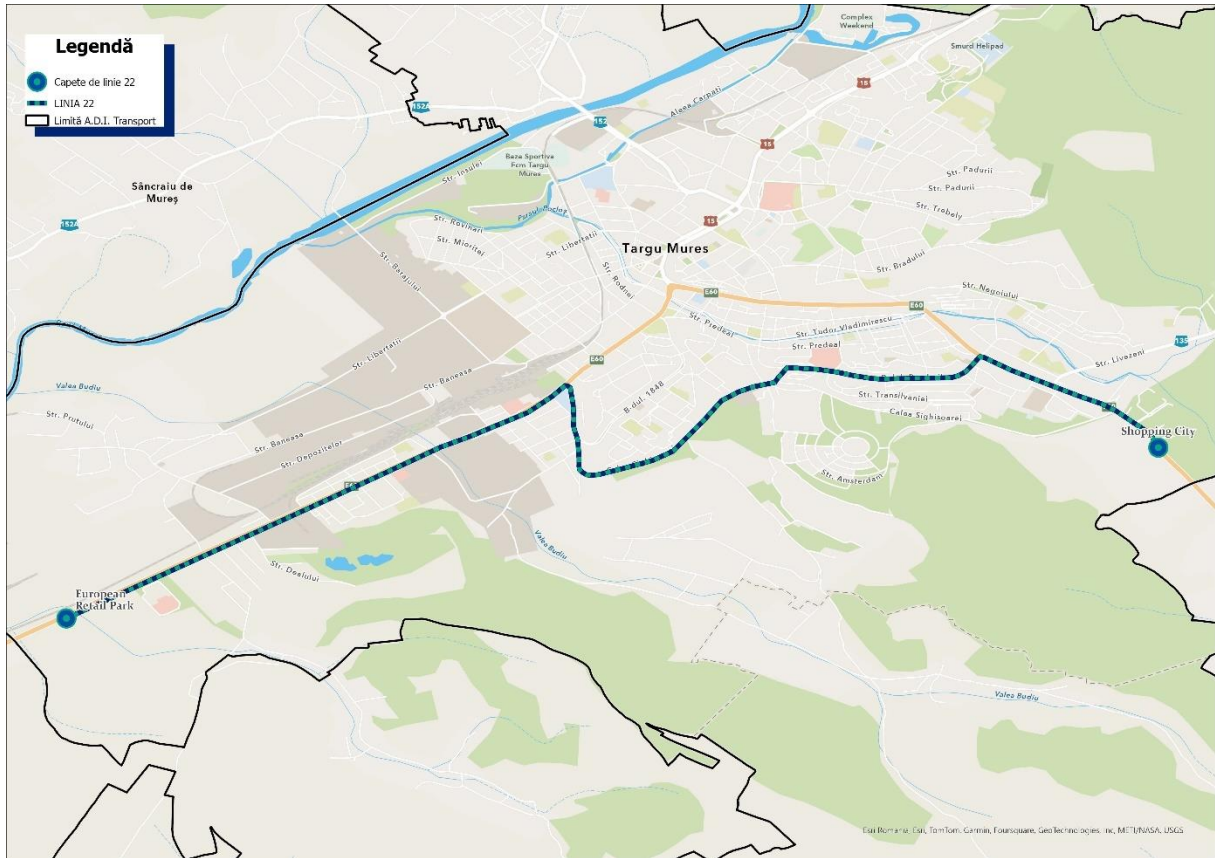
**Traseu Linia 21:** Str. 8. Martie, Hidromix, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Mocca, Grand, Piața Trandafirilor, Piața Teatrului, Mocca, Gara CFR, Autogara Voiajor, Traian Vuia, Record, Chimie, Drumserv, Str. 8. Martie.

Tabel 28. Caracteristici de exploatare a Liniei 21

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
16.9	1	100	17	60

Studiu de Oportunitate

**Linia 22 : European Retail Park-Shopping City**



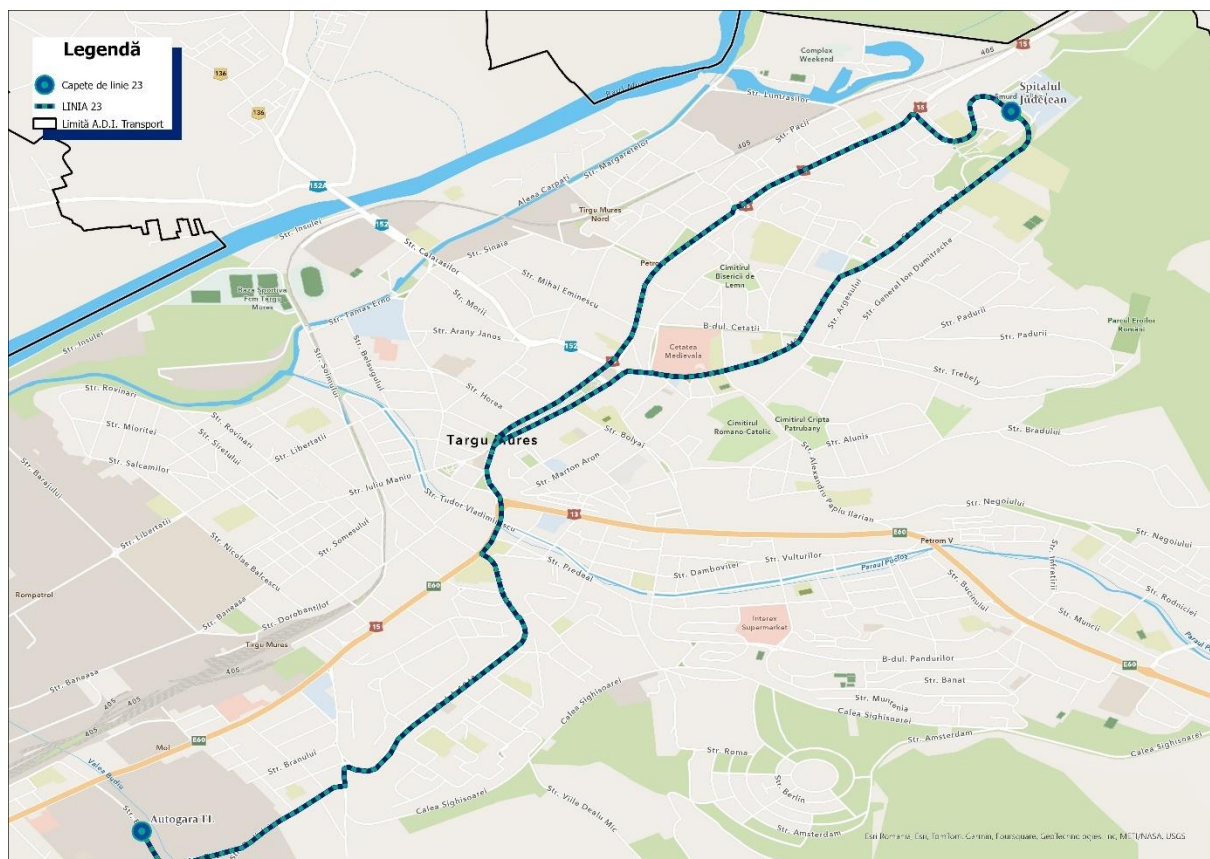
**Traseu Linia 22:** European Retail Park, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Calea Sighișoarei 2, Shopping City.

Tabel 29. Caracteristici de exploatare a Liniei 22

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
17.6	1	100	17	62

Studiu de Oportunitate

**Linia 23 : Autogara TL-Spitalul Județean**



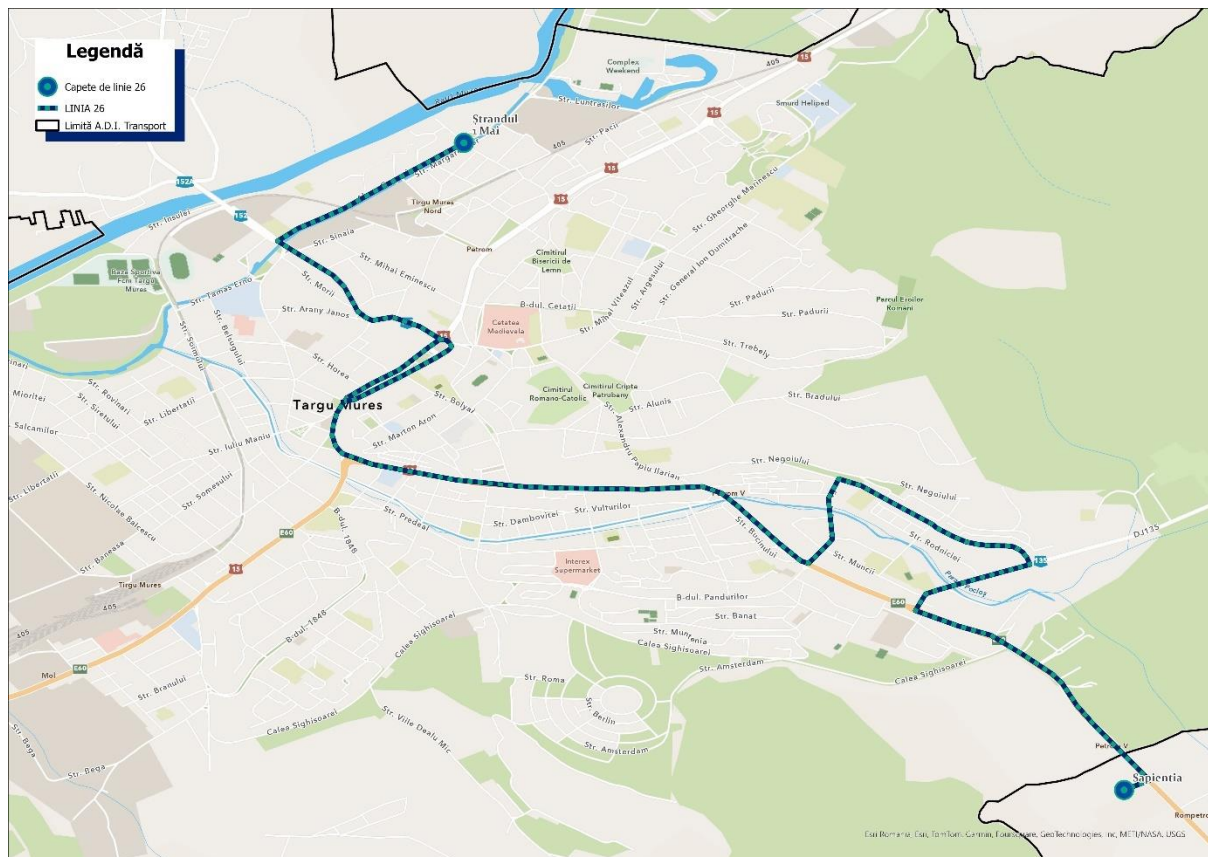
**Traseu Linia 23:** Autogara Transport Local, ITA, Budiului, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Generală 11, Plasmaterm, Autogara Transport Local.

Tabel 30. Caracteristici de exploatare a Liniei 23

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
12.3	4	100	17	43

Studiu de Oportunitate

**Linia 26 : Sapiientia-Ștrandul 1 Mai**



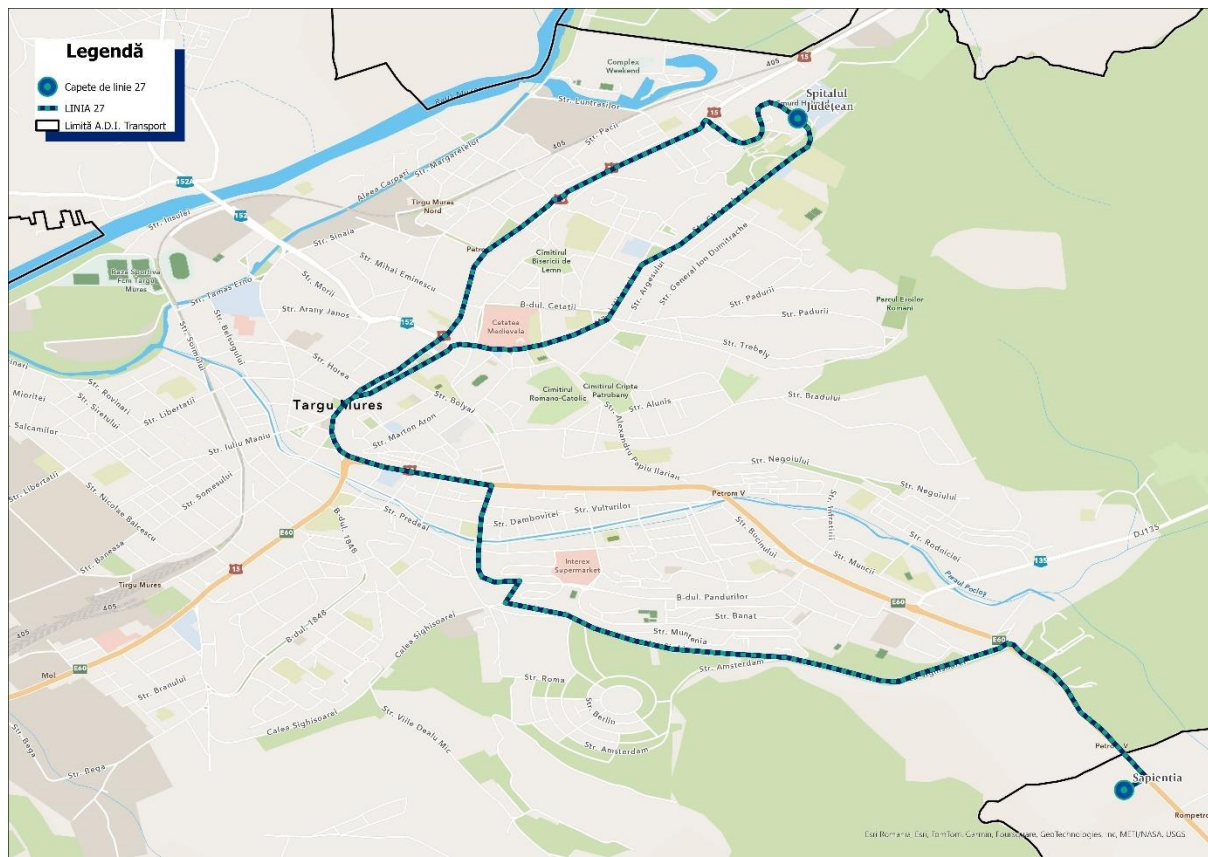
**Traseu Linia 26:** Sapiientia – Dedeman - Regele Ferdinand – Piața Diamant – Înfrățirii – Fortuna – Radio Târgu Mureș – Izvor – Grand - P-ța Trandafirilor – Evidența Populației – Cocoșul de Aur – Aleea Carpați – Ștrandul 1 Mai – Aleea Carpați – Darina – Electrica – Eroilor Martirii – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Radio Târgu Mureș – Pocloș – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant – Liceul Electromureș - Corina 2 – Shopping City - Hotel Business – Sapiientia

Tabel 31. Caracteristici de exploatare a Liniei 26

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Țimp de parcurgere a traseului (minute)
18.4	2	100	17	65

Studiu de Oportunitate

**Linia 27 : Sapienia-Spitalul Județean**



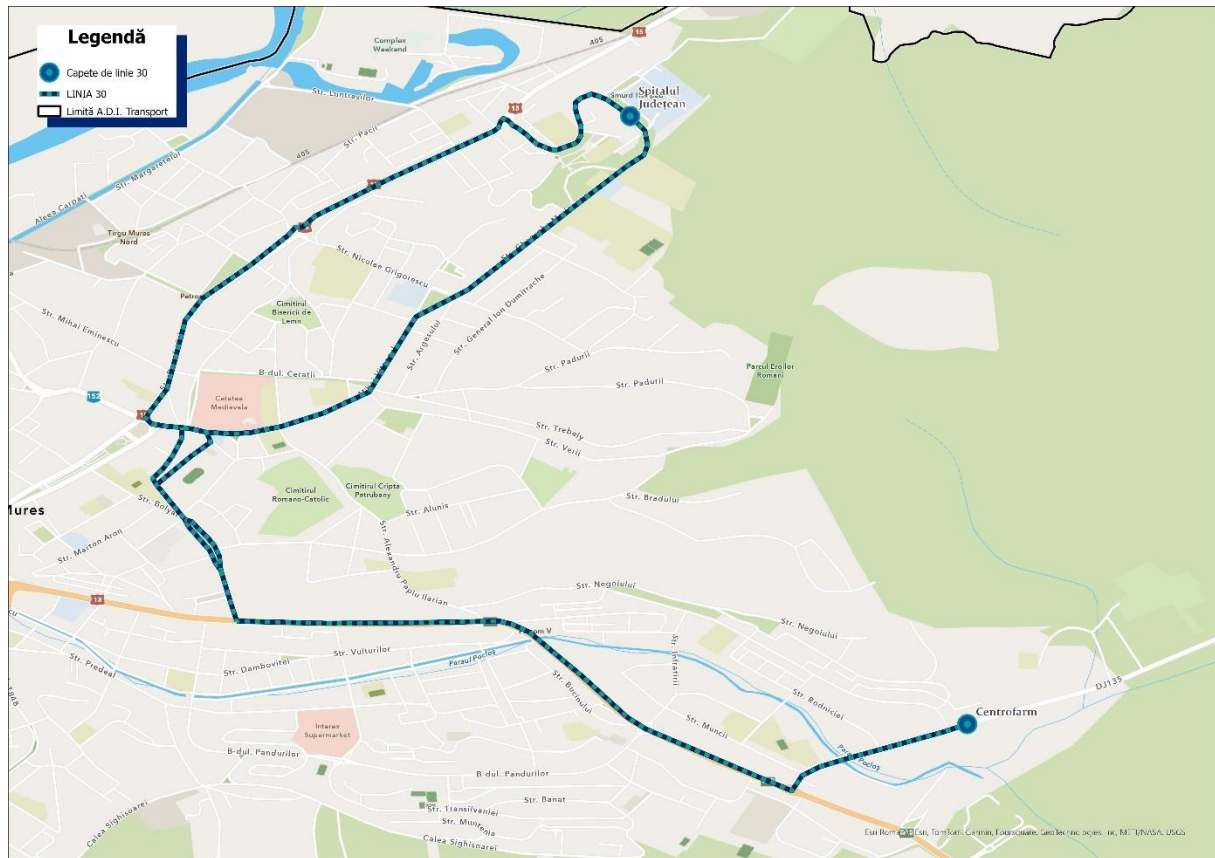
**Traseul Liniei 27:** Sapienia – Dedeman – Corina - Pandurilor – Mari Cristi – MBO – Panduru – Izvorul Rece - Predeal –Crinului -Grand - P-ța Trandafirilor – Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – P-ța Teatrului – Poli 2 – Budai Nagy Antal – Eon - Mari Cristi – B-dul 1 Decembrie 1918 – Corina - Shopping City - Hotel Business - Sapienia.

Tabel 32.Characteristici de exploatare a Liniei 27

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
16.6	3	100	17	59

Studiu de Oportunitate

**Linia 30 : Shopping City-Bolyai-Spitalul Județean**



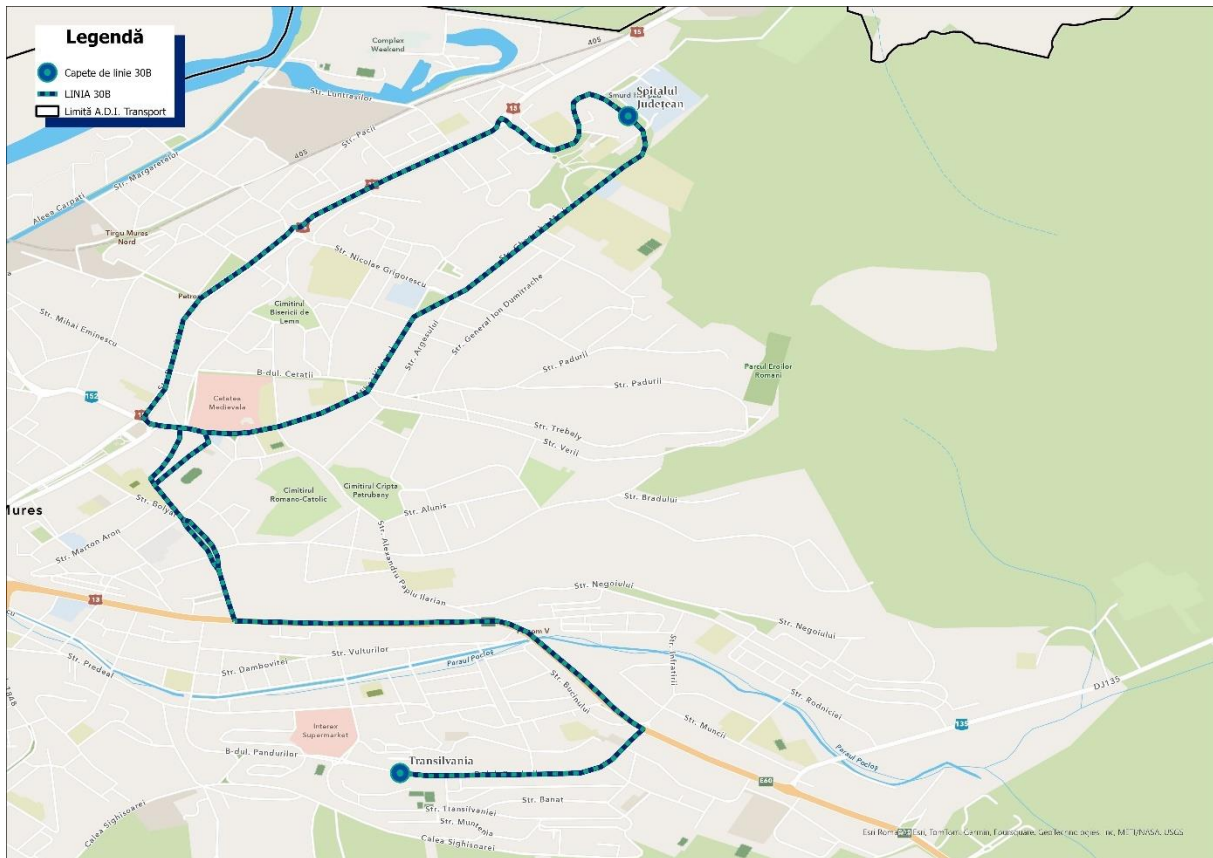
**Traseul Liniei 30:** Shopping City, Corina, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Bolyai Farkas, Izvor, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Gara Mică, Târgului, Tribunal, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Corina 2, Shopping City.

Tabel 33. Caracteristici de exploatare a Liniei 30

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
12	3	100	17	42

Studiu de Oportunitate

**Linia 30B : Transilvania-Spitalul Județean**



**Traseul Liniei 30B :** Shopping City, Corina, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Bolyai Farkas, Izvor, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Gara Mică, Târgului, Tribunal, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Corina 2, Shopping City.

Tabel 34. Caracteristici de exploatare a Liniei 30B

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
14	2	100	17	49

Studiu de Oportunitate

**Linia 32 : Centrofarm-Unirii**



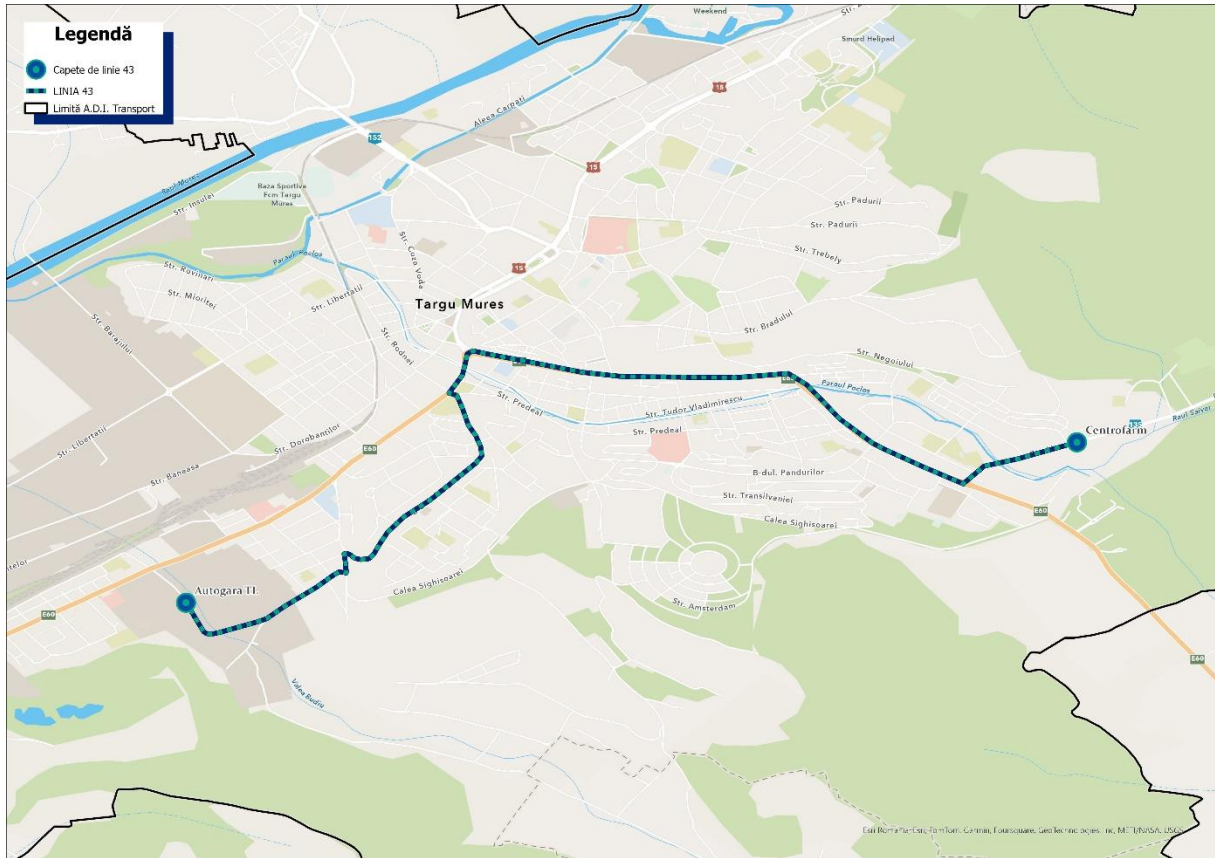
**Traseul Liniei 32:** Shopping City, Corina, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Izvor, Cardinal Iuliu Hossu, Piața de Zi, Matei Corvin, Tisei, Voinicenilor, Piața Unirii, Plopilor.

Tabel 35. Caracteristici de exploatare a Liniei 32

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
15	3	100	17	53

Studiu de Oportunitate

**Linia 43 :Autogara TL - Centrofarm**



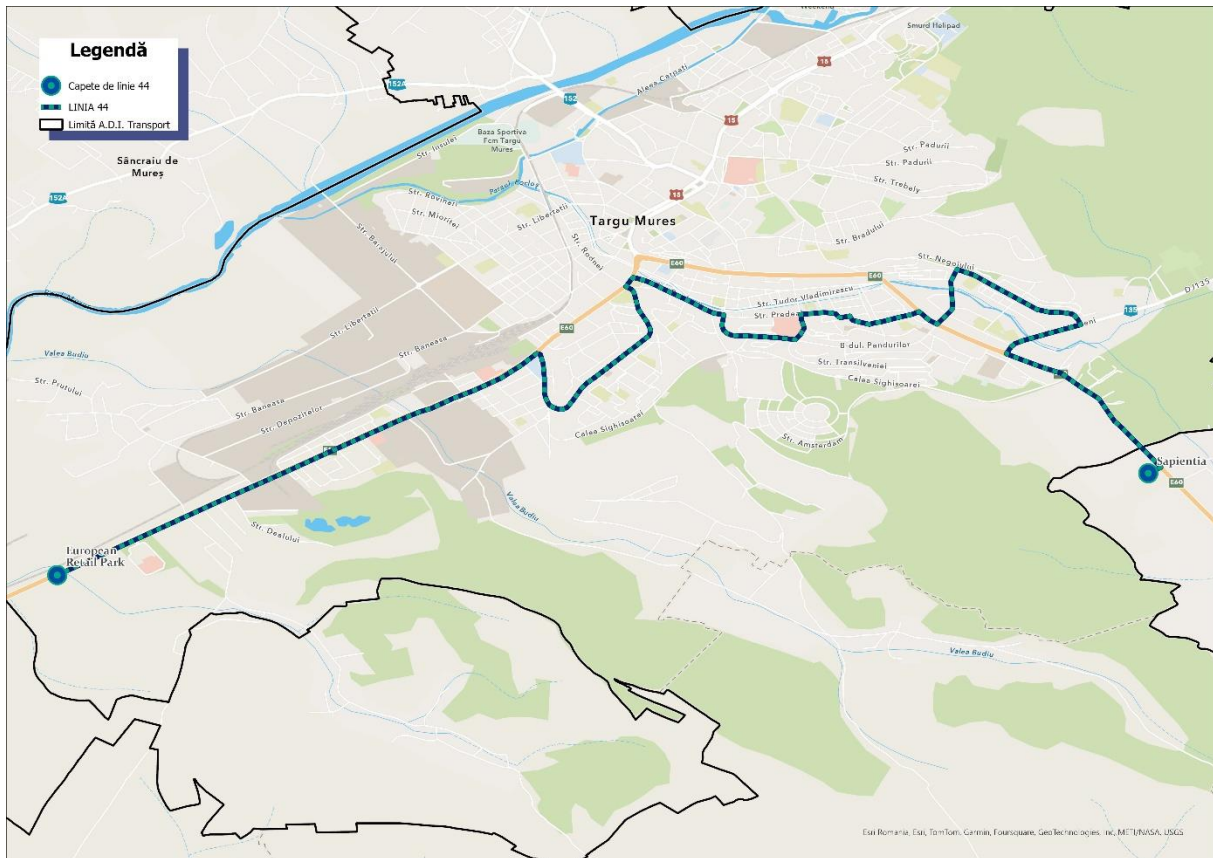
**Traseul Liniei 43:** Autogara Transport Local, ITA, Budiului, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, POLI II, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Regele Ferdinand, Solidaritatea, Dispecerat Tudor.

Tabel 36. Caracteristici de exploatare a Liniei 43

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
12.8	3	100	17	45

Studiu de Oportunitate

### Linia 44 :European Retail Park - Sapientia



**Traseul Liniei 44:** European Retail Park, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Petrila, Predeal, Budai Nagy Antal, Panduru (E-ON), Dacia, Macul Roșu, Moldovei, Pocloș, Tudor Vladimirescu, Piața Diamant, Lic. Electromureș, Corina 2, Shopping City, Hotel Business, Sapientia.

Tabel 37. Caracteristici de exploatare a Liniei 44

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timpe de parcurgere a traseului (minute)
25.8	4	100	17	91

## Studiu de Oportunitate

Sistemul de transport public județean prin servicii regulate operează pe teritoriul analizat, desfășurând curse cu originea sau destinația în localitățile din Zona Metropolitană Târgu Mureș sau care tranzitează aceste localități. Acest serviciu este gestionat de Consiliul Județean Mureș și este operat de companii private.

Conform programului actual de transport publicat de Consiliul Județean Mureș, în zilele lucrătoare sunt efectuate 823 de curse pentru a satisface cererea de transport generată de Zona Metropolitană Târgu Mureș, acestea fiind distribuite pe 88 de trasee.

Tabel 38. Trasee de transport public județean

Nr. crt.	Cod traseu	Localitate Origine	Localitate Intermediară	Localitate Destinație	Lungime traseu [km/sens]	Nr.
						Curse / zi
1	1	Tg. Mureș	Acățari-Ungheni	Tg. Mureș	48	7
2	2	Tg. Mureș	Acățari (Cornești)	Crăciunești	18	5
3	3	Tg. Mureș	Acățari - Tirimia	Tg. Mureș	46	3
4	4	Tg. Mureș	Ungheni - Acățari	Tg. Mureș	48	4
5	5	Tg. Mureș	Ungheni - Tirimia	Tg. Mureș	46	2
6	6	Tg. Mureș	Ungheni	Tirimia	19	5
7	7	Tg. Mureș	Acățari - Cornești - Cinta	Tg. Mureș	50	1
8	8	Tg. Mureș	Ungheni - Cinta	Tg. Mureș	42	1
9	9	Tg. Mureș	Livezeni	Poienița	8	11
10	10	Tg. Mureș	-	Corunca	8	12
11	11	Tg. Mureș	Bălăușeri	Bahnea	45	8
12	12	Tg. Mureș	Bălăușeri	Vetca	43	1
13	13	Tg. Mureș	Sângeorgiu de Pădure - (Bălăușeri- Chendu)	Filitelnic	61	1
14	14	Tg. Mureș	Bălăușeri	Sovata	64	16
15	17	Tg. Mureș	Bălăușeri	Sângeorgiu de	37	5
16	18	Sighișoara	Bălăușeri	Tg. Mureș	55	16
17	19	Tg. Mureș	Acățari	Miercurea	30	7
18	20	Tg. Mureș	Acățari	Troita	26	1
19	21	Tg. Mureș	Acățari	Găiești	26	1
20	22	Tg. Mureș	Acățari - Eremitu	Sovata Băi	69	1
21	23	Tg. Mureș	Acățari - Miercurea	Ghinești - Neaua	47	1
22	24	Tg. Mureș	Miercurea Nirajului	Sovata Bai	66	1
23	25	Tg. Mureș	Livezeni	Miercurea	27	15
24	26	Tg. Mureș	Miercurea	Mitrești	34	1
25	27	Tg. Mureș	Miercurea	Magherani	44	2
26	29	Tg. Mureș	Acățari	Gruisor	19	5
27	30	Tg. Mureș	Acățari - Găiești	Suveica	25	4
28	31	Tg. Mureș	Acățari	Roteni	19	3
29	32	Tg. Mureș	Ernei - Călușeri	Câmpul Cetății	47	4

**Studiu de Oportunitate**

30	33	Tg. Mureș	Călușeri	Isla	28	1
31	34	Tg. Mureș	Călușeri	Pădureni	28	5
32	35	Tg. Mureș	Ernei - Is la	Sambrias	38	4
33	36	Tg. Mureș	-	Sângeorgiu de Mureș	12	7
34	37	Tg. Mureș	Sângeorgiu de Mureș	Cotus	19	12
35	38	Tg. Mureș	Sângeorgiu de Mureș	Ernei	18	34
36	39	Tg. Mureș	Ernei	Voivode ni	27	10
37	40	Tg. Mureș	Ernei	Glodeni	20	9
38	41	Tg. Mureș	Moisa	Bala	42	3
39	42	Tg. Mureș	Glodeni	Bala	36	3
40	43	Tg. Mureș	Glodeni	Faragau- Ercea	45	2
41	44	Tg. Mureș	Petelea	Reghin	36	30
42	45	Tg. Mureș	Dumbrăvioara	Peris	20	5
43	46	Tg. Mureș	-	Teleac	35	2
44	47	Tg. Mureș	Band	Zau de Câmpie	52	5
45	48	Tg. Mureș	Band	Saulia	40	1
46	49	Tg. Mureș	Band	Sarmasu	59	5
47	50	Tg. Mureș	Band-Grebenis	Fanate	43	2
48	51	Tg. Mureș	Band	Madaras	32	10
49	52	Tg. Mureș	Band-Valeni-	Tg. Mureș	89	1
50	53	Tg. Mureș	Raciu	Saulia	49	1
51	54	Tg. Mureș	Raciu	Văleni	45	1
52	55	Tg. Mureș	Raciu-Saulia-Band	Tg. Mureș	89	1
53	56	Tg. Mureș	Câmpenița	Sincai -	30	12
54	57	Tg. Mureș	Câmpenița	Dambu	48	5
55	58	Tg. Mureș	Câmpenița	Sarmasu	63	5
56	59	Tg. Mureș	Câmpenița	Craiesti	36	2
57	60	Tg. Mureș	Câmpenița	Raciu	28	5
58	62	Tg. Mureș	Voiniceni	Porumbeni	16	7
59	63	Tg. Mureș	Voiniceni	Herghelia	20	7
60	64	Tg. Mureș	Voiniceni	Câmpenița	18	14
61	65	Tg. Mureș	Voiniceni	Sabed	25	9
62	66	Tg. Mureș	Voiniceni	Bozed	27	4
63	67	Tg. Mureș	Sântana de Mureș	Chinari	12	47
64	68	Tg. Mureș	Sântana de Mureș ram.	Bardești	11	8
65	69	Tg. Mureș	Nazna	Cuiesd	21	6
66	70	Tg. Mureș	Nazna	Pănet	15	36
67	71	Tg. Mureș	Sâncraiu de Mureș	Nazna	11	36
68	72	Tg. Mureș	Nazna	Sântioana	14	12
69	73	Tg. Mureș	Nazna	Berghia	18	10
70	74	Tg. Mureș	Band	Iclanzel	37	6
71	77	Tg. Mureș	Cristești	Cristești- sat	9	18
72	79	Tg. Mureș	Cristești	Ungheni	11	35
73	80	Tg. Mureș	Ungheni	Moresti	13	19
74	81	Tg. Mureș	Ungheni	Vidrasău	15	8
75	82	Tg. Mureș	-	Vătureni	7	14

## Studiu de Oportunitate

76	83	Tg. Mureș	-	Cristești	10	7
77	84	Tg. Mureș	Recea	Chirileu	20	7
78	85	Tg. Mureș	Ogra	Iernut	30	27
79	86	Tg. Mureș	Recea	Somostelnic	24	6
80	87	Tg. Mureș	Recea	Valea	20	5
81	91	Târnăveni	Cerghid	Tg. Mureș	37	16
82	95	Târnăveni	Bălăușeri	Tg. Mureș	62	2
83	150	Luduș	Iernut	Tg. Mureș	46	17
84	154	Tg. Mureș	Budiu Mic	Crăciun ești	7	12
85	157	Tg. Mureș	-	Aeroport	14	20
86	158	Tg. Mureș	-	SELGROS (Ernei)	14	75
87	163	Petea	Band	Tg. Mureș	36	1
88	165	Tg. Mureș	-	Corunca	10	5

În ceea ce privește vechimea parcului auto care deservește traseele de transport, situația este următoarea:

- Aproximativ 7% din autovehicule au o vechime între 1-5 ani.
- Aproximativ 18% din autovehicule au o vechime între 6-10 ani.
- Aproximativ 26% din autovehicule au o vechime de 11 ani.
- Aproximativ 11% din autovehicule au o vechime de 12 ani.
- Aproximativ 27% din autovehicule au o vechime între 13-19 ani.
- Aproximativ 11% din autovehicule au o vechime de peste 20 de ani.

Astfel, se constată că parcul auto care operează pe traseele de transport județean este destul de învechit, peste 70% dintre vehicule având o vechime mai mare de 10 ani.

În ceea ce privește gradul de confort, distribuția este următoarea:

- 44% dintre vehicule se încadrează în categoria I de confort.
- 40% în categoria III de confort.
- 16% în categoria II de confort.

Doar aproximativ 44% dintre autovehiculele care deserveșc traseele de transport județean sunt echipate cu aer condiționat. Vechimea și nivelul de confort al multor vehicule subliniază necesitatea reînnoirii și/sau modernizării parcului auto, prin achiziționarea de autovehicule noi, moderne, dotate cu toate facilitățile necesare și cu emisii poluante reduse.

## b) Sistemul de transport public în comuna Sângeorgiu de Mureș

La momentul redactării studiului de oportunitate, legătura comunei Sângeorgiu de Mureș cu municipiul Târgu-Mureș este realizată prin traseul Târgu-Mureș-Sângeorgiu de Mureș-Selgros(Ernei)-Ernei. Linia este operată de societatea de transport Niraj Prodcom, aceasta având 15 opriri.

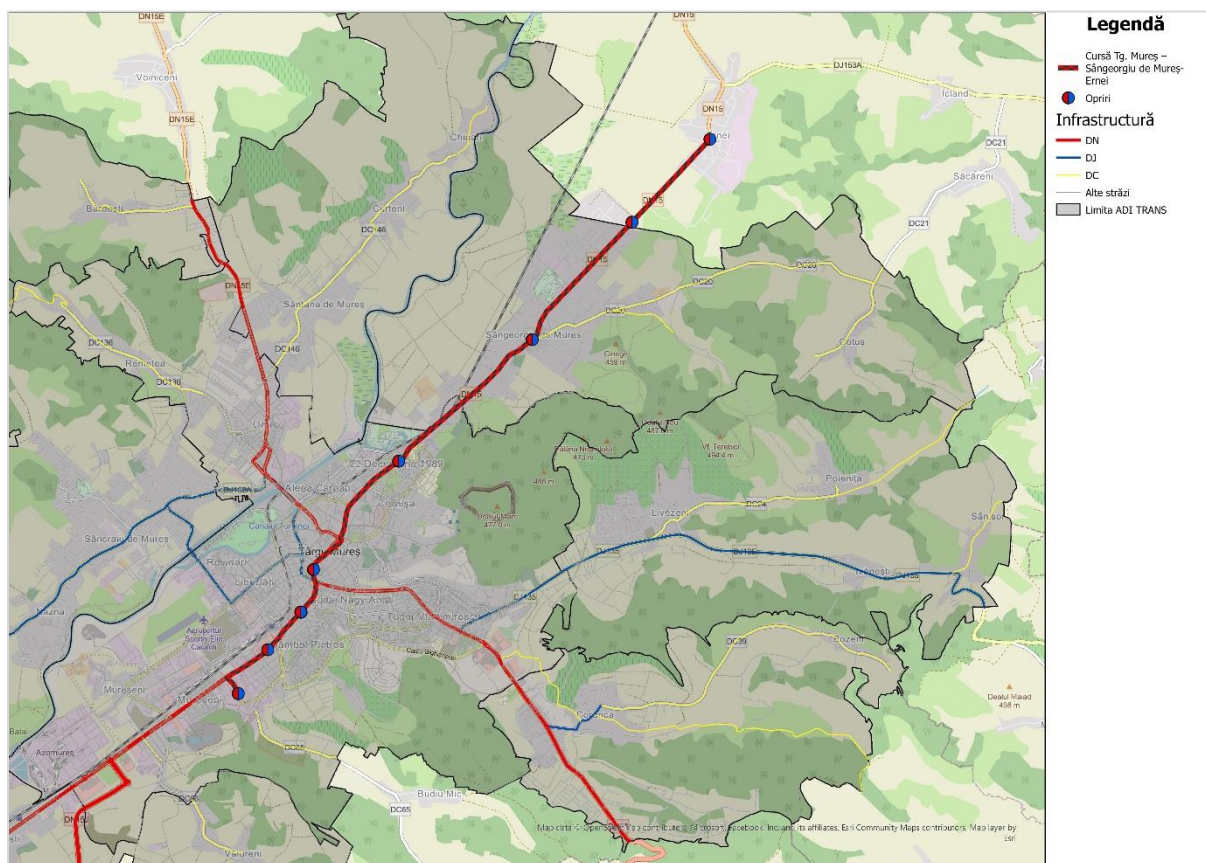


Figura 20. Traseu cursă Tg. Mureș-Sângeorgiu de Mureș-Ernei

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Tabel 39. Orar de circulație zile lucrătoare

Cursa Tg. Mureș – Sângeorgiu de Mureș		
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Selgros	Plecări din Ernei
05:20	05:10	05:05
05:45	05:40	05:55
06:20*	06:00	06:55
06:35*	06:20	07:10
07:10*	07:00	07:45
07:40*	07:15	08:15
08:10*	07:50	08:45
08:40	08:20	09:45
09:10*	08:50	10:35

**Studiu de Oportunitate**

09:30	09:20	11:35
10:00*	09:50	12:05
10:30	10:10	13:05
11:00*	10:40	13:35
11:30*	11:10	15:05
12:00	11:40	15:55
12:30*	12:10	16:35
13:00*	12:40	17:05
13:30	13:10	18:05
14:00	13:40	19:45
14:30*	14:40	20:35
15:10	15:15	21:35
15:20*	15:50	
16:00*	16:00	
16:30*	16:40	
17:00	17:10	
17:30*	17:40	
18:15	18:10	
19:10*	18:55	
20:00*	19:50	
21:00*	20:40	
22:10*	21:40	

\* – Circulă la ERNEI

Tabel 40.Orar de circulație zile nelucrătoare

Cursa Tg. Mureș – Sângeorgiu de Mureș		
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Selgros	Plecări din Ernei
05:45*	05:15	05:10
06:45*	06:20	06:15
08:00*	07:25	07:20
09:20	08:40	08:35
11:30*	10:00	12:05
12:50	12:10	14:45
14:10*	13:30	17:35
15:40	14:50	19:45
17:00*	16:20	
19:10*	17:40	
21:00*	19:50	
22:10*	21:40	

Costul unei călătorii de la Târgu-Mureș până la Sângeorgiu de Mureș este de 7 lei.

### c) Sistemul de transport public în comuna Sâncraiu de Mureș

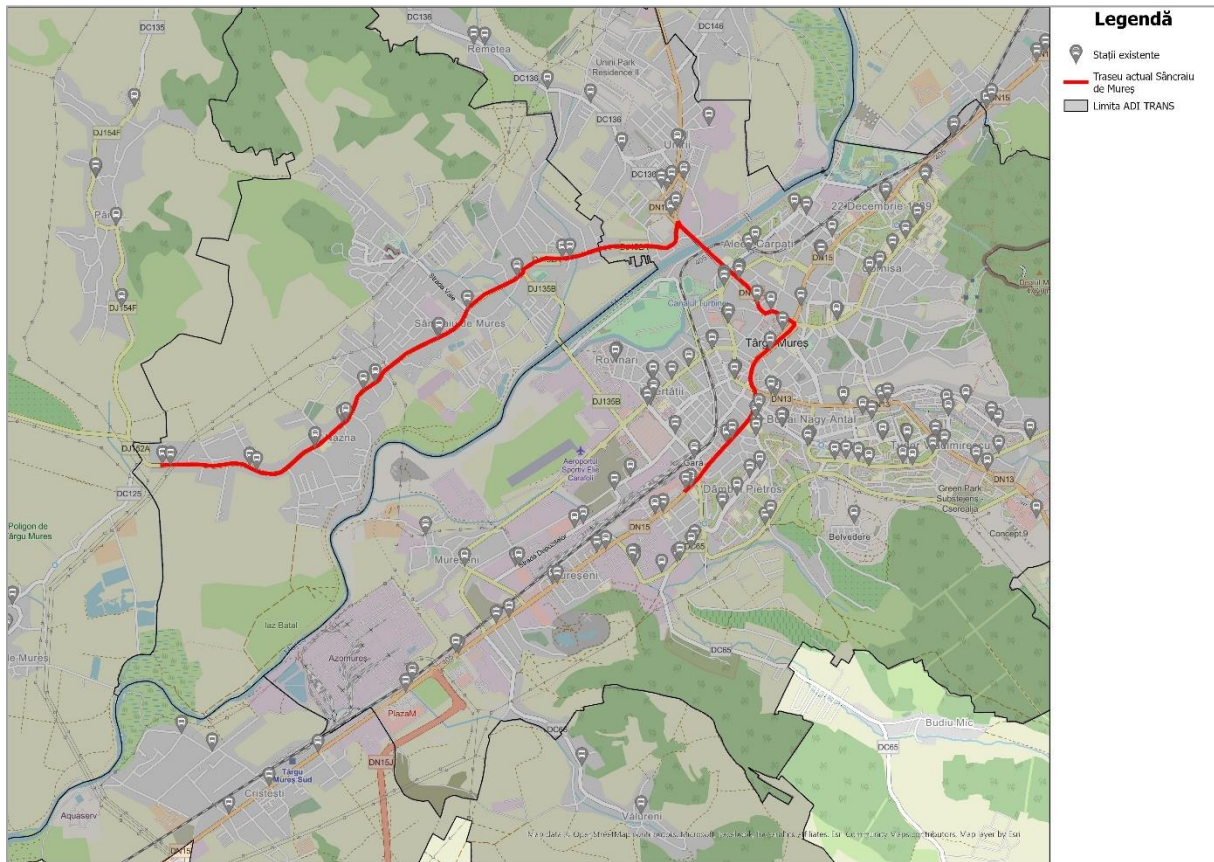


Figura 21. Traseu cursă Tg. Mureș-Sâncraiu de Mureș

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

În comuna Sâncraiu de Mureș, legătura cu municipiul Târgu Mureș este asigurată de cursele operate de KARINCON SRL, pe traseul Nazna-Sâncraiu de Mureș-Târgu Mureș, capătul de linie din oraș fiind pe Gheorghe Doja,

Tarifele percepute pentru operarea acestor curse sunt prezentate în figura de mai jos:

Tabel 41. Tarife transport public in Sâncraiu de Mureș

RUTĂ	COST BILET	COST ABONAMENT
Târgu Mureș- Nazna	6 LEI	240 LEI / LUNĂ
Târgu Mureș- Sâncrai	5,50 LEI	220 LEI / LUNĂ

### d) Sistemul de transport public în comuna Pănet

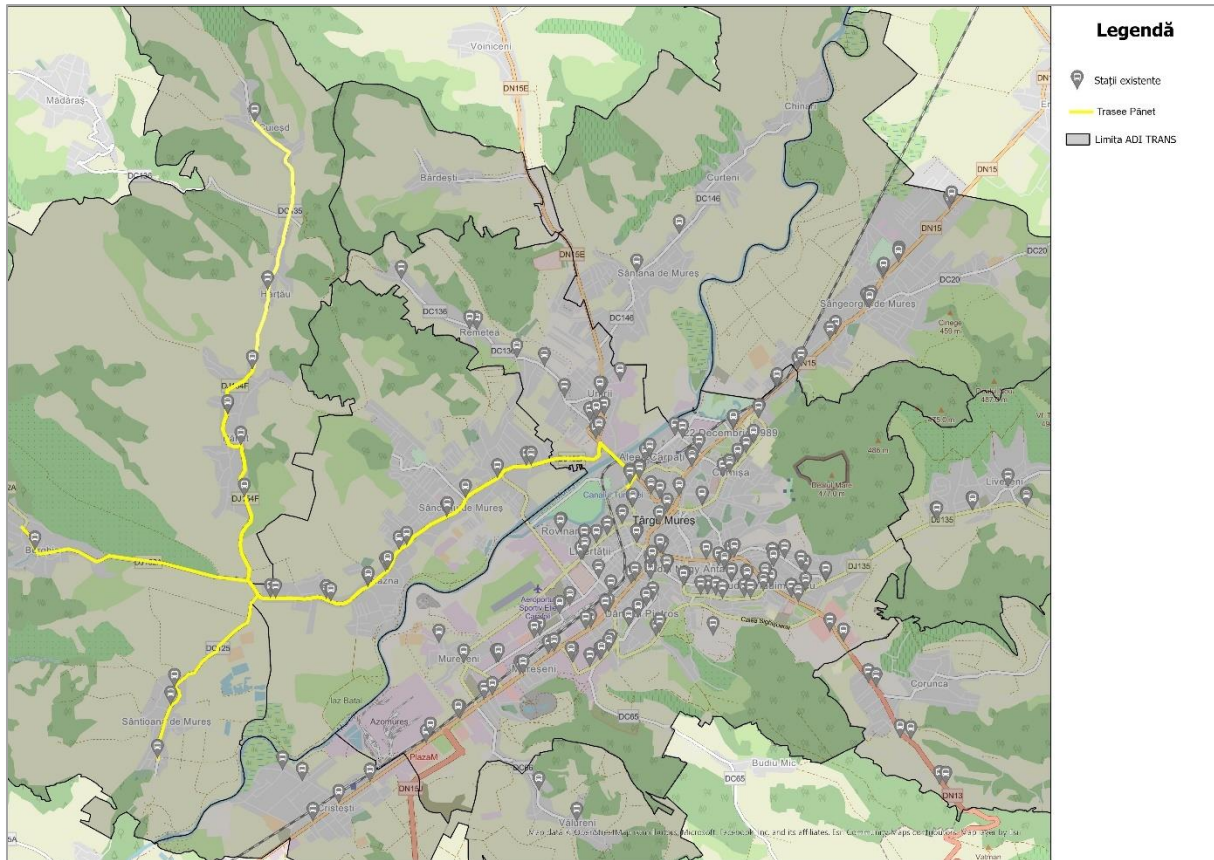


Figura 22. Linii de transport actuale comuna Pănet-municipiul Târgu Mureș

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Începând cu luna aprilie 2020, compania Karincom SRL asigură transportul public pentru comuna Pănet, serviciile fiind asigurate prin cele patru linii operate: Tg. Mureș-Pănet, Tg. Mureș-Sântioana de Mureș, Tg. Mureș-Cuieșd și Tg. Mureș-Berghia.

Tariful pentru un bilet variază de la o linie alta, fiind cuprins între 7-8 lei, conform datelor publicate pe site-ul Primăriei Comunei Pănet:

Tabel 42. Tarife pe baza de bilet în comuna Pănet

Ruta	Tarif – RON
Cuieșd – Tg. Mureș	8,00
Hărțău – Tg. Mureș	7,50
Pănet – Tg. Mureș	7,00
Berghia – Tg. Mureș	7,00
Sântioana de Mureș – Tg. Mureș	7,00

**Studiu de Oportunitate**

Tabel 43. Tarife pe baza de abonament în comuna Pănet

Ruta	Tarif – RON pentru o jumătate de lună	Tarif – RON pentru o lună
Cuieșd – Tg. Mureș	150	300
Hărțău – Tg. Mureș	140	280
Pănet – Tg. Mureș	130	260
Berghia – Tg. Mureș	130	260
Sântioana de Mureș – Tg. Mureș	130	260

\*Sursa : <https://panit.ro/ro/program-autobuzelor/tarif-de-calatorie/>

În timpul săptămânii, la momentul actual, pe ruta Pănet-Târgu Mureș există 19 plecări din Pănet, cu preponderență la orele de dimineața și după-masa, conform orarului prezentat în tabelul de mai jos:

Tabel 44. Orar zile lucrătoare linia Pănet-Târgu Mureș

Orar zile lucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Pănet
	04:50
05:00	05:50
05:50	06:20
06:10	06:55
06:20	06:50
07:15	08:00
08:00	09:00
09:20	10:00
10:25	11:00
11:15	12:00
12:00	13:00
13:00	13:55
13:40	14:15
14:20	15:00
15:00	16:00
15:45	17:20
18:00	18:30
19:15	20:00
20:15	20:55
21:15	21:45
22:30	

**Studiu de Oportunitate**

În timpul zilelor nelucrătoare, din comuna Pănet există 10 plecări, la orele prezentate în tabelul de mai jos:

*Tabel 45.Orar zile nelucrătoare linia Pănet-Târgu Mureș*

Orar zile nelucrătoare	
<i>Plecări din Tg. Mureș</i>	<i>Plecări din Pănet</i>
	05:00
06:10	06:55
08:00	09:00
10:25	11:00
12:00	13:00
13:40	14:15
15:00	15:50
16:30	17:15
18:00	18:30
20:15	21:00
22:30	

În ceea ce privește numărul de curse pe traseul Cuișd-Târgu Mureș este de 9 curse cu pornirea din Cuișd în timpul săptămânii, respectiv 5 curse în timpul zilelor nelucrătoare, cu programele prezentate în tabelele 17 și 18:

*Tabel 46.Orar zile lucrătoare linia Cuișd-Târgu Mureș*

Orar zile lucrătoare	
<i>Plecări din Tg. Mureș</i>	<i>Plecări din Cuișd</i>
	04:40
05:00	05:40
06:10	06:45
08:00	08:50
11:15	11:50
13:00	13:45
14:20	15:00
15:00	15:50
19:15	19:50
22:30	

**Studiu de Oportunitate**

*Tabel 47.Orar zile nelucrătoare linia Cuișd-Târgu Mureș*

Orar zile nelucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Cuișd
06:10	06:45
08:00	08:50
12:10	12:50
15:00	15:40
20:15	20:55

În ceea ce privește traseul Sântioana de Mureș-Târgu Mureș, sunt disponibile 10 curse pe săptămână, cu plecare din Cuișd în zilele lucrătoare, și 7 curse în zilele de sâmbătă, respectiv 6 duminică. Programele acestora sunt detaliate în tabelele 19 și 20:

*Tabel 48.Orar zile lucrătoare linia Sântioana de Mureș -Târgu Mureș*

Orar zile lucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Sântioana de Mureș
	04:55
05:15	05:45
06:15	06:40
07:45	08:30
09:45	10:30
11:50	12:30
14:30	15:00
16:00	16:30
18:00	18:40
20:15	20:45
22:25	

*Tabel 49.Orar zile nelucrătoare linia Sântioana de Mureș -Târgu Mureș*

Orar zile nelucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Sântioana de Mureș
05:00	
06:30	07:10
09:45	10:30
11:50	12:30
14:30	15:00
16:00:00 -numai sâmbăta	16:30:00-numai sâmbăta
18:00	18:40
20:15	20:45
22:25	

### Studiu de Oportunitate

În ceea ce privește traseul Sântioana de Mureș-Târgu Mureș, sunt disponibile 9 curse săptămânale în zilele lucrătoare, 6 curse în zilele de sâmbătă și 5 curse în zilele de duminică. Programele acestora sunt detaliate în tabelele 21 și 22.

Tabel 50.Orar zile lucrătoare linia Berghia -Târgu Mureș

Orar zile lucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Berghia
	04:50
	05:25
06:20	06:45
09:00	09:30
11:35	12:20
14:40	15:15
16:10	16:45
17:30	18:00
19:30	20:00
22:25	

Tabel 51.Orar zile nelucrătoare linia Berghia -Târgu Mureș

Orar zile nelucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Berghia
	04:50
06:30	07:00
11:50	12:20
14:30	15:10
16:00 -numai sâmbăta	16:40-numai sâmbăta
19:15	19:45

### e) Sistemul de transport public în comuna Cristești

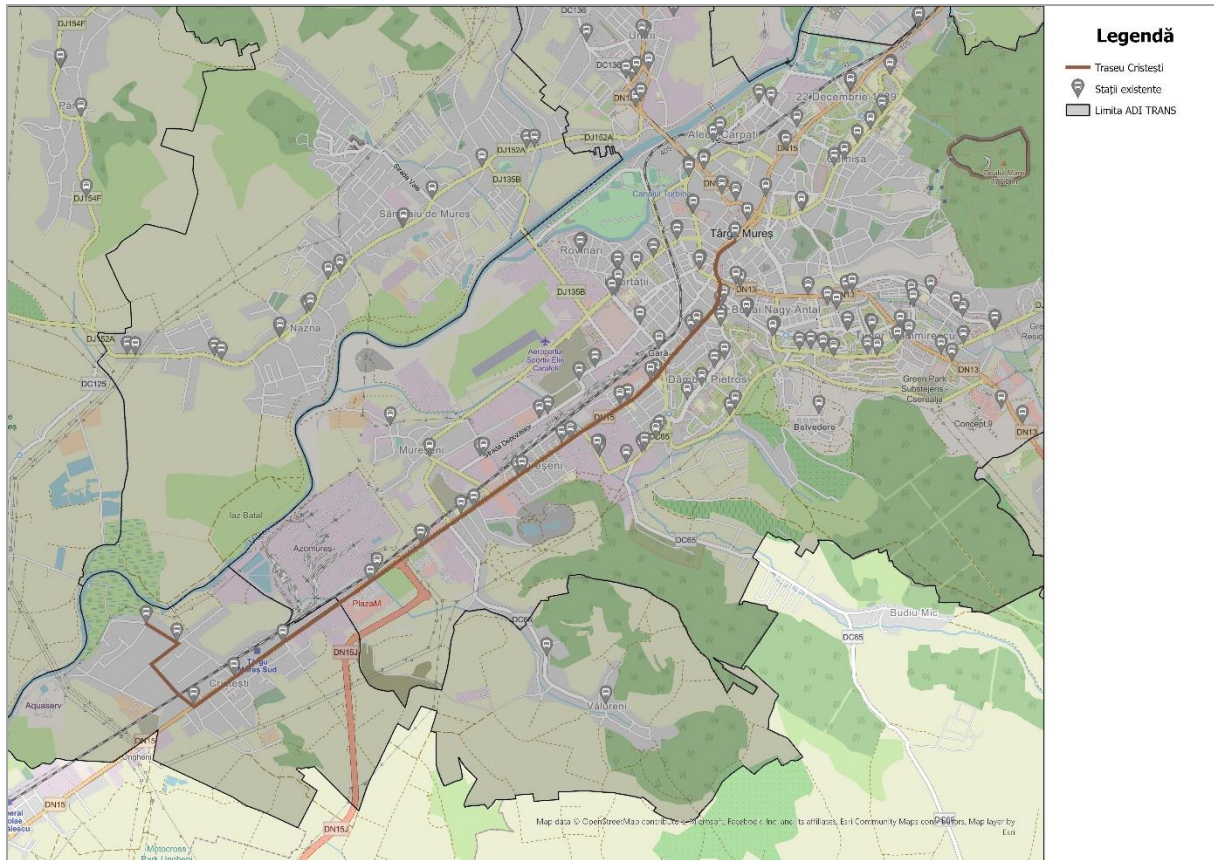


Figura 23. Traseu transport public in comuna Cristești

La nivelul comunei Cristești, transportul în comun este contractat de societatea DUDATRANS, tariful solicitat fiind de 6 lei pe bilet.

La nivelul satului Vătureni principala linie de transport public o reprezintă linia 21, cu oprire pe strada 8 Martie, tariful solicitat fiind unul de 2 lei (tarif comun pentru liniile urbane).

### f) Sistemul de transport public în comuna Corunca

La momentul realizării studiului de oportunitate nu există rute de transport public operate în comuna Corunca.

### g) Sistemul de transport public în comuna Livezeni

La momentul realizării studiului de oportunitate nu există rute de transport public operate în comuna Livezeni.

Studiu de Oportunitate

### h) Sistemul de transport public în comuna Sântana de Mureș

La nivelul comunei Cristești, transportul în comun este contractat de societatea VIOMOB, tariful solicitat fiind de 5 lei pe bilet pentru cursa Sântana de Mureș-Târgu Mureș, respectiv 7 lei pentru cursa Curteni-Târgu Mureș.

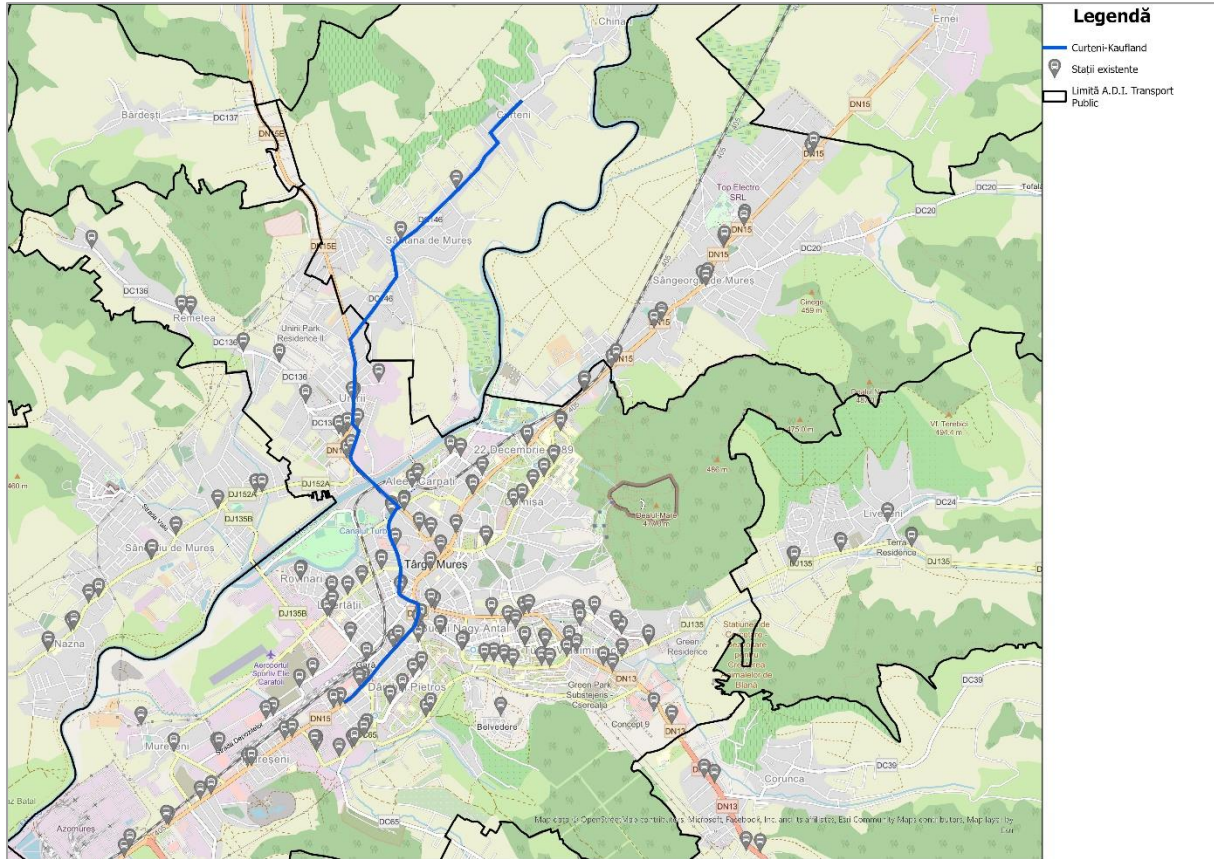


Figura 24. Traseu transport public în comuna Sântana de Mureș

### **CAPITOLUL III - CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE**

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu Mureș (ADITPTM) este o asociație de dezvoltare intercomunitară dedicată serviciilor de utilități publice, conform Legii nr. 51/2006. Aceasta este definită în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare. ADITP Târgu Mureș are ca obiectiv principal înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre. De asemenea, ADITP Târgu Mureș se ocupă de realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii.

Astfel, ADITP Târgu Mureș este autoritatea locală competentă cu atribuții în delegarea gestiunii serviciului de transport public local și în monitorizarea bunurilor concesionate de către unitățile administrativ-teritoriale (UAT-uri), conform Regulamentului (CE) 1370/2007 și Legii nr. 51/2006 a serviciilor de utilitate publică, cu modificările și actualizările ulterioare. Delegarea gestiunii poate fi realizată de asociațiile de dezvoltare intercomunitară dedicate serviciilor de utilități publice, în numele și pe seama UAT-urilor membre, pe baza unui mandat special acordat de acestea.

Conform statutului ADITP Târgu Mureș, Adunarea Generală a Asociațiilor este organul de conducere al asociației și se compune din toți membrii asociației ADITP Târgu Mureș, desemnați prin hotărâre a autorităților deliberative ale acestora. Printre membrii se numără primarii localităților componente, inclusiv a municipiului Târgu Mureș. Președintele asociației ADITP Târgu Mureș este Primarul Municipiului Târgu Mureș sau un reprezentant desemnat de către acesta, în această speță este vorba de primarul municipiului Târgu Mureș, domnul Zoltán Soós.

Potrivit statutului asociației, printre atribuțiile Adunării Generale a Asociațiilor se numără:

- alege și revocă membrii Consiliului Director și Președintele Asociației;
- aprobă primirea și excluderea membrilor;
- aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al asociației ADITP și a situației financiare anuale;
- decide asupra veniturilor asociației ADITP;
- decide în ceea ce privește resursele obținute de la bugetul de stat și/sau bugetele locale;
- aprobă programul de activitate;
- aprobă stabilirea cotizației;
- orice alte atribuții prevăzute de lege.

Adunarea Generală a Asociațiilor adoptă, de asemenea, orice hotărâri necesare în exercitarea drepturilor speciale de informare și control asupra operatorului, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, care abrogă Regulamentele (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

## CAPITOLUL IV - STRATEGIA DE DEZVOLTARE INTEGRATĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN ADITP Târgu Mureș

### 4.1. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu Mureș

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerație urbană, inclusiv transportul public și privat, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare și staționare. Pentru a atinge obiectivele PMUD, sunt utilizate șapte politici de transport. Aceste politici grupează proiecte similare din diferite tipuri de intervenții și le prioritizează pentru a maximiza eficiența.

Astfel, politicile de transport sunt următoarele:

- Reforma instituțională și întărirea capacității administrative;
- Transport public local și feroviar, inclusiv intermodalitate și multimodalitate;
- Deplasări nemotorizate;
- Siguranța rutieră;
- Transport rutier și politică de parcare;
- Îmbunătățirea integrării dintre planificarea urbană și planificarea infrastructurii de transport, spații pietonale;
- Managementul mobilității și Sisteme Inteligente de Transport (ITS).

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerație urbană, incluzând atât transportul public cât și cel privat, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare și în parcare.

PMUD se concentrează pe dezvoltarea unui sistem de transport multimodal și integrat, care valorifică avantajele rețelei existente și îmbunătățește modurile de transport complementare pentru a oferi servicii de transport public de înaltă calitate pentru toate categoriile de călători.

Una dintre problemele principale identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Târgu Mureș 2021-2030 este calitatea insuficientă a serviciilor de transport public de călători din zona periurbană a municipiului și lipsa de conectivitate eficientă cu rețeaua de transport din Târgu Mureș. De asemenea, lipsa unei integrare tarifare adecvate și necesitatea efectuării mai multor transferuri contribuie la scăderea mobilității și la evitarea utilizării transportului în comun.

Astfel unul dintre obiective îl reprezintă crearea unor noi rețele de transport în comun care să ofere o conectivitate mai bună cu principalele zone de interes de pe raza municipiului Târgu Mureș (instituții de învățământ, medicale sau locuri de muncă).

În tabelul de mai jos este prezentată conectivitatea fiecărei stații de pe raza municipiului Târgu Mureș:

**Studiu de Oportunitate**

*Tabel 52. Situația folosirii a stațiilor de pe raza municipiului Târgu Mureș*

<b>Crt.</b>	<b>Stație</b>	<b>Linii Folosite</b>	<b>Nr. Linii</b>
1	Europa Retail Parc	4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	7
2	Combinat	4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	7
3	Metro	4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	7
4	Metro - Petrom	4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	7
5	Conserve	4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	7
6	Chimie	4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	7
7	Complex Record	1, 4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	8
8	Record	1, 4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	8
9	Prodcomplex	1, 4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	8
10	Train Vuia	1, 4, 14, 16, 17, 18, 21, 44	8
11	Surtec	4, 16, 17, 18, 44	5
12	Autogara Voiajor	4, 16, 17, 18, 44	5
13	Autogara Voiajor - Mol	4, 16, 17, 18, 44	5
14	Trecătorul	4, 16, 17, 18, 44	5
15	Gara CFR	4, 16, 17, 18, 44	5
16	Mocca - Piscina	3, 17, 18	3
17	Mocca	3, 17, 18	3
18	Poli 2	6, 12, 17, 19, 20, 26, 27, 30B, 32, 43	10
19	Izvoru	6, 12, 17, 19, 20, 26, 30B, 32, 43	9
20	Europa	6, 12, 17, 19, 20, 26, 30B, 32, 43	9
21	Radio Tg. Mures - Lalelelor	6, 12, 17, 19, 20, 26, 30B, 32, 43	9
22	Radio Tg. Mures - Bușteni	6, 12, 17, 19, 20, 26, 30B, 32, 43	9
23	Fortuna	6, 12, 17, 19, 20, 26, 32, 30B, 43, 44	10
24	B-Dul Dec. 1918	12, 17, 20, 27, 32, 43	6
25	P-ta Trandafirilor	2B, 4, 12, 18, 19, 20, 23, 26, 27, 30B	10
26	P-ta Teatrului	2B, 4, 12, 18, 19, 20, 23, 26, 27, 30B	10
27	Papiu Ilarian	2B, 2E, 19, 23	4
28	Nicolae Iorga	10, 18, 20, 27, 30B	5
29	Mihai Eminescu	2B, 2E, 19, 23	4
30	Brasera Universității	10, 18, 20, 27, 30B	5
31	Clinica ORL	2B, 2E, 10B, 19, 23	5
32	Clinica Oncologie	10, 10B, 18, 20, 27, 30B	6
33	Parcul Eroilor	10, 10B, 18, 20, 27, 30B	6
34	Intrare SMURD - Spital Județean	2B, 2E, 10B, 19, 23	5
35	Spital Județean - SMURD	10, 10B, 18, 20, 27, 30B	6

**Studiu de Oportunitate**

<b>Crt.</b>	<b>Stație</b>	<b>Linii Folosite</b>	<b>Nr. Linii</b>
36	22 Decembrie 1989	10, 10B, 18, 20, 27, 30B	6
37	Secuilor Martiri	2B, 2E, 10B, 19, 23	5
38	P-ta Republicii	10, 18, 20, 27, 30B	5
39	Gara Mică	2B, 2E, 19, 23	4
40	Revoluției	10, 18, 20, 27, 30B	5
41	Evidenta Populației	4, 10, 12, 26	4
42	Evreilor Martiri	2E, 4, 10, 12, 26	5
43	Cocosul de aur	4, 10, 12, 26	4
44	Electrica	2E, 4, 10, 12, 26	5
45	Darina	10B, 14, 26	3
46	Aleea Carpați	10B, 14, 26	3
47	Aleea Carpați - 1 Mai	10B, 14, 26	3
48	Ștrandul 1 Mai	14, 26	2
49	Registrul Comerțului	10B	1
50	Unic	10B	1
51	P-ta de vechituri	14, 26	2
52	Tisei	3, 4, 10, 10B, 12, 32	6
53	Voinicenilor	3, 4, 10, 10B, 12, 32	6
54	P-ta Unirii	4, 10, 10B, 12, 32	5
55	Unirii	4, 10, 10B, 12, 32	5
56	Plopilor (Foto)	4, 10, 12, 32	4
57	Nagy Szabo Ferenc - Bardesti	10B	1
58	Nagy Szabo Ferenc	10B	1
59	Intersecția Santana	10B	1
60	Poligon - Bardesti	10B	1
61	Poligon	10B	1
62	Denisa - Bardesti	10B	1
63	Denisa	10B	1
64	Voinicenilor 1	10B	1
65	Voiniceniilor 2	10B	1
66	Voinicenilor 3	10B	1
67	Remetea - Besa	3	1
68	Remetea	3	1
69	Remetea Nouă	3	1
70	Pomilor	3	1
71	Ceangăilor	3	1

**Studiu de Oportunitate**

<b>Crt.</b>	<b>Stație</b>	<b>Linii Folosite</b>	<b>Nr. Linii</b>
72	Zambilei	3	1
73	Fanatelor	3	1
74	Cetinei	3	1
75	Zarandului - Besa	3	1
76	Zărândului	3	1
77	A. 1. Cuza	3	1
78	Decebal	4, 10, 10B, 12, 32	5
79	Podul Mureș	3, 4, 10, 10B, 12, 32	6
80	Matei Corvin	2E, 3, 14, 32	4
81	Sala Polivalentă	3, 14, 32	3
82	Cuza Vodă	3, 14, 32	3
83	P-ta de zi	3, 14, 32	3
84	Cardinal Iuliu Hossu	2B, 3, 6, 14, 16, 32	6
85	Iuliu Maniu - Primăria	2B	1
86	Iuliu Maniu	3, 14, 16, 32	4
87	Cireșului	1, 4, 14, 16, 23, 43, 44	7
88	Avram Iancu	1, 4, 14, 16, 23, 43, 44	7
89	Dâmbul Pietros	1, 4, 14, 16, 23, 43, 44	7
90	Olimp	1, 4, 14, 16, 23, 43, 44	7
91	Ciucaș	1, 4, 14, 16, 23, 43, 44	7
92	Cosmos	1, 4, 14, 16, 23, 43, 44	7
93	Budiului	1, 14, 21, 23, 43	5
94	Generală 11	1, 14, 21, 23, 43	5
95	Plasmaterm	1, 14, 21, 23, 43	5
96	ITA	1, 14, 21, 23, 43	5
97	Autogara Transp. Loc.	1, 3, 14, 21, 23, 43	6
98	Intrare Autogara Transp. Loc.	1, 14, 21	3
99	Crinului	27, 44	2
100	Petrila	44	1
101	Predeal - Furnica	27, 44	2
102	Predeal	44	1
103	Izvoru Rece	27, 44	2
104	Budai Nagy Antal	27, 44	2
105	Panduru	21, 27, 44	3
106	Panduru - Mol	21, 27, 44	3
107	Transilvania	30B	1

**Studiu de Oportunitate**

<b>Crt.</b>	<b>Stație</b>	<b>Linii Folosite</b>	<b>Nr. Linii</b>
108	MBO-MOL	30B	1
109	Belvedere	30B	1
110	Mari Cristi - Tudor	21, 27, 30B	3
111	Mari Cristi	21, 27, 30B	3
112	Pandurilor	21, 27, 30B	3
113	Dacia - Super	44	1
114	Dacia	44	1
115	Macul Roșu - Super	44	1
116	Macul Roșu	44	1
117	Moldovei - Super	44	1
118	Moldovei	44	1
119	Poclos	6, 19, 21, 26, 44	5
120	Înfrățirii	6, 19, 21, 26, 44	5
121	Tudor Vladimirescu	6, 19, 21, 26, 44	5
122	Piața Diamant	6, 19, 21, 26, 44	5
123	Piața Diamant - Livezeni	6, 19, 21, 26, 44	5
124	Solidaritatea	6, 12, 17, 19, 20, 21, 43	7
125	Corina	12, 17, 20, 27, 32, 43	6
126	Corina - City	26, 27, 32, 44	4
127	Regele Ferdinand - Livezeni	12, 17, 20, 26, 43, 44	6
128	Regele Ferdinand	26, 44	2
129	Centrofarm	6, 12, 17, 19, 20, 21, 43	7
130	Shopping City	26, 27, 32, 44	4
131	Bussines	26, 27, 44	3
132	Dedeman	26, 27, 44	3
133	Sapienta	26, 27, 44	3
134	Mureșeni Sat	1, 2B, 2E, 6	4
135	Dezrobirii	1, 2B, 2E, 6	4
136	Dezrobirii - Mureșeni	1, 2B, 6	3
137	Facultativ	1, 2B, 6	3
138	Ambient	2B, 2E, 6	3
139	Ambient - Mureșeni	2B, 6	2
140	Comp. Transilvania	2B, 2E, 6	4
141	Comp. Transilvania - Mureșeni	2B, 6	2
142	Fabrica de zahăr	2B, 2E, 6	3
143	Fabrica de zahăr - Mureșeni	2B, 6	2

**Studiu de Oportunitate**

<b>Crt.</b>	<b>Stație</b>	<b>Linii Folosite</b>	<b>Nr. Linii</b>
144	Nicolae Bălcescu	2B, 2E, 6	3
145	Gimn. Nicolae Bălcescu	2B, 2E, 6	3
146	Libertății	2B, 6	2
147	Ady Endre	2B, 2E, 6	3
148	Rovinari	2B, 6, 16	3
149	Salcânilor	2B, 2E, 6	3
150	P-ta Oneșt	2B, 6, 16	3
151	Săvinești	2B, 2E, 6, 16	4
152	Cîmpului	2B, 6, 16	3
153	Nicolae Bălcescu	16	1
154	Facultativ	2B, 6, 16	3
155	Facultativ	2B, 6, 16	3
156	Calea Sighișoarei	21	1
157	Centura	21	1
158	Weekend		1
159	Platoul Cornesti		1

Se propune crearea unei rețele extinse de transport integrat pentru zona ADITP Târgu Mureș, destinată să ofere o alternativă atrăgătoare de deplasare. Această rețea va răspunde optim nevoilor de mobilitate ale cetățenilor, contribuind astfel la reducerea utilizării automobilelor și la îmbunătățirea calității mediului urban și natural.

Programul de transport integrat ADITP Târgu Mureș a fost dezvoltat pe baza traseelor stabilite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), având ca principiu esențial accesibilitatea. Acest principiu garantează că toți cetățenii vor avea la dispoziție opțiuni de transport care le permit accesul la destinații și servicii esențiale.

## Principii de dezvoltare a serviciilor publice de transport local de călători

În literatura de specialitate, există două modele principale de organizare a serviciilor de transport:

- Modelul Point-to-Point (Punct cu Punct): Acest model implică stabilirea unor legături directe între punctele de plecare și destinațiile călătorilor. Este utilizat atunci când cererea pentru transport este suficient de mare pentru a justifica rute directe între locații.
- Modelul Hub-and-Spokes (Butuc cu Spițe): În acest model, se renunță la legăturile directe acolo unde cererea este insuficientă pentru a menține eficiența. Călătorii sunt direcționați către un terminal central (hub) de unde se fac conexiuni suplimentare către destinațiile finale. Acest sistem permite centralizarea fluxurilor de călători și optimizarea resurselor de transport.

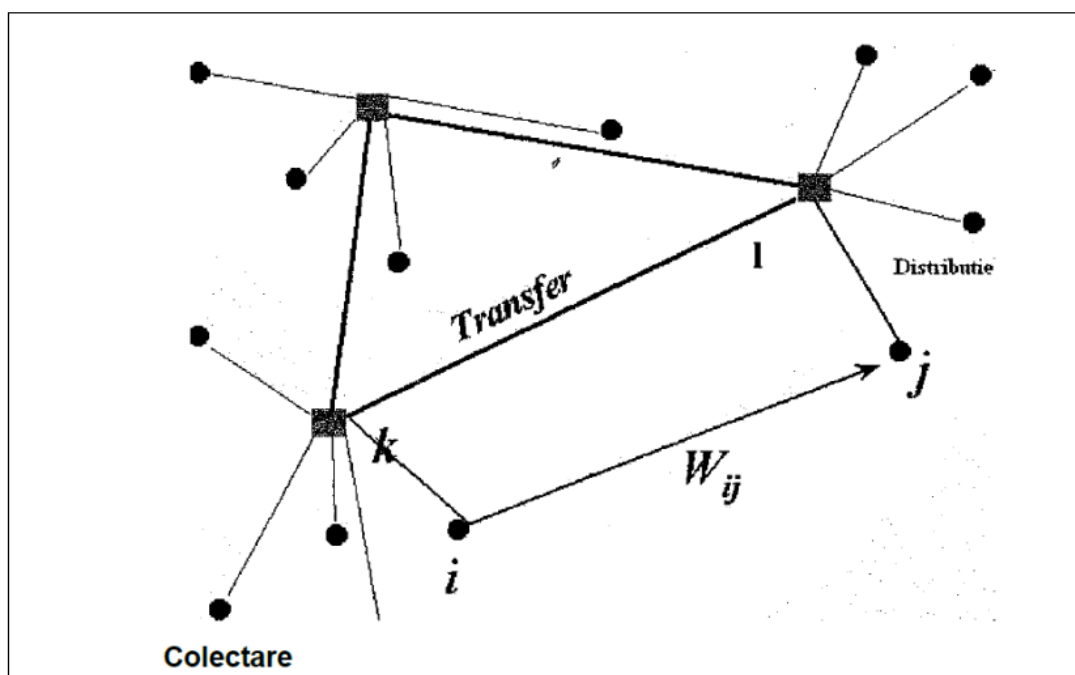


Figura 25. Studiu AMTB – Studiul de oportunitate privind transportul de persoane

\*Sursa: AMTB

Având în vedere configurația geografică a infrastructurii rutiere și capacitatea sa actuală, care nu a fost întotdeauna adaptată pentru autobuze de 12 metri, precum și nivelul redus al cererii în anumite zone rurale, se utilizează în prezent modelul point-to-point. Acest model, deși eficient în condițiile actuale, nu asigură accesibilitatea universală pentru toți locuitorii regiunii.

Pe termen lung, odată ce vor fi disponibile date suficiente privind cererea pe fiecare rută și instrumentele necesare pentru planificarea și monitorizarea serviciului de transport, se va propune trecerea la modelul hub-and-spokes. În cadrul acestui model, se va lua în considerare dezvoltarea de hub-uri de transport multimodale și facilități de transfer, inclusiv park&ride-uri pentru a facilita tranziția de la transportul individual auto la transportul public. De asemenea, se vor dezvolta facilități pentru integrarea transportului cu bicicleta, pentru a sprijini intermodalitatea și a îmbunătăți accesibilitatea și eficiența sistemului de transport.

## Studiu de Oportunitate

---

Pentru rutele de transport regional, se vor stabili anumite stații-huburi colectoare care vor deservi rute de transport cu capacitate mai mică. În aceste stații, transferul se va face către alte mijloace de transport, pentru a facilita continuarea călătoriei și a asigura o conectivitate eficientă între diferitele modalități de transport.

Avantajele acestei configurații sunt:

- **Eficientizarea serviciului:** Structurarea rețelelor de transport permite o mai bună organizare, cu rețele de mare funcționând ca rețele principale. Traseele colectoare alimentează aceste rețele principale, optimizând astfel eficiența serviciului.
- **Îmbunătățirea accesibilității:** ADITP Târgu Mureș integrează programele de transport pentru a îmbunătăți accesibilitatea la transportul public, inclusiv pentru locuitorii din zonele rurale adiacente coridoarelor principale de transport sau pentru zonele nedeservite, fie din lipsă de cerere adecvată, fie din cauza infrastructurii rutiere insuficiente.
- **Sistem tarifar integrat:** ADITP Târgu Mureș propune integrarea un sistem tarifar integrat care facilitează accesul uniform la întreaga rețea de transport public din regiunea ADITP Târgu Mureș. Acest sistem permite călătorilor să utilizeze întreaga rețea de transport în funcție de titlul tarifar ales și de obiceiurile lor de călătorie.

Un dezavantaj al acestei configurații este riscul de congestie în huburile-stații de transfer. ADITP va depune eforturi pentru a dimensiona oferta de transport în corelare cu cererea pentru a minimiza acest fenomen.

În prezent, traseele sunt alocate operatorilor pe baza unor considerente geografice și tehnice, care includ:

- Corelarea caracteristicilor parcului circulant cu trama stradală.
- Disponibilitatea parcului și apropierea față de garaje.

Se utilizează în principal modelul de organizare a serviciilor de transport „point-to-point”, iar din cauza amplasării infrastructurii rutiere majore, există unele suprapuneri, în mare parte cauzate de căile de acces către Municipiul Târgu Mureș.

**Contractul de delegare a serviciului de transport public** se atribuie conform **Regulamentului (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, respectând în același timp:

- **Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice,
- **Legea nr. 92/2007** a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în ADITP Târgu Mureș stabilește modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și legislația națională în vigoare, se desfășoară serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze în zona ADITP Târgu Mureș.

## Studiu de Oportunitate

---

Acest regulament definește:

- Condițiile necesare pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de călători.
- Indicatorii de performanță care trebuie respectați.
- Condițiile tehnice obligatorii pentru infrastructură și echipamentele utilizate.
- Raporturile între autoritatea competentă, operatorii de transport și utilizatorii serviciilor publice.
- Regulamentul este elaborat de ADITP Târgu Mureș și se aplică tuturor operatorilor de transport, indiferent de forma de organizare sau tipul de proprietate, fiind asociat la toate Contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local.

Caietul de Sarcini pentru serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate în zona ADITP Târgu Mureș stabilește condițiile necesare pentru desfășurarea eficientă și sigură a serviciului de transport public local. Documentul definește:

Nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare pentru furnizarea serviciului în condiții de eficiență și siguranță.

Specificațiile tehnice care stabilesc caracteristicile referitoare la calitate, tehnicitate, performanță și siguranță în exploatare.

Reglementările obligatorii privind securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor, și protecția mediului.

Acest caiet de sarcini este elaborat de ADITP Târgu Mureș și se aplică tuturor operatorilor de transport, indiferent de forma de organizare sau tipul de proprietate, fiind asociat la toate Contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator, cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public integrat de transport pe raza U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, conform ANEXA NR. 1. Programul de transport. 2.2 Serviciul de transport public local de călători se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și a prevederilor prezentului Contract.

Indicatorii de calitate și performanță ai serviciului, celelalte elemente care concură la stabilirea costurilor de operare, modalitatea de soluționare a oricăror solicitări privind prestarea serviciului, sunt aplicabili în același mod tuturor operatorilor regionali.

## CAPITOLUL V - OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATOR

### 5.1. Prevederi legislative

În cadrul ADITP Târgu Mureș, serviciile publice de transport local pe teritoriile UAT-urilor membre pot fi realizate fie prin gestiune directă, fie prin gestiune delegată, conform prevederilor din Secțiunile II și III ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată și în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**Gestiunea directă** reprezintă modalitatea prin care Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ADITP Târgu Mureș, în numele unităților administrativ-teritoriale membre, își asumă și exercită direct toate competențele și responsabilitățile legale referitoare la furnizarea și prestarea serviciilor de utilități publice. Aceasta include administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente, conform mandatelor primite de la unitățile administrativ-teritoriale.

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul operatorilor de drept public sau privat, așa cum sunt definiți la art. 2 lit. g) și h). Acest tip de gestiune exclude aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii. Operatorii pot fi: a) Servicii publice de interes local sau județean, cu personalitate juridică, înființate și organizate sub autoritatea consiliilor locale sau județene, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective. b) Societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu scopul serviciilor de utilități publice pot, pe baza mandatului primit, să încredințeze unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din cadrul acestor servicii, prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii. Acest lucru trebuie să se facă cu respectarea următoarelor condiții cumulative, atât la data atribuirii contractului, cât și pe toată durata acestuia:

- a. Unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, în calitate de acționari sau asociați ai operatorului regional, trebuie să exercite, prin intermediul asociației, un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat sau prestat, similar cu controlul exercitat asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b. Operatorul trebuie să desfășoare exclusiv activități din sfera furnizării sau prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor din raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- c. Capitalul social al operatorului trebuie să fie deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, excluzând participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional.

## Studiu de Oportunitate

---

Pentru serviciul de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, care abrogă Regulamentele (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Operatorii care își desfășoară activitatea în regim de gestiune directă, conform art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 51/2006 actualizată, trebuie să se organizeze și să funcționeze pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de consiliul de administrație al acestora.

Gestiunea delegată a serviciilor publice de transport local de călători se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat, conform art. 2 lit. g) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată. Acești operatori pot fi:

- a. Societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care au capital social privat;
- b. Societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile publice de transport local de călători pe baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone, dacă operatorul nu are un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea nr. 51/2006.

Având în vedere strategia de dezvoltare a serviciului de transport integrat pe teritoriul ADITP Târgu Mureș, precum și legislația în domeniul serviciilor de utilitate publică și legislația privind achizițiile publice, se propune:

- a. Aplicarea modalității de gestiune directă a serviciilor publice de transport local pentru serviciile ce fac obiectul prezentului studiu.
- b. Atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operatorii regionali.

## 5.2. Contractul de delegare a gestiunii serviciului local de transport public

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local este un acord scris prin care unitățile administrativ-teritoriale, în calitate de delegatori, atribuiesc, conform modalităților legale, unui operator, în calitate de delegat, dreptul și obligația de a furniza serviciul public de transport local de călători. Acest contract include și dreptul și obligația de a administra și exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului, pe riscul și răspunderea operatorului, în schimbul unei redevențe, dacă este cazul.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și se supune prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Încheierea acestui contract se bazează pe legislația specifică serviciului public de transport local de călători, inclusiv:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Legislația națională referitoare la transportul public local de călători;
- Legea nr. 51/2006, actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice.

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul regional, pentru serviciile ce fac obiectul contractului de delegare a gestiunii.

## 5.3. Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea către operator

**Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea către Transport Local S.A.**

Pentru asigurarea respectării prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007 și a legislației naționale privind compensațiile pentru obligațiile de servicii publice de transport, este esențială încheierea de contracte de servicii.

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide să încredințeze serviciile publice de transport local de călători unui operator economic care demonstrează capacitatea tehnică, financiară și organizatorică necesară pentru a realiza obiectivele propuse. Acest lucru include îmbunătățirea transportului public de persoane și modernizarea infrastructurii pe teritoriul administrativ al UAT-urilor membre ale ADITP Târgu Mureș.

Un astfel de operator este societatea **Transport Local S.A.**, care a demonstrat capacitatea tehnică și managerială necesară, care își poate asuma îmbunătățirea continuă a prestației sale, în condiții financiare de multe ori dificile, prin:

- Tradiție și experiență de 32 de ani în prestarea serviciului public de transport local pe teritoriul municipiului Târgu Mureș, precum și experiență anterioară în operarea serviciilor în zonele periurbane.
- Dotări cu autobuze, vehicule de intervenție și mentenanță a infrastructurii și vehiculelor, echipamente și tehnologii pentru operare.

## Studiu de Oportunitate

---

- Dotările pentru mentenanță deținute.
- Preocuparea pentru asigurarea funcționării integrate a sistemului de e-ticketing (pentru toți operatorii) precum și a sistemului de distribuție a cardurilor pentru toți locuitorii
- Resursa umană și managerială existentă a societății și preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora
- Comportamentul demonstrat de-a lungul timpului în relația cu călătorii și autoritățile locale, evidențiind capacitatea de a înțelege nevoile comunităților și ale pasagerilor, de a îmbunătăți continuu serviciile oferite, și de a se adapta la necesitățile acestora, precum și la evoluția cererii și comportamentului de călătorie; implementarea de proceduri operaționale eficiente și monitorizarea constantă a indicatorilor de performanță și calitate ai serviciului.
- Îngrijirea constantă pentru adoptarea de măsuri care vizează îmbunătățirea eficienței activității proprii și a serviciului, optimizarea utilizării capacității existente și modernizarea dotărilor.
- Preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare, etc.
- Preocuparea pentru o bună relație cu autoritatea locală și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Primăria Municipiului Târgu Mureș, Primăriile localităților din ADITP Târgu Mureș, Poliția Rutieră, Agenția de Mediu, etc).
- Preocuparea pentru menținerea în activitatea companiei a unei forțe de muncă cu tradiție, cu grad de profesionalism ridicat.

Serviciile publice de transport local prestate de către operator s-au dovedit de-a lungul timpului în continuă îmbunătățire, fiind de asemenea fiscalizat 100%, aceste aspecte fiind recunoscute de către călătorii care au ales Transport Local SA.

Accesul la servicii de transport public de călători care sunt predictibile, suficiente, sigure și de înaltă calitate reprezintă o condiție esențială pentru dezvoltarea și creșterea zonei, precum și pentru promovarea incluziunii sociale.

În ceea ce privește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, scăderea consumurilor și protecția mediului în general Transport Local SA. demonstrează o preocupare constantă. Compania a fost și este partener în numeroase proiecte cu fonduri europene dedicate cercetării și implementării soluțiilor de optimizare a serviciilor, reducere a consumurilor, creștere a siguranței și diminuare a emisiilor de CO<sub>2</sub>, contribuind astfel la protecția mediului.

Toate aceste avantaje oferă baza tehnică și de management necesară pentru justificarea atribuirii serviciului operatorului Transport Local SA.

### Justificare de ordin economic

- **Parc de Vehicule:** Operatorul Transport Local SA dispune de un parc de vehicule adecvat pentru îndeplinirea cerințelor din programul de transport, respectând condițiile tehnice, de calitate și siguranță impuse.
- **Utilizarea Bunurilor:** Transport Local SA va folosi bunurile achiziționate de Primăria Târgu Mureș din fonduri UE, maximizând astfel eficiența investițiilor publice.
- **Infrastructura de Mentenanță:** Operatorul asigură spațiile și dotările necesare pentru mentenanță, reparații, garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public.

## Studiu de Oportunitate

---

- **Siguranța Exploatării:** Transport Local SA respectă reglementările privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii proprii și concesionate, parcului de vehicule, siguranța rutieră, a călătorilor și conducătorilor vehiculelor.
- **Dispecerizare și Coordonare:** Operatorul garantează dispecerizarea și dotările necesare pentru urmărirea și coordonarea vehiculelor pe întreaga arie teritorială a ADITP Târgu Mureș.
- **Investiții:** Transport Local SA va realiza investiții conforme cu Programul de Investiții al Operatorului pentru prestarea serviciului public de transport local.
- **Respectarea Cerințelor Legale:** Operatorul se conformează tuturor cerințelor legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public.
- **Comercializarea Titlurilor:** Transport Local SA asigură activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie pentru toți operatorii din rețea.
- **Întreținerea Bunurilor:** Operatorul garantează buna întreținere a bunurilor concesionate, asigurând astfel durabilitatea și eficiența acestora.
- **Personal Calificat:** Transport Local SA asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public.
- **Condiții de Angajare:** Operatorul respectă toate prevederile legale privind angajarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a personalului implicat în siguranța transportului.
- **Indicatori de Performanță:** Transport Local SA respectă indicatorii de performanță stabiliți în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public.
- **Regulamente și Caiet de Sarcini:** Operatorul se conformează Regulamentului serviciului și Caietului de sarcini aferent.
- **Sistem de Sesizări:** Transport Local SA implementează un sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și asigură rezolvarea operativă a acestora.
- **Informare a Călătorilor:** Operatorul furnizează informații privind serviciul public de transport prin mijloacele de transport și în mediul online și se ocupă de îmbunătățirea sistemelor de informare.
- **Statistici Accidentale:** Transport Local SA realizează statistici privind accidentele pentru a monitoriza și îmbunătăți siguranța.
- **Furnizarea de Date:** Operatorul asigură furnizarea de date către ADITP Târgu Mureș și accesul la informații necesare pentru optimizarea planificării traseelor și evaluarea funcționării și dezvoltării serviciului de transport.
- **Analiza Oportunității:** Transport Local SA analizează oportunitatea dotării cu active pentru dezvoltarea serviciului și creșterea eficienței acestuia.

## Studiu de Oportunitate

---

### Justificare de ordin financiar

- **Furnizarea de Active:** UAT-urile membre ale ADITP Târgu Mureș vor pune la dispoziție active (bunuri de retur) necesare pentru ca Transport Local SA să îndeplinească obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare.
- **Contabilitate Separată:** Transport Local SA va ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile incluse în prestarea serviciului public de transport local sau asociate acestuia. De asemenea, va menține o contabilitate distinctă pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, conform normelor contabile și fiscale în vigoare.
- **Evidențierea Costurilor:** Operatorul va evidenția costurile asociate serviciului public și alte servicii prestate, specificând costurile pe fiecare UAT beneficiar, respectând prevederile Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007.
- **Respectarea Prevederilor Legale:** Transport Local SA va asigura respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare, inclusiv fiscalizarea integrală a serviciului public de transport local.
- **Implementarea Măsurilor de Eficiență:** Operatorul va adopta măsuri pentru creșterea eficienței și eficacității serviciului, conform deciziilor Consiliului de Administrație și Adunării Generale a Acționarilor (AGA).
- **Calculul Costului/km:** Transport Local SA va calcula costul pe kilometru pentru costuri strict asociate serviciului public de transport, evidențiind veniturile din activitățile conexe transportului public, conform prevederilor contractului.

### Motive de ordin social și de mediu

Transportul public de persoane este esențial pentru dezvoltarea economică și socială, dar poate avea un impact semnificativ asupra mediului. Impactul se manifestă prin:

- **Poluarea Fonică și Vibrații:** Aceste efecte sunt cele mai percepute și vizibile, având un impact direct asupra calității vieții locuitorilor.
- **Poluarea Aerului și a Apei:** Emisiile de gaze poluante și contaminarea apelor sunt probleme majore asociate cu transportul.
- **Aglomerări de Trafic și Accidente:** Conduc la o utilizare mai intensivă a infrastructurii și pot contribui la deteriorarea mediului.
- **Generarea de Deșuri Solide:** Anvelope uzate, acumulatori și alte materiale deșuri necesită gestionare adecvată.

### Măsuri de Îmbunătățire a Impactului de Mediu

1. **Respectarea Programului de Salubritate:** Operatorul se asigură că vehiculele sunt curățate regulat pentru a minimiza impactul poluării vizuale și pentru a menține standarde de igienă.
2. **Implementarea Standardelor de Mediu:** Se respectă standardele internaționale și naționale privind protecția mediului pentru a reduce impactul negativ.
3. **Reducerea Emisiilor:** Se iau măsuri pentru a reduce emisiile de gaze poluante prin utilizarea de tehnologii mai ecologice și practici de operare eficiente.

## Studiu de Oportunitate

---

4. Instruirea Personalului: Personalul este instruit în tehnici de conducere ecologică pentru a reduce consumul de combustibil și emisiile.

### Investiții și Modernizare

- **Mentenanța Infrastructurii:** Operatorul se implică în întreținerea și modernizarea infrastructurii pentru a reduce impactul poluării.
- **Înnoirea Parcului:** Investițiile în vehicule noi și eficiente contribuie la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și particule.
- **Reducerea Poluării Fonice:** Proiectele de modernizare a infrastructurii sunt concepute pentru a minimiza zgomotul și a crește confortul locuitorilor.

### Implicare și Monitorizare

- **Participare în Comisia de Circulație:** Transport Local SA este activ implicat în comisia de circulație a Primăriei Târgu Mureș, unde sunt monitorizate avizele cu impact asupra mediului și funcționarea serviciului de transport public.

Efortul continuu și experiența operatorului contribuie semnificativ la protejarea mediului și la creșterea calității vieții, oferind un avantaj strategic în gestionarea problemelor de mediu.

## 5.4. Analiza tehnico-economică și de eficiență a Costurilor de operare a serviciului public de transport local de călători

Pentru a evalua poziționarea pe piață a operatorilor regionali, este esențial să realizăm o analiză comparativă cu alți operatori de transport din țară, pe diferite moduri de transport. Această analiză oferă o imagine de ansamblu asupra performanței și competitivității operatorilor în raport cu standardele și nevoile de transport public

### 5.4.1. Analiza Operatorului CTP Iași Informații Generale

**Operator:** Compania de Transport Public Iași SA (CTP Iași)

**Forma Juridică:** Societate pe acțiuni cu unic acționar municipalitatea ieșeană.

**Data Înființării:** 1 octombrie 2016

**Predecesor:** Regia Autonomă de Transport Public

**Flotă:** Aproximativ 218 vehicule (tramvaie, autobuze și microbuze)

**Rețea de Trasee:** Aproximativ 508 kilometri

**Sursă de Date:** Managementul companiei

### Performanță și Caracteristici

#### 1. Rețea de Transport și Acoperire

- **Kilometrage Trasee:** 508 km

## Studiu de Oportunitate

---

- Tipuri de Vehicule: Tramvaie, autobuze, microbuze
- Capacitate de Transport: Diversificată, incluzând vehicule pentru diferite tipuri de trasee și nevoi de transport

### 2. Frecvența Curselor

- Frecvența: Variează în funcție de trasee și tipul de vehicul, cu scopul de a asigura o acoperire adecvată a nevoilor pasagerilor

### 3. Punctualitatea și Fiabilitatea

- Indicatori de Punctualitate: Datele despre punctualitate sunt monitorizate și sunt disponibile pentru analiza continuă
- Fiabilitate: Sistemele de monitorizare și întreținere sunt implementate pentru a asigura o funcționare constantă

### 4. Calitatea Serviciului

- Confortul Vehiculelor: Vehiculele sunt întreținute și dotate conform standardelor actuale pentru a oferi confort pasagerilor
- Satisfacția Pasagerilor: Managementul companiei se concentrează pe feedback-ul pasagerilor pentru a îmbunătăți constant calitatea serviciului

### 5. Măsuri de Mediu și Eficiență Energetică

- Poluare și Emisii: Se implementează măsuri pentru reducerea emisiilor și protecția mediului, inclusiv investiții în vehicule mai ecologice
- Program de Salubritate: Respectarea programului de salubritate exterioară a vehiculelor și adoptarea standardelor de mediu

### 6. Investiții și Modernizare

- Investiții: Compania investește în modernizarea infrastructurii și a parcului de vehicule
- Modernizare: Continuarea programelor de modernizare pentru a răspunde cerințelor actuale și viitoare ale pasagerilor

### 7. Managementul și Operațiunile

- Contabilitate și Raportare: Se ține o contabilitate separată pentru activitățile de transport și alte servicii, conform normelor contabile și fiscale în vigoare
- Eficiență Operațională: Implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței operațiunilor și reducerea costurilor

### 8. Inovație și Tehnologie

- Sisteme de Monitorizare: Utilizarea sistemelor de dispecerizare și monitorizare pentru coordonarea traficului și îmbunătățirea serviciilor

## Studiu de Oportunitate

---

- Informare și Feedback: Implementarea de sisteme de informare a călătorilor și de colectare a feedback-ului pentru optimizarea serviciilor

### Concluzie

CTP Iași se prezintă ca un operator bine structurat și capabil să ofere servicii de transport public local de calitate în orașul Iași. Cu o flotă diversificată și o rețea extinsă de trasee, compania se angajează să mențină standarde înalte de confort și eficiență, să investească în modernizare și să implementeze măsuri pentru protecția mediului. Aceste caracteristici contribuie la poziționarea sa favorabilă pe piața transportului public din România.

### 5.4.2. Analiza Operatorului OTL Oradea Informații Generale

**Operator:** Societatea de Transport Public OTL Oradea

**Tipuri de Vehicule:** Tramvaie și autobuze

**Contract:** Servicii publice încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul public de transport local TRANSREGIO, atribuire directă

**Zona de Acoperire:** Municipiul Oradea și 2 comune, cu o populație totală de 237.000 locuitori

**Sistem de Transport:** Sistem metropolitan funcțional, primul implementat în România

**Sisteme de Validare:** Utilizează sisteme de validare bazate pe poziția GPS a clientului în raport cu zonele tarifare

**Sursă de Date:** Managementul companiei

### Performanță și Caracteristici

#### 1. Rețea de Transport și Acoperire

- **Populație Deservită:** Aproximativ 237.000 locuitori
- **Tipuri de Vehicule:** Tramvaie și autobuze
- **Zona de Serviciu:** Municipiul Oradea și două comune, acoperind atât zone urbane cât și periurbane

#### 2. Frecvența Curselor

- **Frecvența:** Asigurată pentru a răspunde cerințelor populației, cu ajustări pentru orele de vârf și perioadele de cerere ridicată

#### 3. Punctualitatea și Fiabilitatea

- **Indicatori de Punctualitate:** Sunt monitorizați și ajustați în funcție de cerințe și condițiile de trafic
- **Fiabilitate:** Compania se străduiește să mențină un nivel înalt de fiabilitate prin întreținerea regulată a vehiculelor

## Studiu de Oportunitate

---

### 4. Calitatea Serviciului

- **Confortul Vehiculelor:** Vehiculele sunt întreținute și dotate pentru a oferi un nivel ridicat de confort pasagerilor
- **Satisfacția Pasagerilor:** Managementul companiei se concentrează pe îmbunătățirea continuă a serviciilor bazându-se pe feedback-ul călătorilor

### 5. Măsuri de Mediu și Eficiență Energetică

- **Poluare și Emisii:** Se implementează măsuri pentru reducerea emisiilor și protecția mediului, inclusiv investiții în tehnologii mai ecologice
- **Standarde de Mediu:** Respectarea standardelor de mediu și implementarea de măsuri pentru reducerea poluării fonice și a altor efecte negative

### 6. Investiții și Modernizare

- **Investiții:** Compania investește în modernizarea infrastructurii și a parcului de vehicule pentru a răspunde nevoilor actuale ale pasagerilor
- **Modernizare:** Continuarea programelor de modernizare, inclusiv tehnologii avansate de validare a călătorilor

### 7. Managementul și Operațiunile

- **Contabilitate și Raportare:** Contabilitatea separată pentru activitățile de transport și alte servicii este conformă cu normele contabile și fiscale
- **Eficiență Operațională:** Implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței și reducerea costurilor operaționale

### 8. Inovație și Tehnologie

- **Sisteme de Validare:** Utilizarea unui sistem inovator de validare bazat pe poziția GPS a clientului pentru a optimiza tarifele și serviciile
- **Sisteme de Monitorizare:** Implementarea de tehnologii avansate pentru monitorizarea și coordonarea traficului

## Concluzie

OTL Oradea se dovedește a fi un operator regional de succes, cu un sistem de transport metropolitan avansat și un angajament puternic pentru modernizarea și eficientizarea serviciilor de transport public. Utilizarea tehnologiei GPS pentru validarea călătorilor și sistemele avansate de monitorizare reflectă capacitatea sa de a răspunde cerințelor moderne și de a îmbunătăți experiența pasagerilor. Prin investiții continue și respectarea standardelor de mediu, OTL Oradea contribuie semnificativ la dezvoltarea și îmbunătățirea serviciilor de transport în Oradea și zonele învecinate.

**Studiu de Oportunitate**

Costul unitar / kilometru parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile ale serviciului de transport al operatorului, prezăvute în Anexa 8. Atunci când se stabilește costul unitar / km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 8. Calculul se va face separat pentru autobuzele urbane și cele periurbane.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate din datele analitice și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale operatorului.

*Tabel 53. Calculul costului / km sintetizat*

An: anul 1	Total	Autobuz linii urbane	Autobuz linii periurbane
Nr. Veh*km parcursi	5576495	5246765	329730
Costul eligibil total anual		66109239	4121619
Costul unitar / veh *km		12,6	12,5
<b>Cheltuieli totale transport public (lei fără TVA) din care:</b>	<b>70230858</b>	<b>66109239</b>	<b>4121619</b>
<b>1. Cheltuieli materiale</b>	<b>17262260</b>	<b>16249194</b>	<b>1013065</b>
1.1 Materiale, piese de schimb, obiecte de inventar	2560916	2410624	150292
1.2 Combustibil	13664723	12862785	801938
1.3 Energie, apă, gaze	1036621	975785	60836
<b>2. Cheltuieli privind serviciile executate de terți</b>	<b>2007540</b>	<b>1889724</b>	<b>117816</b>
<b>3. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate</b>	<b>443387</b>	<b>417366</b>	<b>26021</b>
<b>4. Cheltuieli cu personalul</b>	<b>47330078</b>	<b>44552431</b>	<b>2777647</b>
4.1 Cheltuieli cu salariile	43350364	40806274	2544091
4.2 Contractul de mandat	540689	508958	31731
4.3 Cheltuieli cu asig. și prot. socială, fd. speciale și alte obligații legale	3439025	3237199	201825
<b>5. Alte cheltuieli de exploatare</b>	<b>3186593</b>	<b>2999524</b>	<b>187069</b>
<b>6. Cheltuieli financiare</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>	<b>0</b>
<b>7. TOTAL CHELTUIELI asociate realizării Programului de Transport, din care:</b>	<b>70230858</b>	<b>66109239</b>	<b>4121619</b>

## Studiu de Oportunitate

---

Operatorul poate solicita modificarea costului unitar / km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre valorile de preț folosite la calculul costului / km, negociat / indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheluililor.

Operatorul trebuie sa prezinte Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului unitar / km. Entitatea Contractantă va examina propunerea operatorului în cel mult 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Entitatea Contractantă poate solicita scăderea Costului unitar /kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe nivele de preț folosite la calculul costului/km stabilit scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței ori daca punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost ( energie, combustibil, chletuiei cu mentenanța și reparațiile, erducer de personal, automatizări etc).

Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante în 15 zile de la solicitarea Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului / kilometru. Entitatea Contractantă examinează propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului /km se va realiza prin Act Adițional la Contract, în baza Raportului întocmit de Entitatea Contractantă, care să certifice noul nivel costului / km.

Costurile unitare /km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pentru autobuze urbane și/sau periurbane se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la Operator, în baza cererii indicelui prețurilor de consum față de mivellul existen la data precedentei actualizări/ajustări/modificări.

Solicitarea ajustării poate fi realizată dacă indicele prețurilor de consum total față de nivelul existent la data precedentei actualizări/ajustări/modificări înregistrează o creștere 3 luni consecutiv.

Ajustarea costului/km se va realiza prin Act Adițional la Contract, in baza Raportului întocmit de Enitatea Contractantă care va certifica noul nivel al costului/km.

### **Ajustarea costului/km se va face prin Act Aditonal la Contract.**

#### FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar}}_{\text{autobuz km, } n+i} = (c_{\text{unitar}}_{\text{autobuz km, } i} - D_{\text{autobuz}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{autobuz}}$$

unde:

## Studiu de Oportunitate

---

**$c_{\text{unitar}}^{\text{autobuz km, n+i}}$**  este costul unitar/ km, pentru autobuze, ajustat [lei/km];

**$c_{\text{unitar}}^{\text{autobuz km, i}}$**  este costul unitar/ km, pentru autobuze, în vigoare la data ajustării [lei/km];

**$D_{\text{autobuz}}$**  este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

**$I_{\text{PCI}}$**  este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

## VI. ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL

### 6.1. Obiectul și Valoarea Contractului

Obiectul prezentului Contract constă în delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator pentru prestarea Serviciului public integrat de transport pe raza U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, conform Anexei nr. 1 - Programul de transport.

Serviciul de transport public local de călători se va desfășura în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale Entității Contractante, beneficiari ai Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, precum și cu cele stipulate în Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, precum și cu prevederile prezentului Contract.

În implementarea contractului, Entitatea Contractantă și Operatorul vor urmări realizarea următoarelor obiective:

- Creșterea atractivității serviciului de transport public local de călători;
- Majorarea numărului de utilizatori ai serviciului de transport public local de călători;
- Îmbunătățirea confortului și siguranței pasagerilor;
- Extinderea gradului de acoperire a serviciului de transport public local de călători în toate localitățile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu Mureș, pe măsură ce noi unități administrativ-teritoriale devin membre.

Valoarea totală estimativă a contractului este de ..... lei, exclusiv TVA, calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract.

Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 1 este ..... lei, exclusiv TVA, obținută prin:

- Sumă costuri planificate pentru transportul cu autobuze din anul 1 + Profit rezonabil.

Costul total planificat pentru primul an al contractului se calculează astfel:

- ..... km estimați pentru autobuze linii urbane x ..... lei/km autobuz = ..... lei
- ..... km estimați pentru autobuze linii periurbane x ..... lei/km autobuz = ..... lei.

Profitul aferent anului 1 de contract este de ..... lei.

Valoarea totală planificată pentru anul 1 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de modificările din Anexa nr. 1 - Programul de transport.

Compensația de exploatare nu se include în baza de calcul a TVA, iar factura aferentă acestei compensații nu va purta TVA.

## 6.2. Obligația de Serviciu Public

În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se angajează să efectueze serviciul de transport public local de călători conform obligațiilor stabilite:

- Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă, respectând politicile naționale de transport din România și reglementările legale în vigoare, inclusiv Hotărârile Entității Contractante, ale Consiliilor Locale și ale Consiliului Județean Argeș, conform prevederilor prezentului Contract.
- Operatorul va oferi servicii de transport pentru grupuri sociale care beneficiază de reduceri sau gratuități, conform politicilor naționale de transport și cerințelor legale în vigoare, precum și hotărârilor autorităților deliberative ale U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.
- Operatorul va presta Serviciul public de transport călători conform principiilor de continuitate, frecvență, regularitate și capacitate, așa cum sunt prevăzute în Anexa 1 - Programul de transport al Operatorului și în Diagramele de circulație aprobate de Entitatea Contractantă.
- Operatorul va respecta indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract.
- Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate stipulate în prezentul Contract și în legislația națională și europeană.
- Operatorul va presta serviciul cu vehiculele specificate în prezentul Contract.
- Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele din Programul de transport al Operatorului (Anexa 1), conform condițiilor stabilite în prezentul Contract.
- Operatorul va implementa programele de investiții stabilite prin Anexa 3.1 - Programul de investiții al Operatorului, cu finanțare din surse proprii.
- Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători și activitățile aferente pe riscul și răspunderea sa, conform clauzelor contractului și legislației aplicabile.

Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători conform obligațiilor de serviciu public și va avea următoarele drepturi:

- Dreptul la plata Compensației în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Dreptul la Diferențe de tarif conform prevederilor legale și ale prezentului Contract;
- Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
- Dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, conform prezentului Contract;
- Dreptul de a exploata infrastructura și/sau mijloacele de transport necesare prestării serviciului, așa cum sunt menționate în Anexa 2 - Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului.

## Studiu de Oportunitate

---

Drepturile și obligațiile Operatorului, menționate mai sus, se completează cu prevederile prezentului Contract și cu actele normative de specialitate aplicabile. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va depune toate eforturile necesare pentru respectarea prezentului Contract.

### 6.3. Categoriile de Bunuri Folosite în Realizarea Contractului

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt:

- **Bunuri de retur:** Bunurile publice concesionate de către proprietar Operatorului în scopul executării Contractului, așa cum sunt prevăzute în Anexa 2. Aceste bunuri includ bunurile de natura domeniului public și privat, existente sau noi, care revin proprietarului la încetarea Contractului, conform prevederilor legale.
  - Anexa 2.1.A: Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al U.A.T.-urilor membre ale Entității Contractante aflate în concesiunea Operatorului.
  - Anexa 2.1.B: Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al U.A.T.-urilor membre ale Entității Contractante aflate în concesiunea Operatorului.
- **Bunuri de preluare:** Bunurile dobândite de Operator prin utilizarea surselor proprii de finanțare, conform legii. Aceste bunuri rămân în proprietatea Operatorului pe durata contractului și sunt utilizate pentru executarea acestuia. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, Entitatea Contractantă are dreptul de preemțiune pentru achiziționarea bunurilor de preluare, prin plata unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a acestora. Operatorul nu poate înstrăina aceste bunuri fără consimțământul prealabil al Entității Contractante.
- **Bunuri proprii:** Bunurile care aparțin Operatorului (inclusiv cele din capitalul social), rezultate din surse proprii de finanțare sau fonduri atrase, și utilizate în scopul executării Contractului. Aceste bunuri sunt enumerate în Anexa 2.2 - Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului. La încetarea Contractului, aceste bunuri rămân în proprietatea Operatorului.

### 6.4. Durata Contractului

Durata Contractului este de 8 ani, începând de la data intrării în vigoare. La data intrării în vigoare, Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante următoarele documente:

- Licența de transport (comunitară) și copiile conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport utilizate în serviciul prestat.
- Documente referitoare la asigurarea persoanelor transportate, a bagajelor și a contractelor de asigurare obligatorie RCA și CASCO pentru fiecare vehicul. Pentru autobuzele care vor fi concesionate în anul 2024, asigurarea CASCO va fi prezentată la finalizarea procedurii de achiziție.
- Informații despre organizarea operațională a dispeceratului și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea mijloacelor de transport.
- Detalii privind modul de taxare, informarea călătorilor și rețeaua de distribuție a titlurilor de călătorie, conform prevederilor Contractului.
- Procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de la Proprietari.

## Studiu de Oportunitate

---

Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de maximum jumătate din durata inițială, conform prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007. Entitatea Contractantă are dreptul de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență, în caz de perturbare a serviciilor sau risc iminent de perturbare, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

În situația în care Contractul se anulează, încetează înainte de termen, sau Operatorului i se retrage sau încetează valabilitatea licenței de transport, Operatorul are obligația de a asigura continuitatea serviciului public de transport local de călători până la desemnarea unui nou operator, dar nu mai mult de 90 de zile, la solicitarea Entității Contractante.

### 6.5. Redevența

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de Proprietar, Operatorul se obligă să plătească o redevență anuală calculată ca procent de 1,5% din valoarea amortizării anuale a bunurilor, conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006. La semnarea Contractului, valoarea totală a bunurilor concesionate este de ..... lei.

Pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Târgu Mureș, redevența calculată pentru primul an este de ..... lei, proporțional cu amortizarea anuală a bunurilor de retur.

Operatorul va achita redevența trimestrial, împărțită în tranșe egale, până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată. Pentru perioada 01.09.2024-31.12.2024, plata se face până la data de 25 ianuarie 2025.

Plata redevenței se face în contul deschis la Trezoreria Târgu Mureș, cu codul de înregistrare fiscală al Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Târgu Mureș, pe baza unei facturi emise de aceasta, până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor. Facturarea pentru perioada 01.09.2024-31.12.2024 se va face până la data de 22 decembrie 2024.

Pentru întârzierea la plată, Operatorul datorează penalități de întârziere de 0,03% pe zi din suma datorată. În caz de întârziere de 90 de zile, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Târgu Mureș va executa garanția constituită de Operator pentru suma datorată.

Operatorul trebuie să transmită Entității Contractante o copie a dovezii plății redevenței și a penalităților. Anexa 2.1 - Inventarul bunurilor de retur va fi actualizată de Operator în termen de 10 zile de la modificări, iar Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței conform acestor modificări. Data de început a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire pentru bunurile respective.

## 6.6. Garanția de bună execuție

În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a Contractului, Operatorul trebuie să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, suma de ..... lei, echivalentă cu 0,2% din valoarea Contractului pentru anul 1, fără TVA, prin scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare sau virament bancar în contul Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Târgu Mureș.

După operaționalizarea transportului public în fiecare dintre celelalte U.A.T. beneficiare, Operatorul trebuie să constituie garanția de bună execuție pentru fiecare U.A.T. și pentru Entitatea Contractantă, suma fiind de ..... lei.

Garanția de bună execuție trebuie reîntregită trimestrial, până la data de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă a fost executată parțial sau integral. Neconstituirea garanției de către Operator poate duce la penalități de 0,03% pe zi din valoarea totală a garanției.

Garanția se va reține pentru penalități și sume datorate U.A.T.-urilor beneficiare și va fi restituite la încetarea Contractului, dacă nu sunt datorii restante.

## 6.7. Compensații ca diferențe de tarif

Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun, conform categoriilor de pasageri enumerate în Anexa privind gratuitățile și reducerile și care dețin un Titlu de călătorie valabil. Aceste gratuități și reduceri includ și cele stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante. Modul de acordare a diferențelor de tarif este stabilit în Anexa privind modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru U.A.T.-uri beneficiare nemembre ale Entității Contractante.

Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, conform prevederilor legale și hotărârilor Consiliilor Locale ale U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

Diferențele de tarif se vor calcula până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, pe baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, pe baza documentelor justificative.

Pentru realizarea decontărilor pentru diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin liste centralizatoare cu beneficiarii, întocmite pe baza documentelor justificative ce se regăsesc la sediul operatorului, liste care trebuie să conțină informațiile prevăzute în Anexa privind modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru U.A.T.-uri beneficiare membre ale Entității Contractante.

Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

## Studiu de Oportunitate

---

Sumele reprezentând compensație ca diferență de tarif sunt purtătoare de TVA. Modelul de decont pentru calculul compensației ca diferență de tarif este prevăzut în Anexa privind modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif.

Sumele aferente diferențelor de tarif se estimează anual, conform Anexei privind fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială și se prevăd în bugetele U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

### 6.8. Compensația

U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor plăti lunar Operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, care se calculează după formula: Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate obligației de serviciu public.

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public include și compensația ca diferențe de tarif.

Compensația lunară se calculează prin formula: Cheltuieli de exploatare + Profit rezonabil – Venituri (exclusiv diferențe de tarif).

Cheltuielile eligibile includ toate cheltuielile de exploatare și financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și cerințele legale. Costurile eligibile sunt calculate inclusiv cu cheltuielile realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și cheltuielile financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, cheltuielile eligibile sunt calculate conform formulei: (Cost unitar autobuz urban x Km autobuz urban) + (Cost unitar autobuz periurban x Km autobuz periurban).

Costul unitar per km pentru autobuze este stabilit și indexat conform Anexei privind metodologia de calcul a costului unitar/kilometru. Amortizarea investițiilor realizate din fonduri locale sau de stat nu este eligibilă.

Costul unitar per km rămâne în vigoare până la modificarea lui printr-un act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

Cheltuielile de exploatare se calculează prin formula: Compensație lunară – Compensație ca diferențe de tarif lunară.

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public lunară include două componente: compensația ca diferențe de tarif și compensația de exploatare. Compensația ca diferențe de tarif și compensația de exploatare sunt calculate de către Operator și raportate lunar. Raportul și decontul sunt depuse de Operator la Entitatea Contractantă până la data de 10 a lunii următoare.

Raportul lunar de constatare și decontul vor fi acceptate în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin proces verbal de recepție, întocmit pentru fiecare U.A.T. beneficiar. Operatorul va emite facturile pentru compensația ca diferențe de tarif și de exploatare, pe care Entitatea Contractantă le va depune la U.A.T.-uri. Plata compensației se face până la data de 25 a lunii în curs pentru prestația din luna anterioară.

## Studiu de Oportunitate

---

În cazul în care sumele din raportul lunar de constatare și/sau decontul sunt contestate, Entitatea Contractantă va menționa acest lucru în procesul verbal de recepție, indicând motivele și suma contestată. Operatorul va emite factura cu totalul sumelor calculate și U.A.T.-urile vor efectua plata sumelor necontestate.

Neînțelegerile privind sumele contestate vor fi soluționate pe cale amiabilă în termen de 15 zile. Dacă disputa nu se soluționează amiabil, sumele rămânând contestate total sau parțial, se vor aplica prevederile legale privind litigiile.

U.A.T.-urile beneficiare vor plăti penalități de întârziere de 0,03% pe zi pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

Sumele estimate se prevăd în bugetele U.A.T.-urilor și vor fi supuse rectificărilor pentru acoperirea compensației totale până la sfârșitul fiecărui an. U.A.T.-urile au obligația de a comunica Entității Contractante și Operatorului bugetul aprobat pentru anul în curs, în termen de 5 zile de la adoptarea acestuia.

Compensația totală nu poate depăși efectul financiar net. Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, iar Entitatea Contractantă va realiza un audit tehnico-economic privind serviciul de transport public de călători. Raportul de audit va stabili costul/km eligibil și valoarea anuală a compensației pe baza cheltuielilor efective.

În cazul în care compensația acordată pentru anul anterior este mai mare decât cea calculată, Operatorul va vira diferența în termen de 15 zile de la comunicarea raportului anual. Dacă compensația este mai mică, U.A.T.-ul va vira diferența în termen de 15 zile de la comunicarea raportului anual.

Operatorul poate solicita modificarea sau ajustarea costului unitar per km, care va fi aprobat prin act adițional. Entitatea Contractantă poate solicita ajustări ale costului unitar per km în funcție de lucrările de investiții sau achizițiile care influențează costurile Operatorului.

Suspendarea prestării serviciului de transport public poate avea loc dacă sumele reprezentând compensația datorată nu sunt plătite la timp. Operatorul va notifica U.A.T.-ul și va demara proceduri de executare silită pentru recuperarea debitului. Reluarea serviciului de transport public necesită dovada achitării debitelor restante și alocarea sumelor necesare în buget.

## 6.9. Investiții

Operatorul are obligația de a realiza investițiile necesare prestării Serviciului de transport public local de călători conform Programului de Investiții al Operatorului, detaliat în Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului. Costurile pentru investițiile realizate includ cheltuieli cu amortizarea și cheltuieli financiare aferente investițiilor, cum ar fi dobânzi și alte cheltuieli financiare legate de rambursarea creditelor, cu excepția ratelor de capital pentru rambursarea împrumuturilor. Amortizarea investițiilor din fonduri locale sau de stat nu este eligibilă și va fi luată în considerare pentru calculul compensării conform legislației în vigoare.

U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante vor finanța investițiile conform Programului de Investiții prevăzut în Anexa 3.2 - Programul de Investiții al U.A.T.-urilor membre. Acestea pot

## Studiu de Oportunitate

---

garanta împrumuturile contractate de Operator pentru investiții în transport public, în limita posibilităților bugetare și cu respectarea legislației.

### 6.10. Serviciul de transport public

Sistemul de transport public local de călători include infrastructura definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007, care se împarte în trei categorii: infrastructura dată în concesiune Operatorului, infrastructura dată în folosința Operatorului și infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului. Operatorul administrează infrastructura de operare conform Anexelor 2.1 și 2.3. Entitatea Contractantă va depune eforturi pentru administrarea componentelor infrastructurii rutiere conform competențelor legale. Răspunderea pentru funcționarea infrastructurii revine părții care o administrează. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii și mijloacelor de transport, trimis spre avizare Entității Contractante până pe 15 noiembrie. În caz de avarii neprevăzute, Operatorul trebuie să intervină în maximum 3 zile.

Exploatarea sistemului de transport public se va realiza conform reglementărilor și legislației în vigoare, iar Operatorul trebuie să respecte Programul de transport și obligațiile de serviciu public stabilite prin contract. Operatorul va prezenta propuneri pentru Programul de transport până pe 1 septembrie, iar Entitatea Contractantă va întocmi și trimite Programul de transport finalizat până pe 31 decembrie. Modificările Programului de transport pot fi făcute de Entitatea Contractantă pe baza criteriilor obiective, iar Operatorul trebuie să implementeze modificările în termen de 30 de zile calendaristice. În cazul modificării Programului, se va încheia un Act Adițional.

Operatorul va presta Serviciile de transport cu mijloace de transport proprii sau deținute prin leasing, conform Programului de Investiții și cerințelor legale privind siguranța, protecția mediului și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități. Mijloacele de transport trebuie să aibă toate autorizațiile necesare și să respecte cerințele specificate în Anexele 4.1 și 4.2.

Operatorul este responsabil pentru siguranța călătorilor și trebuie să încheie polițe de asigurare pentru acest scop. Mijloacele de transport și personalul trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră și prevederile regulamentelor și caietelor de sarcini asociate serviciului public de transport local.

Indicatorii de performanță ai serviciului sunt prezentați în Anexa 10. Operatorul trebuie să raporteze indicatorii trimestrial și să răspundă solicitărilor de clarificare din partea Entității Contractante. Nerespectarea indicatorilor poate duce la aplicarea de despăgubiri și sancțiuni. Operatorul trebuie să facă publică procedura de reclamație și să înregistreze toate reclamațiile într-un registru special, răspunzându-le în termen de 30 de zile. Entitatea Contractantă și U.A.T.-urile beneficiare vor transmite Operatorului reclamațiile primite pentru soluționare.

Gestionarea taxării și distribuția titlurilor de transport sunt responsabilitățile Operatorului, care trebuie să monteze și să mențină echipamentele de validare pe mijloacele de transport. Controlul titlurilor de călătorie și aplicarea sancțiunilor sunt realizate de personalul Operatorului conform legislației și regulamentelor aplicabile.

## 6.11. Drepturi și obligații ale operatorului

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

Operatorul are obligația să dețină, pe durata prezentului Contract, Licență comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legale în vigoare. De asemenea, Operatorul trebuie să dețină Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit și toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport local de călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localităților învecinate. În calitatea sa de operator regional, Operatorul are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.

Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prezentului contract. Pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri reasociate prestării Serviciului de transport public local de călători, Operatorul va ține o contabilitate separată, conform normelor contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 8. Separarea contabilității pe activitățile și serviciile ce fac obiectul prezentului Contract și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească condițiile stabilite în Anexa 8, inclusiv conturile corespunzătoare și repartizarea proporțională a costurilor indirecte. De asemenea, Operatorul va avea contabilitate de gestiune separată pentru fiecare U.A.T. beneficiar membru al Entității Contractante.

Operatorul are obligația de a explora, întreține, dezăpezi și repara infrastructura de operare conform prevederilor prezentului Contract și reglementărilor legale în vigoare. Acesta trebuie să asigure întreținerea și reparațiile necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, și să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale a infrastructurii de transport conform programelor stabilite. Costurile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare, conform instrucțiunilor din Anexa 8. Operatorul trebuie să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate și să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport. De asemenea, Operatorul trebuie să asigure salubritatea zilnică și să informeze Entitatea Contractantă înainte de efectuarea lucrărilor de întreținere care afectează programul de transport.

Operatorul este responsabil pentru siguranța și confortul călătorilor și are obligația de a respecta prevederile legale, prescripțiile, normele și normativelor tehnice în vigoare. Trebuie să asigure că vehiculele folosite îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 4.1 și să ia toate măsurile necesare pentru apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere. Acesta trebuie să mențină iluminarea constantă a mijloacelor de transport, să afișeze informații despre asistența în cazuri urgente și să remediază defecțiunile apărute. De asemenea, Operatorul trebuie să efectueze verificările necesare ale vehiculelor și șoferilor înainte de plecarea în cursă și să asigure inspecțiile tehnice periodice pentru a respecta programul de circulație și prevederile legale privind siguranța rutieră. Trebuie să asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului și că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate. Operatorul trebuie să mențină în stare de funcționare echipamentele de siguranță și să asigure respectarea legislației de către șoferi.

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la anumite subiecte, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne în termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentului

## Studiu de Oportunitate

---

Contract, referindu-se cel puțin la administrarea bunurilor pierdute, reclamațiile și sugestiile călătorilor, codul etic și instrucțiunile pentru situații de urgență. Aceste proceduri trebuie avizate și aprobate conform legislației în vigoare.

Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie și alte activități conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract, cum ar fi alte transporturi terestre de călători sau servicii de inspecție tehnică periodică, cu respectarea reglementărilor și fără a afecta calitatea Serviciului de transport public local. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației de exploatare și trebuie contabilizate separat.

Operatorului îi este interzisă cesionarea sau subcontractarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing anual pentru promovarea utilizării Serviciului de transport public local și de a-l realiza după aprobarea Entității Contractante.

Operatorul trebuie să informeze permanent călătorii cu privire la trasee, programe de circulație, tarife și modificări. De asemenea, trebuie să producă și să distribuie materiale informative și să afișeze informațiile necesare în stații, mijloace de transport, pe site-ul propriu sau în mass-media. Operatorul trebuie să asigure afișarea pe site-ul propriu a modalităților prin care călătorii pot face reclamații și să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport.

Operatorul are obligația de a exploata în mod direct bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul conform prezentului Contract. Trebuie să respecte toate obligațiile prevăzute în Contract, regulamentul serviciului și legislația în vigoare. Operatorul trebuie să plătească redevența la termen și să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7. De asemenea, trebuie să asigure continuitatea Serviciului de transport public local, să fundamenteze și să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții și să notifice Entitatea Contractantă în caz de dificultăți financiare. Operatorul trebuie să permită accesul organelor de control și să plătească despăgubiri pentru prejudiciile aduse din culpa sa. Este obligat să asigure pregătirea profesională a angajaților și să preia bunurile puse la dispoziție de Entitatea Contractantă, restituindu-le la încetarea Contractului. În caz de încetare a Contractului, Operatorul trebuie să asigure continuitatea prestării Serviciului până la preluarea de către Entitatea Contractantă sau un alt operator. De asemenea, trebuie să adapteze mijloacele de transport pentru persoanele cu dizabilități și să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului. Operatorul trebuie să respecte normele legale privind atestarea și calificarea personalului și să dețină documentele prevăzute de lege. În caz de prejudicii importante, Operatorul are dreptul să notifice Entitatea Contractantă și să solicite măsuri de soluționare a cauzelor. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit infrastructura publică pentru transportul local și beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite, având dreptul să solicite daune-interese în caz de operare neautorizată de alți operatori. De asemenea, Operatorul poate solicita modificarea traseelor sau programului de transport și poate efectua modificări temporare în deservirea traseelor în caz de avarii, lucrări de infrastructură sau evenimente speciale.

## 6.12. Drepturi și obligațiile entității contractante

### Infrastructura publică

U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante sunt obligate să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, despre lucrările planificate la infrastructura rutieră pe traseele incluse în Programul de transport al Operatorului.

U.A.T.-urile trebuie să asigure condiții de siguranță pentru prevenirea accidentelor rutiere și fluidizarea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

U.A.T.-urile trebuie să mențină starea tehnică corespunzătoare a carosabilului pe rețeaua de trasee incluse în Programul de transport al Operatorului, precum și a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

Entitatea Contractantă poate comunica Operatorului măsurile luate de U.A.T.-uri pentru buna desfășurare a Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente.

### Controlul exercitat asupra Operatorului

Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica periodic modul în care Operatorul realizează Serviciul de transport public local de călători și îndeplinește Obligațiile de serviciu public, inclusiv starea vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor utilizate, în prezența unui reprezentant al Operatorului.

După fiecare verificare, se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, câte unul pentru fiecare Parte, semnate de ambele Părți. Procesul-verbal va specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, și obiecțiile Operatorului, dacă există. Entitatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de cel mult 10 zile de la data controlului și va aviza măsurile propuse de Operator pentru remedierea disfuncționalităților constatate.

Entitatea Contractantă are dreptul să emită instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de călători, pe baza sondajelor și controalelor efectuate.

Operatorul este obligat să prezinte trimestrial, până la data de 15 a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru, situația îndeplinirii indicatorilor prevăzuți în Anexa 10. Aceasta va permite Entității Contractante să evalueze respectarea indicatorilor de performanță și conformitatea cu metodologia descrisă în Anexa 12.

Entitatea Contractantă poate adopta programe de măsuri și aplica sancțiuni dacă Operatorul nu îndeplinește indicatorii de performanță stabiliți.

Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face conform metodologiei din Anexa 11.

### 6.13. Politica privind resursele umane și protecția socială

Politica privind resursele umane și protecția socială se va realiza conform prevederilor din Anexa nr. 15.

### 6.14. Drepturile și Obligațiile Unităților Administrativ-Teritoriale Membre ale Entității Contractante

Fără a aduce atingere drepturilor și obligațiilor U.A.T.-urilor membre menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante vor avea următoarele drepturi și obligații:

U.A.T.-ul beneficiar membru al Entității Contractante are dreptul să ceară și să susțină modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Entității Contractante, care va analiza și va răspunde cu soluții argumentate.

În situații de urgență legal declarate, U.A.T.-ul beneficiar are dreptul să solicite completarea sau modificarea programului de transport pe aria sa de competență. Entitatea Contractantă va dispune Operatorului să efectueze temporar modificările necesare, în condițiile disponibilității de transport, până la validarea sau invalidarea acestora de către organele de conducere statutare ale Entității Contractante.

U.A.T.-ul membru al Entității Contractante are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie) conform standardelor legale, pentru a asigura deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public și siguranța călătorilor, inclusiv prin deszăpezire și salubritate.

U.A.T.-ul beneficiar va pune la dispoziția Operatorului bunurile din domeniul public sau privat ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, prin Proces verbal de predare-primire. Acestea vor constitui bunuri de retur.

U.A.T.-ul beneficiar va pune la dispoziția Operatorului, pe toată durata Contractului, spații și amenajări pentru activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie.

U.A.T.-ul membru al Entității Contractante trebuie să transmită Operatorului și/sau Entității Contractante, în termen de 48 de ore de la primire, reclamațiile privind serviciul prestat de Operator, indiferent de sursa acestora.

U.A.T.-ul beneficiar al Entității Contractante are obligația să asigure plata compensației de exploatare și a compensației pentru diferența de tarif, precum și a penalităților, după caz, Operatorului pentru serviciul de transport public prestat pe teritoriul său, conform prevederilor contractuale.

U.A.T.-urile beneficiare ale Entității Contractante vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public prevăzute în Planul propriu de investiții, conform Anexei 3.2 - Programul de investiții, cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele U.A.T.-urilor membre.

## Studiu de Oportunitate

---

U.A.T.-ul membru al Entității Contractante are obligația să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, despre lucrările la infrastructura rutieră pe traseele incluse în Programul de transport.

U.A.T.-ul membru al Entității Contractante trebuie să asigure condiții de siguranță pentru prevenirea accidentelor rutiere și fluidizarea traficului, printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

U.A.T.-ul membru al Entității Contractante are obligația de a menține starea tehnică corespunzătoare a carosabilului pe rețeaua de trasee, a trotuarelor din zona stațiilor, semnalizarea rutieră și în stații, precum și iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

U.A.T.-ul membru al Entității Contractante trebuie să comunice Entității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor de transport public, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente.

U.A.T.-ul beneficiar al Entității Contractante va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator, în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor, minus amortizarea inclusă în calculul compensațiilor deja achitate.

U.A.T.-urile beneficiare ale Entității Contractante trebuie să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimată a compensației totale anuale, conform calculului transmise de Entitatea Contractantă. Entitatea Contractantă va notifica U.A.T.-ul membru cu suma necesară pentru anul următor până la 1 decembrie a anului în curs.

### 6.15. Forță majoră

Forța majoră se definește ca orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile articolului 1351 din Noul Cod Civil, care este imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, și care nu poate fi controlat de voința părților. Acest lucru include, dar nu se limitează la inundații, cutremure și alte calamități naturale. Aceste evenimente, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

Niciuna dintre Părți nu va răspunde pentru neexecutarea la termen și/sau pentru executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

Apariția forței majore, constatată de organele competente, va fi comunicată celeilalte Părți în termen de cel mult 3 zile, printr-un mijloc de comunicare ce permite confirmarea primirii. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia. Niciuna dintre Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului cauzate de forța majoră. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere

## Studiu de Oportunitate

---

pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor din cauza evenimentului de forță majoră.

Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare pentru a minimiza efectele negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia, imediat ce evenimentul de forță majoră încetează, îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris cealaltă Parte despre aceasta.

Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, din cauza forței majore, Părțile vor conveni asupra continuării sau încetării Contractului.

### 6.16. Clauze Speciale privind Menținerea Echilibrului Contractual

Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării, care asigură o aliniere între drepturile acordate Operatorului și obligațiile impuse acestuia.

În vederea menținerii echilibrului contractual, dacă în timpul executării Contractului apare o situație în care se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- Schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- Schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, anticipată de către Parte la data încheierii Contractului; Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți,

atunci, la solicitarea oricărei Părți, se va proceda la renegocierea Contractului pentru a restabili echilibrul contractual.

Dacă renegocierea nu reușește să restabilească echilibrul contractual sau dacă Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa va fi soluționată de instanțele judecătorești. Aceste instanțe pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia astfel încât să se distribuie în mod echitabil între Părți pierderile și beneficiile rezultate din schimbarea circumstanțelor.

### 6.17. Încetarea Contractului

Prezentul Contract încetează la expirarea duratei sale. Părțile pot decide încetarea Contractului înainte de termen prin acordul lor scris.

Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul dacă interesul național sau local o impune, cu un preaviz de 60 de zile calendaristice și cu plata unei despăgubiri juste conform legislației aplicabile în vigoare.

Entitatea Contractantă poate rezilia Contractul în cazuri precum neplata redevenței de către Operator pentru o perioadă minimă de 6 luni, neconstituirea garanției stabilite la Capitolul 7,

## Studiu de Oportunitate

---

nereturnarea garanției în termen de 90 de zile de la data menționată, pierderea valabilității Licențelor de traseu sau Licenței de transport, încălcarea interdicției de subdelegare sau cesionare a drepturilor și obligațiilor, încetarea prestării serviciului pentru cel puțin 10 zile fără forță majoră, neîntreținerea bunurilor de retur sau de preluare, încălcarea repetată a obligațiilor de performanță sau totalizarea a 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță.

În cazurile menționate, Entitatea Contractantă poate considera Contractul reziliat de plin drept, fără formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării va fi indicată în Notificarea de încetare.

Orice notificare de încetare a Contractului va fi efectuată printr-o Notificare de încetare trimisă celeilalte Părți.

Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negociere printr-o Notificare de negociere. Aceasta va include data și locul negocierilor, obligațiile pretinse neîndeplinite și termenul pentru remedierea obligațiilor.

Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, negocierea nu duce la soluționarea disputei sau Partea în culpă nu îndeplinește obligațiile stabilite în negociere, Partea prejudiciată poate trimite Notificarea de încetare a Contractului.

Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere sau nu se prezintă la negociere, nu se poate trimite Notificarea de încetare, cu excepția cazului în care se reluează procedura de negociere.

Dacă negocierile nu duc la o decizie comună asupra continuării sau încetării Contractului, partea prejudiciată va trimite Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii și stabilirea prejudiciului.

La încetarea Contractului, drepturile și obligațiile Părților încetează, cu excepția cazurilor specificate în Contract. Operatorul va transmite gratuit și liber de sarcini bunurile de retur. U.A.T.-ul poate achiziționa bunurile de preluare, plătind Operatorului valoarea contabilă actualizată în termen de 60 de zile.

Operatorul trebuie să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători până la preluarea de către Entitatea Contractantă sau un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la încetarea Contractului.

Contractul încetează la data intrării în vigoare a unui alt contract de Serviciu public de transport de persoane atribuit de Entitatea Contractantă, conform notificării transmise operatorului.

## 6.18. Răspunderea Contractuală

Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

Entitatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze în cazul în care Operatorul nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate stipulați în Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Sumele provenite din aplicarea acestor sancțiuni și penalități se fac venit la bugetul Entității Contractante și vor fi utilizate pentru dezvoltarea serviciului public de transport.

Operatorul este obligat să plătească despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin Contract. Aceste despăgubiri sunt după cum urmează:

- 100 lei/constatare ca urmare a controalelor efectuate privind modul de realizare a operării, inclusiv, dar fără a se limita la completarea necorespunzătoare sau ilizibilă a unei foi de parcurs, plecare în avans față de programul de circulație, staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie.
- 200 lei/constatare pentru neaplicarea sau aplicarea parțială a măsurilor și termenelor impuse de către Entitatea Contractantă, ca urmare a controalelor efectuate privind executarea Contractului sau evaluarea modului de realizare a operării, conform prevederilor contractuale și indicatorilor de performanță prevăzuți în Anexa 10.
- 200 lei/constatare pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele menționate anterior.
- 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contract.
- 200 lei/constatare pentru nerespectarea nejustificată a programului de vânzare afișat a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 5.3.1. și 5.3.2.
- 200 lei/constatare pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport.

Despăgubirile vor fi executate de către Entitatea Contractantă, pe baza procesului-verbal de constatare a neîndeplinirii obligațiilor prevăzute, semnat de Operator și Entitatea Contractantă.

Despăgubirile aplicate conform acestor reguli nu reprezintă cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.

### **6.19. Redefinirea Clauzelor Contractuale**

Extinderea furnizării serviciilor de transport public de călători și pentru alte U.A.T.-uri viitoare membre ale Entității Contractante, precum și orice modificare a prezentului Contract, sunt rezultatul acordului de voință intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional, cu respectarea dispozițiilor prevăzute în acest sens în Statutul Entității Contractante.

Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu Operatorului, acesta are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului sau la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

### **6.20. Litigii**

Părțile vor depune toate eforturile rezonabile pentru soluționarea pe cale amiabilă a conflictelor ce decurg din executarea Contractului.

În cazul în care există o dispută, controversă sau pretenție legată de prezentul Contract, încălcare, încetare sau anulare a acestuia, partea care a fost supusă pretențiilor are obligația să notifice cealaltă parte cu privire la poziția sa și să propună o conciliere directă.

Apariția unei dispute nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea serviciului public de transport călători, nici Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale conform prezentului Contract.

Dacă o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile de la începutul negocierilor pentru soluționarea amiabilă a disputei sau dacă negocierile nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre părți celeilalte părți, părțile vor apela la instanța judecătorească competentă.

### **6.21. Legea aplicabilă**

Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din sau în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## Studiu de Oportunitate

### 6.22. Alte Clauze

Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi confirmate de primire în mod prompt de către Partea destinatară.

Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

- (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către destinatar;
- (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii.
- (iii) curier, va fi data înregistrării

În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea Contractantă la: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC TÂRGU MUREȘ	Către Operator la: S.C. TRANSPORT LOCAL S.A.
Adresa: str. Bartók Béla, nr. 2/A, ap. SP II, Târgu Mureș, jud. Mureș	Adresa: str. Bega nr. 2, Târgu Mureș, jud. Mureș
tel. ....	tel. +40 265 269 077
e-mail: aditransportms@gmail.com	e-mail: office@transportlocal.ro

## VII. Concluzii

Prezentul document reprezintă o analiză a situației existente și aduce câteva propuneri pentru îmbunătățirea și creșterea gradului de utilizare a transportului public pe raza administrativ teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș.

Schimbările propuse prin acest studiu de oportunitate aduc următoarele avantaje:

- Implementarea serviciilor publice integrate de transport călători conform Regulamentului CE nr. 1370/2007, care definește servicii interconectate într-o zonă geografică determinată. Aceasta va include un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar uniform. Chiar dacă la început nu se va putea realiza o taxare integrată, achiziționarea unui sistem integrat de e-ticketing de către Municipiul Târgu Mureș va permite extinderea acestuia la nivelul asociației, mai ales având în vedere interesul tot mai mare al localităților de a se asocia în cadrul ADI Transport.
- Satisfacerea necesităților de deplasare prin moduri de transport ecologic. Transportul local intercomunitar este esențial pentru prevenirea creșterii poluării. În prezent, transportul județean nu este atrăgător pentru locuitorii din comunele limitrofe deoarece nu acoperă zonele de interes din municipiu. Cetățenii preferă adesea utilizarea autoturismelor personale, ceea ce generează presiune asupra traficului și poluare în municipiu. Implementarea transportului public local intercomunitar ar reduce aglomerația și poluarea.
- Regimul de trasee locale pe teritoriul asociației va permite mijloacelor de transport să intre în municipiu pe arterele urbane și să oprească în orice stație, cu suprapuneri reglementate, ceea ce va reduce timpul de călătorie și va îmbunătăți accesibilitatea. Această integrare va reduce numărul autoturismelor și va optimiza capacitatea transportului urban existent.

Avantajele atribuirii directe a serviciului public de transport către operatorii regionali sunt:

- **Implementarea strategiei UAT-urilor membre ADITP Târgu Mureș:** Se aliniază cu programele de investiții actuale și viitoare.
- **Coordonarea unitară și integrată:** Asigură o gestionare uniformă a serviciului public de transport.
- **Îmbunătățirea calității serviciului:** Crește standardele și eficiența serviciului prestat.
- **Integrarea tarifară:** Permite utilizarea unui singur card pentru toate mijloacele de transport public local.
- **Simplificarea gestionării facilităților:** Facilități mai accesibile pentru categoriile sociale defavorizate.
- **Control direct de către ADITP Târgu Mureș:** Asigură un control nemijlocit asupra calității serviciului oferit de operatori.
- **Autorizări și licențe:** Operatorii dețin toate autorizațiile, licențele și autorizațiile necesare pentru funcționare.
- **Personal calificat:** Operatorii dispun de personal atestat profesional, capabil să ofere servicii de calitate.
- **Dotare tehnică adecvată:** Operatorii au echipamente necesare și proiecte de modernizare în curs.
- **Adaptabilitate la cerințele pieței:** ADITP Târgu Mureș poate ajusta serviciile, extinde rutele și răspunde nevoilor locuitorilor regiunii.

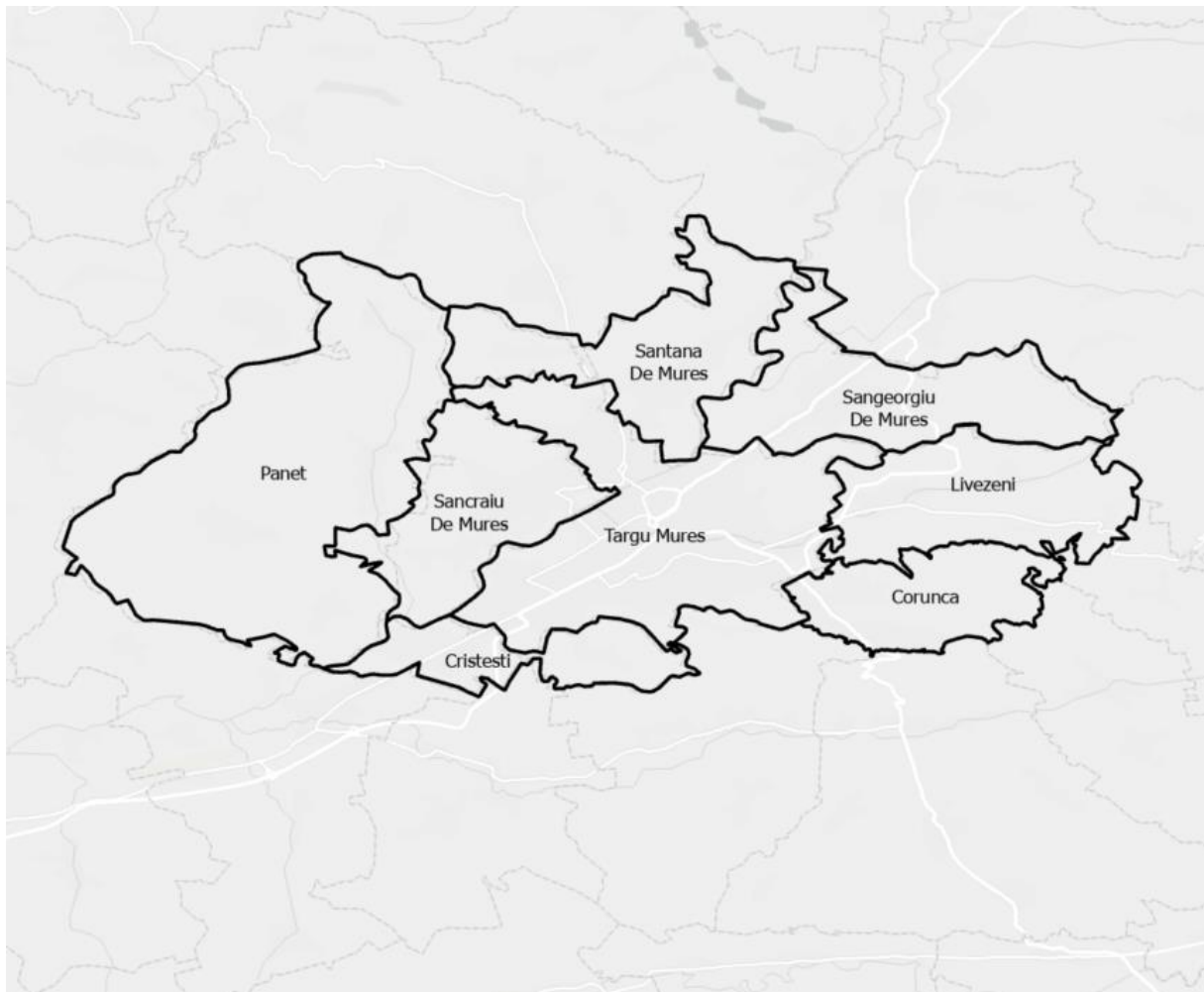
### Studiu de Oportunitate

---

**Având în vedere toate cele prezentate, considerăm oportună soluția gestiunii directe a serviciului public de transport local pe trasee din aria de competență a ADITP Târgu Mureș, prin: atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe 8 ani către operatorul Transport Local S.A.**

# STUDIU DE TRAFIC

**Delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători  
aria unităților administrativ teritoriale ale Asociației de Dezvoltare  
Intercomunitară pentru Transport Public Târgu-Mureș**



**PROIECTANT DE SPECIALITATE:**

S.C. TRAFFIC PLAN S.R.L. & S.C. VEXILLUM S.R.L.

**BENEFICIAR:**

A.D.I. TRANSPORT PUBLIC TÂRGU-MUREȘ

## FIȘĂ LIVRABIL

<b>Nume proiect:</b>	<b>„Studiu de Trafic- Delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători aria unităților administrativ teritoriale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu-Mureș</b>
Număr contract:	
Beneficiar:	Municipiul Târgu-Mureș
Contractor principal:	S.C. TRAFFIC PLAN S.R.L. S.C. VEXILLUM S.R.L.
Data începerii proiectului:	Octombrie 2023
Data încheierii proiectului:	Aprilie 2024

## CUPRINS

FIȘĂ LIVRABIL.....	2
CUPRINS.....	3
LISTĂ TABELE ȘI FIGURI .....	4
LISTĂ DE SEMNĂTURI.....	6
CADRUL LEGISLATIV .....	7
Introducere .....	9
2. Analiza situației actuale.....	11
2.1. Considerente generale.....	11
2.2. Infrastructura rutieră .....	12
2.3. Infrastructura feroviară .....	14
2.4. Caracteristici socio-demografice.....	15
2.5. Analiza transportului public actual.....	24
2.5.1. La nivelul municipiului Târgu Mureș .....	24
2.5.2. La nivelul comunelor ADITPTM.....	26
a) Sângeorgiu de Mureș.....	29
b) Sâncraiu de Mureș.....	32
c) Pănet.....	33
d) Cristești.....	38
e) Corunca.....	39
f) Livezeni .....	39
3. Culegerea datelor de trafic.....	40
3.1. Date privind comportamentul de deplasare .....	40
3.2. Colectarea datelor de trafic .....	49
3.3. Fluxuri de trafic recenzate .....	54
4. Concluzii.....	57

## LISTĂ TABELE ȘI FIGURI

### LISTĂ TABELE

Tabel 1.Rețeaua de drumuri care asigură relația cu teritoriul învecinat .....	13
Tabel 2.Comparație RPL11-RPL21 localități ADI Târgu-Mureș .....	16
Tabel 3.Densitatea populației, conform RPL21 .....	17
Tabel 4.Sporul migratoriu la nivelul A.D.I. Târgu-Mureș .....	21
Tabel 5.Sporul natural la nivelul A.D.I Târgu-Mureș .....	21
Tabel 6.Principali agenți economici la nivelul A.D.I. Târgu Mureș .....	23
Tabel 7.Trasee de transport public județean .....	26
Tabel 8.Orar de circulație zile lucrătoare.....	30
Tabel 9.Orar de circulație zile nelucrătoare.....	31
Tabel 10.Tarife la bilete și abonamente pe traseul Tg. Mureș-Sângeorgiu-Ernei.....	31
Tabel 11.Orar de circulație zile lucrătoare.....	32
Tabel 12.Tarife pe baza de bilet în comuna Pănet .....	33
Tabel 13.Tarife pe baza de abonament în comuna Pănet .....	34
Tabel 14.Orar zile lucrătoare linia Pănet-Târgu Mureș .....	34
Tabel 15.Orar zile nelucrătoare linia Pănet-Târgu Mureș .....	35
Tabel 16.Orar zile lucrătoare linia Cuieșd-Târgu Mureș.....	35
Tabel 17.Orar zile nelucrătoare linia Cuieșd-Târgu Mureș.....	36
Tabel 18.Orar zile lucrătoare linia Sântioana de Mureș -Târgu Mureș .....	36
Tabel 19.Orar zile nelucrătoare linia Sântioana de Mureș -Târgu Mureș .....	36
Tabel 20.Orar zile lucrătoare linia Berghia -Târgu Mureș .....	37
Tabel 21.Orar zile nelucrătoare linia Berghia -Târgu Mureș .....	37
Tabel 22.Orar zile lucrătoare linia Cristești -Târgu Mureș.....	38
Tabel 23 Clasificare vehicule RTMS SX-300 și VIACOUNT .....	50
Tabel 24 Coeficienți de echivalare în vehicule etalon (ki) .....	51
Tabel 25 Capacitatea de circulație cu flux continuu N° și discontinuu N [Vt/h] .....	52
Tabel 26 Sinteză date de trafic în punctele recenzate .....	54
Tabel 27 Coeficienți de evoluție a traficului conform AND 584 -2012 .....	55

### LISTĂ FIGURI

Figura 1 Localități componente ADITP Târgu Mureș .....	11
Figura 2.Rețeaua rutieră la nivelul ADITPTM .....	12
Figura 3.Evoluția lungimilor de drumuri publice .....	13
Figura 4.Infrastructura feroviară la nivelul ariei de studiu .....	14
Figura 5.Evoluția populației la nivelul localităților A.D.I. Târgu-Mureș .....	15
Figura 6.Densitatea populației în localitățile A.D.I. Târgu Mureș .....	16
Figura 7.Evoluția populației după domiciliu la nivelul ADITPTM .....	17
Figura 8.Evoluția populației la nivelul județului Mureș și A.D.I. Târgu-Mureș .....	18
Figura 9.Populația A.D.I. Târgu-Mureș structurată pe categorii de vârstă .....	18
Figura 10.Piramida vârstelor la nivelul A.D.I. Târgu-Mureș-2013 .....	19
Figura 11.Piramida vârstelor la nivelul A.D.I. Târgu-Mureș-2023 .....	19
Figura 12.Municipiul Târgu-Mureș- pol de atracție la nivelul ADITPTM .....	20
Figura 13.Numărul de agenți economici la nivelul ADITPTM, anul 2023 .....	22

## Studiu de trafic

---

Figura 14.Localizarea celor mai mari angajatori în funcție de numărul de angajați	22
Figura 15.Rețeaua de transport public la nivelul municipiului Târgu Mureș	24
Figura 16.Structura parcului de vehicule după capacitatea acestora	25
Figura 17.Structura parcului de vehicule după vechimea acestora	25
Figura 18.Structura parcului de vehicule după norma de poluare	26
Figura 19.Traseu cursă Tg. Mureș-Sângeorgiu de Mureș-Ernei	29
Figura 20.Traseu cursă Tg. Mureș-Sâncraiu de Mureș-Nazna	32
Figura 21.Chestionar ADITP TM în format fizic și online	41
Figura 22 Aria de detecție a RTMS SX-300	49
Figura 23 Puncte de recenzare a traficului	50
Figura 24 Fluxuri de autoturisme pe zi, anul de bază 2024	55
Figura 25 Fluxuri de autoturisme pe zi, prognoză anul 2030	56

**Studiu de trafic**

---

## LISTĂ DE SEMNĂTURI

### Șef proiect:

**dr. ing. ȘERBU CĂLIN-IOAN**

Expert modelare trafic



**dr. ing. CIONT NICOLAE**

### Responsabil elaborare:

**ing. MOLDOVAN MIHAI MARIAN**

Expert mobilitate urbană



### Colectiv de elaborare:

**ing. COCAN REBECA VALENTINA**

Expert Dezvoltare urbană



**ing. MUREȘAN CORINA-ADELA**

Expert Căi ferate, drumuri și poduri



**ing. SACOTA RALUCA-ANDREEA**

Expert Căi ferate, drumuri și poduri

## CADRUL LEGISLATIV

Contextul legislativ la nivel național cuprinde:

- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
- Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- Ordin nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie
- Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului- cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului- cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

## Studiu de trafic

---

- Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 22/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.
- Regulament al Guvernului nr. 1088 din 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Contextul legislativ la nivel european cuprinde:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor.

Legislația enumerată mai sus este modificată și completată de toate actele modificatoare ale acestora.

Alte studii de specialitate:

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgu-Mureș.

## Introducere

Scopul studiului de trafic și mobilitate este să evalueze și să dimensioneze în mod obiectiv toate traseele noului Program de transport public județean de persoane, desfășurate pe raza pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu-Mureș. Studiul urmărește să corespundă nevoilor reale de deplasare ale populației, incluzând stabilirea traseelor județene, lungimea acestora, numărul de curse planificate, orele de plecare și sosire, zilele de circulație, numărul și capacitatea mijloacelor de transport, precum și numărul de stații aferente fiecărui traseu. De asemenea, se identifică soluții pentru structura grupelor de trasee.

Obiectivul principal al studiului este evaluarea fluxului de transport persoane, cerințelor de transport public județean și anticiparea evoluției acestora în toate zonele județului, pentru a găsi soluții care să asigure condiții optime și siguranța transportului public județean prin curse regulate, pe o perioadă de 8 ani, acoperind integral cerințele de transport public ale **ADITPTM**.

Obiectivele specifice includ:

- Îmbunătățirea serviciilor de transport public pentru cetățeni;
- Creșterea transparenței în activitatea administrației publice locale;
- Estimarea nevoilor viitoare de transport și evaluarea alternativelor programului de transport;
- Optimizarea traseelor și formarea grupelor de trasee conform criteriilor economice și geografice, evitând suprapunerile;
- Creșterea accesibilității administrației publice locale față de solicitările cetățenilor;
- Rezolvarea problemelor economice și sociale ale cetățenilor din județ;
- Creșterea calității și eficienței serviciului de transport public județean;
- Satisfacerea prioritizată a nevoilor de deplasare ale populației prin servicii de calitate;
- Asigurarea unui serviciu public sigur.

Solicitantul studiului este **ADITPTM**, care, ca autoritate a administrației publice locale, are atribuții în organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul serviciilor de transport public pe raza **ADITPTM**.

Transportul public de persoane prin curse regulate între localitățile județului Mureș se desfășoară pe baza unui program întocmit de autoritățile locale din comune, orașe și municipii sau de autoritățile județene, după caz.

Consiliile județene stabilesc și aprobă programul de transport public județean, inclusiv capacitățile de transport necesare, în funcție de nevoile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval.

În realizarea Studiului de trafic se vor lua în considerare condițiile infrastructurii existente, aspectele geografice, demografice, sociale, ocupaționale, economice, jurisdicționale, culturale, turistice, și alți factori de influență, inclusiv identificarea situațiilor de risc.

Scopul Studiului de trafic/mobilitate privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale din județul Mureș este:

- Îmbunătățirea serviciilor de utilitate publică destinate transportului cetățenilor între localitățile componente **ADITPTM**;

### Studiu de trafic

---

- Facilitarea rezolvării problemelor economice, sociale, ocupaționale, culturale, turistice și de mediu din **ADITPTM**;
- Stabilirea traseelor **ADITPTM** și a lungimii acestora;
- Determinarea precisă a itinerariului și a lungimii fiecărui traseu , exprimat în km/tip drum (DN, DJ, DC);
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici din **ADITPTM**;
- Corelarea capacității și numărului mijloacelor de transport cu cererea existentă pentru fiecare traseu;
- Asigurarea unui serviciu de utilitate publică în condiții de siguranță maximă;
- Determinarea numărului optim de stații publice intermediare necesare pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor pe ambele sensuri, stabilirea amplasamentelor, dotările acestora unde este cazul, și distanțele dintre stații pentru fiecare traseu **ADITPTM**;
- Anticiparea evoluției fluxurilor de călători în **ADITPTM** pentru o perioadă de aferență contractului de delegare.

## 2. Analiza situației actuale

### 2.1. Considerente generale

Prezentul studiu de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport local de călători din aria unităților administrativ teritoriale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu-Mureș, prin curse regulate la nivelul Asociației, fundamentează și stabilește soluțiile optime de gestiune a serviciilor de transport călători pe traseele locale din **ADITPTM**.

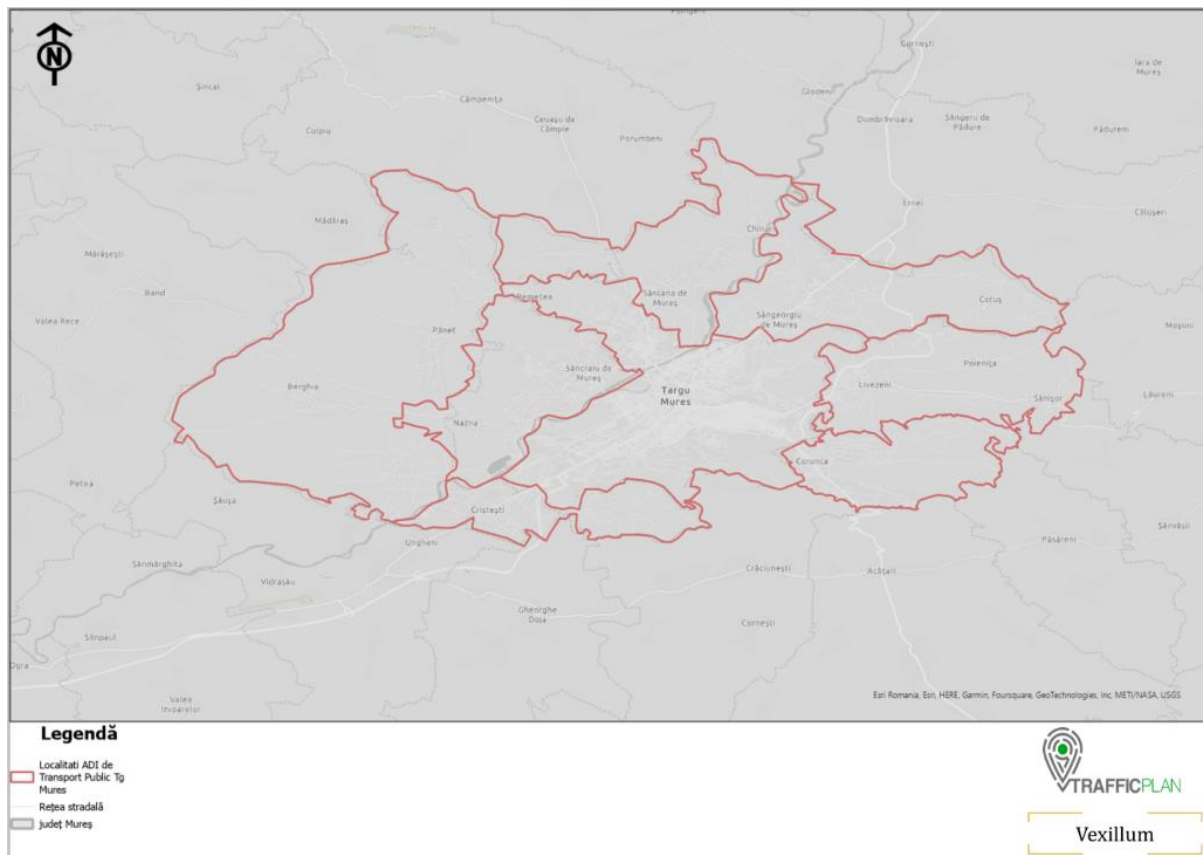


Figura 1 Localități componente ADITP Târgu Mureș

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Din punct de vedere administrativ, **ADITPTM** cuprinde un municipiu : Târgu Mureș, respectiv 7 comune : Cristești, Corunca, Livezeni, Sângeorgiu de Mureș, Sântana de Mureș, Sâncriau de Mureș și Pănet.

Cu o populație de 116033 de locuitori, conform ultimului recensământ<sup>1</sup>, municipiul Târgu-Mureș este centrul administrativ al județului Mureș. Județul Mureș este inclus în Regiunea de Dezvoltare "Centru", alături de județele Alba, Brașov, Covasna, Harghita și Sibiu. Această regiune, situată în partea centrală a României, se caracterizează prin distanțe aproximativ egale de la centrul său către punctele de trecere a frontierelor.

<sup>1</sup> -conform datelor preliminare RPL21

## 2.2. Infrastructura rutieră

Infrastructura rutieră majoră din zona analizată cuprinde traseele drumurilor naționale și județene care asigură conexiunea cu teritoriile învecinate (conform figurii 2). Sectoarele stradale pe care se suprapun traseele drumurilor naționale și județene sunt cele mai solicitate din punct de vedere al traficului și înregistrează frecvent evenimente de circulație cu victime.

Drumurile naționale DN 13, DN 15 și DN 15E traversează Municipiul Târgu Mureș pe direcțiile Sud-Nord și Est-Vest, trecând prin zone cu densitate mare de locuire. Probleme similare apar și în Orașul Ungheni, unde DN 15 străbate zona centrală, care concentrează funcțiuni socio-administrative și comerciale.

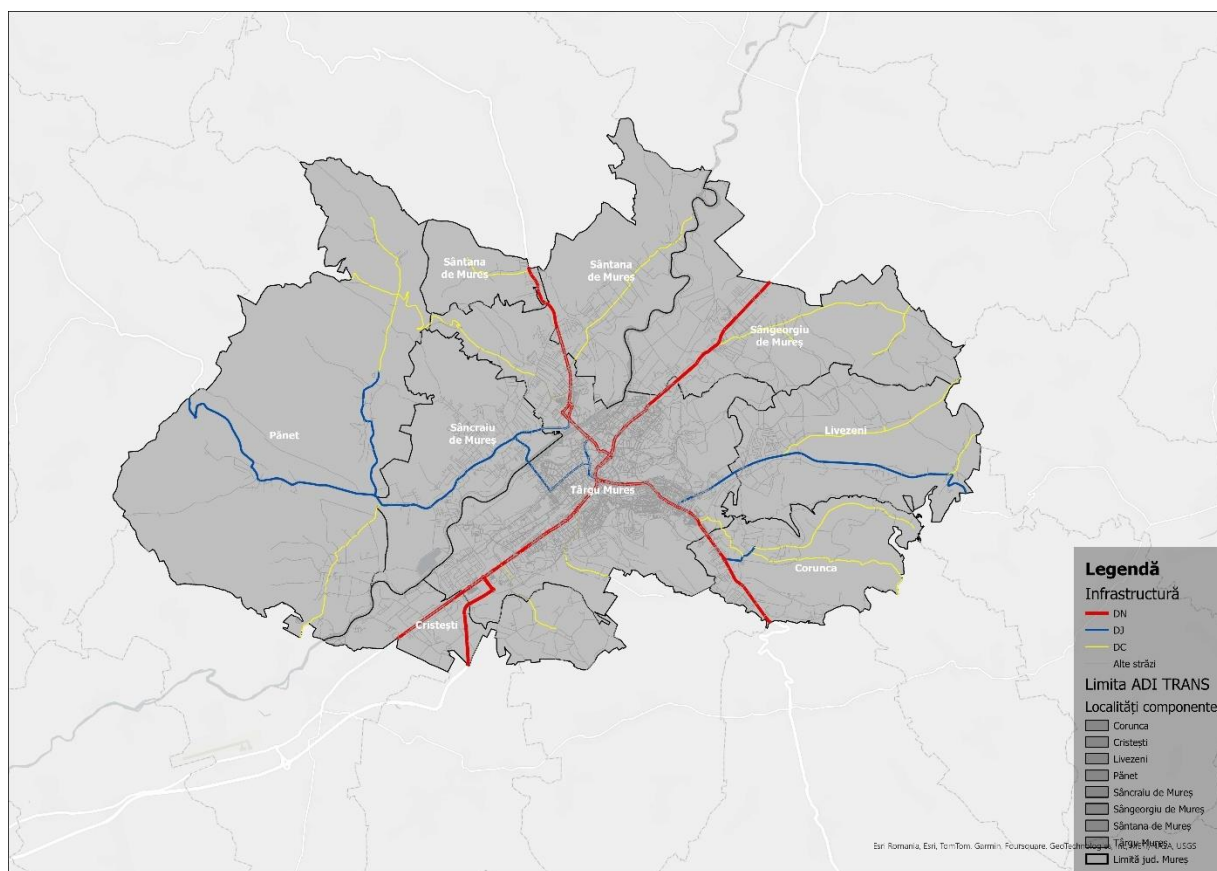


Figura 2. Rețeaua rutieră la nivelul ADITPTM

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Proiectele prioritizate pentru finalizarea rețelei primare a României conform strategiei actualizate de implementare a Master Planului General de Transport al României cuprinsă în Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030, în zona de analiză sunt:

- Varianta de ocolire Târgu Mureș
- Autostrada Montana A8: Tg. Mureș - Sovata - Ditrău - Poiana Largului - Tg. Neamț;
- Drum Trans - Regio Ardeal TR31: Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș;
- Drum Trans - Regio Bucovina TR52A: Sărățel - Reghin - Tg. Mureș.

**Studiu de trafic**

Tabel 1.Rețeaua de drumuri care asigură relația cu teritoriul învecinat.

Drum	Origine	Destinație	Traseu
A3	Km 0+000, București	Km 438+000, Borș	București - Ploiești - Brașov - Târgu Mureș - Gilău - Borș
DN 13	Km 0+000, Brașov (DN 1)	Km 168+885, Târgu Mureș (DN 15)	Sighișoara - Bălăușeri
DN 15	Km 0+000, Turda (DN 1)	Km 373+931, Bacău (DN 2)	Iernut - Târgu Mureș - Reghin - Toplița - Borsec - Bicz - Piatra Neamț
DN 15E	Km 0+000, Târgu Mureș	Km 45+280, Satu Nou (DN 16)	Voiniceni - Râciu
DJ 135	Km 0+000, Târgu Mureș	Km 45+400, Limita Jud. Harghita	Livezeni - Ivănești - Sânișor - Lăureni - Șardu Nirajului - Tâmpa - Miercurea Nirajului - Bereni - Măgherani - Sărațeni
DJ 135B	Km 0+000, Târgu Mureș (DN 13)	Km 6+000, Sâncraiu de Mureș	
DJ 151B	Km 0+000, Ungheni (DN 15)	Km 30+922, Limita Jud. Sibiu	Cerghizel - Cerghid - Căpâlna de Sus - Idrifaia - Bahnea - Gogan - Cund
DJ 151D	Km 0+000, Ungheni (DJ 151)	Km 29+360, Tâmpa (DJ 135)	Leordeni - Gheorghe Doja - Ilieni - Crăciunești - Stejeriș - Acățari - Murgești - Păsăreni - Bolintineni - Găiești
DJ 152A	Km 0+000, Târgu	Km 42+672, Iernut	Sâncraiu de Mureș - Nazna - Berghia - Band
DJ 152A	Km 0+000, Târgu	Km 42+672, Iernut	Sâncraiu de Mureș - Nazna - Berghia - Band
DJ 154F	Km 0+000, DJ 152A	Km 3+100, Pănet	

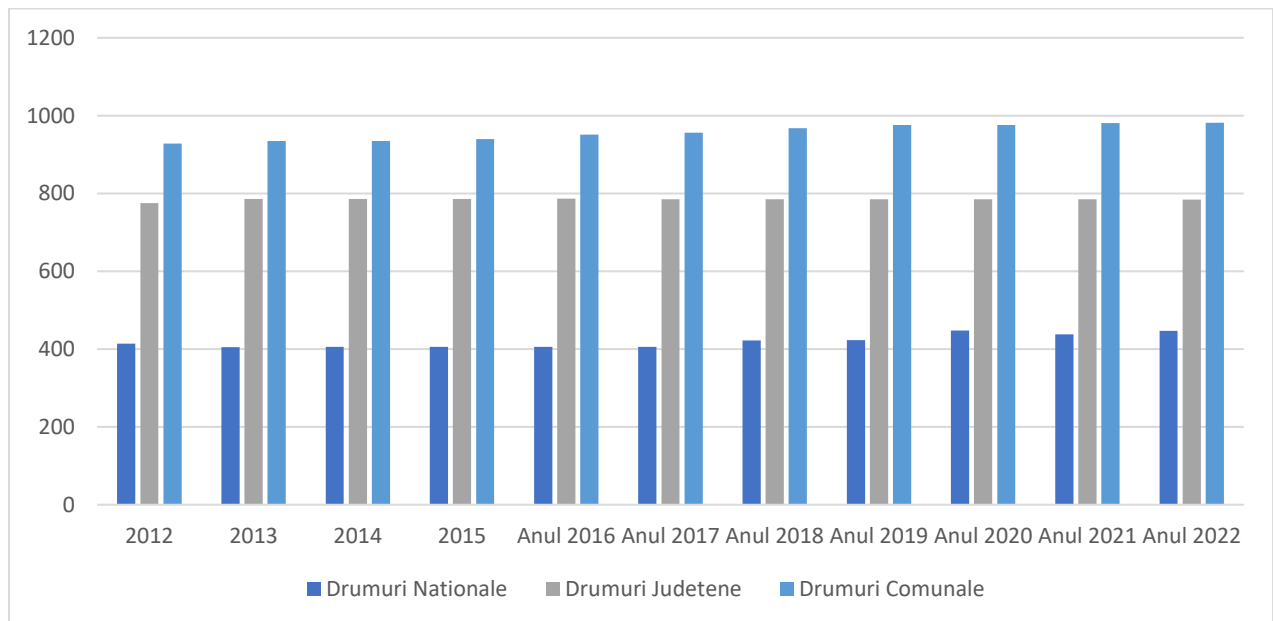


Figura 3. Evoluția lungimilor de drumuri publice

### 2.3. Infrastructura feroviară

Localitatea Târgu Mureș este conectată la rețeaua națională de cale ferată prin stațiile Târgu Mureș și Târgu Mureș Nord, situate pe linia secundară 405: Deda - Reghin - Târgu Mureș - Luduș - Războieni. Orașul Ungheni și comuna Cristești sunt conectate la aceeași rețea feroviară prin stațiile General Nicolae Dăscălescu și Târgu Mureș Sud, de asemenea pe linia 405.

Sectoarele de cale ferată din zona de studiu nu fac parte din rețeaua Trans Europeană de Transport (TEN-T)

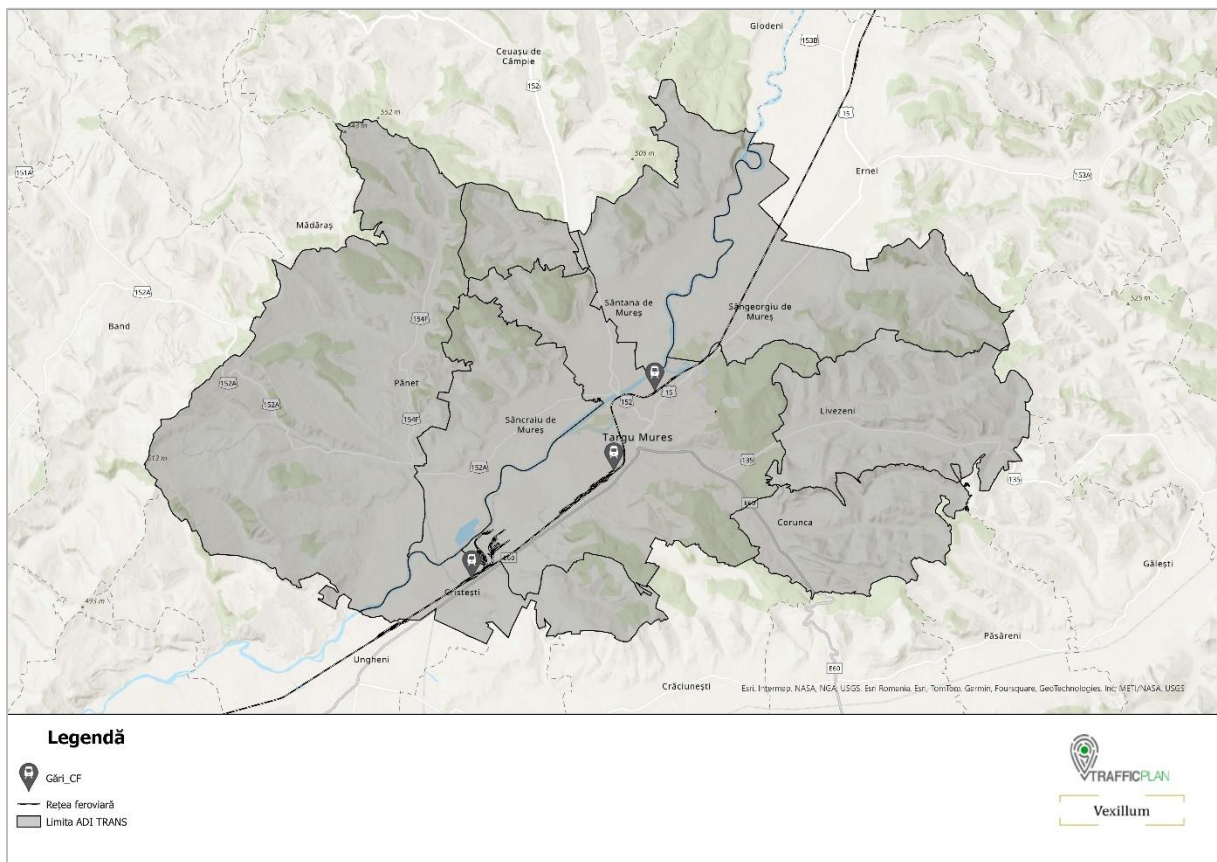


Figura 4. Infrastructura feroviară la nivelul ariei de studiu

## 2.4. Caracteristici socio-demografice

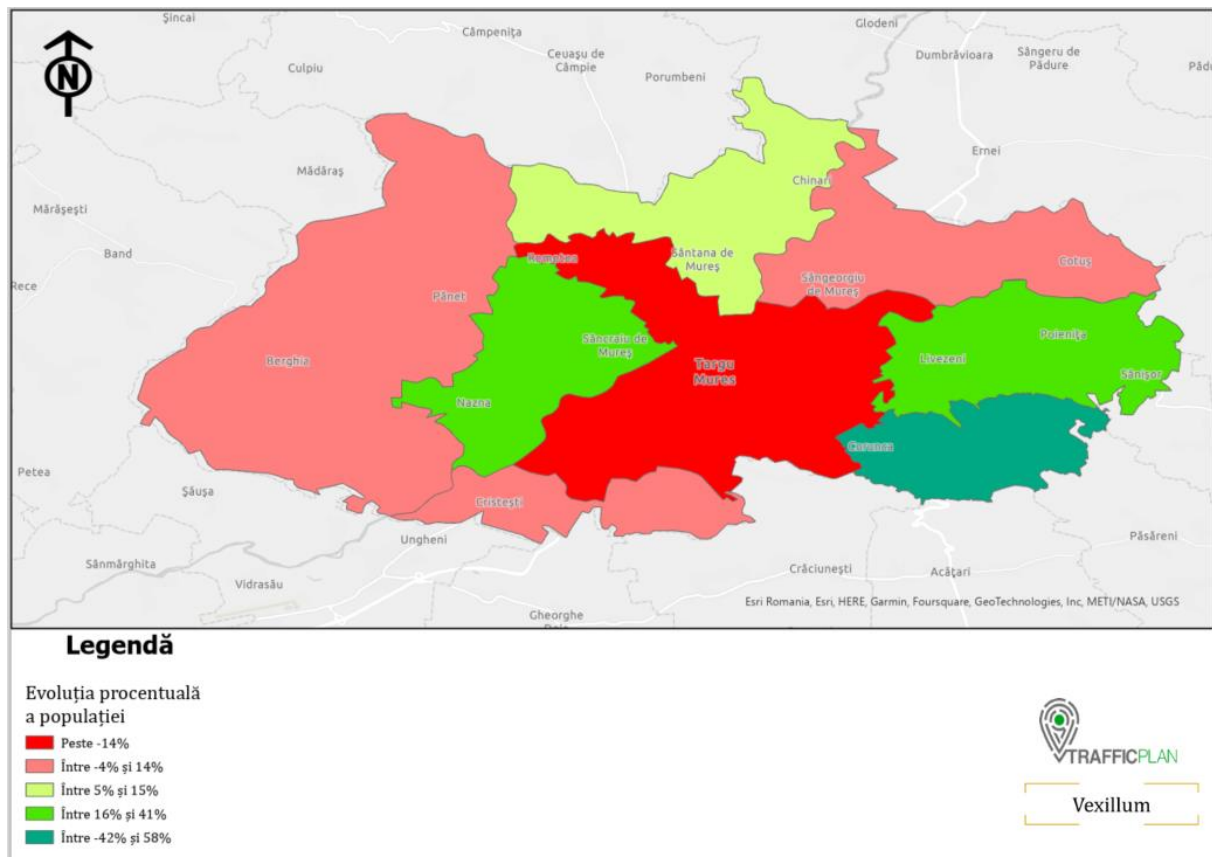


Figura 5. Evoluția populației la nivelul localităților A.D.I. Târgu-Mureș

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

Populația municipiului Târgu Mureș a înregistrat o scădere de 18,257 de persoane între Recensământul din 2011 și cel din 2021, trecând de la 134,290 de locuitori în 2011 la 116,033 de locuitori în 2021, conform datelor preliminare ale Recensământului Populației și Locuințelor, anunțate marți, 31 ianuarie 2023, de către conducerea Direcției Județene de Statistică Mureș.

Această scădere înregistrată la nivelul municipiului este datorată și sporului de migrație ridicat către localitățile limitrofe ale municipiului Târgu-Mureș. Astfel, la nivelul A.D.I. Târgu-Mureș, localitățile cu cele mai însemnate creșteri demografice în ultimul deceniu sunt Corunca (+58.24%) și Livezeni (+41.15%). La Sângeorgiu de Mureș creșterea este de 384 de locuitori (de la 9.304 în 2011 la 9.688 în 2021), la Sâncraiu de Mureș de 2.914 de locuitori (de la 7.489 în 2011 la 10.403 în 2021), iar la Sântana de Mureș de 889 de locuitori (de la 5.723 în 2011 la 6.612 în 2021).

Pe de altă parte, comunele Cristești și Pănet au înregistrat scăderi de -3.98% respectiv -5.11%. În tabelul de mai jos este prezentată comparația completă între cele 2 recensăminte pentru localitățile componente A.D.I. Târgu-Mureș:

Studiu de trafic

Tabel 2.Comparație RPL11-RPL21 localități ADI Târgu-Mureș

Denumire	RPL 2011	RPL 2021	Evoluția populației(%)
Târgu-Mureș	134290	116033	-13.60
Corunca	2785	4407	58.24
Cristești	5824	5592	-3.98
Livezeni	3266	4610	41.15
Pănet	6033	5725	-5.11
Sâncraiu de Mureș	7489	10403	38.91
Sângeorgiu de Mureș	9304	9688	4.13
Sântana de Mureș	5723	6612	15.53
A.D.I. Târgu-Mureș	174714	163070	-6.66
județul Mureș	550846	518193	-5.93

Distribuția spațială a numărului de locuitori reprezintă un element cu o influență semnificativă asupra planificării mobilității urbane. În această perspectivă, analiza datelor demografice devine esențială, luând în considerare indicatori precum populația totală și densitatea populației.

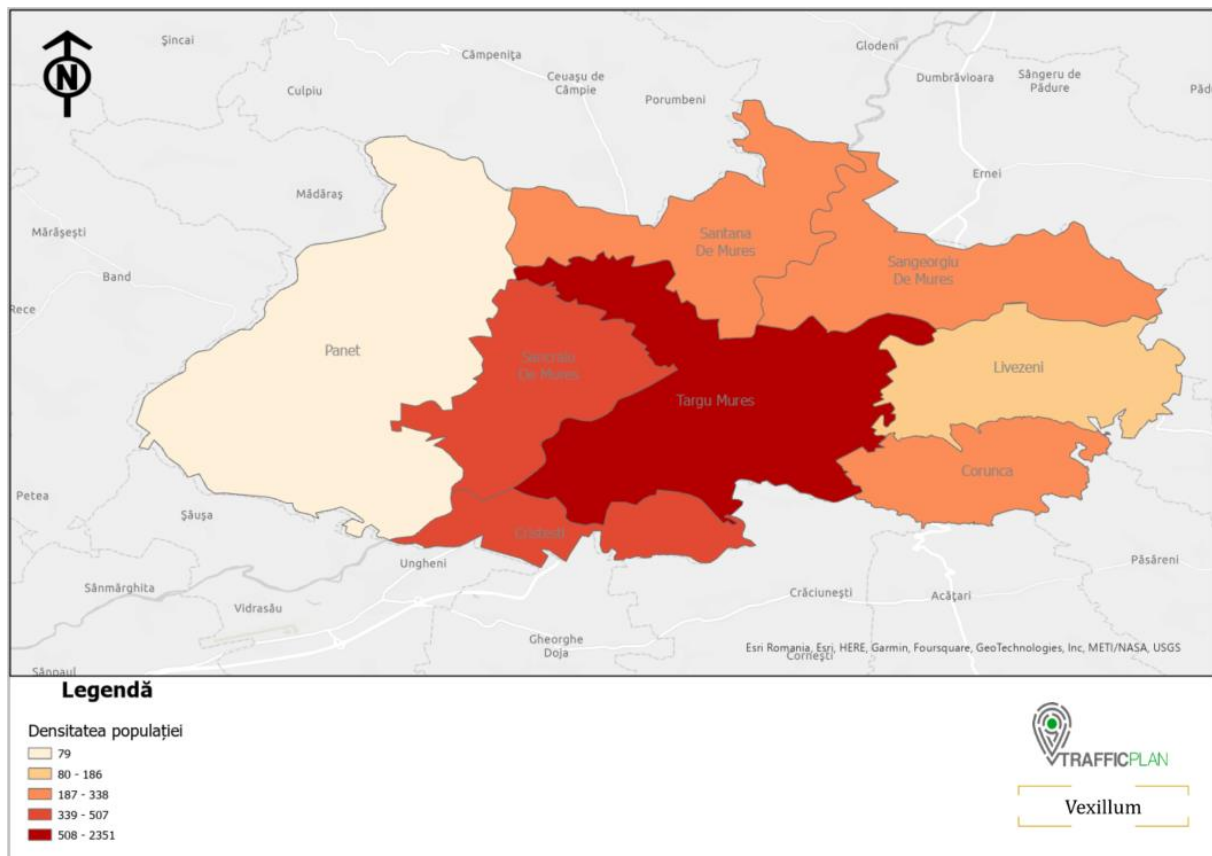


Figura 6.Densitatea populației în localitățile A.D.I. Târgu Mureș

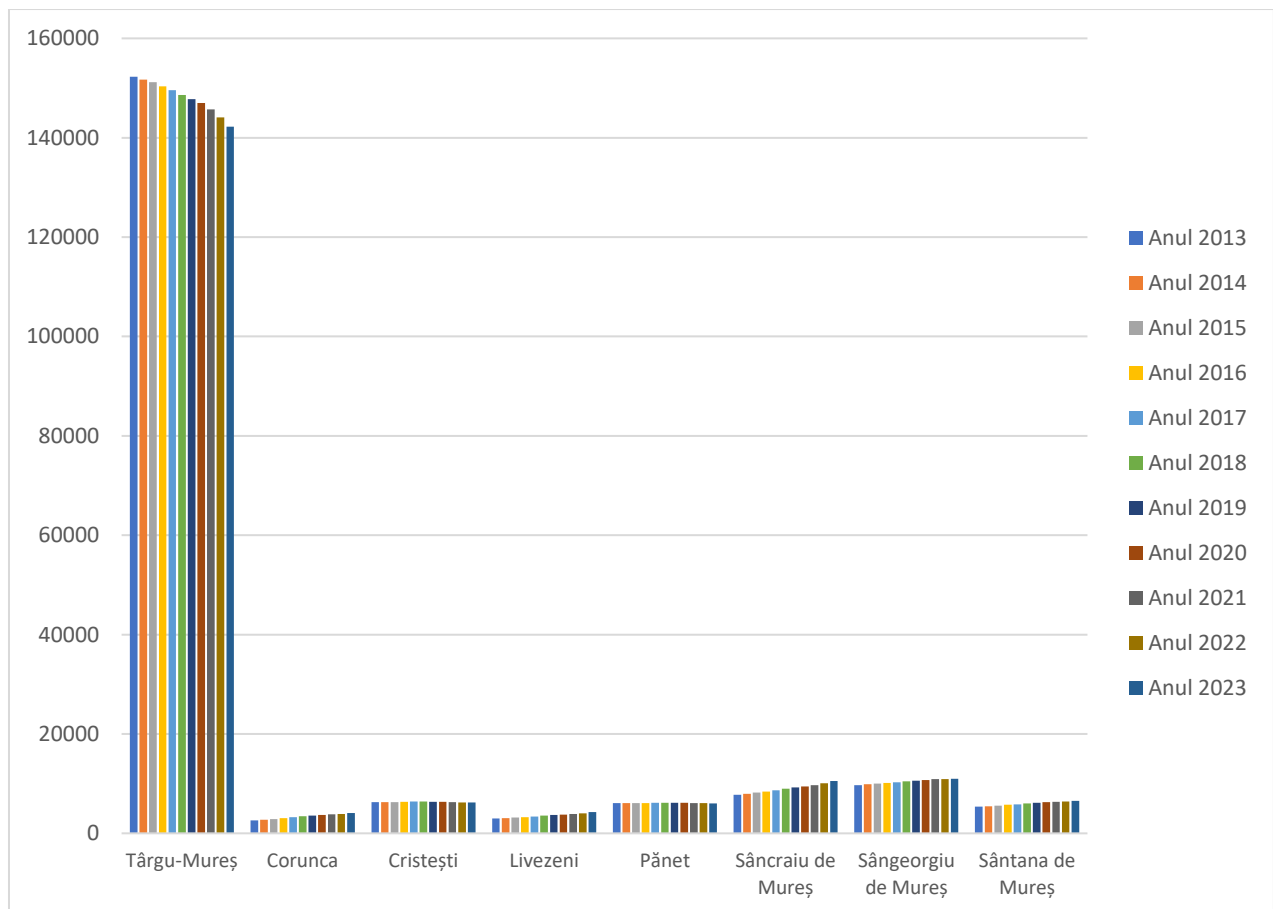
\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

**Studiu de trafic**

*Tabel 3.Densitatea populației, conform RPL21*

Denumire	Populația (RPL21)	Suprafață totală(km <sup>2</sup> ) (I.N.S.)	Densitate, locuitori/ km <sup>2</sup>
Târgu-Mureș	116033	49.35	2351
Corunca	4407	17.12	257
Cristești	5592	13.23	423
Livezeni	4610	24.84	186
Pănet	5725	72.4	79
Sâncraiu de Mureș	10403	20.53	507
Sângeorgiu de Mureș	9688	28.68	338
Sântana de Mureș	6612	25.99	254
A.D.I. Târgu-Mureș	163070	252.14	647

În cea ce privește populația după domiciliu, la nivelul ADITPTM se observă următoarele noțiuni :



*Figura 7.Evoluția populației după domiciliu la nivelul ADITPTM*

*\*Sursa : TEMPO ONLINE*

**Studiu de trafic**

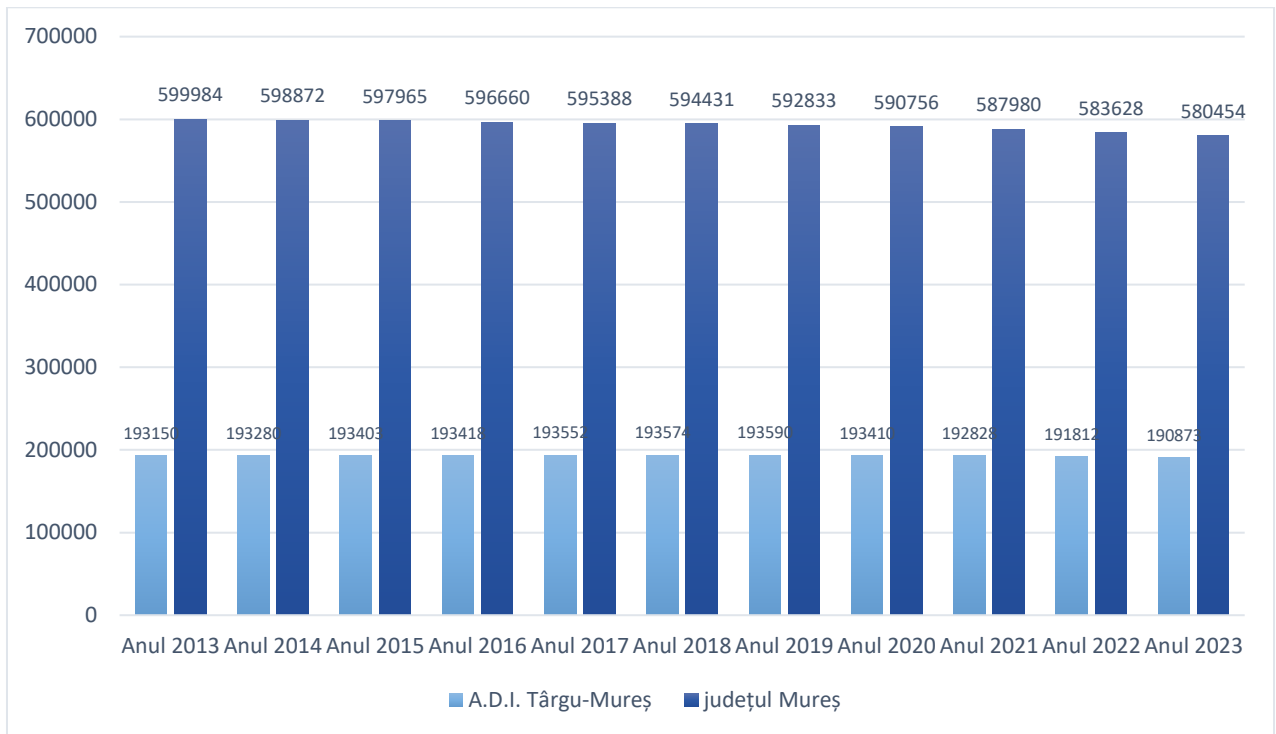


Figura 8. Evoluția populației la nivelul județului Mureș și A.D.I. Târgu-Mureș

\*Sursa : TEMPO ONLINE

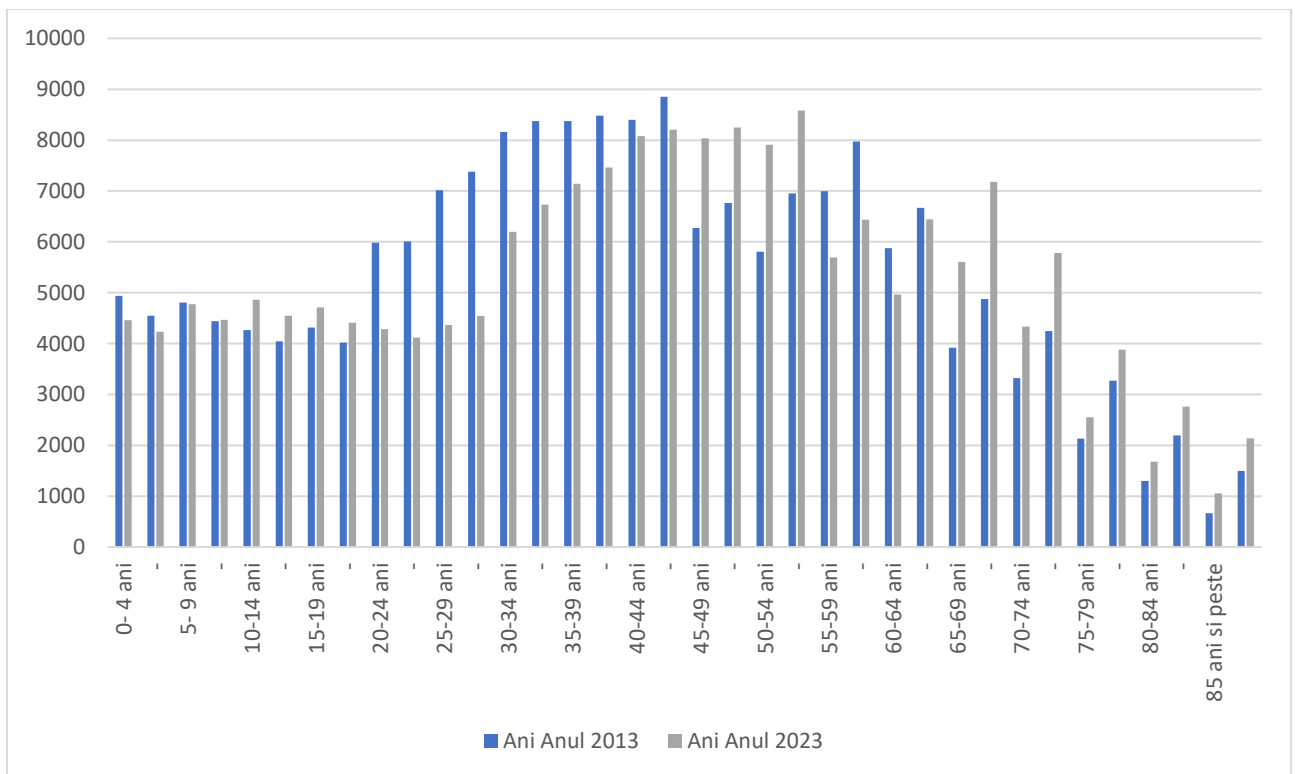


Figura 9. Populația A.D.I. Târgu-Mureș structurată pe categorii de vârstă

\*Sursa : TEMPO ONLINE

Studiu de trafic

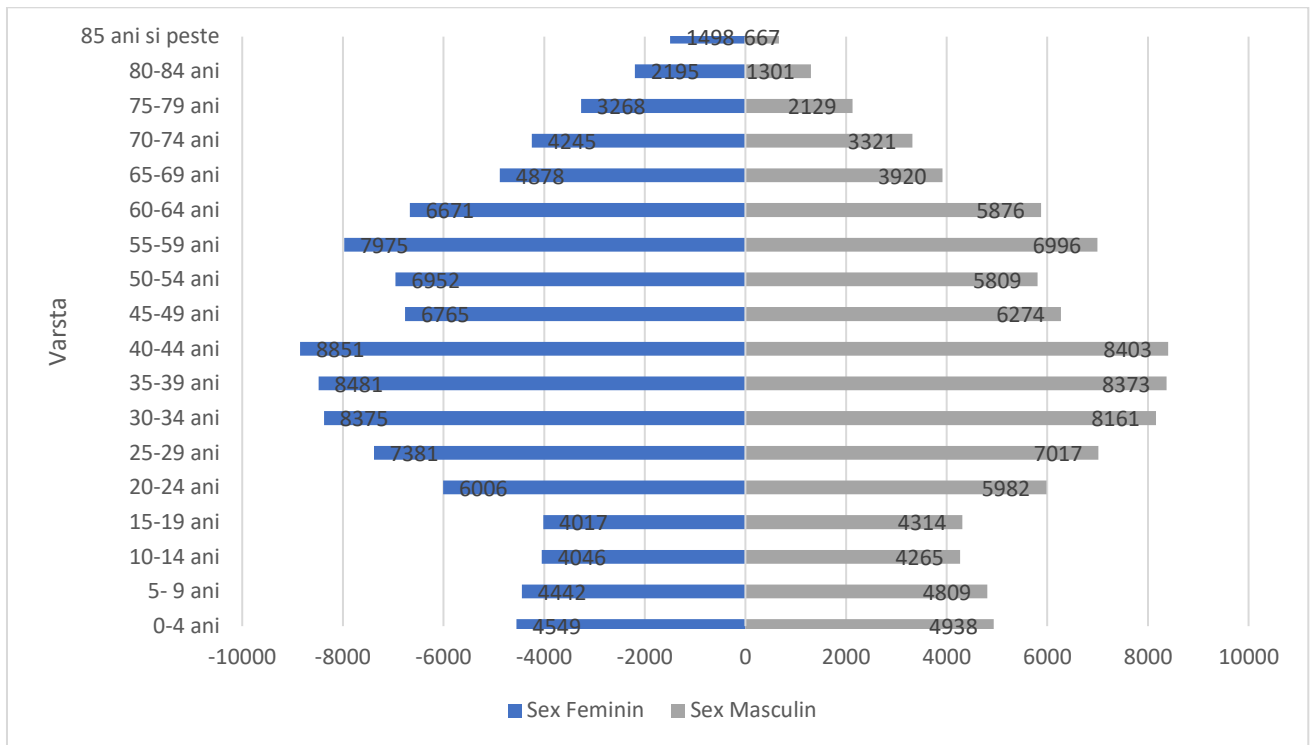


Figura 10. Piramida vârstelor la nivelul A.D.I. Târgu-Mureș-2013

\*Sursa : TEMPO ONLINE

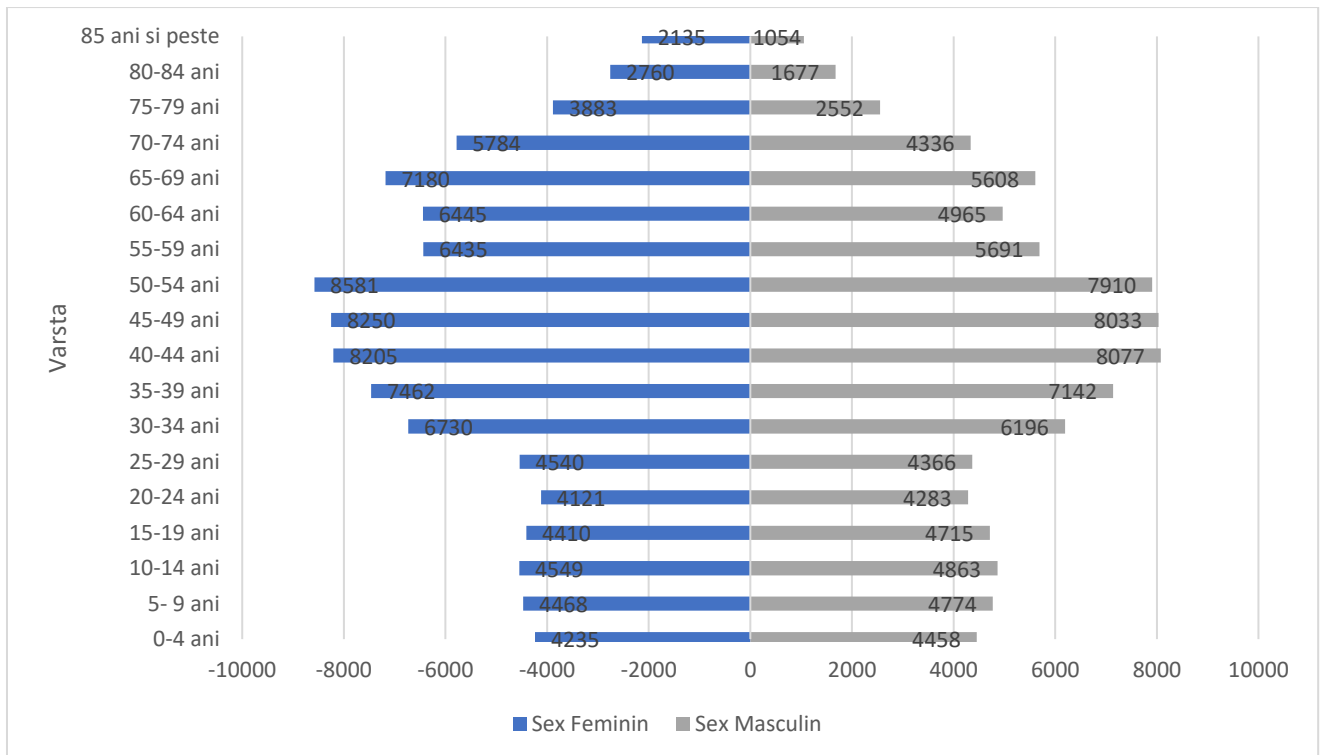


Figura 11. Piramida vârstelor la nivelul A.D.I. Târgu-Mureș-2023

\*Sursa : TEMPO ONLINE

## Studiu de trafic

Se remarcă o scădere semnificativă a proporției populației tinere, cu vârste cuprinse între 15 și 24 de ani, cu 31% în municipiul Târgu Mureș și cu 18% în celelalte localități, în timp ce procentul persoanelor cu vârsta de peste 65 de ani din municipiul Târgu Mureș a înregistrat o creștere de 49%, reflectând fenomenul de îmbătrânire demografică. Acești locuitori sunt, în general, caracterizați prin mobilitate redusă și necesită facilități pentru a spori accesibilitatea sistemului de transport. În ceea ce privește localitățile din afara municipiului Târgu Mureș, procentul populației cu vârsta între 25 și 64 de ani a crescut cu 4% în ultimii 12 ani, această categorie fiind semnificativă în ceea ce privește deplasările zonale.

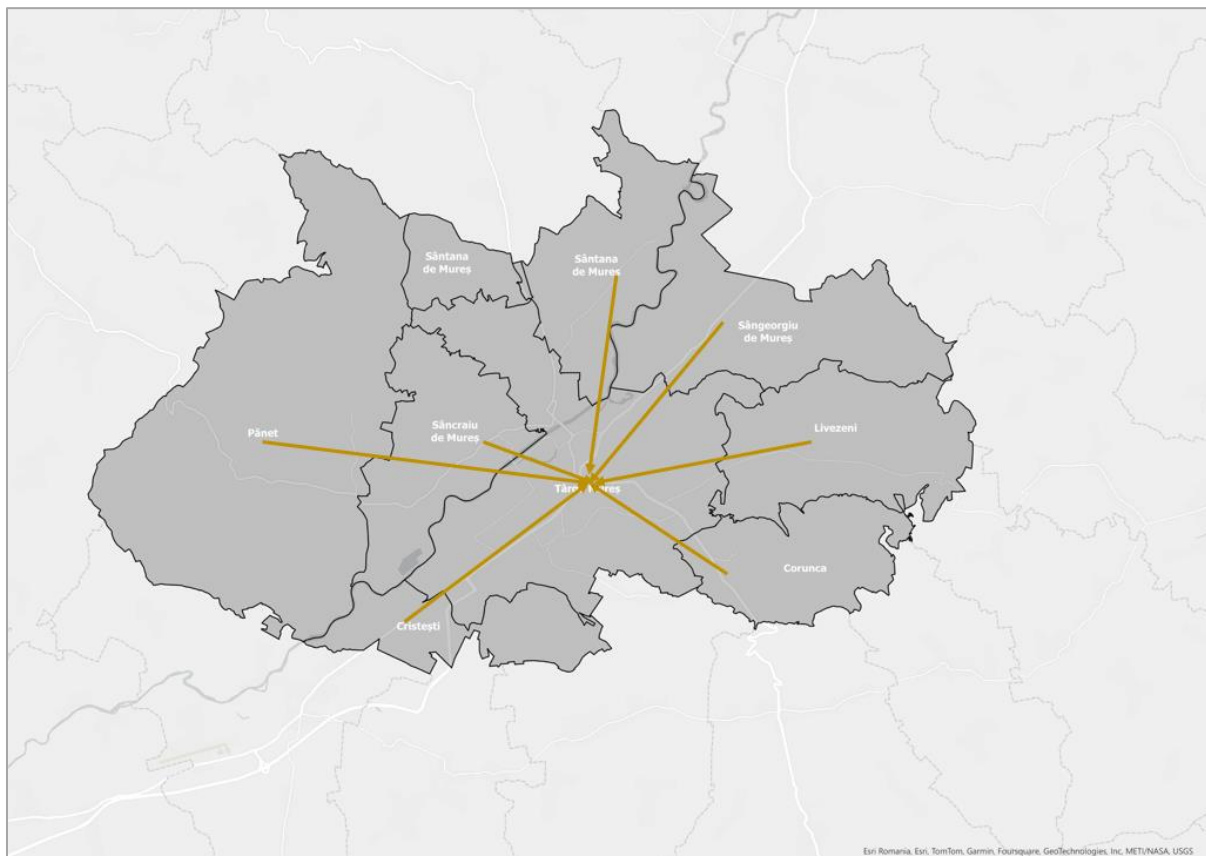


Figura 12. Municipiul Târgu-Mureș- pol de atracție la nivelul ADITPTM

*\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS*

Interacțiunea dintre municipiul Târgu Mureș și zona periurbană este evidențiată în special prin mișcarea forței de muncă, care se îndreaptă predominant de la mediul rural către cel urban. Cu toate acestea, în ultimii ani, ca rezultat al expansiunii activităților industriale în zona periurbană, s-a conturat o schimbare în direcția deplasării forței de muncă, observându-se acum un flux către noile zone de interes din periferia urbană spre municipiu.

Municipiul Târgu Mureș și localitățile componente A.D.I. Târgu-Mureș se confruntă, de asemenea, cu fenomenul migrației populației tinere către alte regiuni ale țării sau în străinătate, iar, în paralel, cu mișcarea naturală determinată de diferența dintre numărul nașterilor și numărul deceselor. Informațiile statistice relevante pentru mișcarea naturală și mișcarea migratorie a populației sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Studiu de trafic

Tabel 4.Sporul migratoriu la nivelul A.D.I. Târgu-Mureș

	Stabiliri cu domiciliul		Plecări cu domiciliul		Spor migratoriu	
	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022
Târgu-Mureș	1511	1960	2206	3157	-695	-1197
Corunca	165	284	26	102	139	182
Cristești	135	124	109	153	26	-29
Livezeni	95	291	44	70	51	221
Pănet	77	58	62	73	15	-15
Sâncraiu de Mureș	272	646	133	240	139	406
Sângeorgiu de Mureș	280	334	156	297	124	37
Sântana de Mureș	202	282	73	149	129	133
A.D.I. Târgu-Mureș	2737	3979	2809	4241	-72	-262

\*Sursa : PRELUCRARE DATE TEMPO ONLINE

Tabel 5.Sporul natural la nivelul A.D.I Târgu-Mureș

	Născuți vii		Decedați		Populația medie		Spor natural	
	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022	Anul 2012	Anul 2022
Târgu-Mureș	1328	1060	1401	1753	153067	144116	-0.48	-4.81
Corunca	23	30	19	26	2451	3920	1.63	1.02
Cristești	77	70	62	72	6261	6246	2.40	-0.32
Livezeni	41	45	22	40	2924	4024	6.50	1.24
Pănet	63	52	69	77	6118	6066	-0.98	-4.12
Sâncraiu de Mureș	80	116	72	108	7630	10113	1.05	0.79
Sângeorgiu de Mureș	110	103	80	119	9539	10939	3.14	-1.46
Sântana de Mureș	64	67	58	77	5232	6388	1.15	-1.57
A.D.I. Târgu-Mureș	1786	1543	1783	2272	193222	191812	0.02	-3.80

\*Sursa : PRELUCRARE DATE TEMPO ONLINE

**Studiu de trafic**

La nivelul anului 2023, agenții economici de pe raza unităților administrativ-teritoriale din cadrul ADITPTM însumau un total de 28473 de agenți economici, dintre care cca. 78.55% se regăsesc pe teritoriul municipiului Târgu Mureș.

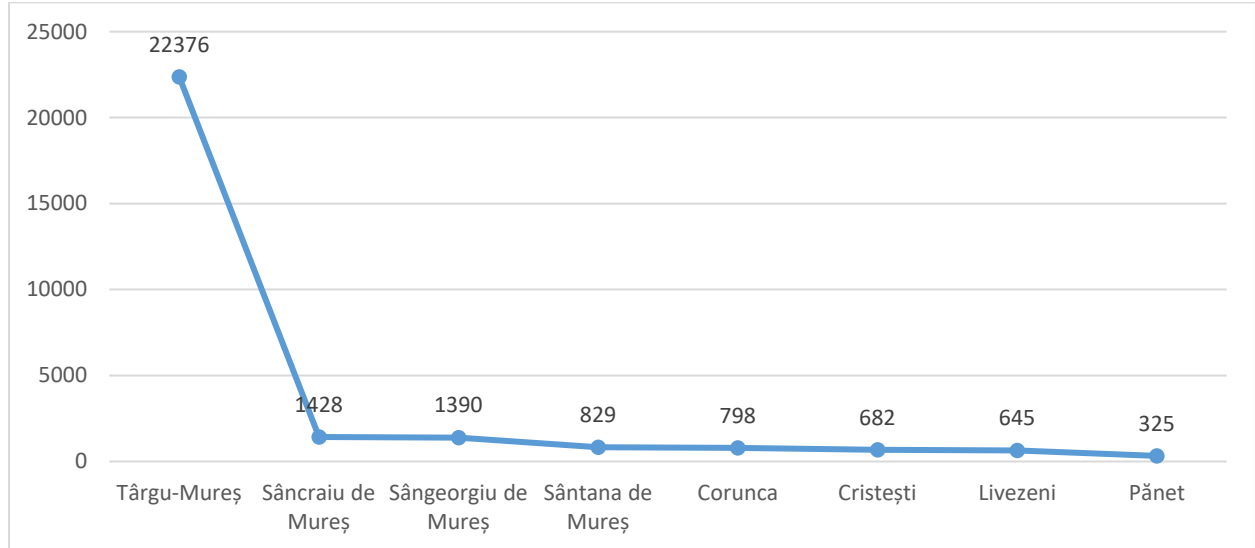


Figura 13. Numărul de agenți economici la nivelul ADITPTM, anul 2023

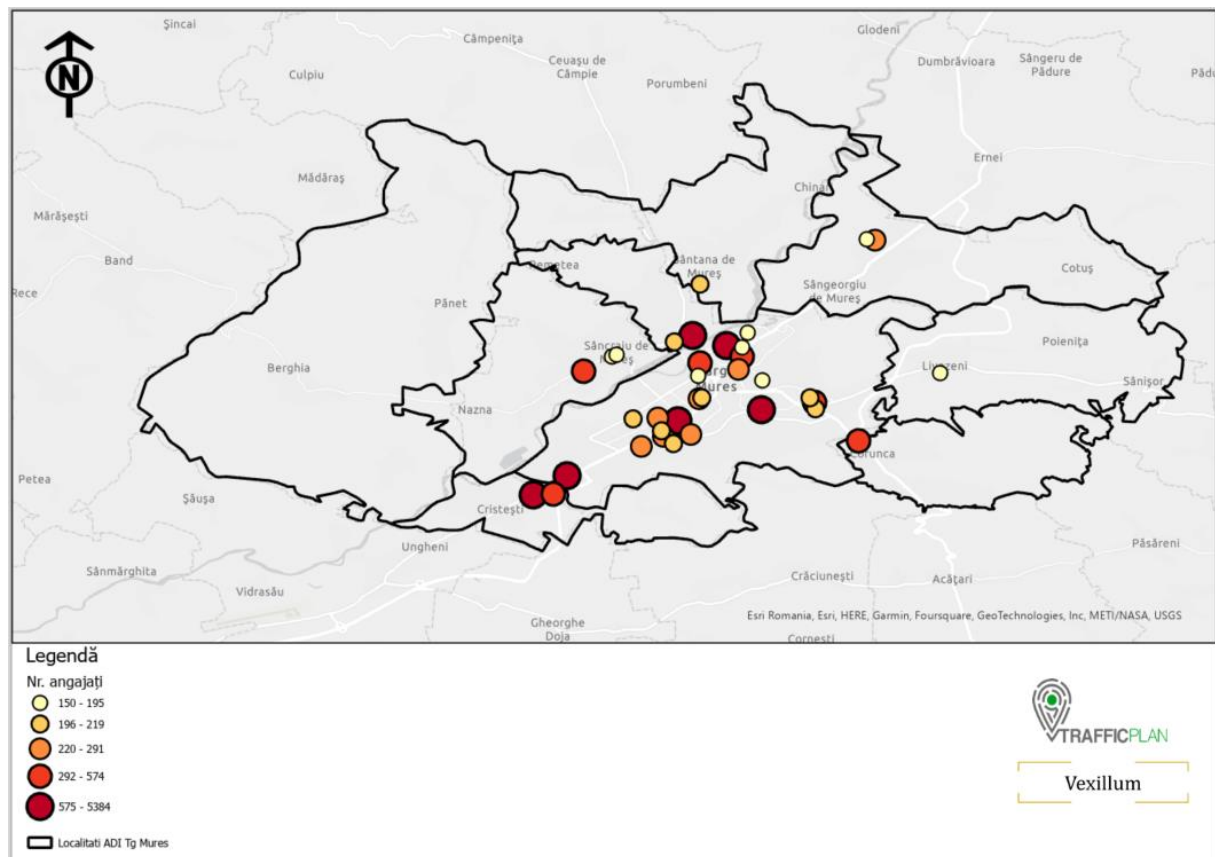


Figura 14. Localizarea celor mai mari angajatori în funcție de numărul de angajați

\*Sursa : PRELUCRARE PROPRIE DATE GIS

**Studiu de trafic**

*Tabel 6.Principali agentii economici la nivelul A.D.I. Târgu Mureș*

Nr. crt.	Denumire	Adresa	Nr. angajați
1	DELGAZ GRID S.A	B-dul Pandurilor 42, Tg Mures	5384
2	AZOMUREȘ	Gheorghe Doja 300, Tg Mureș	960
3	ROMCAB	Voinicenilor 35, Tg Mureș	745
4	AQUASERV SA	Kos Karoly 1, Tg Mureș	668
5	E-ON Energie	B-dul Pandurilor 42, Tg Mures	668
6	E-ON Asist Complet SA	Gheorghe Doja, 64-68, Tg Mureș	659
7	MATEROM SRL	Viilor 800, Cristești	579
8	GEDEON RICHTER ROMANIA SA	Cuza-Vodă 99-105, Tg Mures	574
9	SANDOZ SRL	str. Livezeni 7A, Tg Mures	510
10	GEIGER TRANSILVANIA SRL	str. GEIGER 1/E, Cristesti	426
11	PHARMAFARM S.A	Corunca 1B/1, Corunca	414
12	GEDEON RICHTER FARMAICIA SA	Corunca 1B/1, Corunca	373
13	PALAS COM SRL	Pasajul Palas 8, Tg Mureș	357
14	DAW BENTA ROMANIA SRL	Str. Principala 201, Sancaiu de Mures	335
15	TRANSPORT LOCAL SA	Str. Bega 2, Tg Mures	291
16	DURKOPP ADLER SRL	Str. Agricultorilor 12-14, Sângeorgiu de Mures	289
17	WEBBRDS SERVICES SRL	Str. Targului 1, Targu Mures	244
18	CENTRUL MEDICAL TOPMED SRL	str. Dorobanților 1-3, Tg Mureș	241
19	TIM KO BRUT SRL	str. Budiului 83A, Tg Mures	230
20	ASTOR COM SRL	str. Depozitelor 4, Tg Mures	222
21	PROFESIONAL GUARD SRL	str. Hunedoara 17, Tg Mures	222
22	DARINA COM SRL	str. Livezeni 3, Tg Mures	219
23	CIE MATRICON S.A.	Gheorghe Doja 155, Tg Mures	215
24	UNIPREST INSTAL SRL	str. Baneasa, nr. 8, Tg Mures	215
25	BIO EEL SRL	str. Bega 5, Tg Mures	212
26	AUNDE C&S AUTOMOTIVE SRL	str. Crucii 8, Santana de Mures	210
27	ORTOPROFIL PROD ROMANIA	Podeni 44A, Tg Mureș	202
28	NOVA VITA HOSPITAL SA	Liviu Rebreanu 29A, Tg Mures	198
29	ADAMS VISIONS SRL	Rodniciei 49, Tg Mures	196
30	BS PAZA SI PROTECTIE SRL	Livbertății 31, Tg Mures	195
31	TOP ELECTRO SRL	Agricultorilor 1 107, Sangeorgiu de Mures	168
32	REEA SRL	Republicii 41, Tg Mures	168
33	RUSANCOM PROD SRL	Principala 115A, Sancaiu de Mures	166
34	SIRGOMBOS SECURITY SRL	Str. Comorii, nr. 9B, Livezeni	161
35	MOBEX SA	Caprioarei 2, Tg Mures	154
36	CONTRANCOM CONSTRUCTII BENTA SRL	str. Mureșului 1, Sâncraiu de Mureș	152
37	COMOSERV SRL	str. Alexandru Papiu Ilarian 28, Tg Mures	150

## 2.5. Analiza transportului public actual

### 2.5.1. La nivelul municipiului Târgu Mureș

Sistemul de transport public local din Municipiul Târgu Mureș include infrastructura, mijloacele de transport și tehnicile de exploatare specifice transportului public de suprafață cu autobuze.

Acest serviciu funcționează în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 75072 din 29 noiembrie 2019, încheiat între Municipiul Târgu Mureș și operatorul S.C. Transport Local S.A. Târgu Mureș. Contractul respectă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Durata contractului de delegare a gestiunii este de 6 ani, începând cu 1 aprilie 2020. Operatorul plătește o redevență de 0,3% din valoarea totală obținută din vânzarea titlurilor de călătorie către Autoritatea Contractantă. Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 4 din 20 ianuarie 2022, a fost încheiat un act adițional la contractul de delegare, prin care au fost concesionate operatorului S.C. Transport Local S.A. 20 de autobuze aflate în domeniul privat al Municipiului Târgu Mureș.

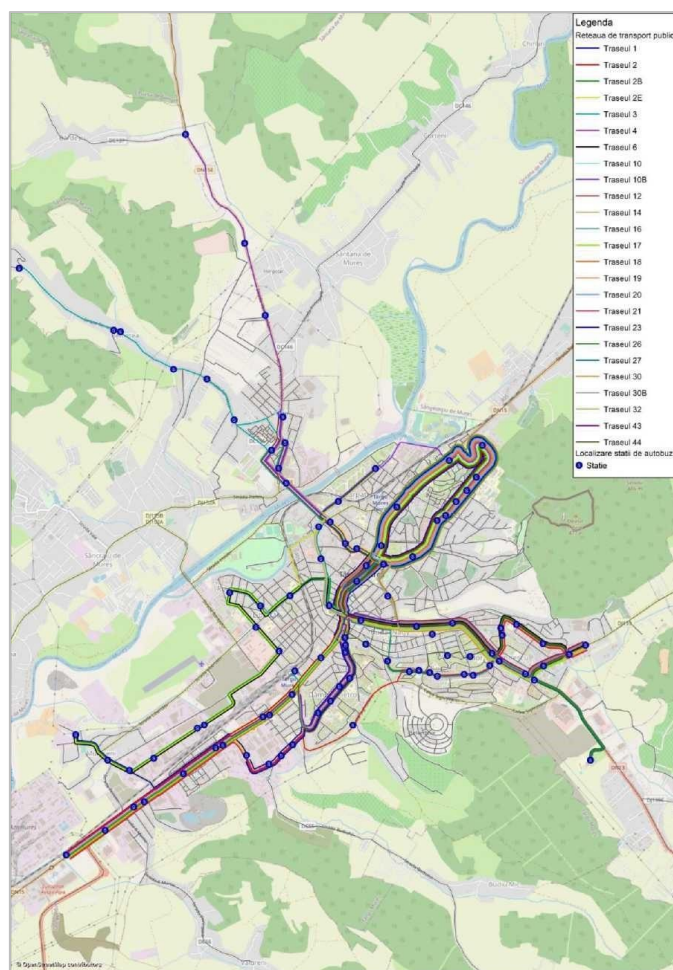


Figura 15. Rețeaua de transport public la nivelul municipiului Târgu Mureș

\*Sursa: PMUD Târgu Mureș

## Studiu de trafic

Operatorul S.C. Transport Local S.A. Târgu Mureș deține un parc inventar format din 108 autobuze, având capacități care variază între 50 și 170 locuri. Primul lot de 20 autobuze noi au fost date în concesiune operatorului pe perioada de valabilitate a Contractului de delegare a gestiunii, conform anexei 4.1 la contract aprobată prin HCL nr. 4/ 20.01.2022. Toate autobuzele sunt dotate cu facilități pentru persoanele cu dizabilități.

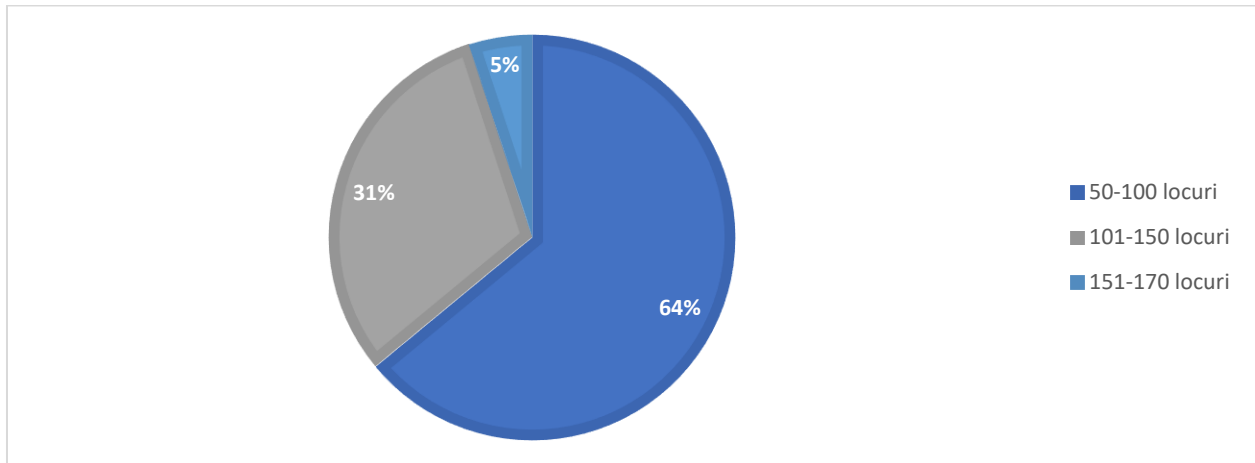


Figura 16. Structura parcului de vehicule după capacitatea acestora

Mijloacele de transport cu vechime mai mică de 8 ani (durata normală de funcționare a unui astfel de vehicul) reprezintă 37% din parcul total de vehicule. Structura parcului de vehicule în funcție de vechime este prezentată în figura 17. Menținerea în circulație a mijloacelor de transport a căror vechime depășește durata normală de funcționare atrage după sine sporirea costurilor de mentenanță.

Vechimea mijloacelor de transport influențează atât impactul asupra mediului cauzat de circulația acestor vehicule, cât și confortul resimțit de călători. Cea mai avansată normă de depoluare respectată de autobuze este EURO 6, în această categorie fiind incluse 40 de vehicule (figura 18)

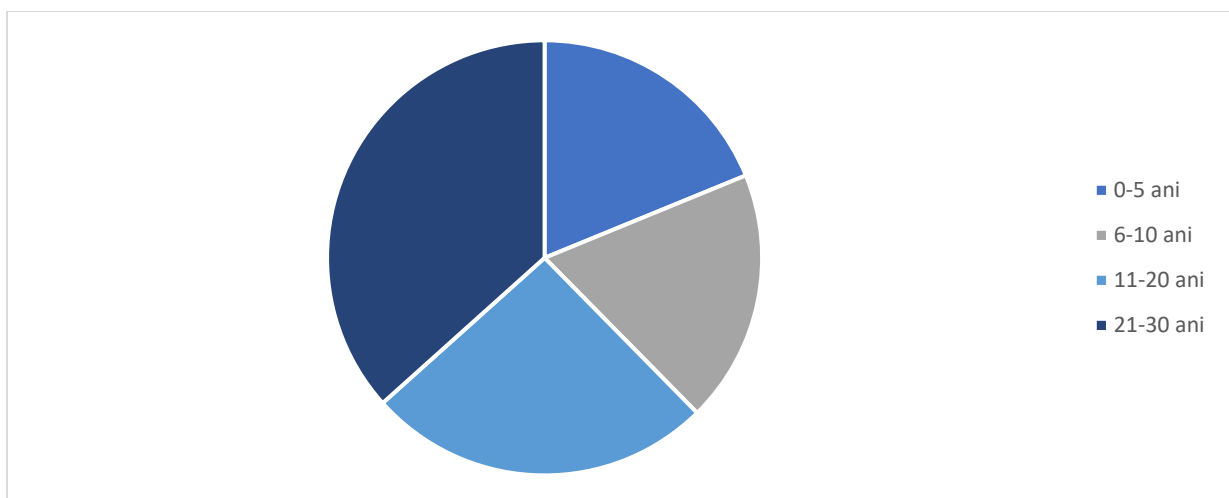


Figura 17. Structura parcului de vehicule după vechimea acestora

## Studiu de trafic

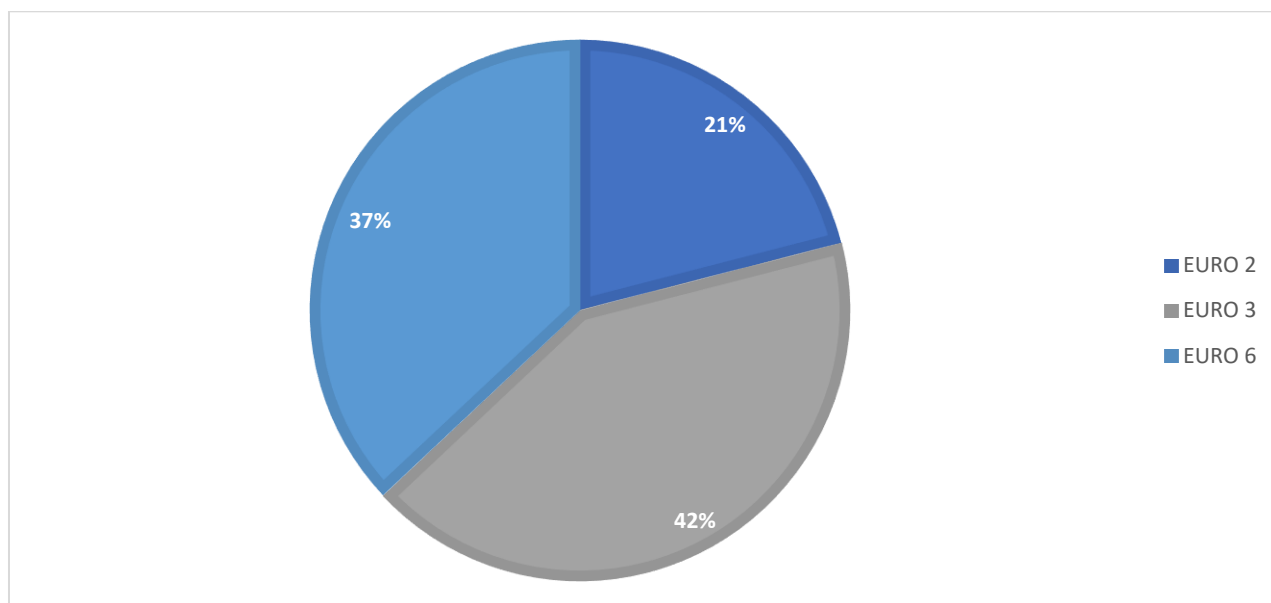


Figura 18. Structura parcului de vehicule după norma de poluare

### 2.5.2. La nivelul comunelor ADITPTM

Sistemul de transport public județean prin servicii regulate operează pe teritoriul analizat, desfășurând curse cu originea sau destinația în localitățile din Zona Metropolitană Târgu Mureș sau care tranzitează aceste localități. Acest serviciu este gestionat de Consiliul Județean Mureș și este operat de companii private.

Conform programului actual de transport publicat de Consiliul Județean Mureș, în zilele lucrătoare sunt efectuate 823 de curse pentru a satisface cererea de transport generată de Zona Metropolitană Târgu Mureș, acestea fiind distribuite pe 88 de trasee.

Tabel 7. Trasee de transport public județean

Nr. crt.	Cod traseu	Localitate Origine	Localitate Intermediară	Localitate Destinație	Lungime traseu [km/sens]	Nr.
						Curse / zi
1	1	Tg. Mureș	Acățari-Ungheni	Tg. Mureș	48	7
2	2	Tg. Mureș	Acățari (Cornești)	Crăciunești	18	5
3	3	Tg. Mureș	Acățari - Tirimia	Tg. Mureș	46	3
4	4	Tg. Mureș	Ungheni - Acățari	Tg. Mureș	48	4
5	5	Tg. Mureș	Ungheni - Tirimia	Tg. Mureș	46	2
6	6	Tg. Mureș	Ungheni	Tirimia	19	5
7	7	Tg. Mureș	Acățari - Cornești	Tg. Mureș	50	1
			- Cinta			
8	8	Tg. Mureș	Ungheni - Cinta	Tg. Mureș	42	1
9	9	Tg. Mureș	Livezeni	Poienița	8	11
10	10	Tg. Mureș	-	Corunca	8	12

**Studiu de trafic**

11	11	Tg. Mureș	Bălăușeri	Bahnea	45	8
12	12	Tg. Mureș	Bălăușeri	Vetca	43	1
13	13	Tg. Mureș	Sângeorgiu de Pădure - (Bălăușeri- Chendu)	Filitelnic	61	1
14	14	Tg. Mureș	Bălăușeri	Sovata	64	16
15	17	Tg. Mureș	Bălăușeri	Sângeorgiu de	37	5
16	18	Sighișoara	Bălăușeri	Tg. Mureș	55	16
17	19	Tg. Mureș	Acățari	Miercurea	30	7
18	20	Tg. Mureș	Acățari	T roita	26	1
19	21	Tg. Mureș	Acățari	Găiești	26	1
20	22	Tg. Mureș	Acățari - Eremitu	Sovata Băi	69	1
21	23	Tg. Mureș	Acățari - Miercurea	Ghinești - Neaua	47	1
22	24	Tg. Mureș	Miercurea Nirajului	Sovata Bai	66	1
23	25	Tg. Mureș	Livezeni	Miercurea	27	15
24	26	Tg. Mureș	Miercurea	Mitrești	34	1
25	27	Tg. Mureș	Miercurea	Magherani	44	2
26	29	Tg. Mureș	Acățari	Gruisor	19	5
27	30	Tg. Mureș	Acățari - Găiești	Suveica	25	4
28	31	Tg. Mureș	Acățari	Roteni	19	3
29	32	Tg. Mureș	Ernei - Călușeri	Câmpul Cetății	47	4
30	33	Tg. Mureș	Călușeri	Isla	28	1
31	34	Tg. Mureș	Călușeri	Pădureni	28	5
32	35	Tg. Mureș	Ernei - Isla	Sambrias	38	4
33	36	Tg. Mureș	-	Sângeorgiu de Mureș	12	7
34	37	Tg. Mureș	Sângeorgiu de Mureș	Cotus	19	12
35	38	Tg. Mureș	Sângeorgiu de Mureș	Ernei	18	34
36	39	Tg. Mureș	Ernei	Voivode ni	27	10
37	40	Tg. Mureș	Ernei	Glodeni	20	9
38	41	Tg. Mureș	Moisa	Bala	42	3
39	42	Tg. Mureș	Glodeni	Bala	36	3
40	43	Tg. Mureș	Glodeni	Faragau- Ercea	45	2
41	44	Tg. Mureș	Petelea	Reghin	36	30
42	45	Tg. Mureș	Dumbrăvioara	Peris	20	5
43	46	Tg. Mureș	-	Teleac	35	2
44	47	Tg. Mureș	Band	Zau de Câmpie	52	5
45	48	Tg. Mureș	Band	Saulia	40	1
46	49	Tg. Mureș	Band	Sarmasu	59	5
47	50	Tg. Mureș	Band-Grebenis	Fanate	43	2
48	51	Tg. Mureș	Band	Madaras	32	10
49	52	Tg. Mureș	Band-Valeni-	Tg. Mureș	89	1
50	53	Tg. Mureș	Raciu	Saulia	49	1
51	54	Tg. Mureș	Raciu	Văleni	45	1
52	55	Tg. Mureș	Raciu-Saulia-Band	Tg. Mureș	89	1
53	56	Tg. Mureș	Câmpenița	Sincai -	30	12
54	57	Tg. Mureș	Câmpenița	Dambu	48	5
55	58	Tg. Mureș	Câmpenița	Sarmasu	63	5

**Studiu de trafic**

56	59	Tg. Mureș	Câmpenița	Craiesti	36	2
57	60	Tg. Mureș	Câmpenița	Raciu	28	5
58	62	Tg. Mureș	Voiniceni	Porumbeni	16	7
59	63	Tg. Mureș	Voiniceni	Herghelia	20	7
60	64	Tg. Mureș	Voiniceni	Câmpenița	18	14
61	65	Tg. Mureș	Voiniceni	Sabed	25	9
62	66	Tg. Mureș	Voiniceni	Bozed	27	4
63	67	Tg. Mureș	Sântana de Mureș	Chinari	12	47
64	68	Tg. Mureș	Sântana de Mureș ram.	Bardești	11	8
65	69	Tg. Mureș	Nazna	Cuiesd	21	6
66	70	Tg. Mureș	Nazna	Pănet	15	36
67	71	Tg. Mureș	Sâncraiu de Mureș	Nazna	11	36
68	72	Tg. Mureș	Nazna	Sântioana	14	12
69	73	Tg. Mureș	Nazna	Berghia	18	10
70	74	Tg. Mureș	Band	Iclanzel	37	6
71	77	Tg. Mureș	Cristești	Cristești- sat	9	18
72	79	Tg. Mureș	Cristești	Ungheni	11	35
73	80	Tg. Mureș	Ungheni	Moresti	13	19
74	81	Tg. Mureș	Ungheni	Vidrasău	15	8
75	82	Tg. Mureș	-	Vatureni	7	14
76	83	Tg. Mureș	-	Cristesti	10	7
77	84	Tg. Mureș	Recea	Chiri leu	20	7
78	85	Tg. Mureș	Ogra	Iernut	30	27
79	86	Tg. Mureș	Recea	Somostelnic	24	6
80	87	Tg. Mureș	Recea	Valea	20	5
81	91	Tarnaveni	Cerghid	Tg. Mureș	37	16
82	95	Tarnaveni	Bălăușeri	Tg. Mureș	62	2
83	150	Luduș	Iernut	Tg. Mureș	46	17
84	154	Tg. Mureș	Budiu Mic	Crăciun ești	7	12
85	157	Tg. Mureș	-	Aeroport	14	20
86	158	Tg. Mureș	-	SELGROS (Ernei)	14	75
87	163	Petea	Band	Tg. Mureș	36	1
88	165	Tg. Mureș	-	Corunca	10	5

În ceea ce privește vechimea parcului auto care deservește traseele de transport, situația este următoarea:

- Aproximativ 7% din autovehicule au o vechime între 1-5 ani.
- Aproximativ 18% din autovehicule au o vechime între 6-10 ani.
- Aproximativ 26% din autovehicule au o vechime de 11 ani.
- Aproximativ 11% din autovehicule au o vechime de 12 ani.
- Aproximativ 27% din autovehicule au o vechime între 13-19 ani.
- Aproximativ 11% din autovehicule au o vechime de peste 20 de ani.

Astfel, se constată că parcul auto care operează pe traseele de transport județean este destul de învechit, peste 70% dintre vehicule având o vechime mai mare de 10 ani.

## Studiu de trafic

În ceea ce privește gradul de confort, distribuția este următoarea:

- 44% dintre vehicule se încadrează în categoria I de confort.
- 40% în categoria III de confort.
- 16% în categoria II de confort.

Doar aproximativ 44% dintre autovehiculele care deserveșc traseele de transport județean sunt echipate cu aer condiționat. Vechimea și nivelul de confort al multor vehicule subliniază necesitatea reînnoirii și/sau modernizării parcului auto, prin achiziționarea de autovehicule noi, moderne, dotate cu toate facilitățile necesare și cu emisii poluante reduse.

### a) Sângeorgiu de Mureș

La momentul actual, legătura comunei Sângeorgiu de Mureș cu municipiul Târgu-Mureș este realizată prin traseul Târgu-Mureș-Sângeorgiu de Mureș-Selgros(Ernei)-Ernei. Linia este operată de societatea de transport Siletina Impex SRL, aceasta având 15 opriri.

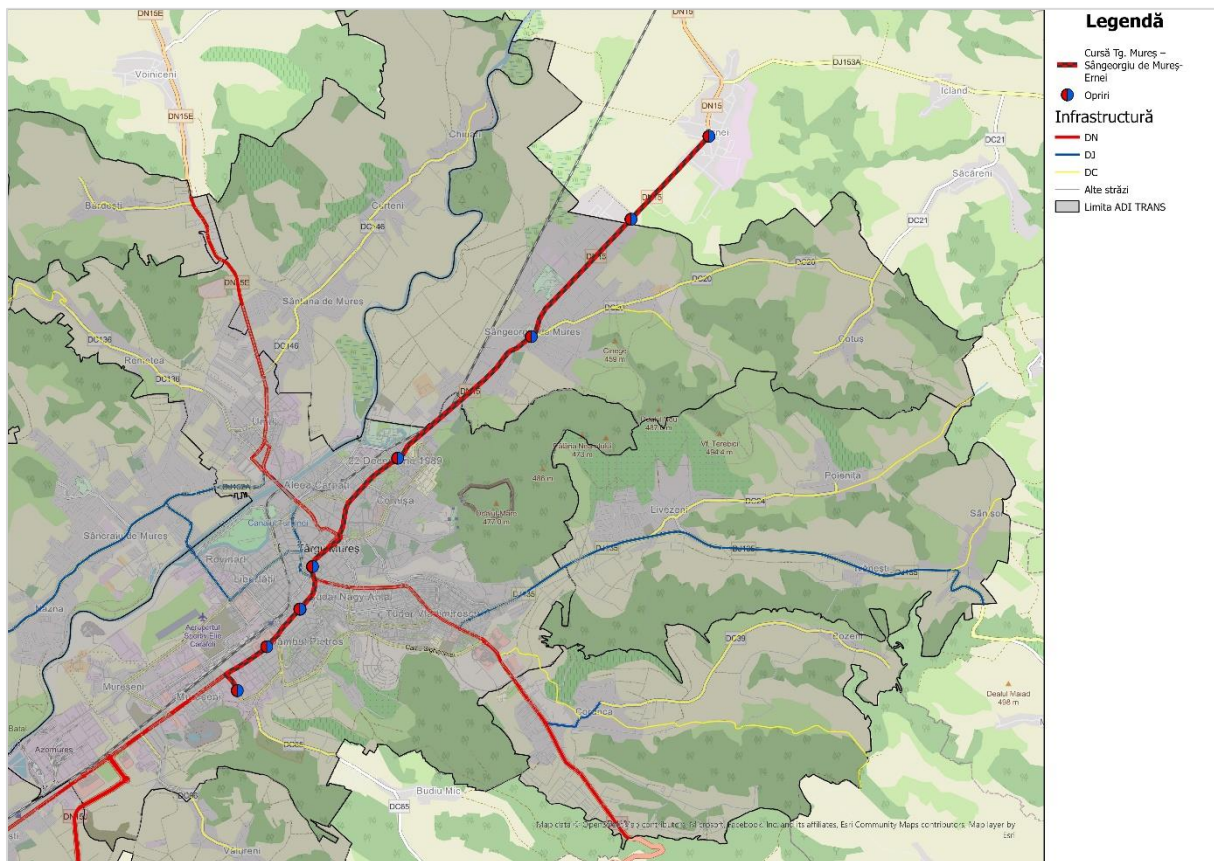


Figura 19.Traseu cursă Tg. Mureș-Sângeorgiu de Mureș-Ernei

Studiu de trafic

Tabel 8.Orar de circulație zile lucrătoare

Cursa Tg. Mureș – Sângeorgiu de Mureș		
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Selgros	Plecări din Ernei
05:20	05:10	05:05
05:45	05:40	05:55
06:20*	06:00	06:55
06:35*	06:20	07:10
07:10*	07:00	07:45
07:40*	07:15	08:15
08:10*	07:50	08:45
08:40	08:20	09:45
09:10*	08:50	10:35
09:30	09:20	11:35
10:00*	09:50	12:05
10:30	10:10	13:05
11:00*	10:40	13:35
11:30*	11:10	15:05
12:00	11:40	15:55
12:30*	12:10	16:35
13:00*	12:40	17:05
13:30	13:10	18:05
14:00	13:40	19:45
14:30*	14:40	20:35
15:10	15:15	21:35
15:20*	15:50	
16:00*	16:00	
16:30*	16:40	
17:00	17:10	
17:30*	17:40	
18:15	18:10	
19:10*	18:55	
20:00*	19:50	
21:00*	20:40	
22:10*	21:40	

\* – Circulă la ERNEI

Studiu de trafic

Tabel 9.Orar de circulație zile nelucrătoare

Cursa Tg. Mureș – Sângeorgiu de Mureș		
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Selgros	Plecări din Ernei
05:45*	05:15	05:10
06:45*	06:20	06:15
08:00*	07:25	07:20
09:20	08:40	08:35
11:30*	10:00	12:05
12:50	12:10	14:45
14:10*	13:30	17:35
15:40	14:50	19:45
17:00*	16:20	
19:10*	17:40	
21:00*	19:50	
22:10*	21:40	

Costul unei călătorii de la Târgu-Mureș până la Sângeorgiu de Mureș este de 6 lei, abonamentul pentru o lună costă 275 lei , iar pentru o jumătate de lună este de 140 lei.

Tabel 10.Tarife la bilete și abonamente pe traseul Tg. Mureș-Sângeorgiu-Ernei

RELAȚIA	Tarife în lei				
	Bilet una călătorie simplă	Abonament 1 lună zile lucrătoare	Abonament 1/2 lună zile lucrătoare	Abonament 1 lună toate zilele	Abonament 1/2 lună toate zilele
TG. MUREȘ - IPP	3	120	70	170	90
TG. MUREȘ - Căpâlna	5	170	90	230	120
TG. MUREȘ - SG. DE MUREȘ	6	200	105	275	140
TG. MUREȘ - SELGROS	6	200	105	275	140
TG. MUREȘ - ERNEI	7	210	110	280	150
SG. DE MUREȘ - SELGROS	3	120	70	170	90
SG. DE MUREȘ - ERNEI	3	120	70	170	90
ERNEI - SELGROS	3	120	70	170	90

\*Sursa: SILETINA IMPEX SRL

Studiu de trafic

## b) Sâncraiu de Mureș

În comuna Sâncraiu de Mureș, legătura cu municipiul Târgu Mureș este asigurată de cursele operate de EXTRATOUR SRL și FANETRANS, pe traseul Nazna-Sâncraiu de Mureș-Târgu Mureș, cu un total de 37 de curse pe săptămână.

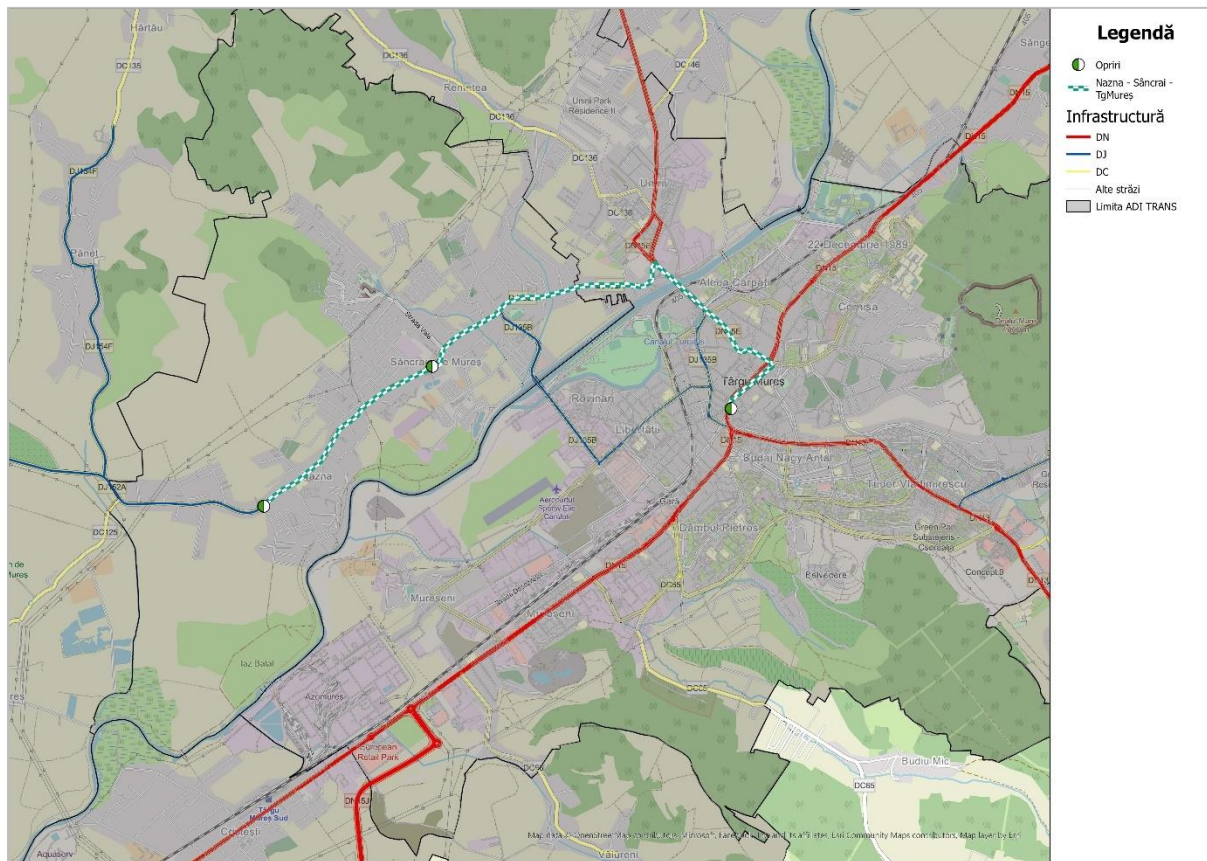


Figura 20. Traseu cursă Tg. Mureș-Sâncraiu de Mureș-Nazna

Tabel 11. Orar de circulație zile lucrătoare

Plecare din Nazna	Durata cursei	Sosire Târgu Mureș	Companie
05:25	30'	05:55	Extratour SRL
05:50	30'	06:20	Extratour SRL
06:20	30'	06:50	Extratour SRL
06:50	30'	07:20	Extratour SRL
07:20	30'	07:50	Extratour SRL
07:50	30'	08:20	Extratour SRL
08:20	30'	08:50	Extratour SRL
08:50	30'	09:20	Extratour SRL
09:20	30'	09:50	Extratour SRL
09:50	30'	10:20	Extratour SRL
10:20	30'	10:50	Extratour SRL
10:50	30'	11:20	Extratour SRL
11:20	30'	11:50	Extratour SRL
11:50	30'	12:20	Extratour SRL

### Studiu de trafic

12:20	30'	12:50	Extratour SRL
12:50	30'	13:20	Extratour SRL
13:20	30'	13:50	Extratour SRL
13:50	30'	14:20	Extratour SRL
14:20	30'	14:50	Extratour SRL
14:50	30'	15:20	Extratour SRL
15:20	30'	15:50	Extratour SRL
15:50	30'	16:20	Extratour SRL
16:20	30'	16:50	Extratour SRL
16:50	30'	17:20	Extratour SRL
17:20	30'	17:50	Extratour SRL
17:50	30'	18:20	Extratour SRL
18:20	30'	18:50	Extratour SRL
18:50	30'	19:20	Extratour SRL
19:20	30'	19:50	Extratour SRL
19:50	30'	20:20	Extratour SRL
20:20	30'	20:50	Extratour SRL
20:45	10'	20:55	Fanetrans SRL
20:50	30'	21:20	Extratour SRL
21:20	30'	21:50	Extratour SRL
21:50	30'	22:20	Extratour SRL
22:20	30'	22:50	Extratour SRL
22:50	30'	23:20	Extratour SRL

## PREȚ BILET!!!

### c) Pănet

Începând cu luna aprilie 2020, compania Karincom SRL asigură transportul public pentru comuna Pănet, serviciile fiind asigurate prin cele patru linii operate: Tg. Mureș-Pănet, Tg. Mureș-Sântioana de Mureș, Tg. Mureș-Cuieșd și Tg. Mureș-Berghia.

Tariful pentru un bilet variază de la o linie alta, fiind cuprins între 7-8 lei, conform datelor publicate pe site-ul Primăriei Comunei Pănet:

Tabel 12. Tarife pe baza de bilet în comuna Pănet

Ruta	Tarif – RON
Cuieșd – Tg. Mureș	8,00
Hărțău – Tg. Mureș	7,50
Pănet – Tg. Mureș	7,00
Berghia – Tg. Mureș	7,00
Sântioana de Mureș – Tg. Mureș	7,00

**Studiu de trafic**

Tabel 13. Tarife pe baza de abonament în comuna Pănet

Ruta	Tarif – RON pentru o jumătate de lună	Tarif – RON pentru o lună
Cuieșd – Tg. Mureș	150	300
Hărțău – Tg. Mureș	140	280
Pănet – Tg. Mureș	130	260
Berghia – Tg. Mureș	130	260
Sântioana de Mureș – Tg. Mureș	130	260

\*Sursa : <https://panit.ro/ro/program-autobuzelor/tarif-de-calatorie/>

În timpul săptămânii, la momentul actual, pe ruta Pănet-Târgu Mureș există 19 plecări din Pănet, cu preponderență la orele de dimineața și după-masa, conform orarului prezentat în tabelul de mai jos:

Tabel 14. Orar zile lucrătoare linia Pănet-Târgu Mureș

Orar zile lucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Pănet
	04:50
05:00	05:50
05:50	06:20
06:10	06:55
06:20	06:50
07:15	08:00
08:00	09:00
09:20	10:00
10:25	11:00
11:15	12:00
12:00	13:00
13:00	13:55
13:40	14:15
14:20	15:00
15:00	16:00
15:45	17:20
18:00	18:30
19:15	20:00
20:15	20:55
21:15	21:45
22:30	

**Studiu de trafic**

În timpul zilelor nelucrătoare, din comuna Pănet există 10 plecări, la orele prezentate în tabelul de mai jos:

*Tabel 15.Orar zile nelucrătoare linia Pănet-Târgu Mureș*

Orar zile nelucrătoare	
<i>Plecări din Tg. Mureș</i>	<i>Plecări din Pănet</i>
	05:00
06:10	06:55
08:00	09:00
10:25	11:00
12:00	13:00
13:40	14:15
15:00	15:50
16:30	17:15
18:00	18:30
20:15	21:00
22:30	

În cea ce privește numărul de curse pe traseul Cuișd-Târgu Mureș este de 9 curse cu pornirea din Cuișd în timpul săptămânii, respectiv 5 curse în timpul zilelor nelucrătoare, cu programele prezentate în tabelele 17 și 18:

*Tabel 16.Orar zile lucrătoare linia Cuișd-Târgu Mureș*

Orar zile lucrătoare	
<i>Plecări din Tg. Mureș</i>	<i>Plecări din Cuișd</i>
	04:40
05:00	05:40
06:10	06:45
08:00	08:50
11:15	11:50
13:00	13:45
14:20	15:00
15:00	15:50
19:15	19:50
22:30	

**Studiu de trafic**

*Tabel 17.Orar zile nelucrătoare linia Cuiieșd-Târgu Mureș*

Orar zile nelucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Cuiieșd
06:10	06:45
08:00	08:50
12:10	12:50
15:00	15:40
20:15	20:55

În ceea ce privește traseul Sântioana de Mureș-Târgu Mureș, sunt disponibile 10 curse pe săptămână, cu plecare din Cuiieșd în zilele lucrătoare, și 7 curse în zilele de sâmbătă, respectiv 6 duminica. Programele acestora sunt detaliate în tabelele 19 și 20:

*Tabel 18.Orar zile lucrătoare linia Sântioana de Mureș -Târgu Mureș*

Orar zile lucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Sântioana de Mureș
	04:55
05:15	05:45
06:15	06:40
07:45	08:30
09:45	10:30
11:50	12:30
14:30	15:00
16:00	16:30
18:00	18:40
20:15	20:45
22:25	

*Tabel 19.Orar zile nelucrătoare linia Sântioana de Mureș -Târgu Mureș*

Orar zile nelucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Sântioana de Mureș
05:00	
06:30	07:10
09:45	10:30
11:50	12:30
14:30	15:00
16:00:00 -numai sâmbăta	16:30:00-numai sâmbăta
18:00	18:40
20:15	20:45
22:25	

**Studiu de trafic**

În ceea ce privește traseul Sântioana de Mureș-Târgu Mureș, sunt disponibile 9 curse săptămânale în zilele lucrătoare, 6 curse în zilele de sâmbătă și 5 curse în zilele de duminică. Programele acestora sunt detaliate în tabelele 21 și 22.

*Tabel 20.Orar zile lucrătoare linia Berghia -Târgu Mureș*

Orar zile lucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Berghia
	04:50
	05:25
06:20	06:45
09:00	09:30
11:35	12:20
14:40	15:15
16:10	16:45
17:30	18:00
19:30	20:00
22:25	

*Tabel 21.Orar zile nelucrătoare linia Berghia -Târgu Mureș*

Orar zile nelucrătoare	
Plecări din Tg. Mureș	Plecări din Berghia
	04:50
06:30	07:00
11:50	12:20
14:30	15:10
16:00 -numai sâmbăta	16:40-numai sâmbăta
19:15	19:45

Studiu de trafic

**d) Cristești**

În comuna Cristești, cursele de transport public între Cristești și Târgu Mureș sunt prestate de companiile Duda Trans(14 curse) și Siletina Impex SRL (7 curse), programul pentru zilele lucrătoare fiind prezentat în tabelul de mai jos:

*Tabel 22.Orar zile lucrătoare linia Cristești -Târgu Mureș*

Orar zile lucrătoare	
Plecări din Cristești	Plecări din Tg. Mureș
-	05:45
06:12	06:45
06:15	-
07:12	-
07:15	-
08:12	-
09:12	-
10:12	-
12:12	12:15
12:45	-
13:12	13:15
13:45	-
14:12	-
15:12	-
16:12	16:15
16:45	-
17:12	-
18:12	-
19:12	19:15
19:45	-
20:12	-
22:45	22:15

*\*Sursa: [autogari.ro/Transport/CristestiMS-TarguMures?zi=2024-07-27&pas=1-0-0-0-0](https://autogari.ro/Transport/CristestiMS-TarguMures?zi=2024-07-27&pas=1-0-0-0-0)*

**Studiu de trafic**

---

### e) Corunca

La momentul actual, la nivelul comunei Corunca nu există vreun contract cu vreun operator de transport public. Ultimul operator la nivelul comunei Corunca a fost S.C. MINIBUS TOUR S.R.L, funcționând după programul următor:

Orar zile lucrătoare	
Plecări din Corunca	Plecări din Târgu Mureș (Panov)
05:15	-
05:45	05:30
06:15	06:00
07:15	07:00
08:30	08:00
12:30	12:00
13:30	13:00
15:00	14:30
16:00	15:30
17:00	16:30

*\*Sursa: <https://www.primariacorunca.ro/ro/pagina?slug=transport>*

### f) Livezeni

La nivelul comunei Livezeni nu există un sistem de transport public în prezent.

### 3. Culegerea datelor de trafic

Cererea pentru serviciile de transport necesită un înalt grad de calitate și diversificare. Există o varietate largă de tipuri de cereri de transport, care variază în funcție de perioadele zilei, zilele săptămânii, scopul călătoriei, tipul mărfurilor transportate, importanța vitezei și frecvenței deplasării, și alți factori.

Cererea de transport este una derivată, adică nu reprezintă un scop în sine. Cu excepția călătoriilor de recreere, oamenii călătoresc pentru a satisface diverse nevoi, cum ar fi cele legate de muncă, educație, cumpărături, sănătate etc.

Pentru a înțelege și evalua cererea de transport, este esențial să înțelegem cum sunt distribuite în spațiu facilitățile utilizate pentru a satisface nevoile umane sau industriale, atât în context urban, cât și regional. Un sistem de transport eficient mărește oportunitățile de satisfacere a acestor nevoi, în timp ce un sistem deficitar limitează aceste oportunități.

Un sistem de transport cu conexiuni deficitare sau foarte congestionat reduce opțiunile și limitează dezvoltarea socio-economică a regiunii deservite. Cererea de transport ocupă un loc specific în spațiu, iar această distribuție spațială poate duce adesea la lipsa de coordonare, rezultând un dezechilibru semnificativ între cererea și oferta de transport.

Cererea și oferta de transport sunt dinamice și fluctuante. O mare parte a cererii de transport este concentrată în zonele urbane, în special în perioadele de vârf de trafic. Această variabilitate temporală face analiza și previzionarea cererii mai dificile. Fiecare călătorie este rezultatul unor alegeri multiple realizate de individ. Cererea este determinată de decizia de a călători pentru un anumit motiv, pe un anumit traseu și într-o anumită perioadă a zilei. Utilizatorii care depind de automobil iau în considerare această variabilă, în timp ce cei care nu dețin un automobil trebuie să aleagă și un anumit mod de transport.

Având în vedere aceste caracteristici ale cererii de transport, este esențial să se cunoască un set de date din categoriile descrise mai jos pentru a identifica particularitățile specifice ale zonei de studiu.

#### 3.1. Date privind comportamentul de deplasare

Comportamentul de deplasare al indivizilor este influențat de o serie de factori socio-economici și demografici, precum vârsta, venitul, deținerea permisului de conducere și deținerea de vehicule. Obținerea unor informații detaliate pentru a contura acest comportament este posibilă prin realizarea de anchete privind mobilitatea populației. Aceste anchete colectează date despre caracteristicile socio-economice ale persoanelor intervievate și specificul deplasărilor efectuate în ziua anterioară interviului. Interviuul este structurat în trei părți principale:

## Studiu de trafic

- Informații generale despre gospodărie, incluzând localizarea în teritoriu, numărul de autovehicule disponibile, numărul de biciclete disponibile etc.
- Informații specifice despre respondent, cum ar fi vârsta, sexul, ocupația, deținerea permisului de conducere auto, locul de muncă sau de studiu etc.;
- Informații detaliate despre deplasările efectuate de respondent în ziua anterioară, pe parcursul a 24 de ore. Aceste informații includ originea și destinația deplasărilor, ora de plecare și ora de sosire, modul de transport utilizat, scopul deplasării etc.

Ancheta de mobilitate s-a desfășurat în luna februarie 2024 atât online cât și în format fizic la sediul Primăriilor implicate. Mai departe datele au fost prelucrate și defalcate pentru fiecare localitatea componentă ADITP TM,

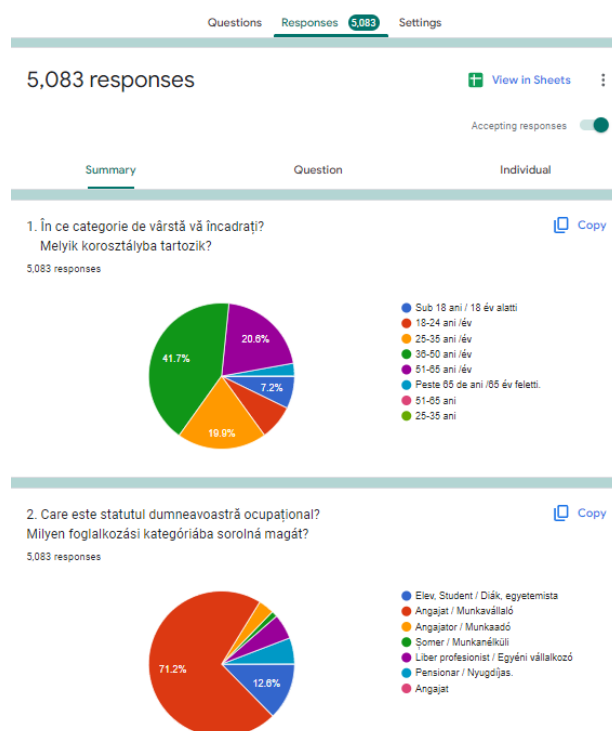


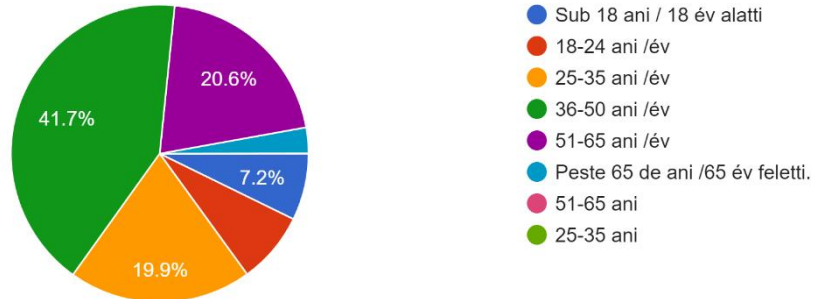
Figura 21. Chestionar ADITP TM în format fizic și online

Mai jos sunt prezentate datele generale rezultate din desfășurarea chestionarului. Aceste date au fost utilizate ca punct de plecare pentru analiza situației existente și vor servi ca date de intrare în modelul de transport.

## Studiu de trafic

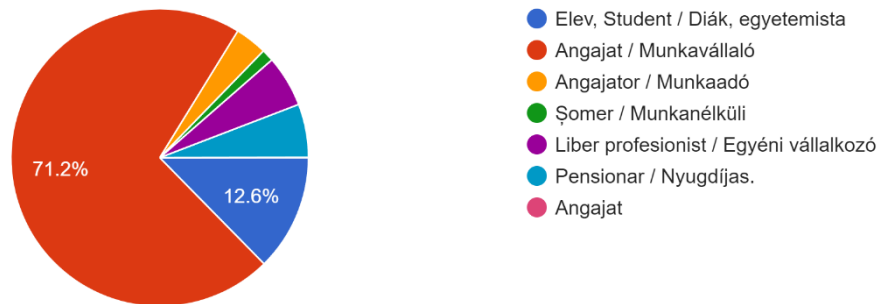
1. În ce categorie de vârstă vă încadrați? Melyik korosztályba tartozik?

5,084 responses



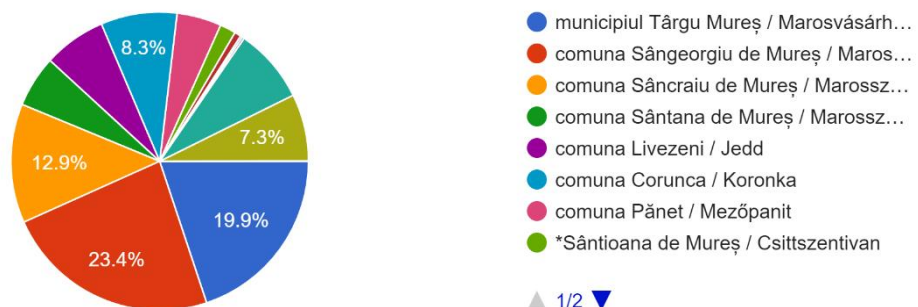
2. Care este statutul dumneavoastră ocupațional? Milyen foglalkozási kategóriába sorolná magát?

5,084 responses



3. Care este localitatea în care locuiți? Melyik településen lakik?\*

5,084 responses

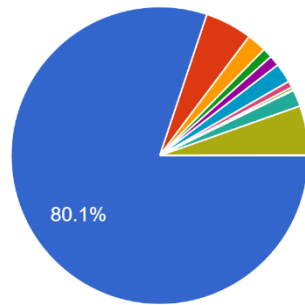


▲ 1/2 ▼

## Studiu de trafic

4. În ce localitate se află locul dvs. de muncă/studiu ? Melyik településen található az Ön munkahelye/iskolája?

5,084 responses

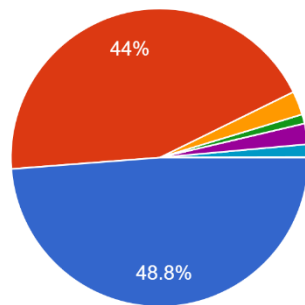


- municipiul Târgu Mureș / Marosvásárhely
- comuna Sângeorgiu de Mureș / Marosvásárhely
- comuna Sâncraiu de Mureș / Marosvásárhely
- comuna Sântana de Mureș / Marosvásárhely
- comuna Livezeni / Jedd
- comuna Corunca / Koronka
- comuna Pănet / Mezőpanit
- \*Sântioana de Mureș / Csittszentivan

▲ 1/2 ▼

5. Care este mijlocul de transport folosit cel mai des pentru deplasările dvs. ? Milyen közlekedési eszközt használ a leggyakrabban utazásai során?

5,084 responses



- Autoturismul personal / Személyautó
- Transportul public / Tömegközlekedés
- Mersul pe jos / Gyaloglás
- Deplasarea cu bicicleta / Kerékpár
- Taxi / Taxi
- Alt mijloc de transport. / Egyéb közlekedési eszköz.
- Autoturismul personal

6. Care sunt costurile aproximative lunare aferente deplasărilor dvs. ? Megközelítőleg mekkora költséget tesznek ki havonta az utazásai?

5,084 responses

300

500

200

400

600

250

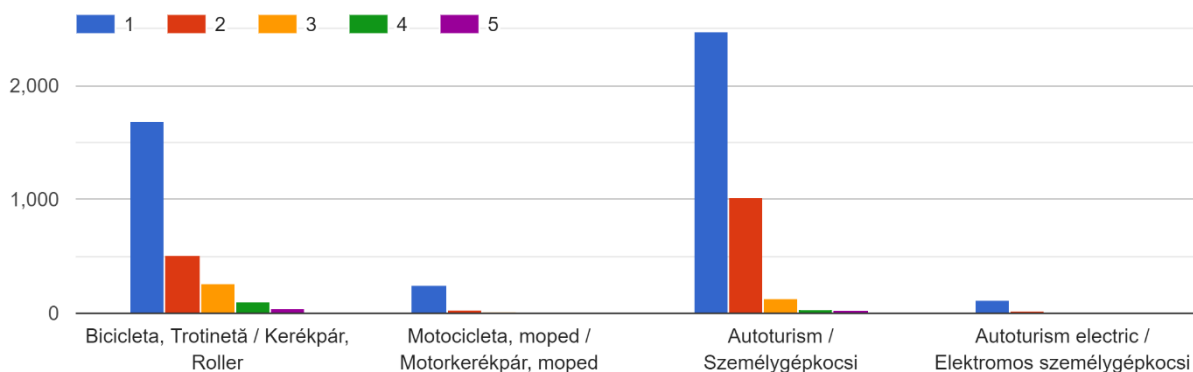
500 lei

300 lei

400 lei

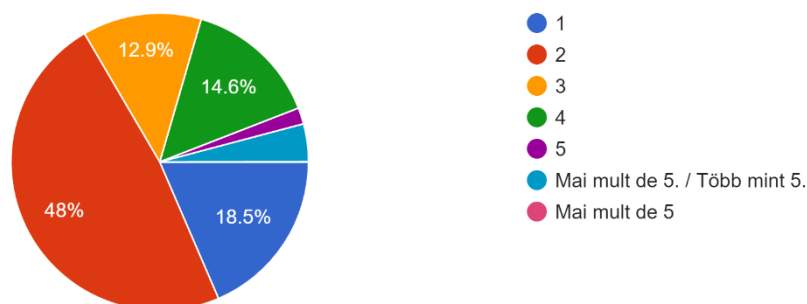
## Studiu de trafic

7. Bifati numărul de vehicule pe care le dețineți în funcție de tipul acestora: Jelölje meg a tulajdonában lévő járművek számát, típusuk szerint:



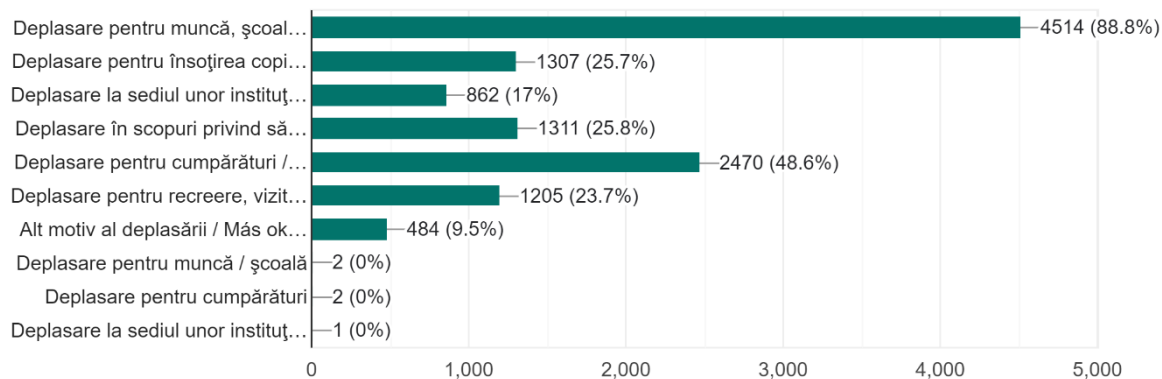
8. În medie, câte drumuri faceți pe zi, dus-întors, cu orice mijloc de deplasare? Átlagosan hány utat tesz meg naponta oda-vissza, bármilyen közlekedési eszközzel?

5,084 responses



9. Care este scopul principal al deplasărilor dumneavoastră? Mi képezi az utazásainak a fő célját?

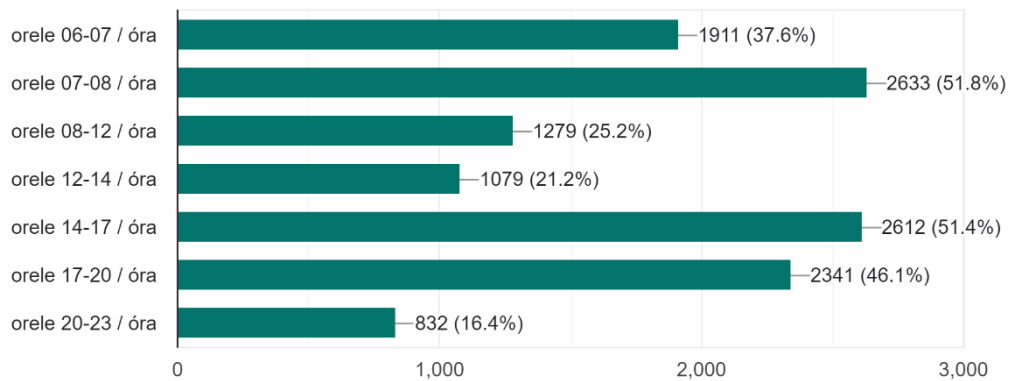
5,084 responses



## Studiu de trafic

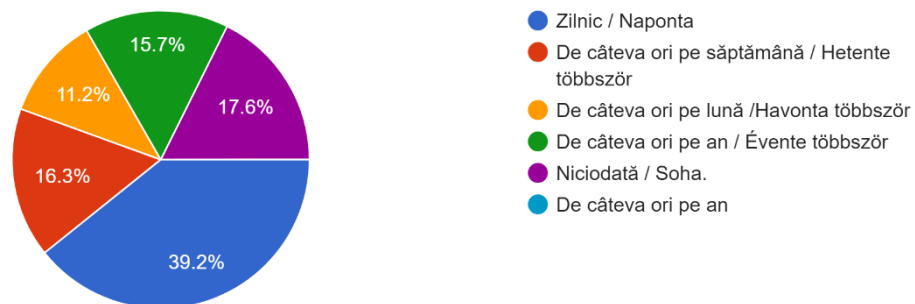
10. În ce interval orar vă deplasați în scopurile enumerate la punctul 9? Milyen időszámban utazik a 9. pontban felsorolt célokból?

5,082 responses



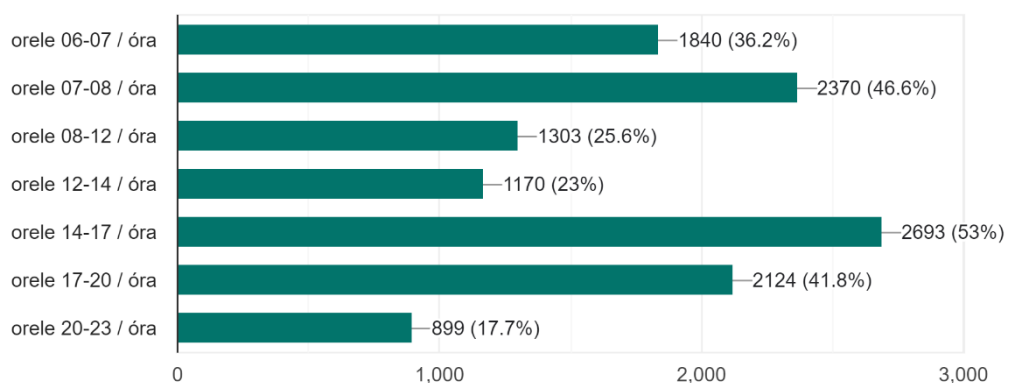
11. Cât de des folosiți transportul public ? Milyen gyakran használ tömegközlekedést?

5,084 responses



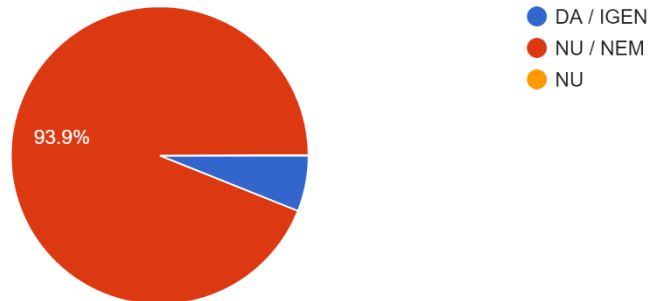
12. În ce interval orar vă deplasați cu/ați utiliza mijloacele de transport în comun? Milyen időszámban utazik/utazna tömegközlekedéssel?

5,082 responses



## Studiu de trafic

13. Angajatorul dvs. vă asigură transportul la locul de muncă? (cu un microbuz/autobuz pus la dispoziție de angajator) Munkaadója gondoskodik a ... munkáltató által biztosított kisbusszal/busszal)  
5,084 responses



14. Care sunt aspectele pe care le considerați deficitare în prezent în ceea ce privește transportul public de călători?  
Melyik tényezőket tartja jelenleg hiányosnak a tömegközlekedést illetően?

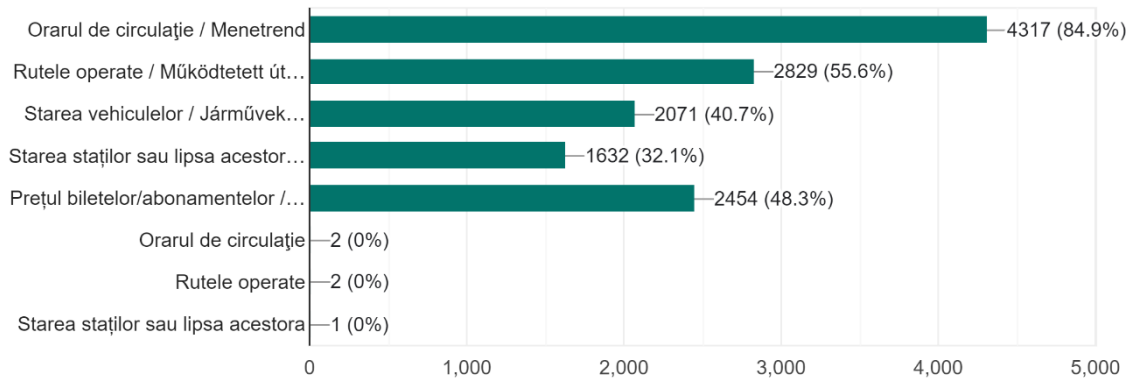
5,084 responses

-
-
Orarul
Menetrend
Frecventa
Kevés járat
Programul
Kevés járat
Orarul de circulatie

## Studiu de trafic

15. Care sunt aspectele care considerați că trebuie îmbunătățite în ceea ce privește transportul public de călători? Marcați câte variante de răspuns pe care le considerați importante, în funcție de preferințe.

5,084 responses



16. Precizați care sunt rutele cele mai importante care trebuie acoperite de transportul public? Nevezzse meg, melyek azok a legfontosabb útvonalak, amelyeket le kell fedjen, ki kell szolgálgjon a tömegközlekedés?

5,084 responses

Targu Mures Sancai de Mures
Mezopanit
Sancai - Tudor
Zonele limitrofe
Cristesti mures
Localitatile limitrofe
Tg Mures- Cristesti
nu
Sântana -Tgmures

## Studiu de trafic

---

17. Precizați alte aspecte care ar trebuie implementate pentru a vă convinge să folosiți transportu public

Nevezzen meg egyéb szempontokat, amelyeket meg kell valósítani, hogy meggyőzze Önt a tömegközlekedés használatáról:

5,084 responses

-----
pretul biletelor
Prețul biletelor
Respectarea programului
Pontosság
Programul
Program
...
Punctualitate
Respectarea orarului

### 3.2. Colectarea datelor de trafic

Pentru efectuarea măsurătorilor de trafic s-au utilizat echipamente de detecție neinductivă, care înregistrează următorii parametri:

- Numărul de vehicule;
- Direcția de deplasare;
- Vitezele individuale ale fiecărui participant la trafic;
- Categoria fiecărui vehicul determinată pe baza lungimii conform normei ARX.

S-au utilizat echipamente de tip radar, care funcționează pe principiul Doppler. Sunt produse de către firma germană VIA TRAFFIC CONTROLLING GmbH și RTMS.

Caracteristicile tehnice ale dispozitivelor sunt:

- Tipul detecției – efect Doppler 24.165 GHz;
- Memorie internă – 16 MB;
- Domeniu de măsurare – 1-255 km/h;
- Domeniul de temperatură -20 +40°C;
- Alimentarea 12 V
- Autonomie 14-18 zile;
- Ușor de montat pe elementele fixe de pe marginea drumului;
- Rezistență mare la umezeală, praf, intemperii;

Înregistrările sunt trimise producătorului care efectuează interpretarea datelor, rezultatele astfel trimise nu pot fi prelucrate de către operatorul studiului de trafic.

Vehiculele sunt detectate când au semnalul reflectat depășește nivelul de fundal în micro-slice-ul cu un anumit prag. Dacă acea detecție face parte dintr-o zonă definită, contactul acestuia (opțional) este închis în timpul perioadei de detectare pentru a indica detectarea.

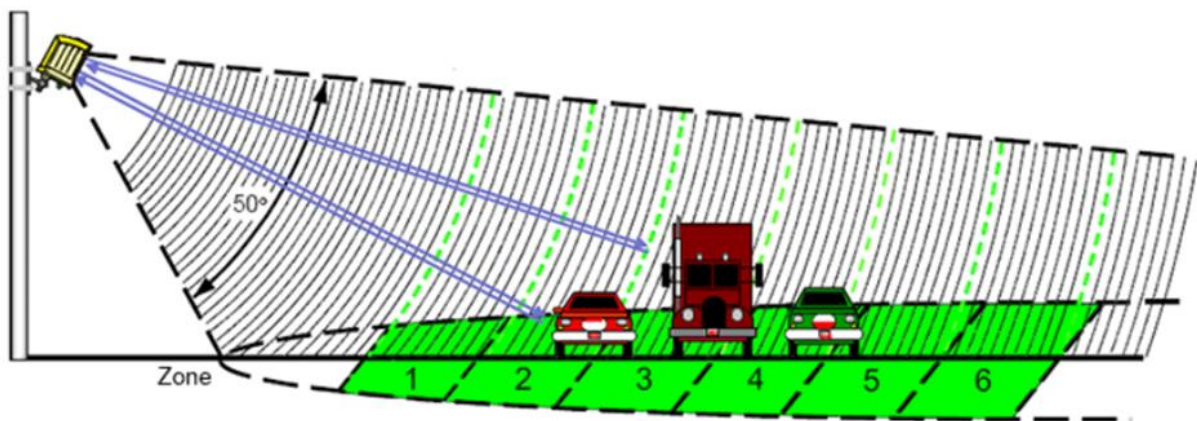


Figura 22 Aria de detecție a RTMS SX-300

## Studiu de trafic

Clasele de vehicule sunt exportate în funcție de lungimea vehiculelor detectate, având specificațiile din tabelul 23 :

Tabel 23 Clasificare vehicule RTMS SX-300 și VIACOUNT

Description	Min length (m)	Max length (m)
SMALL	0	5
REGULAR	5	7
MEDIUM	7	10
LARGE	10	15
TRUCK	15	20

Pentru prezentul studiu de trafic, au fost analizate toate arterele de intrare în municipiul Târgu-Mureș, prezentate în figura 23:

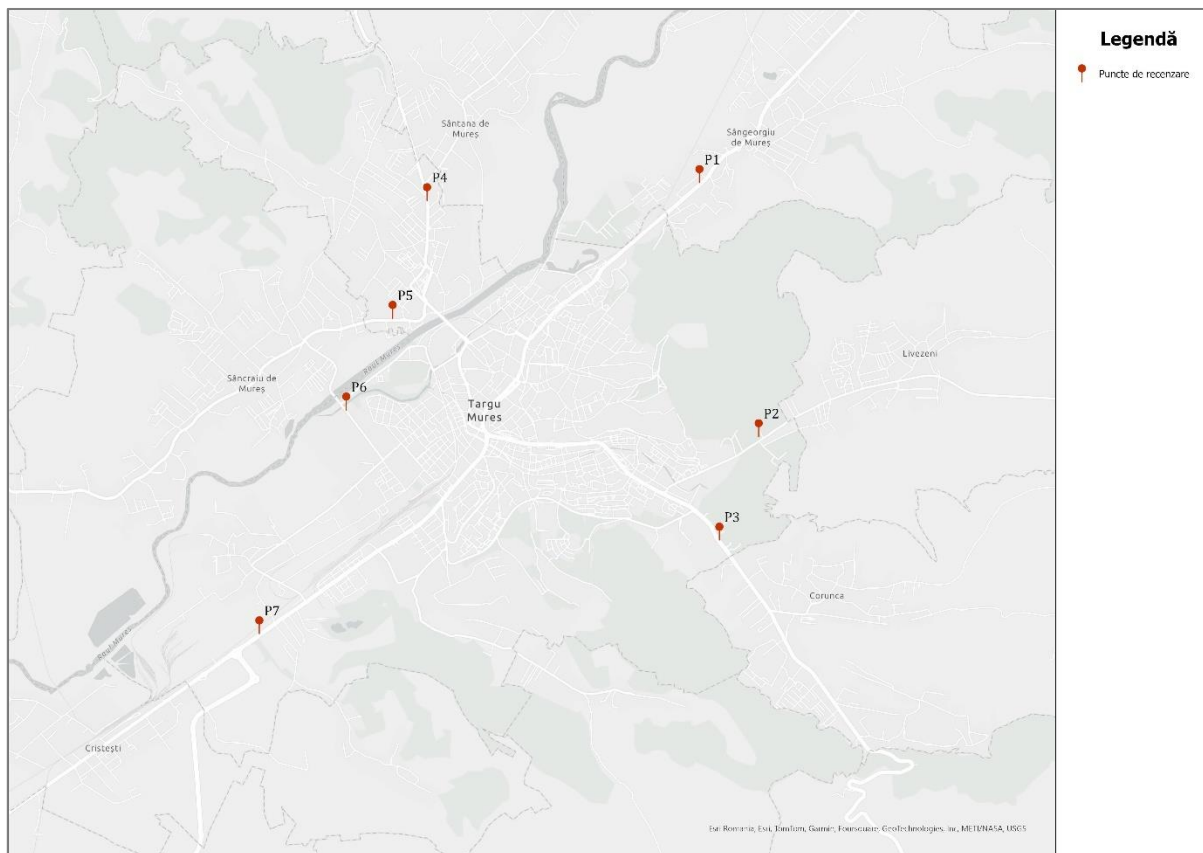


Figura 23 Puncte de recenziere a traficului

## Studiu de trafic

Prelucrarea datelor a constat în:

- Determinarea debitelor de vehicule echivalente pentru întreaga perioadă de observare;
- Statistica participanților la trafic pentru categorii de interes: biciclete , autoturisme, vehicule transport marfă și persoane;
- Calculul indicelui de utilizare a străzilor și intersecțiilor menționate în adresă;
- Calculul debitelor orare în condițiile funcționalității obiectivului propus;

În procesul de transformare al debitului de vehicule fizice recenzate în debit de vehicule echivalente, s-au aplicat coeficienții de echivalare în vehicule etalon ( $V_{et}$ ) conform standardului SR 7348: Lucrări Drumuri privind echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație.

Debitele echivalente sunt calculate pe baza relației :

$$Q_{ech} = \sum_i Q_i * k_i$$

Tabel 24 Coeficienți de echivalare în vehicule etalon ( $k_i$ )

Nr. crt.	Grupa de vehicule fizice	Coeficientul de echivalare în vehicule etalon
1	Biciclete, motorete, scutere, motociclete	0.5
2	Autoturism cu sau fără remorcă	1.0
3	Microbuze, autofurgonete, autocamionete	1.2
4	Autocamioane si derivate, autobuze	3.5
5	Autovehicule articulate si remorchere cu trailer	4.0
6	Tractoare si vehicule speciale (agricole, utilaje de construcții)	3.0
7	Vehicul agabaritic	8
8	Remorcă la autocamioane și la tractoare	1.5
9	Tramvaie motor, troleibuze	4.5
10	Remorcă tractată sau articulată la vehicule de transport în comun	2.0

**Studiu de trafic**

Tabel 25 Capacitatea de circulație cu flux continuu N° și discontinuu N [Vt/h]

Nr. crt.	Distanța între intersecții, A [m]	Viteza v [km/h]							
		5	10	15	20	30	40	50	60
<b>Capacitatea de circulație cu flux continuu N° [Vt/h]</b>									
1	-	250	450	500	550	1050	1000	950	900
<b>Capacitatea de circulație cu flux discontinuu N [Vt/h]</b>									
2	100	160	210	180	150	250	190	140	120
3	200	190	280	260	250	390	310	250	200
4	300	210	320	310	300	510	410	360	280
5	400	220	350	360	360	630	510	470	360
6	500	230	370	380	390	740	610	550	440
7	600	235	400	410	430	800	670	600	520
8	700	240	410	430	450	820	720	630	560
9	800	240	410	435	460	840	750	660	580
10	900	245	420	440	470	860	770	680	600
11	1000	250	430	450	490	880	790	700	630

Pentru evaluarea nivelului de serviciu al străzilor monitorizate, s-a utilizat determinarea capacității de circulație a acestora, iar indicele de utilizare a fost calculat pe baza relației:

$$q = \frac{Q_{ef}}{Q_n}$$

$Q_{ef}$  -este debitul orar înregistrat;

$Q_n$  -este capacitatea de circulație determinată în funcție de categoria de drum, număr de benzi și viteza de circulație măsurată.

Principalele relații între parametrii de calcul:

Calitatea unei străzi este dată de parametrul numit fluența circulației în secțiunea curentă „F” și se determină:

$$F = \frac{W}{W_b} = 0 \dots 1$$

- W [km/h] este viteza de circulație

-  $W_b$  [km/h] este viteza de proiectare sau de bază.

Se consideră o fluență foarte bună a traficului dacă  $F=0,5\dots 1$  și foarte redusă  $F=0\dots 0,15$ .

Densitatea traficului „D” reprezintă nr. de vehicule pe km:

$$D = \frac{1000}{i}$$

### Studiu de trafic

---

Pe baza relațiilor expuse mai sus, se va calcula capacitatea maximă de circulație pentru o bandă carosabilă în condițiile unui flux rutier continuu sau discontinuu:

- Pentru cazul fluxului rutier continuu:

$$N^c = \frac{1000 \cdot W}{i_{min}} \quad [\text{nr. vehicule etalon/oră}];$$

- Pentru cazul fluxului discontinuu:

$$N = N^c * \frac{\frac{D_i}{W}}{\frac{D_i}{W} + \frac{W}{2} * \left(\frac{1}{a} + \frac{1}{d}\right) + T_a} = \frac{T_c}{T} < 1 \quad [\text{nr. vehicule etalon/oră}];$$

, unde:

$D_i$  [m] - distanța între intersecții sau treceri pentru pietoni;

$W$  [m/s] - viteza de circulație

$a$  și  $d$  [m/s<sup>2</sup>] - accelerația, respectiv decelerația

$T$  și  $T_c$  [s] - durata deplasării pe distanța  $D_i$ , în cazul circulației discontinuu, respectiv continuu;

$T_a$  [s] - timpul de roșu plus galben din intersecția prevăzută cu semafoare.

Studiu de trafic

### 3.3. Fluxuri de trafic recenzate

Valorile M.Z.A. pentru cele 7 puncte studiate sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 26 Sinteză date de trafic în punctele recenzate

COD	Tronson	Autoturisme	Vehicule ușoare de marfă	Vehicule ușoare de marfă	Total vehicule fizice	Total vehicule etalon
P1	Strada 22 Decembrie 1989	<b>18773</b>	1442	1358	21573	24330
P2	Strada Lungă	<b>11061</b>	387	211	11659	12169
P3	Calea Sighișoarei	<b>13915</b>	416	393	14724	15521
P4	Voinicenilor	<b>8951</b>	130	125	9206	9459
P5	Podeni	<b>14361</b>	398	479	15238	16155
P6	Barajului	<b>15911</b>	862	929	17702	19526
P7	Gheorghe Doja	<b>17060</b>	957	1560	19577	22394

Măsurătorile orare sunt prelucrate și prezentate integral în capitolul **ANEXE**.

Studiu de trafic

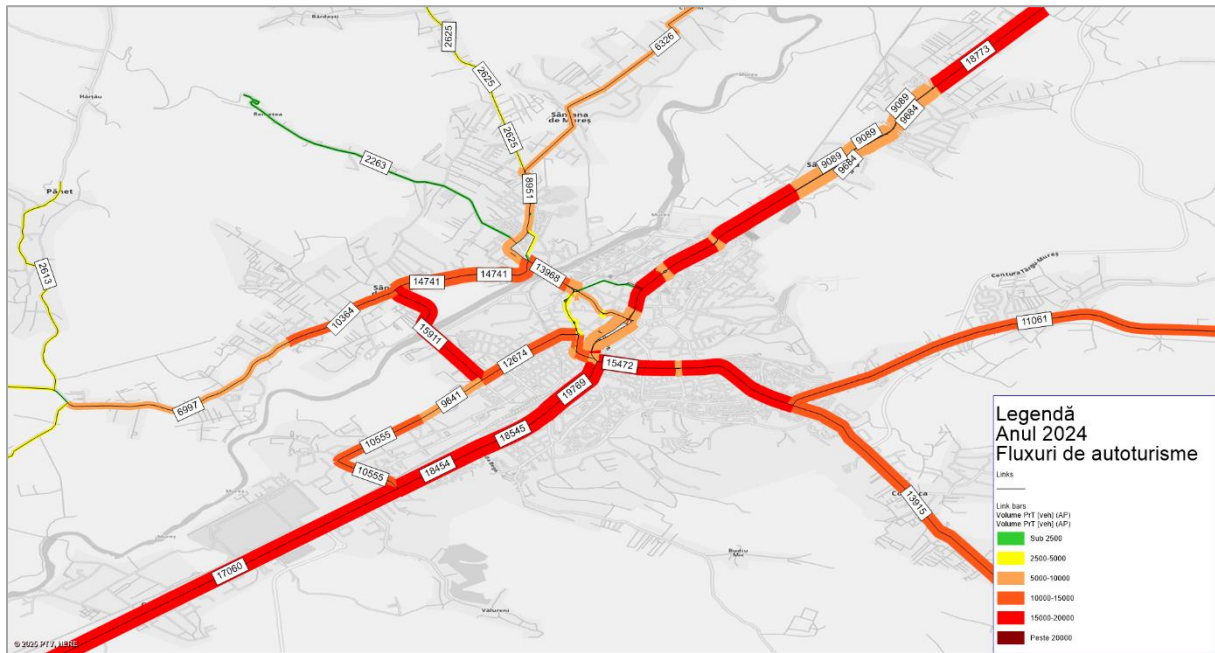


Figura 24 Fluxuri de autoturisme pe zi, anul de bază 2024

Proгноza traficului a fost efectuată folosind Metoda coeficienților de creștere a traficului conform normativului C 242-93, o metodă analogică. Anul de referință a fost considerat 2024, iar coeficienții de evoluție a traficului au fost calculați pentru o perioadă de prognoză de 6 ani pentru anul de perspectivă 2030, conform normativului AND 584-2012. Coeficienții au fost determinați prin interpolare liniară, ținând cont de corespondența grupelor de vehicule pentru mediul urban, în varianta probabilă, pentru rețeaua de drumuri publice și sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel 27 Coeficienți de evoluție a traficului conform AND 584 -2012

COEFICIENȚI DE EVOLUȚIE A TRAFICULUI ÎN PERIOADA 2010-2035, REȚEAUA DE DRUMURI PUBLICE											
COEFICIENȚI MEDII (VARIANTA PROBABILĂ), REȚEAUA DE DRUMURI PUBLICE											
cf. AND 584-2012	2010	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	2015	0.89	1.28	1.25	1.25	1.24	1.18	1.18	1.22	1.14	1.14
	2020	0.79	1.56	1.46	1.52	1.42	1.32	1.34	1.45	1.26	1.28
	2020	0.79	1.56	1.46	1.52	1.42	1.32	1.34	1.45	1.26	1.28
	2023	0.74	1.76	1.62	1.77	1.54	1.42	1.45	1.61	1.34	1.38
	2024	0.72	1.82	1.67	1.86	1.58	1.45	1.49	1.67	1.36	1.41
	2025	0.70	1.89	1.72	1.94	1.62	1.48	1.53	1.72	1.39	1.44
	2028	0.65	2.14	1.89	2.21	1.76	1.59	1.66	1.91	1.47	1.54
	2030	0.62	2.31	2.01	2.39	1.85	1.66	1.75	2.04	1.53	1.61
	2032	0.59	2.51	2.14	2.61	1.95	1.74	1.85	2.19	1.59	1.69
2035	0.55	2.80	2.34	2.93	2.11	1.86	2.00	2.42	1.69	1.81	

## Studiu de trafic

În cadrul modelării scenariului de perspectivă, s-a păstrat rețeaua de transport actuală, neintroducându-se niciun proiect cu impact asupra transportului în cadrul municipiului Târgu Mureș sau a zonei sale metropolitane.

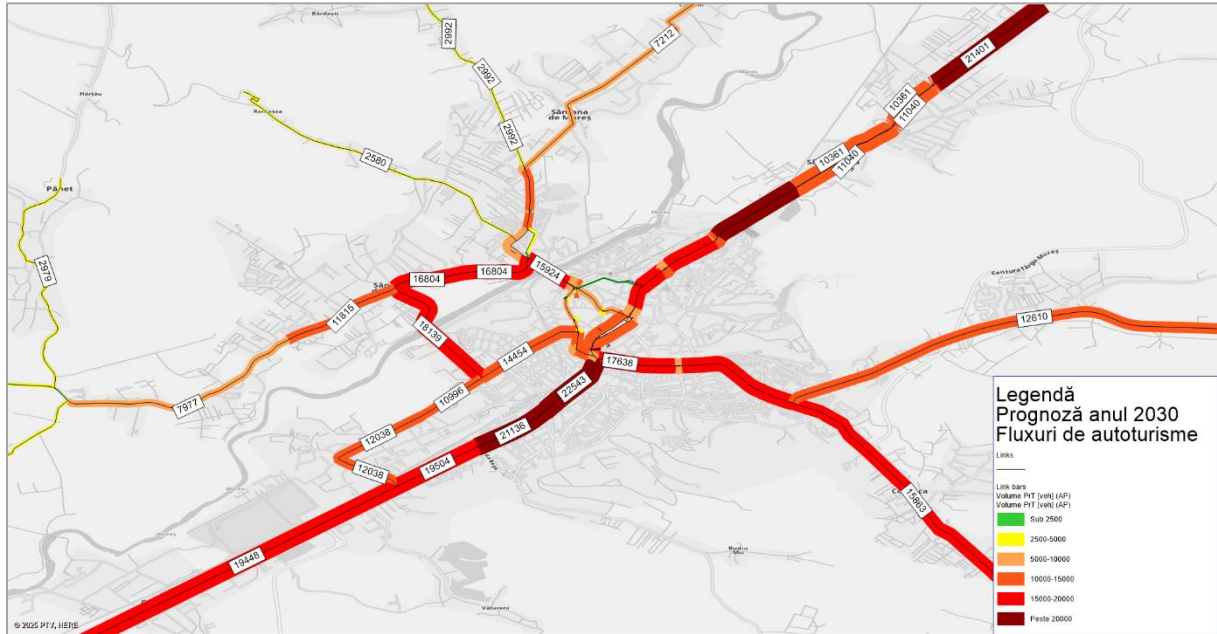


Figura 25 Fluxuri de autoturisme pe zi, prognoză anul 2030

## 4. Concluzii

Pe baza datelor de trafic furnizate de pe principalele artere de intrare în municipiul Târgu Mureș, putem observa un volum considerabil de vehicule care intră zilnic în oraș. Acest flux ridicat generează probleme precum congestia traficului, poluarea aerului și un impact negativ asupra calității vieții urbane. În acest context, este esențial să promovăm și să implementăm proiecte de mobilitate alternativă.

Presiunea adusă infrastructurii municipiului Târgu Mureș de către autoturismele provenite din localitățile limitrofe, precum Sângeorgiu de Mureș, Corunca, Cristești, Sâncraiu de Mureș, Sântana de Mureș și Livezeni, este un aspect critic în gestionarea traficului și dezvoltarea mobilității urbane. Aceste localități funcționează ca zone rezidențiale sau suburbii pentru Târgu Mureș, contribuind semnificativ la traficul zilnic care intră în oraș.

Principalele aspecte concluzionate în urma prelucrării datelor de trafic sunt:

### Sângeorgiu de Mureș – Strada 22 Decembrie 1989 (P1):

- Cu **24.330 vehicule etalon** pe zi, această arteră preia cel mai mare volum de trafic dintre toate intrările în oraș.
- Traficul este dominat de autoturisme personale, semn că localitatea funcționează în principal ca zonă rezidențială pentru Târgu Mureș.
- Presiunea se manifestă în congestionarea intersecțiilor principale, mai ales în orele de vârf.

### Livezeni – Strada Lungă (P2):

- Această arteră suportă un trafic zilnic de 12.169 vehicule etalon, fiind o legătură importantă pentru locuitorii din Livezeni.
- Fluxul relativ redus în comparație cu alte artere sugerează o utilizare mixtă a mijloacelor de transport, dar autoturismele predomină.

### Corunca-Calea Sighișoarei(P3):

- Se află pe direcția **Calea Sighișoarei (P3)**, care preia zilnic un volum total de **15.521 vehicule etalon**.
- Zona industrială și comercială din proximitate contribuie la creșterea traficului de vehicule ușoare de marfă, pe lângă autoturisme.
- Lipsa unor alternative viabile de transport pentru navetiști pune presiune pe drumurile existente.

### Sântana de Mureș – Strada Voinicenilor (P4):

- Cu un volum de 9.459 vehicule etalon pe zi, Strada Voinicenilor este principala legătură dintre Sântana de Mureș și Târgu Mureș, deservind atât localitatea principală, cât și componentele sale: Bărdești, Curteni, și Chinari.
- Traficul intens, dominat de autoturisme personale, sugerează o conectivitate limitată prin transport public eficient între aceste localități și municipiu.

## Studiu de trafic

---

- Localitățile componente contribuie suplimentar la acest flux, întrucât nu dispun de alternative viabile de transport public pentru a încuraja naveta sustenabilă.
- Introducerea unor linii de autobuze sau microbuze rapide, ce să conecteze direct aceste localități cu Târgu Mureș, ar reduce presiunea asupra arterei Voinicenilor.

### Sâncraiu de Mureș – Podeni (P5) și Barajului (P6):

- Podeni preia 16.155 vehicule etalon zilnic, iar Barajului înregistrează 19.526 vehicule etalon.
- Traficul intens din această localitate indică o presiune cumulată asupra infrastructurii de nord-vest a municipiului.
- Lipsa alternativelor de transport public eficient și dezvoltarea rezidențială continuă contribuie la creșterea fluxurilor de autoturisme.

### Cristești – Gheorghe Doja (P7):

- Cu 22.394 vehicule etalon zilnic, această arteră este una dintre cele mai aglomerate, fiind o rută importantă de acces pentru traficul din sud-estul municipiului.
- Se observă o combinație semnificativă de vehicule personale și comerciale, ceea ce accentuează uzura drumurilor și aglomerația.
- Reprezintă de asemenea una din principalele legături cu autostrada A3, o bună parte a traficului fiind unul de tranzit.

Astfel, transportul public poate juca un rol crucial în preluarea presiunii exercitate de traficul intens generat de localitățile limitrofe asupra infrastructurii municipiului Târgu Mureș.

Pentru a reduce acest impact, transportul public ar trebui să fie:

- Extins și bine conectat: Introducerea de linii directe și frecvente care să lege localitățile limitrofe cu punctele centrale din Târgu Mureș.
- Rapid și accesibil: Crearea unor rute expres, cu stații limitate, pentru a concura cu timpul de deplasare al autoturismelor.
- Atractiv prin infrastructură de suport: Amenajarea unor parcări de tip „Park and Ride” și puncte de transfer intermodal, unde navetiștii să poată lăsa autoturismele pentru a folosi transportul public.
- Sustenabil și modern: Utilizarea autobuzelor electrice sau a trenurilor ușoare pentru a reduce emisiile și a atrage utilizatori.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public metropolitan bine coordonat, o mare parte din fluxul de vehicule personale ar putea fi preluat eficient, contribuind astfel la reducerea congestionării, poluării și uzurii drumurilor din Târgu Mureș.

Întocmit,

ing. Mihai-Marian **MOLDOVAN**



# ANEXE

Studiu de trafic

**P1- Strada 22 Decembrie 1989**

Interval orar	Small	Regular	Medium	Large	Truck	Total vehicule fizice
00:00-01:00	128	15	8	7	11	169
01:00-02:00	55	7	6	12	10	90
02:00-03:00	56	6	7	7	8	84
03:00-04:00	43	12	11	11	8	85
04:00-05:00	68	16	9	8	3	104
05:00-06:00	298	35	19	8	12	372
06:00-07:00	726	103	63	25	25	942
07:00-08:00	1147	188	130	71	34	1570
08:00-09:00	1048	152	117	65	30	1412
09:00-10:00	957	146	101	31	40	1274
10:00-11:00	986	134	78	42	36	1276
11:00-12:00	985	166	95	48	39	1332
12:00-13:00	1034	166	75	36	28	1338
13:00-14:00	924	128	62	33	19	1166
14:00-15:00	963	151	84	35	14	1247
15:00-16:00	1133	185	113	38	15	1483
16:00-17:00	1312	224	102	43	38	1719
17:00-18:00	1191	217	118	50	30	1606
18:00-19:00	953	177	73	45	20	1267
19:00-20:00	931	121	54	60	49	1215
20:00-21:00	609	88	42	47	29	815
21:00-22:00	383	66	34	27	20	530
22:00-23:00	177	42	24	22	23	288
23:00-24:00	106	21	17	25	21	190

Studiu de trafic

**P2-Strada Lungă**

Interval orar	Small	Regular	Medium	Large	Truck	Total vehicule fizice
00:00-01:00	24	7	1	0	0	32
01:00-02:00	11	6	0	0	0	17
02:00-03:00	13	3	1	0	0	17
03:00-04:00	5	0	0	0	0	5
04:00-05:00	25	4	3	1	0	33
05:00-06:00	103	23	7	0	0	133
06:00-07:00	325	70	7	1	0	403
07:00-08:00	776	144	38	38	27	1023
08:00-09:00	615	109	25	12	3	764
09:00-10:00	546	92	28	10	4	680
10:00-11:00	523	101	29	11	1	665
11:00-12:00	499	116	30	7	3	655
12:00-13:00	525	115	41	11	2	694
13:00-14:00	599	125	30	11	1	766
14:00-15:00	651	130	32	9	4	826
15:00-16:00	690	123	24	7	1	845
16:00-17:00	797	130	32	21	3	983
17:00-18:00	724	162	26	17	0	929
18:00-19:00	619	117	11	0	0	747
19:00-20:00	459	91	7	2	1	560
20:00-21:00	337	55	5	1	0	398
21:00-22:00	229	43	5	0	1	278
22:00-23:00	121	26	5	0	0	152
23:00-24:00	43	10	0	0	1	54

Studiu de trafic

**P3.-Calea Sighișoarei**

Interval orar	Small	Regular	Medium	Large	Truck	Total vehicule fizice
00:00-01:00	78	11	2	11	0	102
01:00-02:00	35	6	1	6	0	48
02:00-03:00	29	5	1	4	0	39
03:00-04:00	12	2	3	6	0	23
04:00-05:00	15	5	4	7	0	31
05:00-06:00	36	9	6	14	0	65
06:00-07:00	127	21	12	14	0	174
07:00-08:00	266	43	9	11	0	329
08:00-09:00	641	69	19	15	0	744
09:00-10:00	605	109	23	19	0	756
10:00-11:00	600	122	26	21	0	769
11:00-12:00	671	160	43	23	0	897
12:00-13:00	721	184	46	19	0	970
13:00-14:00	714	163	34	30	0	941
14:00-15:00	754	166	24	19	0	963
15:00-16:00	801	184	28	31	0	1044
16:00-17:00	866	172	29	13	0	1080
17:00-18:00	935	190	20	12	0	1157
18:00-19:00	907	172	20	14	0	1113
19:00-20:00	861	164	21	24	1	1071
20:00-21:00	740	113	20	26	0	899
21:00-22:00	603	75	9	20	0	707
22:00-23:00	421	58	6	18	2	505
23:00-24:00	236	38	10	13	0	297

Studiu de trafic

**P4-str. Voinicenilor**

Interval orar	Small	Regular	Medium	Large	Truck	Total vehicule fizice
00:00-01:00	56	8	0	0	0	64
01:00-02:00	30	6	1	7	0	44
02:00-03:00	16	0	0	0	0	16
03:00-04:00	3	0	0	2	2	7
04:00-05:00	11	23	2	2	1	39
05:00-06:00	19	29	3	1	0	52
06:00-07:00	131	40	4	0	3	178
07:00-08:00	361	63	4	0	0	428
08:00-09:00	278	51	3	0	1	333
09:00-10:00	337	48	10	11	0	406
10:00-11:00	368	71	13	16	0	468
11:00-12:00	377	61	6	8	2	454
12:00-13:00	505	71	9	0	0	585
13:00-14:00	522	80	13	8	0	623
14:00-15:00	511	99	12	7	4	633
15:00-16:00	583	88	8	7	2	688
16:00-17:00	625	128	10	11	1	775
17:00-18:00	601	98	8	10	0	717
18:00-19:00	655	88	7	8	0	758
19:00-20:00	527	74	4	0	0	605
20:00-21:00	407	59	5	6	3	480
21:00-22:00	365	47	4	2	0	418
22:00-23:00	259	33	3	0	0	295
23:00-24:00	109	30	1	0	0	140

Studiu de trafic

**P5. Str. Podeni**

Interval orar	Small	Regular	Medium	Large	Truck	Total vehicule fizice
00:00-01:00	83	18	3	1	0	105
01:00-02:00	45	13	1	0	0	59
02:00-03:00	20	12	3	0	0	35
03:00-04:00	18	13	1	0	0	32
04:00-05:00	15	12	1	2	0	30
05:00-06:00	20	12	2	11	0	45
06:00-07:00	153	19	6	22	10	210
07:00-08:00	565	33	17	21	9	645
08:00-09:00	698	39	11	21	11	780
09:00-10:00	623	56	20	29	10	738
10:00-11:00	555	43	17	29	14	658
11:00-12:00	653	50	18	22	5	748
12:00-13:00	718	69	38	18	12	855
13:00-14:00	805	71	34	19	13	942
14:00-15:00	793	84	33	14	12	936
15:00-16:00	818	86	30	22	11	967
16:00-17:00	1063	85	29	28	7	1212
17:00-18:00	1205	94	35	22	8	1364
18:00-19:00	1056	88	27	18	10	1199
19:00-20:00	998	90	25	14	12	1139
20:00-21:00	800	85	20	5	4	914
21:00-22:00	628	49	12	6	0	695
22:00-23:00	490	40	10	3	3	546
23:00-24:00	348	36	5	1	0	390

**Studiu de trafic**

**P6. Str. Barajului**

Interval orar	Small	Regular	Medium	Large	Truck	Total vehicule fizice
00:00-01:00	79	15	3	24	0	121
01:00-02:00	41	5	8	24	0	78
02:00-03:00	21	5	4	16	0	46
03:00-04:00	13	3	10	18	0	44
04:00-05:00	19	9	10	16	0	54
05:00-06:00	35	17	13	21	0	86
06:00-07:00	210	40	13	29	0	292
07:00-08:00	614	102	41	36	0	793
08:00-09:00	942	89	44	24	1	1100
09:00-10:00	738	120	74	34	0	966
10:00-11:00	795	128	69	43	0	1035
11:00-12:00	835	113	83	48	0	1079
12:00-13:00	828	116	63	54	0	1061
13:00-14:00	898	133	67	61	1	1160
14:00-15:00	819	135	71	57	0	1082
15:00-16:00	936	169	53	55	1	1214
16:00-17:00	1002	106	48	35	4	1195
17:00-18:00	939	101	33	36	6	1115
18:00-19:00	994	107	34	40	5	1180
19:00-20:00	984	116	37	44	1	1182
20:00-21:00	848	96	25	41	0	1010
21:00-22:00	620	65	25	48	0	758
22:00-23:00	492	43	28	65	2	630
23:00-24:00	343	33	6	39	0	421

Studiu de trafic

**P7. Str. Gheorghe Doja**

Interval orar	Small	Regular	Medium	Large	Truck	Total vehicule fizice
00:00-01:00	157	13	6	11	4	191
01:00-02:00	33	9	5	8	1	54
02:00-03:00	35	5	7	5	3	54
03:00-04:00	36	7	5	6	4	57
04:00-05:00	63	16	8	13	6	105
05:00-06:00	286	41	14	30	14	384
06:00-07:00	430	101	45	46	16	637
07:00-08:00	1018	188	56	41	26	1328
08:00-09:00	855	181	66	53	33	1187
09:00-10:00	867	214	79	60	38	1258
10:00-11:00	804	203	64	60	38	1169
11:00-12:00	932	192	69	57	38	1287
12:00-13:00	882	176	65	50	32	1204
13:00-14:00	859	191	51	66	25	1192
14:00-15:00	965	212	71	63	35	1345
15:00-16:00	908	194	55	57	27	1239
16:00-17:00	752	193	85	85	47	1162
17:00-18:00	851	161	48	64	31	1154
18:00-19:00	801	141	45	51	29	1067
19:00-20:00	779	155	42	44	21	1040
20:00-21:00	679	108	28	49	18	882
21:00-22:00	523	71	22	48	25	687
22:00-23:00	394	47	13	35	18	507
23:00-24:00	309	29	14	27	13	391

---

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII**

**SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE, PE RAZA  
ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ A U.A.T.-URILOR MEMBRE ALE ENTITĂȚII  
CONTRACTANTE (ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE  
TRANSPORT PUBLIC TÂRGU MUREȘ)**

---

---

---

---

## CUPRINS

<b>CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII .....</b>	<b>I</b>
<b>SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE, PE RAZA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ A U.A.T.-URILOR MEMBRE ALE ENTITĂȚII CONTRACTANTE (ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC TÂRGU MUREȘ).....</b>	<b>I</b>
<b>CUPRINS .....</b>	<b>III</b>
CAPITOLUL 1. PĂRȚI CONTRACTANTE.....	1
CAPITOLUL 2. OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI.....	7
CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC.....	8
CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI.....	9
CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI.....	10
CAPITOLUL 6. REDEVENȚA.....	11
CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE.....	12
CAPITOLUL 8. COMPENSAȚIE CA DIFERENȚE DE TARIF .....	13
CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA.....	14
<b>C lunară = CE+ Pr-V (exclusiv diferențe de tarif).....</b>	<b>14</b>
<b>CE = (C unitar autobuz urban x Km autobuz urban)+ (Cunitar autobuz periurban x Km autobuz periurban).....</b>	<b>14</b>
<b>Cunitar autobuz Periurban - anul 1 de contract = .....</b>	<b>15</b>
CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE.....	19
CAPITOLUL 11. INVESTIȚII .....	20
CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC.....	21
12.1 Sistemul de transport public local de călători.....	21
12.2 Exploatarea sistemului de transport.....	21
12.3 Elaborarea Programului de Transport.....	21
12.4 Cerințele standard pentru vehicule .....	22
12.5 Siguranța.....	23
12.6 Calitatea Serviciului, declamațiile Călătorilor .....	23
12.7 Sistemul de distribuire a titlurilor .....	24
12.8 Controlul călătorilor.....	24
CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI .....	25
13.1 Autorizații și licențe .....	25
13.2 Restricții teritoriale.....	25
13.3 Separarea contabilității.....	25
13.4 Întreținere, reparații și salubritate .....	25
13.5 Confortul și siguranța călătorilor .....	26
13.6 Proceduri interne ale Operatorului .....	27
13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de călători .....	27
13.8 Cesiunea și subcontractarea .....	27
13.9 Activități de Marketing.....	27
13.10 Informarea publicului.....	28
13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de călători .....	28
CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE.....	31
14.1 Infrastructura publică .....	31
14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului .....	31
14.3 Suspendarea prestării serviciului de transport public .....	31

---

---

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ .....	32
CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE MEMBRE ALE ENTITĂȚII CONTRACTANTE .....	33
CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ.....	35
CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL .....	36
CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI.....	37
CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ.....	39
CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE.....	40
CAPITOLUL 22. LITIGII .....	41
CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ.....	42
CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE.....	43
CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII .....	44
ANEXA NR. 1. Programul de transport.....	45
ANEXA 1.A PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI – TRASEE MUNICIPIUL TÂRGU-MUREȘ .....	45
ANEXA 1.1.A PROGRAMUL DE TRANSPORT -TRASEE MUNICIPIUL TÂRGU-MUREȘ.....	46
Municipiul Târgu-Mureș.....	48
Comuna Corunca .....	88
Comuna Cristești .....	89
Comuna Livezeni .....	91
Comuna Sâncraiu de Mureș .....	93
Comuna Sângeorgiu de Mureș .....	96
ANEXA NR. 2. Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători.....	98
ANEXA NR. 3. Programul de investiții .....	108
ANEXA 3.1. – Programul de investiții al operatorului .....	108
ANEXA 3.2. – Programul de investiții al UAT-urilor membre ale Entității Contractante.....	110
ANEXA NR. 4. Mijloace de transport.....	114
ANEXA 4.1 – Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport.....	114
ANEXA 4.2. Lista mijloacelor de transport utilizate de către operator în prestarea serviciului de transport public local de călători .....	115
ANEXA NR. 5. Tarife de călătorie .....	116
Anexa 5.1. Lista cu tarife de călătorie – Grila tarifară integrată.....	116
Anexa 5.2. Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie.....	119
Anexa 5.3. Lista punctelor de vânzare a titlurilor de călătorie .....	120
ANEXA NR. 6. Diferențe de tarif .....	121
ANEXA 6.1. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun .....	121
ANEXA 6.2. Modul de acordare a diferențelor de tarif.....	125
ANEXA 6.3. Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială.....	130
ANEXA NR. 7. Modelele formularelor de decont pentru plata compensației .....	133
Anexa 7.1 Raport Lunar de Constatare .....	133
Anexa 7.2 Raport Anual de Constatare .....	134
ANEXA NR. 8. Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO. Cerințe privind contabilitatea de gestiune separată .....	135
ANEXA NR. 9. Calculul, modificarea și indexarea costului unitar / km .....	137
Anexa 9.1 Metodologia de calcul și modificare a costului unitar / kilometru .....	137
Anexa 9.2 Formula de indexare a costului unitar / kilometru.....	138
ANEXA NR. 10. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților.....	139
Anexa 10.1 Indicatorii de performanță ai serviciului .....	139

---

---

Anexa 10.2 Modalitatea de calcul a indicatorilor de performanță ai serviciului .....	140
ANEXA NR. 11. Indicele de satisfacție a pasagerilor.....	142
ANEXA NR. 12. Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport .....	143
A12.1 Principii.....	143
A12.2 Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile.....	146
ANEXA NR. 13. Caiet de sarcini al serviciului public de transport local de persoane .....	147
<b>CAIET DE SARCINI .....</b>	<b>147</b>
<b>AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PE RAZA ADMINISTRATIV- TERITORIALĂ A U.A.T.-URILOR MEMBRE ALE ENTITĂȚII CONTRACTANTE (ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC TÂRGU MUREȘ), BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRESTAT DE CĂTRE OPERATOR .....</b>	<b>147</b>
<b>CAPITOLUL I. Obiectul caietului de sarcini.....</b>	<b>149</b>
<b>Art. 1 .....</b>	<b>149</b>
<b>CAPITOLUL II. Cerințe organizatorice minimale .....</b>	<b>150</b>
<b>CAPITOLUL IV. Investiții.....</b>	<b>155</b>
<b>CAPITOLUL V. Dispoziții finale .....</b>	<b>156</b>
<b>ANEXA NR. 1. Programul de transport.....</b>	<b>157</b>
Linii urbane Municipiul Târgu Mureș.....	157
Linii periurbane.....	185
Înființare Linia 42 Panov-Primăria Corunca .....	185
Prelungire Linia 30 Bolyai-Livezeni.....	186
Înființare Linia 30P Panov-Livezeni-Poienița.....	187
Prelungire Linia 16 Ady Endre-Cristești .....	188
Prelungire Linia 21 Centru-Vălureni .....	189
Înființare Linia 5 Autogara TL-Sângeorgiu de Mureș .....	190
Înființare Linia 15 Autogara TL-Sâncraiu de Mureș-Pănet.....	191
Înființare Linia 15C Autogara TL-Sâncraiu de Mureș-Cuieșd.....	192
Înființare Linia 13S Autogara TL-Sâncraiu de Mureș-Sântioana de Mureș .....	193
Înființare Linia 13 Autogara TL-Sâncraiu de Mureș-Berghia .....	194
<b>ANEXA NR. 2. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu .....</b>	<b>195</b>
Stații din municipiul Târgu Mureș .....	195
<b>Stații din comuna Corunca .....</b>	<b>228</b>
<b>Stații din comuna Cristești.....</b>	<b>229</b>
<b>Stații din comuna Sângeorgiu de Mureș.....</b>	<b>231</b>
<b>Stații din comuna Livezeni.....</b>	<b>232</b>
<b>Stații din comuna Sâncraiu de Mureș.....</b>	<b>234</b>
ANEXA NR. 14. Regulamentul serviciului public de transport local de persoane.....	239
<b>REGULAMENT.....</b>	<b>239</b>
<b>AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PE RAZA ADMINISTRATIV- TERITORIALĂ A U.A.T.-URILOR MEMBRE ALE ENTITĂȚII CONTRACTANTE (ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC TÂRGU MUREȘ), BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRESTAT DE CĂTRE OPERATOR.....</b>	<b>239</b>
<b>CAP. I Dispoziții generale.....</b>	<b>240</b>
<b>CAP. II Efectuarea transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș.....</b>	<b>244</b>
<b>Secțiunea 1. Principiile și obiectivele efectuării transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș.....</b>	<b>244</b>
<b>Secțiunea 2. Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș .....</b>	<b>245</b>
<b>Secțiunea 3. Siguranța rutieră .....</b>	<b>246</b>

---

---

<b>Secțiunea 4. Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș</b> .....	247
<b>CAP. III Drepturi și obligații</b> .....	248
<b>CAP. IV Indicatori de performanță</b> .....	255
<b>CAP. V Răspunderi și sancțiuni</b> .....	256
<b>CAP. VI Dispoziții finale și tranzitorii</b> .....	257
<b>ANEXA NR. 1. Reglementări privind transportul public local de călători</b> .....	258
<b>A1.1 Anunțuri:</b> .....	258
<b>A1.2 Legislație aplicabilă:</b> .....	258
<b>ANEXA NR. 2. Modelul licenței de traseu și a caietului de sarcini al acesteia</b> .....	261
<b>LICENȚA DE TRASEU</b> .....	<b>261</b>
<b>Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate</b> .....	261
<b>S.C. operator S.A.</b> .....	261
<b>ANEXA NR. 15. Politica privind resursele umane și politica socială</b> .....	264
<b>ANEXA NR. 16. Estimarea anuală a compensației</b> .....	265
<b>Municipiul Târgu Mureș</b> .....	265
<b>Comuna Corunca</b> .....	265
<b>Comuna Cristești</b> .....	265
<b>Comuna Sâncraiu de Mureș</b> .....	266
<b>Comuna Sângeorgiu de Mureș</b> .....	266
<b>Comuna Livezeni</b> .....	266
<b>ANEXA NR. 17. Metodologia de alocare a compensației totale pe U.A.T.-uri beneficiare, membre ale Entității Contractante</b> .....	268
<b>17.1 Metodologia de alocare a Compensației de exploatare</b> .....	268
<b>17.2 Repartiția veniturilor din diferențe de tarif</b> .....	268
<b>17.3 Repartiția veniturilor din încasări directe</b> .....	268

---

## CAPITOLUL 1. PĂRȚI CONTRACTANTE

Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat între:

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC TÂRGU MUREȘ**, persoană juridică, cu sediul în Municipiul Târgu Mureș, str. Bartók Béla, nr. 2/A, ap. SP II, jud. Mureș, având codul de înregistrare fiscală nr. 47467356, reprezentată prin domnul Soós Zoltán având funcția de Președinte, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**, pe seama și în numele următoarelor **Unități Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante**:

Nr. crt.	U.A.T. membre	Adresa / Contact / Reprezentant
1	mun. Târgu Mureș	Piața Victoriei nr. 3, mun. Târgu Mureș, 540026 jud. Mureș tel. +40 265 268 330, fax +40 265 264 830 primaria@tirgumures.ro primar: dl. Soós Zoltán
2	com. Corunca	str. Tholdalagi Mihály nr. 68, loc. Corunca, 547367 jud. Mureș tel. +40 265 243 152, fax +40 265 254 827 corunca@cjmures.ro primar: dl. Takács Szabolcs István
3	com. Cristești	str. Principală nr. 678, loc. Cristești, 547185 jud. Mureș tel. +40 265 326 112, fax +40 265 326 842 cristesti@cjmures.ro primar: dna. Kovács Edit
4	com. Livezeni	str. Primăriei nr. 1, loc. Livezeni, 547365 jud. Mureș tel. +40 265 243 303, fax +40 265 257 793 livezeni@cjmures.ro primar: dl. Bányai István
5	com. Sâncraiu de Mureș	str. Principală nr. 197A, loc. Sâncraiu de Mureș, 547525 jud. Mureș tel. +40 265 316 964, fax +40 265 316 965 sincraims@cjmures.ro primar: dl. Budian Petru Ionuț
6	com. Sângeorgiu de Mureș	str. Petki Dávid nr. 130, loc. Sângeorgiu de Mureș, 547530 jud. Mureș tel. +40 265 318 026, fax +40 265 318 025 primar: dl. Sófalvi Sándor-Szabolcs

**Primăria Comunei Pănet, prin adresa nr. 1944/07.03.2025, respectiv Primăria Comunei Sântana, prin adresa nr. 26/2025 au solicitat suspendarea calității de membru în cadrul ADI Transport Public pentru o perioadă nedeterminată. În consecință, prezentul contract nu va include aceste unități administrativ-teritoriale în această etapă.**

și, respectiv

Operatorul de transport **S.C. TRANSPORT LOCAL S.A.**, cu sediul în str. Bega nr. 2, mun. Târgu Mureș, jud. Mureș, având codul de înregistrare fiscală nr. 1219301, înregistrat sub nr. J26/828/1995 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Mureș, reprezentat legal prin domnul Tatár Béla, având funcția de Director General, în calitate de delegant, denumit în continuare **Operator**.

**Întrucât:**

- a) Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului (conform Anunț nr. ....), potrivit prevederilor art. 7 alin (2) din Regulamentul C.E. nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul C.E. nr. 1370/2007;
- b) Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport local de călători de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport integrat de persoane pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante;
- c) Prezentul Contract este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. nr. 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator regional;
- d) Avizul Consiliului Concurenței nr. ...., emis conform art. 52 alin. (2) al Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și competențele ulterioare;
- e) Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu Mureș nr. .... / ....., privind aprobarea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători,

**Părțile convin să încheie prezentul Contract.**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

<b>Termeni</b>	<b>Definiții</b>
A.N.R.S.C.	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
Asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice	Înseamnă asociația de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Codului Administrativ cu modificările și completările ulterioare, având, ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional, destinate înființării, modernizării, și/sau dezvoltării după caz a sistemelor de utilități aferente acestor servicii.

Termeni	Definiții
Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de transport Public Local prestat de către Operator	Documentul care cuprinde condițiile speciale, în vederea achiziționării/atribuirii directe a serviciului public de transport local de călători.
Compensație de serviciu public	Înseamnă potrivit art. 2 litera (g) din regulamentul nr. 1320/2007, orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. Compensația pentru obligația de serviciu public este definită conform art. 2 lit. t din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, actualizată ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor, direct sau indirect, din resurse de la stat în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligații de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil.
Compensații ca diferențe de tarif	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif și gratuități la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători.
Compensația de exploatare	Reprezintă diferența dintre Compensația de serviciu public, acordată potrivit art. 2 lit. g) din Regulamentul nr. 1370/2007 și Compensația ca diferențe de tarif.
Continuitatea serviciului Public de Transport	Capacitatea de menținere și restituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
Contract de servicii publice	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este potrivit art. 2 litera i) din Regulamentul nr. 1370/2007 actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.

<b>Termeni</b>	<b>Definiții</b>
Diferențe de tarif	Sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege care intră în calculul Compensației ca diferențe de trafic, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuități și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători.
Drept exclusiv	Acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul C.E. nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă, din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
Data intrării în vigoare	Data semnării contractului.
Echipe de siguranță	Reprezintă acele echipamente aflate în dotarea mijloacelor de transport destinate asigurării siguranței pasagerilor.
Entitatea Contractantă	Autoritatea locală competentă, și anume Asociația de dezvoltare Intercomunitară pentru Municipiul Transport Public Târgu Mureș care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local de călători în aria administrativ-teritorială a membrilor săi.
Efectul financiar net	Totalitatea efectelor financiare pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul C.E. nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri.
Garanția constituită de Operator	Garanția de bună execuție, constituită de operator în contul Operatorului la dispoziția Unităților Administrative Teritoriale beneficiare membre ale Entității Contractante, respectiv la dispoziția Entității Contractante în scopul asigurării acestora de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători.
Licență comunitară	Înseamnă documentul eliberat de către Autoritatea Rutieră Română, care permite accesul Operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier.
Licență de traseu	Actul tehnic și juridic emis de Entitatea Contractantă, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport local de călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport.
Obligații de serviciu public	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul C.E. nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

<b>Termeni</b>	<b>Definiții</b>
Operator de serviciu public	Înseamnă, potrivit art. 2 litera d) din regulamentul C.E. nr. 1347/2007, orice interprimere publică sau privată sau orice grup de astfel de interprimeri care exploatează servicii publice de transport de călători sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
Partea	Entitatea Contractantă sau Operatorul, luat individual.
Părți	Entitatea ontractantă și Operatorul, considerați împreună.
Program de circulație	Programele de Circulație sunt parte componentă a Programului de transport și înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor și numărul mijloacelor de transport, precum și orele de sosire în stații.
Programul integrat de Transport Public local de călători	Programul integrat de transport Public local de călători este parte a Anexei 13 – Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a U.A.T-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, document întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă - care obține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale, prima și ultima plecare de la capetele de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante.
Programul de transport al Operatorului	Programul integrat de Transport Public local de călători în sarcina Operatorului. Programul de transport al operatorului este atalat la prezentul Contract ca Anexa 1. Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație, constituie obligație de serviciu pentru Operator.
Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 11.1.4 din prezentul Contract.
Plan de marketing	Reprezintă documentul de planificare ce descrie instrumentele și metodele utilizate pentru promovarea serviciului și creșterea gradului de utilizare a serviciului în vederea eficientizării serviciului ce face obiectul contractului.
Raport lunar de constatare	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 7.1 la prezentul Contract, în baza căruia se plătește lunar compensația.
Serviciul public integrat de transport local de călători	Serviciul definit la art. 2 lit. m) din Regulamentul C.E. nr. 1370/2007, ca fiind serviciul interconectat de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport.

Termeni	Definiții
Tarif de călătorie	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
Titluri de călătorie	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
Unități Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Asociației De Dezvoltare Intercomunitară Pentru Transport Public Târgu Mureș, reprezentată prin Primar sau altă persoană împuternicită.
Unități Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu Mureș, <u>beneficiară</u> a serviciului de transport public prestat de către Operator pe aria de competență a Entității Contractante, <i>denumită U.A.T. beneficiară membră a Entității Contractante</i> în prezentul contract. U.A.T. beneficiară membră a Entității Contractante este reprezentată prin Primarul acesteia sau altă persoană împuternicită. U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante sunt toate U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante.
Valoarea totală a contractului	Echivalentul total al plății aferente obligației de serviciu public pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului.
Zile	În prezentul contract, termenul “zi/zile” este interpretat ca “zi/zile calendaristice”, unde nu se prevede altfel.

---

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL ȘI VALOAREA CONTRACTULUI

**2.1** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator, cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public integrat de transport pe raza U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, conform ANEXA NR. 1. Programul de transport.

**2.2** Serviciul de transport public local de călători se va efectua în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, a Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și a prevederilor prezentului Contract.

**2.3** În implementarea contractului, Entitatea Contractantă și Operatorul vor urmări atingerea următoarelor obiective:

- a) creșterea atractivității serviciului de transport public local de călători;
- b) creșterea numărului de utilizatori ai serviciului de transport public local de călători;
- c) îmbunătățirea confortului și siguranței pasagerilor;
- d) extinderea gradului de acoperire a serviciului de transport public local de călători către toate localitățile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu Mureș, pe măsură ce noi unități administrativ teritoriale devin membre.

**2.4** Entitatea Contractantă și Operatorul vor acționa în limitele competențelor ce le revin pentru îndeplinirea obiectivelor enunțate la punctul 2.3.

**2.5** Valoarea totală estimativă a contractului este de ..... lei, exclusiv TVA, calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract.

**2.6** Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 1 este ..... lei, exclusiv TVA, obținută astfel:

**2.7**

Valoare totală planificată an 1 = sumă costuri planificate pentru transportul cu autobuze din anul 1 + Profit rezonabil

Cost total planificat pentru primul an al contractului (an 1):

..... km estimați autobuz linii urbane x ..... lei/km autobuz = ..... lei

..... km estimați autobuz linii periurbane x ..... lei/km autobuz = ..... lei.

Profitul aferent anului 1 de contract este de ..... lei.

Valoarea totală planificată pentru anul 1 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de modificările din ANEXA NR. 1. Programul de transport.

**2.8** Nu intră în baza de calcul a TVA contravaloarea compensației de exploatare, calculată în raport de valoarea totală a contractului prevăzută la art. 2.6, factura aferentă sumelor de bani reprezentând compensația de exploatare nefiind purtătoare de TVA.

---

## CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

**3.1** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să efectueze serviciul de transport public local de călători cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Entității Contractante, Hotărârile Consiliilor Locale și Consiliului Județean Argeș, potrivit prevederilor prezentului Contract.
- ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale în vigoare, precum și în conformitate cu hotărârile autorităților deliberative ale U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în *Anexa 1- Programul de transport al Operatorului* precum și în Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linte de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație,
- iv. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- v. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională și europeană;
- vi. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract.
- vii. Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele din Programul de transport al Operatorului (*Anexa 1*), în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- viii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiții stabilite prin *Anexa 3.1- Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*;
- ix. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activitățile componente ale Serviciului pe riscul și răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislației aplicabile.

**3.2** Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public, sens în care va avea:

- i. dreptul la plata Compensației în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului de transport public local de călători, menționate în *Anexa 2- Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului*

**3.3** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute în prezentul Contract precum și cu cele prevăzute în actele normative de specialitate aplicabile.

**3.4** Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

---

## CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

**4.1** Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. *bunuri de retur*, respectiv bunurile publice concesionate de către proprietar Operatorului în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 2, bunurile de natura domeniului public și privat nou create sau cele existente, și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului, conform prevederilor legale;  
*Anexa 2.1.A Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al U.A.T.-urilor membre ale Entității Contractante aflate în concesiunea Operatorului.*  
*Anexa 2.1.B Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul privat al U.A.T.-urilor membre ale Entității Contractante aflate în concesiunea Operatorului.*
- ii. *bunuri de preluare*, respectiv bunurile dobândite de către Operator rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii. Aceste bunuri aparțin Operatorului pe toată durata contractului și sunt utilizate în scopul executării acestuia. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de preempliune la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- iii. *bunuri proprii*, respectiv bunurile care aparțin Operatorului (inclusiv cele din capitalul social), rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului, inclusiv fonduri atrase, în condițiile legii și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul iii. de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa 2.2.- Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului*. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

---

## CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 8 ani, începând de la Data intrării în vigoare. Data intrării în vigoare va fi stabilită prin hotărâri aprobate în Consiliile Locale ale UAT-urilor membre în ADI Transport Public Târgu Mureș.

5.2 La data intrării în vigoare, Operatorul prezintă către Entitatea Contractantă următoarele documente:

- a. licența de transport (comunitară) și copiile conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va efectua Serviciul;
- b. informare privind contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora și a contractelor de asigurare obligatorie RCA precum și asigurare CASCO pentru fiecare autovehicul, utilizat efectiv; pentru autobuzele care vor fi concesionate operatorului în cursul anului 2024, Operatorul va prezenta asigurarea CASCO la finalizarea procedurii de achiziție,
- c. informare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- d. informarea privind modul de taxare, informare călători, rețelei de distribuție a titlurilor de călătorie, conform prevederilor prezentului Contract;
- e. Procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către operator de la Proprietari.

5.3 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul C.E. 1370/2007.

5.4 Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul C.E. nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

5.5 În situația în care:

- a) Contractul se anulează sau încetează;
- b) Contractul încetează înainte de termen;
- c) Operatorului nu i se acordă, i se retrage sau îi încetează valabilitatea licenței de transport

Operatorul, aflat în oricare dintre situațiile prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Entității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

---

## CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

**6.1** În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în *Anexa 2.1-Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al U.A.T.-urilor membri*, Operatorul se obligă să plătească proprietarului, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual, în procent de 1,5 % din valoarea amortizării anuale pentru bunurile puse la dispoziție pe perioada de valabilitate a contractului.

**6.2** La semnarea contractului, valoarea totală a bunurilor concesionate Operatorului este de ..... lei.

**6.3** Pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Târgu Mureș, redevența calculată este în sumă de ..... lei pentru primul an de contract, calculată proportional cu amortizarea anuală a bunurilor de retur.

**6.4** Operatorul va achita Trimestrial proprietarului valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, după caz. Pentru redevența aferentă perioadei 01.09.2024-31.12.2024 al anului 2024, plata se face, până la data de 25 ianuarie 2025, conform legislației în vigoare.

**6.5** Plata redevenței se va face pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Târgu Mureș în contul ..... deschis la Trezoreria Târgu Mureș, codul de înregistrare fiscal al Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Târgu Mureș fiind .....

**6.6** Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă de Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Târgu Mureș către Operator, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta. Pentru redevența aferentă perioadei 01.09.2024-31.12.2024 al anului 2024 facturarea se face până la data de 22 decembrie 2024, conform legislației în vigoare.

**6.7** Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Târgu Mureș penalități de întârziere în cuantum de 0,03 % pe zi, din suma datorată.

**6.8** În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Târgu Mureș va executa garanția constituită de Operator în tot sau în parte, cu suma datorată de aceasta.

**6.9** Operatorul va transmite Entității Contractante o copie a dovezii plății redevenței și virării sumelor datorate din penalități.

**6.10** Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa Anexa-Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al U.A.T.-urilor membre*, astfel:

a) Operatorul va transmite Entității Contractante Anexa 2.1 actualizată în termen de maxim 10 zile de la orice modificare survenită;

b) după termenul prevăzut la lit. a) Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor publice aparținând domeniului public și privat al U.A.T.-urilor și concesionate către Operator.

**6.11** Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire între Operator și UAT, pentru bunurile respective

---

## CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

**7.1** În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, la dispoziția Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Târgu Mureș, suma de ..... lei, în cuantum de 0,2 % din valoarea Contractului pentru anul 1, fără TVA, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Târgu Mureș, valabile pe toata perioada derulării contractului sau prin virament bancar în contul Operatorului pus la dispoziția Unității Administrativ Teritoriale Municipiul Târgu Mureș.

**7.2** În termen de 30 de zile de la data operaționalizării transportului public local de călători în fiecare dintre celelalte U.A.T. beneficiare membre ale Entității Contractante, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, la dispoziția fiecărei Unități Administrativ Teritoriale, precum și la dispoziția Entității Contractante, suma de ..... lei.

**7.3** Garanția de bună execuție se reîntregește trimestrial de către Operator, până în data de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante sau de către Entitatea Contractantă, după caz. Neconstituirea garanției de către Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Entității Contractante/U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante să solicite Operatorului o penalitate de 0,03% din valoarea totală a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției.

**7.4** Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice altele sume datorate U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante și neachitate de către Operator în baza Contractului sau a altor obligații legale. Din garanția de bună execuție constituită la dispoziția Entității Contractante se rețin sumele datorate de Operator cu titlu de despăgubiri, în conformitate cu prevederile art. 20.4 din Contract.

**7.5** Cuantumul garanției de bună execuție rămas neexecutat se restituie la încetarea prezentului Contract.

---

## CAPITOLUL 8. COMPENSAȚIE CA DIFERENȚE DE TARIF

**8.1.** Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în *Anexa 6.1- Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun în U.A.T.-uri membre ale Entității Contractante* și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în *Anexa 6.2- Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru U.A.T.-uri beneficiare membre ale Entității Contractante*.

**8.2.** Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliilor Locale ale U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

**8.3.** Diferențele de tarif se vor calcula până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, în baza documentelor justificative.

**8.4.** Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin liste centralizatoare cu beneficiarii, întocmite pe baza documentelor justificative ce se regăsesc la sediul operatorului, liste centralizatoare ce trebuie să conțină informațiile prevăzute în *Anexa 6.2- Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru U.A.T.-uri beneficiare membre ale Entității Contractante*.

**8.5.** Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

**8.6.** Sumele reprezentând Compensație ca Diferența de tarif sunt purtătoare de TVA. Modelul de decont pentru calculul Compensației ca Diferența de tarif este prevăzut în *Anexa 6.4 - Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif*.

**8.7.** Sumele aferente diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit-Anexei 6.3- *Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială* și se prevăd în bugetele U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

---

## CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor plăti lunar Operatorului **Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public**, care se calculează după următoarea formulă:

**Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public**

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensația ca diferențe de tarif.

**C lunară = CE+ Pr-V (exclusiv diferențe de tarif)**

unde:

- C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;
- CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Costurile eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public și cerințele privind contabilitatea separată, se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor; generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit *Anexei 8 Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată*.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$$\text{CE} = (\text{C unitar autobuz urban} \times \text{Km autobuz urban}) + (\text{C unitar autobuz periurban} \times \text{Km autobuz periurban})$$

unde:

C unitar - reprezintă costul în lei stabilit per km pentru transportul cu autobuze pe aria administrativ teritorială a U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante, calculat potrivit *Anexei 9.1- Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru* și se determină cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții și creditelor pentru activitatea de exploatare, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor.

Acesta este fundamentat în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, potrivit *Anexei 9.1- Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru*.

Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

**Costul unitar per km pentru autobuze, astfel cum a fost stabilit prin prezentul Contract și calculat, modificat sau indexat potrivit Anexelor 9.1 sau 9.2, rămâne în vigoare și se aplică până la modificarea lui printr-un Act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.**

**Cunitar autobuz urban - anul 1 de contract = ..... lei/km**

**Cunitar autobuz Periurban - anul 1 de contract = ..... lei/km**

**Km** - reprezintă parcursul efectiv realizat (exprimat în km) de către mijloacele de transport pentru îndeplinirea Programului de transport aprobat de către Entitatea Contractantă, la care se adaugă numărul de km parcurși în cadrul deplasărilor la și de la capăt de linie necesare pentru realizarea Programului de transport, denumit parcursul de acces/retragere precum și km parcurși pentru realizare întreținere, mentenanță și constatări accidente, în luna pentru care se acordă Compensația, în concordanță cu cerințele Programului de Transport al Operatorului;

**V [lei]** - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit,
- ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului-public prestat (hârti, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.).
- iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc.

**Pr [lei]** - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 6,70 % pe an, reprezentând rata SWAP valabilă de la 01.01.2025 la 30.06.2025, în procent de 5,70 %, la care se vor adăuga 100 de puncte procentuale<sup>1</sup>

**Compensația de exploatare lunară (Ce) se determină după următoarea formulă:**

**Ce lunară = C lunară - Cdt lunară**

**Compensație de exploatare = Compensație pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public lunară - Compensație ca diferențe de tarif lunară**, unde:

**C lunară**- reprezintă Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public

**Ce lunară**- reprezintă Compensația de exploatare

**Cdt lunară** - reprezintă Compensație ca diferențe de tarif

**9.1 Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public lunară** se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile tarifare impuse și serviciul public de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze prestate. Compensația are două componente: Compensație ca diferențe de tarif și Compensație de exploatare.

**9.2 Compensația ca diferențe de tarif și Compensația de exploatare** vor fi calculate de către Operator, care va întocmi Raportul lunar de constatare și decontul pentru diferențele de tarif pentru fiecare U.A.T. beneficiar membru al Entității Contractante, precum și anexele la acesta, până la data de 10 a lunii

<sup>1</sup> [https://ec.europa.eu/competition-policy/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies\\_en](https://ec.europa.eu/competition-policy/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies_en)

---

următoare celei pentru care se calculează compensația. Compensația de exploatare se calculează potrivit *Anexei 7.1 - Raport Lunar de Constatare*, iar Compensația ca diferențe de tarif se calculează potrivit *Anexei 6.2- Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru U.A.T.-uri beneficiare membre ale Entității Contractante și Anexei 6.4 - Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif*

**9.3** Raportul lunar de constatare și Decontul pentru diferențele de tarif voi fi depuse de Operator la registratura Entității Contractante pe data de 10 a lunii următoare/cele pentru care se calculează compensația. Raportul lunar de constatare și Decontul pentru diferențele de tarif vor fi acceptate în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă și prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare și a Decontului pentru diferențele de tarif, întocmit individual pentru fiecare U.A.T.beneficiar membru al Entității Contractante. Acesta va fi semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator pentru semnare până pe data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. Operatorul va semna în aceeași zi.

**9.4** Operatorul va emite facturile de Compensație ca diferențe de tarif și de Compensație de exploatare pentru fiecare U.A.T. beneficiară membră a Entității Contractante în parte, odată cu Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare și a Decontului pentru diferențe de tarif, și le va transmite Entității Contractante.

**9.5** În termen de o zi lucrătoare de la semnarea Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare și a Decontului pentru diferențe de tarif, Entitatea Contractantă va depune la registratura fiecărei U.A.T.beneficiară membră a Entității Contractante facturile emise de operator de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație de exploatare, însoțite de Raportul lunar de constatare și Decontul pentru diferențele de tarif avizate de Entitatea Contractantă și de Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare și a Decontului pentru diferențe de tarif, toate în original. Raportul lunar de constatare, Decontul pentru diferențele de tarif și Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare și a Decontului pentru diferențe de tarif se întocmesc și semnează în 3 exemplare originale, câte unul pentru Entitatea Contractantă, Operator și U.A.T.-ul beneficiar membru al Entității Contractante.

**9.6** Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație ca diferențe de tarif, precum și a Compensației de exploatare și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante, până la data de 25 ale lunii în curs pentru prestația efectuată în luna anterioară.

**9.7** În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare și/sau în Decontul pentru Diferențele de tarif sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres în cuprinsul Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare și a Decontului pentru diferențele de tarif și transmis Operatorului, precizându-se motivele și suma contestată.

**9.8** Operatorul va emite factura cu totalul sumelor calculate de el și cuprinse în Raportul lunar de constatare și în Decontul pentru diferențele de tarif. U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor efectua plata sumelor necontestate ale Compensației ca diferențe de tarif și a Compensație de exploatare, în termenul prevăzut la art. 9.7

**9.9** Neînțelegerile privind sumele contestate se vor soluționa pe cale amiabilă în termen de 15 de zile. Soluția privind diferendele referitoare la sumele contestate va fi cuprinsă într-un Proces Verbal de soluționare pe cale amiabilă încheiat în .3 exemplare originale, semnate de către Operator și Entitatea Contractantă. Acesta va fi comunicat de către Entitatea Contractantă U.A.T.-ului membru beneficiar la care se referă suma contestată în termen de o zi lucrătoare de la data încheierii.

**9.10** În situația în care se constată prin Procesul Verbal de soluționare pe cale amiabilă că sumele contestate au fost corect determinate de către Operator în totalitate sau în parte, U.A.T.-ul membru beneficiar al Entității Contractante, la care se referă suma contestată va achita suma rămasă necontestată, în termen de 5 zile de la comunicarea Procesului Verbal de soluționare pe cale amiabilă.

În situația în care se constată prin Procesul Verbal de soluționare pe cale amiabilă că sumele contestate nu au fost total sau parțial corect determinate de către Operator, acesta va emite factură de regularizare.

---

În cazul în care diferendul nu se soluționează amiabil, sumele rămânând contestate total sau parțial, părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 22 Litigii.

**9.11** U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor plăti către Operator penalități de întârziere de 0,03% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația, conform art.9.7.

**9.12** Sumele estimate în *Anexa 16 - Estimarea anuală a Compensației* se prevăd în bugetele U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante și vor fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume pentru acoperirea compensației totale până la sfârșitul fiecărui an pe perioada de derulare a contractului.

U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante au obligația de a comunica Entității Contractante și Operatorului bugetul aprobat pe anul în curs cu precizarea sumelor alocate care au ca destinație serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate. Comunicarea se va face în termen de 5 zile de la data adoptării bugetului și va fi însoțită de actul administrativ, respectiv hotărârea de Consiliu Local. Orice rectificare de buget, la acest capitol va fi comunicată obligatoriu Entității Contractante.

**9.13** Compensația totală nu poate depăși efectul financiar net. Compensația totală va include compensația de exploatare și compensația ca diferențe de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit Contractului.

**9.14** În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit *Anexei 7.2-. Raport Anual de Constatare*

**9.15** Pentru regularizarea anuală, se face comparația între:

- i. valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;
- ii. valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1. de mai sus, reprezentând valoarea Compensației calculată pe baza cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 9-Calculul, modificarea, indexare a Costului Unitar pe Kilometru* conform bilanței de verificare, pe baza unui audit tehnico-economic efectuat prin grija Entității Contractante.

**9.16** Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, printr-o firmă specializată, până la data de 31 ianuarie a anului următor celui, pentru care se face auditarea. Raportul de audit va stabili:

- i. costul/km eligibil pentru autobuz urban și periurban pentru perioada auditată,
- ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 9 -Calculul, modificarea, indexarea Costului Unitar pe Kilometru;*
- iii. valoarea de regularizat a compensației de exploatare, pentru fiecare U.A.T.în parte;
- iv. concluzii

**9.17** Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic în termen de 1 zi lucrătoare de la primirea raportului, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 5 zile lucrătoare de la primire. Raportul auditului tehnico-economic și obiecțiunile Operatorului vor face obiectul unei ședințe de conciliere desfășurată împreună cu reprezentanții ai Auditorului, Operatorului și a Entității Contractante. Entitatea Contractantă va înainta spre informare organelor sale statutare, în funcție de competențele legale oferite, Raportul de audit/Raportul final rezultat în urma ședinței de conciliere. Raportul de audit/Raportul final va fi prezentat până la data de 15 martie a anului următor celui pentru care s-a realizat auditarea.

**9.18** Operatorul, în termen de 5 zile lucrătoare de la finalizarea Raportului de audit/Raportului final privind auditul tehnico-economic, va întocmi Raportul anual pentru calculul compensației anuale pentru Compensație de exploatare, în conformitate cu concluziile Raportului de audit/Raportului final, potrivit *Anexei 7-, Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației* împreună cu factura de regularizare anuală a compensației de exploatare și îl va transmite Entității Contractante. Entitatea Contractantă va aviza

---

Raportul anual pentru calculul compensației anuale pentru Compensație de exploatare în termen de 2 zile lucrătoare și le va transmite U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

**9.19** În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensata anuală calculată potrivit art. 9.16, Operatorul va vira în contul U.A.T.beneficiar membru al Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile de la comunicarea Raportului anual pentru calculul compensatei anuale pentru Compensație de Exploatare și a facturii de regularizare către Entitatea Contractantă.

**9.20** Operatorul va plăti către U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante penalități 0,03% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația de la art. 9.20

**9.21** În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 9.16, U.A.T.-ul va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 15 zile de la data Raportului anual pentru calculul compensatei anuale pentru Compensație de exploatare și a facturii de regularizare.

**9.22** U.A.T.-ul va plăti către Operator penalități de întârziere la plata facturii de 0,03% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația de la art. 9.22.

**9.23** Operatorul poate solicita în cursul anului modificarea sau ajustarea Costului unitar per km ce va fi aprobat prin Act adițional, în condițiile prevăzute în *Anexa 9- Calculul Costului Unitar pe Kilometru*.

**9.24** Entitatea Contractantă poate solicita Operatorului modificarea sau ajustarea costului unitar per km aprobat prin Act adițional, la finalizarea și recepționarea-unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență asupra costurilor Operatorului, în condițiile prevăzute în Anexa 9.

**9.25** Suspendarea prestării serviciului de transport public:

- În termen de 30 zile după expirarea termenului de scadență a sumelor reprezentând Compensația ca diferențe de tarif și Compensația de exploatare datorate conform art.9.7, Operatorul va notifica, prin intermediul Entității Contractante, U.A.T.-ul în cauză asupra faptului că neplata acestora în termen de 5 zile lucrătoare va determina suspendarea prestării serviciului de transport public începând cu luna următoare.

- Simultan, cu suspendarea prestării serviciului de transport public, Operatorul va demara și procedurile de executare silită pentru recuperarea debitului și a penalităților de întârziere.

- În situația în care U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante nu prevăd în bugetele anuale de venituri și cheltuieli sume care au destinate serviciul public de transport de călători, pentru anul în curs, serviciul de transport se suspendă în termen de 15 de zile de la aprobării bugetului.

**9.26** Reluarea prestării serviciului de transport public:

- Pentru reluarea prestării serviciului de transport public este necesar ca Unitatea sau Unitățile Administrativ Teritoriale aflate în situația de suspendare să prezinte atât Entității Contractante, cât și Operatorului dovada achitării debitelor restante și a penalităților de întârziere, precum și dovada alocării prin H.C.L., în bugetul de venituri și cheltuieli, a sumelor necesare decontării serviciului de transport public de călători pentru anul în curs.

---

## CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

**10.1** La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa 5.1 Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului*.

**10.2** Entitatea Contractantă va stabili, la propunerea Operatorului, și aproba Tarifele de călătorie iar Operatorul va încasa contravaloarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public local de călători prestate de acesta în baza prezentului Contract.

**10.3** Entitatea Contractantă poate hotărî, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului pe călătorie (lei/călătorie). Tipurile titlurilor de călătorie vor fi modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, în conformitate cu *Anexa 5.2- Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie*, lista cu acestea fiind comunicată Operatorului, ulterior aprobării de către organele statutare ale Entității Contractante.

**10.4** Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la tarife de călătorie.

**10.5** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare și distribuire a Titlurilor de călătorie pentru toate categoriile de călători. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de Călătorie și distribuirea acestora, în conformitate cu prevederile din *Anexa 5.3- Lista Punctelor de Vanzare a Titlurilor de Călătorie*.

**10.6** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea Contractantă împreună cu Operatorul, potrivit legii.

**10.7** Transportul public de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației naționale și europene în vigoare, a Regulamentului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și a Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

**10.8** Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de Operator pe teritoriul administrativ al U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

**10.9** Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

**10.10** Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie stabilite conform celor de mai sus.

---

## CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

**11.1** Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în *Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului*.

**11.2** Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform *Anexei 3.1- Programul de Investiții al Operatorului*, care includ cheltuieli privind amortizarea investițiilor operatorului și cheltuieli financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiți, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă, acestea vor fi luate în considerare pentru calculul compensării cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

**11.3** U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante finanțează investițiile din Programul de Investiții, prevăzut în *Anexa 3.2- Programul de Investiții al U.A.T.-urilor membre ale Entității Contractante*, parte integrantă din prezentul Contract.

**11.4** U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante pot garanta împrumuturile operatorului, contractate de către acesta din urmă pentru realizarea de investiții pentru transport public, în măsura posibilităților bugetelor locale, cu respectarea legislației în vigoare.

---

## CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

### 12.1 Sistemul de transport public local de călători

**12.1.1** Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Bunurile care alcătuiesc infrastructura de transport se împart în trei categorii:

- infrastructura dată în concesiune Operatorului, administrarea rămânând în sarcina Operatorului
- infrastructura dată în folosința Operatorului, administrarea stabilindu-se în actul juidic dintre proprietar și Operator;
- infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului.

**12.1.2** Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă:

- infrastructura de transport dată în concesiune de către U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante, *Anexa 2.1 - Inventarul bunurilor de retur ce alcătuiesc domeniul public și privat al U.A.T.-urilor membre*, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, *Anexa 2.3 Procesul-Verbal de Predare- Preluare a Bunurilor puse la dispoziție de către U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante*.

1. infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului

**12.1.3** Entitatea Contractantă va depune diligențe pe lângă instituțiile responsabile în vederea administrării și reținerii componentelor infrastructurii rutiere, conform competențelor legale, altele decât cele menționate la art. 12.1.2.

**12.1.4** Răspunderea pentru funcționarea infrastructurii la parametrii menționați anterior revine părții care are în administrare infrastructura din arealul respectiv.

**12.1.5** Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, prevăzută la art. 12.1.2, și a mijloacelor de transport utilizate prevăzute în *Anexa 4 2- Lista mijloacelor de transport utilizate de către Operator în prestarea serviciului de transport public local de călători*, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre avizare Entității Contractante.

**12.1.6** Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit potrivit art. 12.1.2 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, iar în caz de accidente ori în alte cazuri de avarie neprevăzute a infrastructurii, va interveni în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

### 12.2 Exploatarea sistemului de transport

**12.2.1** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**12.2.2** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

### 12.3 Elaborarea Programului de Transport

**12.3.1** Până la data de 1 septembrie, Operatorul va prezenta Entității Contractante propuneri cu privire la Programul de transport aflat în derulare.

**12.3.2** Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport și a Programului de circulație. În acest sens, Entitatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 15

---

octombrie, Programul de transport pentru anul următor dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Entitatea Contractantă nu mai târziu de data de 31 decembrie a fiecărui an. În situația în care Entitatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 31 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor continua să plătească Compensația de exploatare în baza Programului de transport al Operatorului existent.

**12.3.3** Numărul de kilometri al unui Program de Transport al Operatorului, corelat cu capacitatea Operatorului, nu va putea varia cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus față de Programul de transport anterior, decât cu acordul Operatorului.

**12.3.4** Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, unilateral, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc., cu excepția situațiilor de la art. 12.3.3. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, conform 12.3.3 de 10% în plus, sau 10% în minus.

**12.3.5** În situația în care Entitatea Contractantă modifică Programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional. Acesta va conține date privind numărul de kilometri programați precum și noua valoare a contractului.

## **12.4 Cerințele standard pentru vehicule**

**12.4.1** Operatorul va preste Serviciile de transport public local de călători cu mijloace de transport după cum urmează:

- i. aflate în proprietatea sa și/sau ori deținute de către acesta în baza unor contracte de leasing;
- ii. achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit *Anexei 3.1 - Programul de investiții al Operatorului;*
- iii. puse la dispoziție de către U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

**12.4.2** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. respectă cerințele legale pentru asigurarea transportului pentru persoanele cu dizabilități locomotorii conform prevederilor legale;
- iii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători;
- iv. respectă specificațiile tehnice din *Anexa 4.1- Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport*
- v. parte integrantă din prezentul Contract;
- vi. sunt prevăzute în *Anexa 4.2* parte integrantă din prezentul Contract.

**12.4.3** Operatorul poate achiziționa autobuze noi și care corespund cerințelor prevăzute în *Anexa 1- Programul de transport al Operatorului* și în *Anexa 4.1- Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport*. Operatorul va achiziționa autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției.

---

## **12.5 Siguranța**

**12.5.1** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**12.5.2** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**12.5.3** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor precum și prevederile *Anexei 14- Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator* și a *Anexei 13- Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator*.

**12.5.4** Personalul deservent al mijloacelor de transport trebuie să îndeplinească condițiile legale privind siguranța rutieră și să respecte Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

## **12.6 Calitatea Serviciului, reclamațiile Călătorilor**

**12.6.1** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea Contractantă sunt prezentați în *Anexa 10- Indicatori de Performanță ai Serviciului*.

- i)** Indicatorii de performanță sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 15 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.
- ii)** Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.
- iii)** Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 10 zile.
- iv)** În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

**12.6.2** Nerespectarea indicatorilor de performanță ai serviciului prevăzut în *Anexa 10- Indicatori de Performanță ai Serviciului* de către Operator duce la aplicarea de despăgubiri, în conformitate cu pct. 20.3 din prezentul Contract și sancțiuni conform prevederilor legale în vigoare.

**12.6.3** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță ai serviciului de către Operator, Entitatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un Plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, măsură ce va fi dusă la îndeplinire de către Operator în termen de 60 zile.

**12.6.4** Operatorul are obligația de a face publice detaliile cu privire la procedura de reclamație pe site-ul propriu, în alte locuri vizibile amplasate pe traseele din Programul de Transport, după caz.

**12.6.5** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Entitatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

**12.6.6** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primate direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

**12.6.7** Entitatea Contractantă și U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor transmite Operatorului reclamațiile cu privire la activitatea acestuia, primite prin sistemele proprii de înregistrare a reclamațiilor, pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și soluționare, după caz.

---

## **12.7 Sistemul de distribuire a titlurilor**

**12.7.1** Gestionarea modului de taxare, informare a călătorilor și a rețelei de distribuție a titlurilor de transport revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**12.7.2** Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de călători, echipamentele de validare pentru Titlurile de călătorie și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata Contractului.

## **12.8 Controlul călătorilor**

**12.8.1** Serviciul de transport public local de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a *Anexei 14-Regulamentului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, care prevede drepturile, obligațiile și sancțiunile aplicate călătorilor.*

**12.8.2** Controlul titlurilor de călătorie, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către personalul Operatorului, împuternicit de președintele Entității Contractante, în conformitate cu prevederile art. 45 alin. 8 din Legea nr. 92/2007 și cele din Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator.

---

## CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, **Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:**

### 13.1 Autorizații și licențe

**13.1.1** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legale în vigoare

**13.1.2** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de călători conform prevederilor legale în vigoare.

**13.1.3** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

### 13.2 Restricții teritoriale

**13.2.1** Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport local de călători doar în aria teritorială de competentă a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

**13.2.2** Operatorul, în calitate sa de operator regional, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.

### 13.3 Separarea contabilității

**13.3.1** Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prezentului contract. Pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri reasociate prestării Serviciului de transport public local de călători, va ține o contabilitate separată, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată*, parte integrantă din prezentul Contract.

**13.3.2** Separarea contabilității pe activitățile și serviciile ce fac obiectul prezentului Contract și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

2. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestora stabilite prin *Anexa 8- Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată*.

**13.3.3** Operatorul va avea contabilitate de gestiune separată pentru fiecare U.A.T. beneficiar membru al Entității Contractante.

### 13.4 Întreținere, reparații și salubritate

**13.4.1** Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, dezapezirii, reparării infrastructurii de operare, potrivit prevederilor prezentului Contract.

**13.4.2** Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu **respectarea** reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

---

**13.4.3** Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale a infrastructurii de transport, conform programelor de întreținere reparații, dotări și investiții.

**13.4.4** Costurile aferente Activităților prevăzute la art 13.4.1-13.4.3 vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public, Cheltuiala Eligibilă reglementată la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din *Anexa 8- Costuri Eligibile incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată*.

**13.4.5** Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare.

**13.4.6** Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

**13.4.7** Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

**13.4.8** Operatorul are obligația de a informa Entitatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări de întreținere (lucrările proprii) la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului public de transport local, dacă aceste lucrări afectează programul de transport.

### **13.5 Confortul și siguranța călătorilor**

**13.5.1** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

**13.5.2** Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de călători cu respectarea prevederilor legale în vigoare, a prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

**13.5.3** Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 4.1 parte integrantă din prezentul Contract.

**13.5.4** Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local de călători.

**13.5.5** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecarea în cursă, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de: legislația în materie, în vigoare

**13.5.6** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, altfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementator legale în vigoare privind siguranța rutieră.

**13.5.7** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

**13.5.8** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**13.5.9** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**13.5.10** Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative în materie și să impuneze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

**13.5.11** Operatorul are obligația să aplice normele de sănătate și securitate în muncă specifice Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

**13.5.12** Operatorul are obligația de a asigura numărul de personal necesar pentru asigurarea desfășurării activității serviciului de transport public local de călători în bune condiții pentru realizarea indicatorilor de

---

performanță prevăzuți în prezentul Contract.

### **13.6 Proceduri interne ale Operatorului**

**13.6.1** În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la subiectele enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Administrarea și controlul bunurilor pierdute de călători;
- ii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iii. Codul etic al Operatorului;
- iv. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

**13.6.2** Procedurile interne menționate mai sus trebuie avizate și aprobate în conformitate cu legislația în vigoare.

### **13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de călători**

**13.7.1** Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, și alte activități conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**13.7.2** Activitățile conexe Serviciului public de transport local sunt

- i) activități reprezentând alte transporturi terestre de călători n.c.a., cod CAEN 4939 (curse comerciale terți);
- ii) servicii de testare și analize tehnice-inspecție tehnică periodică, cod CAEN 7120, acestea putând fi prestate în următoarele condiții:
  - i. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
  - ii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
  - iii. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea și calitatea-Serviciului de transport public local de călători ce face obiectul Contractului;
  - iv. Activitățile respectă mediul concurențial;
  - v. Activitățile conexe se vor contabiliza separat pentru aceste activități.

**13.7.3** Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației de exploatare. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare activitate prestată. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa 8-Costuri Eligibile Incluse În Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea de Gestiune Separată*.

**13.7.4** Veniturile rezultate din prestarea activităților prevăzute la art. 13.7.1 și art. 13.7.2 nu intră în calculul Compensației de exploatare.

### **13.8 Cesiunea și subcontractarea**

**13.8.1** Operatorului îi este interzisă cesionarea în parte sau în întregime Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract.

**13.8.2** Operatorului îi este interzisă încheierea cu terți de contracte de subdelegarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate ce face obiectul prezentului Contract.

### **13.9 Activități de Marketing**

**13.9.1** Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de călători, cu scopul de a eficientiza utilizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

**13.9.2** Entitatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului, pentru anul următor iar Operatorul are obligația să îl realizeze. În cazul nerealizării se vor aplica prevederile pct.20.3, punctul ii)

---

## **13.10 Informarea publicului**

**13.10.1** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**13.10.2** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la:

- i) traseele și programe de de circulație, cu modificările acestora,
- ii) Titlurile de călătorie și Tarifele de călătorie practicate;
- iii) punctele de vânzare ale acestora și modul de cumpărare a titlurilor de călătorie;
- iv) obligațiile Operatorului față de călători;
- v) obligațiile călătorilor precum și sancțiunile aplicate acestora pentru încălcarea obligațiilor;
- vi) Procedura de Reclamație.

**13.10.3** Afișarea informațiilor de mai sus se poate face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului sau în mass-media, după caz. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Afișarea informațiilor în stații este obligația Operatorului. Întreținerea stațiilor, precum și aducerea de utilități în zona acestora intră în grija U.A.T. de raza căreia se află stațiile.

**13.10.4** Operatorul are obligația să asigure afișarea pe site-ul propriu a modalităților (număr de telefon, adresa de e-mail) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată.

**13.10.5** Operatorul poate să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și este obligat să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

**13.10.6** Operatorul poate realiza declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de călători și întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

## **13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de călători**

**13.11.1** Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul de transport public local de călători conform prezentului Contract

**13.11.2** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator, în Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local prestat de către Operator și legile în vigoare

**13.11.3** Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al diferențelor de tarif și al Compensației cât și pentru regularizarea anuală.

**13.11.4** Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract, în caz contrar se vor aplica sancțiunile prevăzute la pct. 6.7.

**13.11.5** Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7.

**13.11.6** Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 1 parte integrantă din prezentul Contract.

**13.11.7** Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare; și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract pentru asigurarea Serviciului public de transport de călători în condițiile prezentului Contract, precum și pentru activități conexe conform art. 13.7, cu condiția ca desfășurarea oricăror activități utilizând aceste bunuri să nu aducă atingere imaginii, interesului Entității Contractante sau U.A.T.-urilor membre, precum și activității de transport public local.

**13.11.8** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători conform Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de Transport Public

---

Local prestat de către Operator și Programului de transport aprobat.

**13.11.9** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**13.11.10** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele prevăzute de legislația în materie, în vigoare.

**13.11.11** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă.

**13.11.12** Operatorul are obligația să fundamenteze și să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.1 parte integrantă din prezentul Contract.

**13.11.13** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității sau Operatorul se află în dificultate financiară, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**13.11.14** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante:

- i. la derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului.
- ii. la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție; orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate de Entitatea Contractantă.

**13.11.15** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa sa, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**13.11.16** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**13.11.17** Operatorul are obligația să preia de la Entitatea Contractantă și/sau de la U.A.T.-urile membre mijloace ce transport (corespunzătoare tehnic și în conformitate cu normativele în vigoare), infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție; pe bază de proces-verbal de predare-primire.

**13.11.18** La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie în deplină proprietate bunurile de retur prevăzute în Anexa 2.1 în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

**13.11.19** La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante sau U.A.T.-ului comunicat de Entitatea Contractantă, în deplină proprietate bunurile de preluare pe care acestea le solicită.

**13.11.20** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului, cu excepția situației în care Operatorul este declarat în lichidare judiciară.

**13.11.21** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

**13.11.22** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local de călători (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția

---

mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului precum și al bunurilor atribuite în exploatare).

**13.11.23** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

**13.11.24** Operatorul are obligația să dețină la sediul social și în mijloacele de transport documentele prevăzute de lege.

**13.11.25** În cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului pus la dispoziția Operatorului, Operatorul are dreptul să notifice Entitatea Contractantă și să solicite acesteia întreprinderea de măsuri pentru soluționarea cauzelor. Notificarea se va face în scris în 5 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor, va evidenția și evalua riscurile generate de continuarea activității în condițiile apărute.

**13.11.26** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, stații de îmbarcare -debarcare, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia, pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor beneficiare membre ale Entității Contractante.

**13.11.27** Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite conform prevederilor prezentului Contract. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

**13.11.28** Operatorul are dreptul să solicite fundamentat Entității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Entitatea Contractantă, aprobă dacă consideră necesar, cu respectarea prevederilor legale în vigoare un alt Program de Transport, modificat.

**13.11.29** Operatorul are dreptul să efectueze modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii, pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră, în scopul deservirii unor evenimente comunitare, sportive, culturale sau alte situații excepționale. Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători, dar numai sub condiția informării Entității Contractante.

**13.11.30** Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicată călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil, potrivit Anexei 14 la Contract.

**13.11.31** Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual privind prestarea serviciului de transport public local de călători pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent, însoțite de bilanța de verificare.

**13.11.32** Operatorul are obligația de a plăti despăgubirile datorate în baza prezentului contract.

**13.11.33** Operatorul are obligația să pună la dispoziția auditorului tehnico-economic toate datele solicitate de acesta în termenele comunicate. Operatorul răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate.

**13.11.34** Operatorul are dreptul de a suspenda / întrerupe activitatea de transport public local pe teritoriul unei anumite U.A.T. membre ale Entității Contractante, dacă aceasta nu își îndeplinește îndatoririle financiare, respectiv sunt îndeplinite condițiile prevăzute la pct. 9.26. Activitatea se poate relua în condițiile prevăzute la pct. 9.27.

---

## CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

### 14.1 Infrastructura publică

**14.1.1** U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante au obligația să informeze Operatorul, în scris, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport al Operatorului.

**14.1.2** U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante au obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

**14.1.3** U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante au obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în *Anexa I-Programul de transport al Operatorului*, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

**14.1.4** Entitatea Contractantă poate să comunice Operatorului măsurile luate de U.A.T.-uri pentru a buna desfășurare a Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente.

### 14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

**14.2.1** Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipe de control mixte, să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de călători și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

**14.2.2** În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de cel mult 10 zile de la data controlului. Entitatea Contractantă, după soluționarea obiecțiilor Operatorului în termenul prevăzut la art. 14.2.2, va aviza măsurile propuse de Operator a fi implementate în vederea remedierii disfuncționalităților constatate prin procesul verbal prevăzut la art. 14.2.2 precum și termenele de realizare.

**14.2.3** Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Entitatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de călători.

**14.2.4** Operatorul are obligația de a prezenta trimestrial, până la data de 15 a lunii următoare încheierii trimestrului, situația îndeplinirii indicatorilor prevăzuți în Anexa 10 pe baza cărora Entitatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 10- *Indicatori de Performanță ai Serviciului*, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 12- *Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului*.

**14.2.5** Entitatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**14.2.6** Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa 11- Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)*.

### 14.3 Suspendarea prestării serviciului de transport public

**14.3.1** Entitatea Contractantă are dreptul de a suspenda prestarea serviciului de transport public pe aria administrativ-teritorială a unui U.A.T. beneficiar membru al acesteia în condițiile prevederilor de la art. 9.26 și de a relua prestarea serviciului în condițiile prevederilor art. 9.27.

---

## **CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ**

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei nr. 15.

---

## **CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE MEMBRE ALE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor U.A.T.-urilor membre, menționate în prezentul Contract cât și în legislația în vigoare, U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante vor avea și următoarele drepturi și obligații:

**16.1** U.A.T.-ul beneficiar membru al Entității Contractante are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria sa de competență în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Entității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

**16.2** În situații de urgență legal declarate, U.A.T.-ul beneficiar membru al Entității Contractante are dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria sa de competență, a Entității Contractante care va dispune de îndată Operatorului, în condițiile disponibilității de transport a acestuia, efectuarea temporară a completării/modificării programului de transport, până la validarea/invalidarea acestuia de către organele de conducere statutare a Entității Contractante.

**16.3** U.A.T.-ul membru al Entității Contractante are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, precum și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubritate).

**16.4** U.A.T.-ul beneficiar membru al Entității Contractante va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al U.A.T. ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare -primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur

**16.5** U.A.T.-ul beneficiar membru al Entității Contractante va pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul său administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie.

**16.6** U.A.T.-ul membru al Entității Contractante are obligația de a transmite Operatorului și/sau Entității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către U.A.T.-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

**16.7** U.A.T.-ul beneficiar membru al Entității Contractante are obligația să asigure plata compensației de exploatare și a compensației ca diferență de tarif precum și a penalităților, după caz, Operatorului pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

**16.8** U.A.T.-urile beneficiare membre ale Entității Contractante vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în Anexa 3.2 - *Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele U.A.T.-urilor membre ale Entității Contractante.*

**16.9** U.A.T.-ul membru al Entității Contractante are obligația să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

**16.10** U.A.T.-ul membru al Entității Contractante are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

**16.11** U.A.T.-ul membru al Entității Contractante are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor

---

și a trecerilor de pietoni.

**16.12** U.A.T.-ul membru al Entității Contractante are obligația să comunice Entității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente.

**16.13** U.A.T.-ul beneficiar membru al Entității Contractante va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare (din valoarea de inventar se va scădea amortizarea cuprinsă în calculul compensațiilor prevăzute la Cap. 9 mai sus deja achitate de către Entitatea Contractantă).

**16.14** U.A.T.-urile beneficiare membre al Entității Contractante au obligația să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimată a compensației totale anuale, calculată și transmisă de către Entitatea Contractantă în baza prezentului contract. Entitatea Contractantă notifică U.A.T.-ul membru comunicând suma necesară a fi inclusă în bugetul anului următor până la data de 1 decembrie a anului în curs.

---

## CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ

**17.1** Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 din Noul Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

**17.2** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**17.3** Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsură și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră

**17.4** Apariția forței majore, constatată de organele competente, se va comunica - celeilalte Părți în termen de cel mult 3 zile, printr-un mijloc de comunicare ce permite confirmarea primirii. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**17.5** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează, îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta.

**17.6** Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilități obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuării sau încetării Contractului.

---

## CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

**18.1** Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**18.2** Raporturile contractuale dintre Entitatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**18.3** În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului; Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

**18.4** Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

---

## CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

**19.1** Presentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului înainte de ajungere la termen pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**19.2** Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul în cazul în care interesul național sau local o impune, cu un termen de preaviz de 60 de zile calendaristice și cu plata unei despăgubiri juste către Operator, cu respectarea legislației aplicabile în vigoare.

**19.3** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.6 de mai jos:

- i. Neplata de către Operator a redevenței pentru o perioadă de minim 6 luni;
- ii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract;
- iii. Nereîntregirea de către operator a garanției în termen de 90 de zile de la data menționată la art 7.3, în cazul în care U.A.T. beneficiar membru al Entității Contractante a reținut penalități și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
- iv. Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;
- v. Pierderea valabilității Licenței de transport;
- vi. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- vii. Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 10 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- viii. Operatorul nu asigură întreținerea bunurilor de retur ori a celor de preluare, astfel încât acestea să-și păstreze caracteristicile tehnico-economice, conform uzurii normale de funcționare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- ix. Operatorul încalcă de 10 ori într-un an calendaristic, obligația de a adopta programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- x. Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță în decursul unui an, potrivit Anexei 10;

**19.4** În toate cazurile menționate mai sus Entitatea Contractantă are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 19.5 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată, de Entitatea Contractantă în Notificarea de încetare.

**19.5** Orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

**19.6** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- iii. Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

**19.7** Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile stabilite a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de

---

negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare a Contractului.

**19.8** Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.6 de mai sus.

**19.9** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**19.10** La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
- iii. U.A.T.-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare,

**19.11** Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră și prin pronunțarea lichidării judiciare a acestuia, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator dar nu mai mult de 90 de zile de la data constatării încetării Contractului.

**19.12** Prezentul contract încetează la data intrării în vigoare a unui alt contract de Serviciul public de transport de persoane atribuit de către Entitatea Contractantă, în baza notificării transmise operatorului de către aceasta.

---

## CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

**20.1** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**20.2** Entitatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze în cazul în care Operatorul nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficient și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Sumele provenite din aplicarea acestor sancțiuni și penalități se fac venit la bugetul Entității Contractante și vor fi utilizate pentru dezvoltarea serviciului public de transport.

**20.3** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 100 lei/constatare ca urmare a controalelor efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:
  - a. completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs;
  - b. plecare în avans față de programul de circulație;
  - c. staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie;
- ii. 200 lei/constatare pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor și termenelor impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării, în conformitate cu prevederile contractuale, și a indicatorilor de performanță prevăzuți în Anexa 10;
- iii. 200 lei/constatare pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (ii) de mai sus;
- iv. 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători altele decât cele stabilite prin Contract;
- v. 200 lei/constatare pentru nerespectarea nejustificată a programului de vânzare afișat a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 5.3.1. și 5.3.2.
- vi. 200 lei/constatare pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport.

**20.4** Despăgubirile vor fi executate de către Entitatea Contractantă. în baza procesului verbal de constatare a neîndeplinirii obligațiilor prevăzute la art. 20.3, semnat de Operator și Entitatea Contractantă.

**20.5** Despăgubirile aplicate conform art. 20.3 nu reprezintă cheltuieli eligibile pentru calculul compensației.

---

## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**21.1** Extinderea furnizării Serviciilor de transport public de călători și pentru alte U.A.T.- uri viitoare membre ale Entității Contractante, precum și orice modificare a prezentului Contractului este rezultatul acordului de voință intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional, cu respectarea dispozițiilor prevăzute în acest sens, în Statutul Entității Contractante.

**21.2** Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

**21.3** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**21.4** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

---

## CAPITOLUL 22. LITIGII

**22.1** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**22.2** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din/sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**22.3** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**22.4** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

---

## **CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ**

**23.1** Presentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din om în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română

**23.2** Presentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

---

## CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

**24.1** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**24.2** Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi confirmate de primire în mod prompt de către Partea destinatară.

**24.3** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

- (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către destinatar;
- (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii.
- (iii) curier, va fi data înregistrării

În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expedit în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**24.4** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea Contractantă la: ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC TÂRGU MUREȘ	Către Operator la: S.C. TRANSPORT LOCAL S.A.
Adresa: str. Bartók Béla, nr. 2/A, ap. SP II, Târgu Mureș, jud. Mureș	Adresa: str. Bega nr. 2, Târgu Mureș, jud. Mureș
tel. ....	tel. +40 265 269 077
e-mail: aditransportms@gmail.com	e-mail: office@transportlocal.ro

---

## **CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

**25.1** Limba care guvernează Contractul este limba română.

**25.2** În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației; specifice în vigoare.

**25.3** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători.

**25.4** U.A.T.-urile membre ale Entității Contractante semnatare, în calitate de beneficiari direcți ai serviciului prestat de Operator și membri ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu Mureș, delegată prin mandate speciale să realizeze gestiunea serviciului de transport public local pe seama și în numele lor, își asumă și sunt de acord cu obligațiile ce le revin conform prezentului contract, se obligă să îndeplinească obligațiile ce le revin în relație cu Entitatea Contractantă și cu Operatorul și convin că vor coopera pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului contract.

**25.5** Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

Prezentul Contract a fost semnat astăzi, ..... în 9 (nouă) exemplare originale, din care 1 exemplar pentru Entitatea Contractantă, 1 exemplar pentru Operator și câte 1 exemplar pentru fiecare U.A.T. membru al Entității Contractante.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,  
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC  
TÂRGU MUREȘ**

Președinte,  
dl. Soós Zoltán

Director General,

**OPERATOR,  
S.C. TRANSPORT LOCAL S.A.  
TÂRGU MUREȘ**

Director General,  
dl. Tatár Béla

Director Economic,

## ANEXA NR. 1. Programul de transport

### ANEXA 1.A PROGRAMUL DE TRANSPORT AL OPERATORULUI - TRASEE MUNICIPIUL TÂRGU-MUREȘ

TOTAL KM ANUAL PLANIFICAȚI		
Anul 2023-2024		
Total km planificați:	5041025	KM

DENUMIREA LINIEI	Nr. km prestați în zile lucrătoare/an	Nr. km prestați în zile nelucrătoare/an		Nr. km prestați/an
		Sâmbătă	Duminică + Sărbători Legale	
LINIA 1	14056	0	0	14056
LINIA 2B	143070	15808	18848	177726
LINIA 2E	4016	0	0	4016
LINIA 3	74170.5	13317.2	15878.2	103366
LINIA 4	281622	31824	37944	351390
LINIA 6	230418	18564	22134	271116
LINIA 7	56926.8	11793.6	14061.6	82782
LINIA 9	54216	11232	13392	78840
LINIA 10	94878	9547.2	11383.2	115808
LINIA 10B	47690	6916	8246	62852
LINIA 11	21084	4368	5208	30660
LINIA 12	131775	14040	16740	162555
LINIA 14	143170.4	16265.6	19393.6	178830
LINIA 16	128010	14144	16864	159018
LINIA 17	217968.4	15631.2	18637.2	252237
LINIA 18	216663.2	30212	18525.6	265401
LINIA 19	128261	12906.4	15388.4	156556
LINIA 20	98266.5	12636	15066	125969
LINIA 21	33935.2	0	0	33935
LINIA 22	44176	9152	10912	64240
LINIA 23	160539.6	11512.8	13726.8	185779
LINIA 26	138552	17222.4	20534.4	176309
LINIA 27	174997.2	14674.4	17496.4	207168
LINIA 30	135540	11232	13392	160164
LINIA 30B	119476	12376	14756	146608
LINIA 32	131775	14040	16740	162555
LINIA 43	157427.2	11315.2	13491.2	182234
LINIA 44	310838.4	34881.6	41589.6	387310

**ANEXA 1.1.A PROGRAMUL DE TRANSPORT - TRASEE MUNICIPIUL TÂRGU-MUREȘ**

Linia	Nr. stații	Lungime traseu (km)	Traseu capete		Capacitate locuri	Număr de curse pe zi lucrătoare	Număr de curse pe zi nelucrătoare
			Dus	Întors			
LINIA 1	28	14	MUREȘENI SAT	CIREȘULUI	104	4	0
LINIA 2B	32	19	MUREȘENI SAT	SPITALUL JUDEȚEAN	104	30	16
LINIA 2E	24	16	MUREȘENI SAT	SĂVINEȘTI	104	1	0
LINIA 3	14	19.7	CETINEI	AUTOGARA TL	104	15	13
LINIA 4	18	20.4	POLPILOR	EUROPEAN RETAIL PARK	104	55	30
LINIA 6	18	25.5	SHOPPING CITY	MUREȘENI SAT	104	36	14
LINIA 7	30	16.2	MUREȘENI SAT	SPITALUL JUDEȚEAN	104	14	14
LINIA 9	22	12	SHOPPING CITY	MAURER	104	18	18
LINIA 10	20	10.8	UNIRII	SPITALUL JUDEȚEAN	104	35	17
LINIA 10B	30	19	INTERSECȚIA BĂRDEȘTIULUI-UNIRII	CLINICA ORL	104	10	7
LINIA 11	19	12	PLOPILOR	SPITALUL JUDEȚEAN	104	7	7
LINIA 12	13	15	PLOPILOR	DISPECERAT TUDOR	104	35	18
LINIA 14	18	18.4	ȘTRANDUL 1 MAI	EUROPEAN RETAIL PARK	104	31	17
LINIA 16	30	17	EUROPEAN RETAIL PARK	ADY ENDRE	104	30	16
LINIA 17	15	16.7	EUROPEAN RETAIL PARK	DISPECERAT TUDOR	104	52	18
LINIA 18	27	16.6	EUROPEAN RETAIL PARK	SPITALUL JUDEȚEAN	104	52	35 sâmbata, 18 duminica
LINIA 19	24	14.6	DISPECERAT TUDOR	SMURD	104	35	17
LINIA 20	22	13.5	DISPECERAT TUDOR	SPITALUL JUDEȚEAN	104	29	18
LINIA 21	18	16.9	STR. 8 MARTIE	CENTRU	104	8	0
LINIA 22	8	17.6	EUROPEAN RETAIL PARK	SHOPPING CITY	104	10	10
LINIA 23	21	12.3	AUTOGARA TL	SPITALUL JUDEȚEAN	104	52	18
LINIA 26	14	18.4	SAPIENTIA	ȘTRANDUL 1 MAI	104	30	18
LINIA 27	25	16.6	SAPIENTIA	SPITALUL JUDEȚEAN	104	42	17

LINIA 30	18	12	SHOPPING CITY	BOLYAI	104	45	18
LINIA 30B	23	14	BELVEDERE	SPITALUL JUDEȚEAN	104	34	17
LINIA 32	12	15	SHOPPING CITY	PLOPILOR	104	35	18
LINIA 43	13	12.8	AUTOGARA TL	DISPECERAT TUDOR	104	49	17
LINIA 44	24	25.8	EUROPEAN RETAIL PARK	SAPIENTIA	104	48	26

## Municipiul Târgu-Mureș

LINIA 1	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Mureșeni Sat	Plecări din Cireșului
07:20	12:10
-	13:10
-	14:10

*\*Circulă numai în zilele de școală ale elevilor*

LINIA 2B	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Mureșeni Sat	Plecări din Spitalul Județean
05:00	05:00
05:35	05:35
06:10	06:10
06:45	06:45
07:20	07:20
07:55	07:55
08:30	08:30
09:05	09:05
09:40	09:40
10:15	10:15
10:50	10:50
11:25	11:25
12:00	12:00
12:35	12:35
13:10	13:10
13:45	13:45
14:20	14:20
14:55	14:55
15:30	15:30
16:05	16:05
16:40	16:40
17:15	17:15
17:50	17:50
18:25	18:25
19:00	19:00
19:35	19:35
20:10	20:10
20:45	20:45
21:40	21:40
22:10	22:10

LINIA 2B	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Mureșeni Sat	Plecări din Spitalul Județean
05:20	05:50
06:20	06:50
07:20	07:50
08:20	08:50
09:50	10:20
10:50	11:20
11:05	12:20
12:50	13:20
13:50	14:20
14:50	15:20
15:50	16:20
16:50	00:00
18:20	18:50
19:20	19:50
20:20	20:50
21:30	22:00

LINIA 2E	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Mureșeni Sat	Plecări din Cireșului
07:20	-

*\*Circulă numai în zilele de școală ale elevilor*

LINIA 3	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Autogara TL	Plecări din Cetinei
05:30	05:00
06:35	06:00
08:00	07:05
10:00	08:35
11:10	10:35
12:20	11:45
13:30	12:55
14:40	14:05
15:50	15:15
17:00	16:20
18:00	17:30
19:00	18:30
20:20	19:30
22:20	20:50
-	22:50

LINIA 3	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Autogara TL	Plecări din Cetinei
05:30	05:00
06:35	06:00
08:00	07:10
10:00	08:35
12:20	10:35
13:30	12:55
14:40	14:05
16:00	15:15
17:10	16:35
19:10	17:45
20:20	19:45
22:20	20:55
-	22:50

LINIA 4	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din European Retail Park	Plecări din Plopiilor
05:03	05:05
05:21	05:22
05:39	05:33
05:57	05:48
06:15	06:06
06:43	06:24
07:01	06:42
07:19	07:00
07:37	07:28
07:55	07:46
08:23	08:04
08:41	08:22
08:59	08:40
09:17	09:08
09:35	09:26
10:03	09:44
10:21	10:02
10:39	10:20
10:57	10:48
11:15	11:06
11:43	11:24
12:01	11:42
12:19	12:00
12:37	12:28
12:55	12:46
13:23	13:04
13:41	13:22
13:59	13:40
14:17	14:08
14:35	14:26
15:03	14:44
15:21	15:02
15:39	15:20
15:57	15:48
16:15	16:06
16:43	16:24
17:01	16:42
17:19	17:00
17:37	17:28
17:55	17:46
18:23	18:04
18:41	18:22
18:59	18:40
19:17	19:08
19:35	19:26
20:03	19:44
20:21	20:02
20:39	20:20
20:57	20:48
21:15	21:06

21:43	21:24
22:01	21:42
22:15	22:00
22:37	22:15
22:55	-

LINIA 4	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din European Retail Park	Plecări din Plopilor
05:18	05:18
05:53	05:53
06:28	06:28
07:05	07:03
07:38	07:38
08:13	08:13
08:48	08:48
09:23	09:23
09:58	09:58
10:33	10:33
11:08	11:08
11:43	11:43
12:18	12:18
12:53	12:53
13:28	13:28
14:05	14:05
14:38	14:38
15:13	15:13
15:48	15:48
16:23	16:23
16:58	16:58
17:33	17:33
18:08	18:08
18:43	18:43
19:18	19:18
19:53	19:53
20:28	20:28
21:03	21:03
21:38	21:38
22:10	22:15

LINIA 6	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Shopping City	Plecări din Mureșeni Sat
05:20	05:10
05:40	05:50
06:00	06:10
06:30	06:40
07:00	07:10
07:20	07:40
07:50	08:10
08:20	08:40
08:50	09:10
09:20	09:40
09:50	10:10
10:20	10:40
10:50	11:10
11:20	11:40
11:50	12:10
12:20	12:40
12:50	13:10
13:20	13:40
13:50	14:10
14:20	14:40
14:50	15:10
15:20	15:40
15:50	16:10
16:20	16:40
16:50	17:10
17:20	17:40
17:50	18:10
18:20	18:40
18:50	19:10
19:20	19:40
19:50	20:10
20:20	20:40
20:50	21:10
21:20	21:40
21:50	22:15
22:15	

LINIA 6	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Shopping City	Plecări din Mureșeni Sat
05:45	05:10
06:55	06:20
08:05	07:30
09:25	08:45
10:45	10:05
12:05	11:25
13:25	12:45
14:45	14:05
16:05	15:25
17:25	16:45
18:45	18:05
19:55	19:20
21:05	20:30
22:15	21:40

LINIA 7	
ZILE LUCRĂTOARE ȘI NELUCRĂTOARE	
Plecări din Mureșeni Sat	Plecări din Spitalul Județean
05:00	05:30
06:00	06:35
07:10	07:55
08:30	09:15
09:50	10:35
11:10	11:55
12:30	13:15
13:50	14:35
15:10	15:55
16:30	17:15
17:50	18:35
19:10	19:55
20:30	21:15
22:15	22:35

LINIA 9	
ZILE LUCRĂTOARE ȘI NELUCRĂTOARE	
Plecări din Shopping City	Plecări din Maurer
05:00	05:30
06:00	06:30
07:00	07:30
08:00	08:30
09:00	09:30
10:00	10:30
11:00	11:30
12:00	12:30
13:00	13:30
14:00	14:30
15:00	15:30
16:00	16:30
17:00	17:30
18:00	18:30
19:00	19:30
20:00	20:30
21:00	21:30
22:15	-

LINIA 10	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Unirii	Plecări din Spitalul Județean
05:20	05:25
05:50	05:40
06:20	06:10
06:50	06:40
07:10	07:10
07:50	07:40
08:20	08:10
08:50	08:40
09:20	09:10
09:50	09:40
10:20	10:10
10:50	10:40
11:20	11:10
11:50	11:40
12:20	12:10
12:50	12:40
13:20	13:10
13:50	13:40
14:20	14:10
14:50	14:40
15:20	15:10

15:50	15:40
16:20	16:10
16:50	16:40
17:20	17:10
17:50	17:40
18:20	18:10
18:50	18:40
19:20	19:10
19:50	19:40
20:20	20:00
20:50	20:40
21:20	21:10
21:55	21:40
-	22:15

LINIA 10	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Unirii	Plecări din Spitalul Județean
05:20	05:40
06:20	06:40
07:20	07:40
08:20	08:40
09:20	09:40
10:20	10:40
11:20	11:40
12:20	12:40
13:20	13:40
14:20	14:40
15:20	15:40
16:20	16:40
17:20	17:40
18:20	18:40
19:30	20:00
20:30	21:00
21:55	22:15

LINIA 10B		
ZILE LUCRĂTOARE		
Plecări din Intersecția Bărdeștiului	Plecări din Unirii	Plecări din Clinica ORL
05:20	05:30	05:50
06:20	06:20	06:45
07:15	07:25	07:50
08:20	08:30	08:50
09:20	09:30	09:50
10:20	10:30	10:50
11:50	12:00	12:20
12:50	13:00	13:20
13:50	14:00	14:20
14:50	15:00	15:20

LINIA 10B		
ZILE NELUCRĂTOARE		
Plecări din Intersecția Bărdeștiului	Plecări din Unirii	Plecări din Clinica ORL
08:20	08:30	08:50
09:20	09:30	09:50
10:20	10:30	10:50
11:50	12:00	12:20
12:50	13:00	13:20
13:50	14:00	14:20
14:50	15:00	15:20

LINIA 11	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Unirii (Foto)	Plecări din SMURD
05:50	06:20
06:50	07:20
07:50	08:20
12:00	12:30
13:00	13:30
14:00	14:30
15:00	15:30

LINIA 11	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Unirii (Foto)	Plecări din SMURD
05:50	06:20
06:50	07:20
07:50	08:20
12:00	12:30
13:00	13:30
14:00	14:30
15:00	15:30

LINIA 12	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Centrofarm	Plecări din Unirii (Foto)
05:30	05:30
06:00	06:00
06:30	06:30
07:00	07:00
07:30	07:30
08:00	08:00
08:30	08:30
09:00	09:00
09:30	09:30
10:00	10:00
10:30	10:30
11:00	11:00
11:30	11:30
12:00	12:00
12:30	12:30
13:00	13:00
13:30	13:30
14:00	14:00
14:30	14:30
15:00	15:00
15:30	15:30
16:00	16:00
16:30	16:30
17:00	17:00
17:30	17:30
18:00	18:00
18:30	18:30
19:00	19:00
19:30	19:30
20:00	20:00
20:30	20:30
21:00	21:00
21:30	21:30
22:15	22:15

---

LINIA 12	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Centrofarm	Plecări din Unirii (Foto)
05:15	05:45
06:15	06:45
07:15	07:45
08:15	08:45
09:15	09:45
10:15	10:45
11:15	11:45
12:15	12:45
13:15	13:45
14:15	14:45
15:15	15:45
16:15	16:45
17:15	17:45
18:15	18:45
19:15	19:45
20:15	20:45
21:15	21:45
22:10	-

LINIA 14	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Aleea Carpați	Plecări din European Retail Park
05:15	05:15
05:45	05:45
06:15	06:15
06:45	06:45
07:15	07:15
07:50	07:50
08:25	08:25
09:00	09:00
09:35	09:35
10:10	10:10
10:45	10:45
11:20	11:20
11:55	11:55
12:30	12:30
13:05	13:05
13:40	13:40
14:15	14:15
14:50	14:50
15:25	15:25
16:00	16:00
16:35	16:35
17:10	17:10
17:45	17:45
18:20	18:20
18:55	18:55
19:30	19:30
20:05	20:05
20:40	20:40
21:15	21:15
21:45	21:45
22:10	22:10

LINIA 14	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Aleea Carpați	Plecări din European Retail Park
05:15	05:45
06:15	06:45
07:15	07:45
08:15	08:45
09:15	09:45
10:15	10:45
11:15	11:45
12:15	12:45
13:15	14:15
14:45	15:15
15:45	16:15
16:45	17:15
17:45	18:15
18:45	19:15
19:45	20:15
20:45	21:15
21:45	22:10

LINIA 16	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Ady Endre	Plecări din European Retail Park
05:10	05:10
05:40	05:50
06:15	06:15
07:00	07:00
07:30	07:30
08:10	08:10
08:40	08:40
09:20	09:20
09:50	09:50
10:30	10:30
11:00	11:00
11:40	11:40
12:10	12:10
12:50	12:50
13:20	13:20
14:10	14:10
14:40	14:40
15:10	15:10
15:40	15:40
16:20	16:20
16:50	16:50
17:30	17:30
18:05	18:05
18:40	18:40
19:15	19:15
19:50	19:50
20:25	20:25
21:00	21:00
21:35	21:35
22:15	22:15

LINIA 16	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Ady Endre	Plecări din European Retail Park
05:20	05:00
06:40	06:10
07:40	07:10
08:40	08:10
09:40	09:10
10:40	10:10
11:40	11:10
13:10	12:10
14:40	14:10
15:40	15:10
16:40	16:10
17:40	17:10
18:40	18:10
19:40	19:10
21:10	20:10
-	22:15

LINIA 17	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din European Retail Park	Plecări din Centrofarm
05:05	05:05
05:20	05:20
05:40	05:40
06:00	06:00
06:20	06:20
06:40	06:40
07:00	07:00
07:20	07:20
07:40	07:40
08:00	08:00
08:20	08:20
08:40	08:40
09:00	09:00
09:20	09:20
09:40	09:40
10:00	10:00
10:20	10:20
10:40	10:40
11:00	11:00
11:20	11:20
11:40	11:40
12:00	12:00
12:20	12:20
12:40	12:40
13:00	13:00
13:20	13:20
13:40	13:40
14:00	14:00
14:15	14:20
14:40	14:40
15:00	15:00
15:15	15:20
15:40	15:40
16:00	16:00
16:20	16:20
16:40	16:40
17:00	17:00
17:20	17:15
17:35	17:35
17:50	17:55
18:10	18:10
18:30	18:30
18:50	18:50
19:10	19:10
19:30	19:30
19:50	19:50

20:10	20:10
20:30	20:30
20:50	20:50
21:10	21:10
21:50	21:40
22:15	22:15

LINIA 17	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din European Retail Park	Plecări din Centrofarm
05:00	05:30
06:05	06:30
07:00	07:30
08:00	08:30
09:00	09:30
10:00	10:30
11:00	11:30
12:00	12:30
13:00	13:30
14:05	14:30
15:05	15:30
16:00	16:30
17:00	17:30
18:00	18:30
19:00	19:30
20:00	20:30
21:00	21:30
22:15	-

LINIA 18	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din European Retail Park	Plecări din Spitalul Județean
05:05	05:15
05:25	05:30
05:45	05:50
06:05	06:10
06:25	06:30
06:45	06:50
07:05	07:15
07:25	07:35
07:45	07:55
08:05	08:10
08:25	08:35
08:45	08:55
09:05	09:15
09:25	09:35
09:45	09:55
10:05	10:15
10:25	10:35
10:45	10:55
11:05	11:15
11:25	11:35
11:45	11:55
12:05	12:15
12:25	12:35
12:45	12:55
13:05	13:05
13:25	13:15
13:45	13:35
14:05	13:55
14:25	14:00
14:45	14:15
15:05	14:55
15:25	15:15
15:45	15:35
16:05	15:55
16:25	16:15
16:45	16:35
17:05	16:55
17:25	17:15
17:45	17:35
18:05	17:55
18:25	18:15
18:45	18:30
19:05	18:50
19:25	19:10
19:45	19:30
20:05	19:50
20:25	20:10
20:45	20:30
21:05	20:50
21:25	21:10
21:45	21:30
22:10	21:50

LINIA 19	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Centrofarm	Plecări din SMURD
05:15	05:40
05:45	06:10
06:15	06:40
06:35	06:55
07:22	07:50
07:45	08:10
08:15	08:40
08:45	09:10
09:15	09:40
09:45	10:10
10:15	10:40
10:45	11:10
11:15	11:40
11:45	12:10
12:15	12:40
12:45	13:10
13:15	13:40
13:45	14:10
14:15	14:40
14:45	15:10
15:15	15:40
15:45	16:10
16:15	16:40
16:45	17:10
17:15	17:40
17:45	18:10
18:15	18:40
18:45	19:10
19:15	19:40
19:45	20:10
20:15	20:40
20:45	21:10
21:15	21:40
21:45	22:10
22:10	-

---

LINIA 19	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Centrofarm	Plecări din SMURD
05:35	06:00
06:35	07:00
07:35	08:00
08:35	09:00
09:35	10:00
10:35	11:00
11:35	12:00
12:35	13:00
13:35	14:00
14:35	15:00
15:35	16:00
16:35	17:00
17:35	18:00
18:35	19:00
19:35	20:00
20:35	21:00
21:35	22:00

LINIA 20	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Centrofarm	Plecări din Spitalul Județean
05:00	05:25
05:30	05:55
06:00	06:25
06:30	06:55
07:05	07:30
07:30	07:55
08:00	08:25
08:30	08:55
09:00	09:25
09:30	09:55
10:00	10:25
10:30	10:55
11:00	11:25
11:30	11:55
12:00	12:25
12:30	12:55
13:00	13:25
13:30	13:55
14:00	14:30
14:30	14:55
15:00	15:30
15:30	15:55
16:05	16:30
17:05	17:30
18:05	18:30
19:05	19:30
20:05	20:30
21:00	21:30
22:05	22:25

LINIA 20	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Centrofarm	Plecări din Spitalul Județean
05:05	05:30
06:05	06:30
07:05	07:30
08:05	08:30
09:05	09:30
10:05	10:30
11:05	11:30
12:05	12:30
13:05	13:30
14:05	14:30
15:05	15:30
16:05	16:30
17:05	17:30
18:05	18:30
19:05	19:30
20:05	20:30
21:05	21:30
22:10	

LINIA 21	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Str. 8 Martie	Plecări din Centru
05:15	05:40
06:15	06:40
07:00	07:45
13:15	13:45
14:15	14:45
15:30	16:00
16:30	17:00
18:15	18:45

*\*În zilele nelucrătoare NU circulă*

LINIA 22	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din European Retail Park	Plecări din Shopping City
05:05	05:30
06:05	06:30
07:05	07:35
08:05	08:35
09:05	09:35
13:05	13:35
14:05	14:35
15:05	15:35
16:00	16:35
17:05	17:35

LINIA 22	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din European Retail Park	Plecări din Shopping City
05:05	05:30
06:05	06:30
07:05	07:35
08:05	08:35
09:05	09:35
13:05	13:35
14:05	14:35
15:05	15:35
16:00	16:35
17:05	17:35

LINIA 23	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Autogara TL	Plecări din Spitalul Județean
05:00	05:25
05:20	05:45
05:40	06:05
06:00	06:25
06:20	06:45
06:40	07:05
07:00	07:25
07:25	07:50
07:30	07:55
08:00	08:25
08:20	08:45
08:40	09:05
09:00	09:25
09:20	09:45
09:40	10:05
10:00	10:25
10:20	10:45
10:40	11:05
11:00	11:25
11:20	11:45
11:40	12:05
12:00	12:25
12:20	12:45
12:40	13:05
13:00	13:25
13:20	13:45
13:40	14:05
14:00	14:25
14:20	14:45
14:40	15:05
15:00	15:25
15:20	15:45
15:40	16:05
16:00	16:25
16:20	16:40
16:40	17:05
17:00	17:25
17:20	17:45

17:40	18:05
18:00	18:25
18:20	18:45
18:40	19:05
19:00	19:25
19:20	19:45
19:40	20:05
20:00	20:25
20:20	20:45
20:40	21:05
21:00	21:25
21:20	21:45
21:40	22:05
22:10	22:25

LINIA 23	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Autogara TL	Plecări din Spitalul Județean
05:15	05:40
06:15	06:40
07:15	07:40
08:15	08:40
09:15	09:40
10:15	10:40
11:15	11:40
12:15	12:40
13:15	13:40
14:15	14:40
15:15	15:40
16:15	16:40
17:15	17:40
18:15	18:40
19:15	19:40
20:15	20:40
21:15	21:40
22:10	22:25

LINIA 26	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Sapia	Plecări din Aleea Carpați
05:20	05:20
05:50	05:50
06:20	06:20
06:50	06:50
07:20	07:20
07:55	07:55
08:30	08:30
09:05	09:05
09:40	09:40
10:15	10:15
10:50	10:50
11:25	11:25
12:00	12:00
12:35	12:35
13:10	13:10
13:45	13:45
14:20	14:20
14:55	14:55
15:30	15:30
16:05	16:05
16:40	16:40
17:15	17:15
17:50	17:50
18:25	18:25
19:00	19:00
19:35	19:35
20:10	20:10
20:45	20:45
21:20	21:20
22:15	22:15

---

LINIA 26	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Sapiientia	Plecări din Aleea Carpați
05:30	05:10
06:30	06:00
07:30	07:00
08:30	08:00
09:30	09:00
10:30	10:00
11:30	11:00
12:30	12:00
13:30	13:00
14:30	14:00
15:30	15:00
16:30	16:00
17:30	17:00
18:30	18:00
19:30	19:00
20:30	20:00
21:30	21:00
-	22:15

LINIA 27	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Sapiientia	Plecări din Spitalul Județean
05:00	05:10
05:20	05:25
05:40	05:45
06:10	06:05
06:30	06:35
06:50	07:00
07:10	07:20
07:40	07:50
08:00	08:10
08:30	08:30
08:50	09:00
09:10	09:20
09:40	09:40
10:00	10:10
10:20	10:30
10:50	10:50
11:10	11:20
11:30	11:40
12:00	12:00
12:20	12:30
12:40	12:50
13:10	13:10
13:30	13:40
13:50	14:00
14:20	14:20
14:40	14:50
15:00	15:10
15:30	15:30
15:50	16:00
16:10	16:20
16:40	16:40
17:00	17:10
17:20	17:30
17:50	17:50
18:10	18:20
19:00	18:40
19:30	19:30
20:10	19:50
20:40	20:40
21:20	21:00
21:50	21:50
22:15	22:15

---

LINIA 27	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Sapiientia	Plecări din Spitalul Județean
05:50	06:15
06:50	07:15
07:50	08:15
08:50	09:15
09:50	10:15
10:50	11:15
11:50	12:15
12:50	13:15
13:50	14:15
14:50	15:15
15:50	16:15
16:50	17:15
17:50	18:15
18:50	19:15
19:50	20:15
20:50	21:15
21:55	22:15

LINIA 30	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Shopping City	Plecări din Bolyai
05:00	05:15
05:20	05:35
05:40	05:55
06:00	06:15
06:20	06:35
06:40	06:55
07:00	07:15
07:20	07:35
07:40	07:55
08:00	08:15
08:20	08:35
08:40	08:55
09:00	09:15
09:20	09:35
09:40	09:55
10:00	10:15
10:20	10:35
10:40	10:55
11:00	11:15
11:20	11:35
11:40	11:55
12:00	12:15
12:20	12:35
12:40	12:55
13:00	13:15
13:20	13:35
13:40	13:55
14:00	14:15
14:20	14:35
14:40	14:55
15:00	15:15
15:20	15:35
16:00	16:15
16:30	16:45
17:00	17:15
17:30	17:45
18:00	18:15
18:30	18:45
19:00	19:15
19:30	19:45
20:00	20:15
20:30	20:45
21:00	21:15
21:30	21:45
22:15	22:35

LINIA 30	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Shopping City	Plecări din Bolyai
05:00	05:15
06:00	06:15
07:00	07:15
08:00	08:15
09:00	09:15
10:00	10:15
11:00	11:15
12:00	12:15
13:00	13:15
14:00	14:15
15:00	15:15
16:00	16:15
17:00	17:15
18:00	18:15
19:00	19:15
20:00	20:15
21:00	21:15
22:15	22:35

LINIA 30B	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Belvedere	Plecări din Spitalul Județean
05:20	05:45
05:50	06:15
06:20	06:45
06:50	07:15
07:20	07:45
07:50	08:15
08:20	08:45
08:50	09:15
09:20	09:45
09:50	10:15
10:20	10:45
10:50	11:15
11:20	11:45
11:50	12:15
12:20	12:45
12:50	13:15
13:20	13:45
13:50	14:15
14:20	14:45

14:50	15:15
15:20	15:45
15:50	16:15
16:20	16:45
16:50	17:15
17:20	17:45
17:50	18:15
18:20	18:45
18:50	19:15
19:20	19:45
19:50	20:15
20:20	20:45
20:50	21:15
21:20	21:45
21:50	22:15

LINIA 30B	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Belvedere	Plecări din Spitalul Județean
05:20	05:45
06:20	06:45
07:20	07:45
08:20	08:45
09:20	09:45
10:20	10:45
11:20	11:45
12:20	12:45
13:20	13:45
14:20	14:45
15:20	15:45
16:20	16:45
17:20	17:45
18:20	18:45
19:20	19:45
20:30	20:50
21:55	22:10

LINIA 32	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Shopping City	Plecări din Plopilor
05:15	05:15
05:45	05:45
06:15	06:15
06:45	06:45
07:15	07:15
07:45	07:45
08:15	08:15
08:45	08:45
09:15	09:15
09:45	09:45
10:15	10:15
10:45	10:45
11:15	11:15
11:45	11:45
12:15	12:15
12:45	12:45
13:15	13:15
13:45	13:45
14:15	14:15
14:45	14:45
15:15	15:15
15:45	15:45
16:15	16:15
16:45	16:45
17:15	17:15
17:45	17:45
18:15	18:15
18:45	18:45
19:15	19:15
19:45	19:45
20:15	20:15
20:45	20:45
21:15	21:15
21:45	21:45
22:10	22:15

---

LINIA 32	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Shopping City	Plecări din Plopilor
05:45	05:15
06:45	06:15
07:45	07:15
08:45	08:15
09:45	09:15
10:45	10:15
11:45	11:15
12:45	12:15
13:45	13:15
14:45	14:15
15:45	15:15
16:45	16:15
17:45	17:15
18:45	18:15
19:45	19:15
20:45	20:15
21:45	21:15
-	22:15

LINIA 43	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din Centrofarm	Plecări din Autogara TL
05:10	05:00
05:30	05:20
05:50	05:40
06:10	06:00
06:30	06:20
06:50	06:40
07:10	07:00
07:30	07:20
07:50	07:40
08:10	08:00
08:30	08:20
08:50	08:40
09:10	09:00
09:30	09:20
09:50	09:40
10:10	10:00
10:30	10:20
10:50	10:40
11:10	11:00
11:30	11:20
11:50	11:40
12:10	12:00
12:30	12:20
12:50	12:40
13:10	13:00
13:30	13:20
13:50	13:40
14:10	14:00
14:30	14:20
14:50	14:40
15:10	15:00
15:30	15:20
15:50	15:40
16:10	16:00
16:30	16:20
16:50	16:40
17:10	17:00
17:30	17:20
17:50	17:40
18:10	18:00
18:30	18:20
18:50	18:50
19:20	19:20
19:50	19:50
20:20	20:20
20:50	20:50
21:20	21:20
21:50	22:15
22:15	-

---

LINIA 43	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Centrofarm	Plecări din Autogara TL
05:20	05:50
06:20	06:50
07:20	07:50
08:20	08:50
09:20	09:50
10:20	10:50
11:20	11:50
12:20	12:50
13:20	13:50
14:20	14:50
15:20	15:50
16:20	16:50
17:20	17:50
18:20	18:50
19:20	19:50
20:20	20:50
21:20	22:15

LINIA 44	
ZILE LUCRĂTOARE	
Plecări din European Retail Park	Plecări din Sapienia
05:10	05:10
05:30	05:30
05:50	05:50
06:10	06:10
06:30	06:30
06:50	06:50
07:10	07:10
07:30	07:30
07:55	07:55
08:15	08:15
08:35	08:40
09:00	09:00
09:25	09:20
09:45	09:45
10:05	10:10
10:30	10:30
10:55	10:50
11:15	11:15
11:35	11:40
12:00	12:00
12:25	12:20
12:45	12:45
13:05	13:10
13:30	13:30
13:55	13:50
14:15	14:15
14:35	14:40
15:00	15:00
15:25	15:20
15:45	15:45
16:05	16:10
16:30	16:30
16:55	16:50
17:15	17:15
17:35	17:40
18:00	18:00
18:20	18:20
18:40	18:40
19:00	19:00
19:20	19:20
19:40	19:40
20:00	20:00
20:20	20:20
20:40	20:40
21:00	21:00
21:20	21:20
21:40	21:40
22:15	22:15

LINIA 44	
ZILE NELUCRĂTOARE	
Plecări din Centrofarm	Plecări din Autogara TL
05:30	05:20
06:10	06:15
06:50	06:50
07:30	07:30
08:10	08:10
08:50	08:50
09:30	09:30
10:10	10:10
10:50	10:50
11:30	11:30
12:10	12:10
12:50	12:50
13:30	13:30
14:10	14:10
14:50	14:50
15:20	15:30
16:10	16:10
16:50	16:50
17:30	17:30
18:10	18:10
18:50	18:50
19:30	19:30
20:10	20:10
20:50	20:50
21:30	21:30
22:15	22:15

---

## Comuna Corunca

Program de transport în comuna Corunca – Înființare Linia 42

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE LUCRĂTOARE</b>	
<b>Plecări din Panov</b>	<b>Plecări din CORUNCA</b>
-	05:00
05:15	06:00
06:15	07:00
12:15	13:00
13:45	14:30
15:15	16:00
16:45	17:30
19:45	20:30
21:40	22:15

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE NELUCRĂTOARE</b>	
<b>Plecări din Panov</b>	<b>Plecări din CORUNCA</b>
06:15	07:00
12:15	13:00
21:40	22:15

## Comuna Cristești

Program de transport - Prelungire Linia 16: Ady Endre-Cristești

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE LUCRĂTOARE</b>	
<b>Plecări din Ady Endre</b>	<b>Plecări din Cristești</b>
06:00	05:15
07:20	06:30
07:40	06:50
09:00	08:10
10:00	09:10
11:40	10:50
13:20	12:30
14:20	13:30
15:40	14:50
16:40	15:50
17:40	16:50
19:20	18:30
20:40	19:50
22:15	22:15

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE NELUCRĂTOARE</b>	
<b>Plecări din Ady Endre</b>	<b>Plecări din Cristești</b>
06:00	05:10
07:40	06:50
09:00	08:10
11:40	10:50
14:20	13:30
15:40	14:50
17:40	16:50
20:40	19:50
-	22:15

---

Program de transport – Prelungire Linia 21: Centru-Vălureni

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE LUCRĂTOARE</b>	
<b>Plecări din Centru</b>	<b>Plecări din Vălureni</b>
-	05:15
05:40	06:15
06:40	07:00
07:45	09:30
12:45	12:15
13:45	13:15
14:45	14:15
16:00	15:30
17:00	16:30
18:45	18:15
20:00	19:30
22:15	21:45

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE NELUCRĂTOARE</b>	
<b>Plecări din Centru</b>	<b>Plecări din Vălureni</b>
05:40	05:15
06:40	06:15
14:45	14:15
22:15	21:45

## Comuna Livezeni

Program de transport -Prelungire Linia 30: Bolyai-Livezeni

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE LUCRĂTOARE</b>	
<b>Plecări din Bolyai</b>	<b>Plecări din Livezeni</b>
05:15	05:50
06:15	06:50
08:15	08:50
09:15	09:50
10:15	10:50
11:15	11:50
12:15	13:50
14:15	14:50
15:15	16:50
17:15	18:50
19:15	19:50
20:15	20:50
21:15	-

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE NELUCRĂTOARE</b>	
<b>Plecări din Bolyai</b>	<b>Plecări din Livezeni</b>
06:15	07:00
08:15	08:50
11:15	11:50
14:15	14:50
17:15	18:50
21:15	-

---

Program de transport -Înființare Linia 30P: Panov-Livezeni-Poienița

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE LUCRĂTOARE</b>	
<b>Plecări din Panov</b>	<b>Plecări din Poienița</b>
05:20	06:10
06:20	07:10
13:10	14:00
16:10	17:00
21:30	-

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE NELUCRĂTOARE</b>	
<b>Plecări din Panov</b>	<b>Plecări din Poienița</b>
06:20	07:10
13:10	14:00
17:10	18:00
21:30	-

## Comuna Sâncraiu de Mureș

Linile 15, 15C, 13 și 13S vor circula, în prima etapă de implementare a contractului, până în sat Nazna din comuna Sâncraiu de Mureș. Ulterior, odată cu aderarea comunei Pănet la contractul de delegare, traseele vor fi extinse și pe teritoriul UAT Pănet.

### Program de transport din Nazna pentru Linia 15 Pănet-Transport Local:

PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE LUCRĂTOARE		
Plecări din Autogara TL	Plecări din Pănet	Plecări din Nazna
-	06:20	06:30
06:10	06:50	07:00
06:20	08:00	08:10
08:00	10:00	10:10
09:20	11:00	11:10
11:15	13:00	13:10
13:00	14:15	14:25
13:40	15:00	15:10
15:00	17:20	17:30
15:45	18:30	18:40
19:15	20:55	21:05
20:15	21:45	21:55
21:15	-	-

PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE NELUCRĂTOARE		
Plecări din Autogara TL	Plecări din Pănet	Plecări din Nazna
09:55	10:40	10:50
13:40	14:15	14:25
16:30	17:15	17:25
18:00	18:30	18:40
22:30	-	-

---

**Program de transport din Nazna pentru Linia 15C Cuișd-Transport Local:**

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE LUCRĂTOARE</b>			
<b>Plecări din Autogara TL</b>	<b>Plecări din Pănet</b>	<b>Plecări din Cuișd</b>	<b>Plecări din Nazna</b>
04:50	05:50	05:35	06:00
05:50	06:55	06:40	07:05
07:15	09:00	08:45	09:10
10:25	12:00	11:45	12:10
12:15	13:55	13:40	14:05
14:20	16:00	15:45	16:10
18:00	20:00	19:45	20:10

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE NELUCRĂTOARE</b>			
<b>Plecări din Autogara TL</b>	<b>Plecări din Pănet</b>	<b>Plecări din Cuișd</b>	<b>Plecări din Nazna</b>
06:10	06:55	06:40	07:05
08:00	09:00	08:45	09:10
12:15	13:00	12:45	13:10
15:00	15:50	15:35	16:00
20:15	21:00	20:45	21:10

**Program de transport din Nazna pentru Linia 13 Berghia-Transport Local:**

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE LUCRĂTOARE</b>		
<b>Plecări din Autogara TL</b>	<b>Plecări din Berghia</b>	<b>Plecări din Nazna</b>
-	04:50	05:00
-	05:25	05:35
06:20	06:45	06:55
09:00	09:30	09:40
11:35	12:20	12:30
14:40	15:15	15:25
16:10	16:45	16:55
17:30	18:00	18:10
19:30	20:00	20:10
22:25	-	-

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE NELUCRĂTOARE</b>		
<b>Plecări din Autogara TL</b>	<b>Plecări din Berghia</b>	<b>Plecări din Nazna</b>
-	04:50	05:00
06:30	07:00	07:10
11:50	12:20	12:30
14:30	15:10	15:20
16:00 (numai sâmbătă)	16:40 (numai sâmbătă)	16:50 (numai sâmbătă)
19:15	19:45	19:55

**Program de transport din Nazna pentru Linia 13S Sântioana de Mureș-Transport Local:**

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE LUCRĂTOARE</b>		
<b>Plecări din Autogara TL</b>	<b>Plecări din Sântioana de M.</b>	<b>Plecări din Nazna</b>
-	05:00	05:10
05:20	05:50	06:00
06:20	06:50	07:00
07:45	08:30	08:40
09:45	10:30	10:40
11:50	12:30	12:40
14:30	15:00	15:10
16:00	16:30	16:40
18:00	18:40	18:50
20:15	20:45	20:55
22:25	-	-

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE NELUCRĂTOARE</b>		
<b>Plecări din Autogara TL</b>	<b>Plecări din Sântioana de M.</b>	<b>Plecări din Nazna</b>
-	05:00	05:10
06:30	07:10	07:20
09:50	10:30	10:40
11:50	12:30	12:40
14:30	15:00	15:10
16:00 (numai sâmbătă)	16:30 (numai sâmbătă)	16:40
18:00	18:40	18:50
20:15	20:45	20:55
22:25	-	-

## Comuna Sângeorgiu de Mureș

Program de transport -Înființare Linia 5: Autogara Transport Local-Sângeorgiu de Mureș

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE LUCRĂTOARE</b>	
<b>Plecări din Autogară TL</b>	<b>Plecări din Sângeorgiu de Mureș</b>
04:30	-
05:10	05:10
05:20	05:40
05:45	06:20
06:20	07:00
06:35	07:10
07:10	07:50
07:40	08:20
08:10	08:50
08:40	09:20
09:10	09:50
10:00	10:40
10:30	11:10
11:00	11:40
11:30	12:10
12:00	12:40
12:30	13:10
13:05	13:45
13:30	14:20
13:50	14:30
14:25	15:10
15:10	15:45
15:20	15:55
15:55	16:35
16:30	17:10
17:10	17:50
18:10	18:50
19:10	19:50
20:30	21:10
22:10	-

<b>PROGRAM DE CIRCULAȚIE ZILE NELUCRĂTOARE</b>	
<b>Plecări din Autogară TL</b>	<b>Plecări din Sângeorgiu de Mureș</b>
04:40	05:15
05:40	06:20
06:45	07:25
08:00	08:40
09:20	10:00
11:30	12:10
12:50	13:30
14:10	14:50
15:40	16:20
17:00	17:40
19:10	19:50
21:00	21:40
22:10	-

## ANEXA NR. 2. Inventarul bunurilor utilizate de Operator în realizarea serviciului de transport public local de călători

### Lista mijloace fixe

Gestiune: ADP TRANSPORT

Cont: 213 03 00 02 A

Nr crt	Denumire	Nr inventar	Clasificare	Data	Valoare	Data ultimei reev.
				intrare		
1	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY 3D SERIE SASIU VNE5045M50M026699,MS 48 MUN ,CUL.ALB, AN FAB.2016, SERIE MOTOR 1413412	4100	2.3.2.1.3.1	03.05.2016	1,102,795.68	31.12.2023
2	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY 3D MS	4101	2.3.2.1.3.1	03.05.2016	1,102,795.68	31.12.2023
	49 MUN, SERIE SASIU VNE5045M40M026676, MS 49 MUN ,CUL.ALB, AN FAB.2016, SERIE MOTOR 1413450					
3	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY 3D SERIE SASIU VNE5045M80M026678, MS 47 MUN CUL.ALB, AN FAB.2016, SERIE MOTOR 1413451	4102	2.3.2.1.3.1	03.05.2016	1,102,795.68	31.12.2023
4	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY 3D MS 46 MUN ,SERIE SASIU VNE5045MX0M026682, CUL.ALB, AN FAB.2016, SERIE MOTOR 1413414	4103	2.3.2.1.3.1	03.05.2016	1,102,795.68	31.12.2023
5	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY D SERIE	4104	2.3.2.1.3.1	31.05.2016	821,632.90	31.12.2020
	SASIU VNE5045M60M027005 SERIE MOTOR 14192532016 MS 33 MUN					
6	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY D SERIE	4105	2.3.2.1.3.1	31.05.2016	821,632.90	31.12.2020
	SASIU VNE5045M20M026986- SERIE MOTOR 1414782016 MS 36 MUN					
7	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY D SERIE	4106	2.3.2.1.3.1	31.05.2016	821,632.90	31.12.2020
	SASIU VNE5045M80M026983 SERIE MOTOR 14194672016 MS 06 MUN					
8	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY D SERIE	4107	2.3.2.1.3.1	31.05.2016	821,632.90	31.12.2020
	SASIU VNE5045M20M027003 SERIE MOTOR 14192552016 MS 29 MUN					
9	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY D SERIE	4108	2.3.2.1.3.1	31.05.2016	821,632.90	31.12.2020
	SASIU VNE5045M60M026999 SERIE MOTOR 14194682016 MS 05 MUN					
10	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY D SERIE	4109	2.3.2.1.3.1	31.05.2016	821,632.90	31.12.2020
	SASIU VNE5045M70M026980 SERIE MOTOR 1419254 MS 39 MUN					
11	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY D SERIE	4110	2.3.2.1.3.1.	31.05.2016	821,632.90	31.12.2020

	SASIU VNE5045MXO027010 SERIE MOTOR 1419252 MS 40 MUN					
12	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY D SERIE	4111	2.3.2.1.3.1.	31.05.2016	821,632.90	31.12.2020
	SASIU VNE5045M00M027033 SERIE MOTOR 1415785 MS 58 MUN					
13	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY D SERIE	4112	2.3.2.1.3.1.	31.05.2016	821,632.90	31.12.2020
	SASIU VNE5045M30M026989 SERIE MOTOR 1419251 MS 59 MUN					
14	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY D MS 56 MUN, SERIE SASIU VNE5045M50M027027, SERIE MOTOR 1420698	4113	2.3.2.1.3.1.	31.05.2016	821,632.90	31.12.2020
15	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY D SERIE	4114	2.3.2.1.3.1.	31.05.2016	821,632.90	31.12.2020
	SASIU VNE5045M40M027021 SERIE MOTOR 1419250 MS 41 MUN					
16	AUTOBUS IVECO BUS CROSSWAY LE CITY D SERIE	4115	2.3.2.1.3.1.	31.05.2016	821,632.90	31.12.2020
	SASIU VNE5045M60M027019, SERIE MOTOR 1420697					
	MS 60 MUN					
17	AUTOBUS PT TRANSPORTUL PUBLIC DE CALATORI TIP IVECO BUS CROSSWAY LECITY 3D, SERIE SASIU VNE5045M30M027186, SERIE MOTOR 1422512, 2016, ALB, MS 64 MUN	4116	2.3.2.1.3.1.	21.09.2016	825,406.85	31.12.2020
18	AUTOBUS PT TRANSPORTUL PUBLIC DE CALATORI TIP IVECO BUS CROSSWAY LECITY 3D MS 63 MUN , SERIE SASIU VNE5045M90M027175, SERIE MOTOR 1422511, 2016, ALB	4117	2.3.2.1.3.1.	21.09.2016	825,406.85	31.12.2020
19	AUTOBUS PT TRANSPORTUL PUBLIC DE CALATORI TIP IVECO BUS CROSSWAY LECITY 3D, MS 62 MUN ,SERIE SASIU VNE5045M30M027189, SERIE MOTOR 1422507, 2016, ALB	4118	2.3.2.1.3.1.	21.09.2016	825,406.85	31.12.2020
20	AUTOBUS PT TRANSPORTUL PUBLIC DE CALATORI TIP IVECO BUS CROSSWAY LECITY 3D SERIE SASIU VNE5045M70M027191, SERIE MOTOR 1422508, 2016, ALB, MS 61 MUN	4119	2.3.2.1.3.1.	21.09.2016	825,406.85	31.12.2020
21	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00030, SERIE MOTOR 22461339 MS 98 TGM	4800	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
22	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00012, SERIE MOTOR 22443968 MS 97 TGM	4801	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
23	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00016, SERIE MOTOR 22461331 MS 96 TGM	4802	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	

24	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, MS 95 TGM ,SERIE SASIU NMC285LKBLBD00018, SERIE MOTOR 22461335	4803	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
25	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00011, SERIE MOTOR 22443972 MS 92 TGM	4804	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
26	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00015, SERIE MOTOR 22461309 MS 91 TGM	4805	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
27	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00014, SERIE MOTOR 22461337 MS 87 TGM	4806	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
28	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021,MS 85 TGM, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00022, SERIE MOTOR 22462062	4807	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
29	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021,MS 84 TGM, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00019, SERIE MOTOR 22461319	4808	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
30	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00023, SERIE MOTOR 22467277 MS 83 TGM	4809	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
31	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00013, SERIE MOTOR 22461329 MS 82 TGM	4810	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
32	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00024, SERIE MOTOR 22461317 MS 81 TGM	4811	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
33	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00020, SERIE MOTOR 22461327 MS 77 TGM	4812	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
34	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00021, SERIE MOTOR 22461313 MS 74 TGM	4813	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
35	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00027, SERIE MOTOR 22461315 MS 71 TGM	4814	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
36	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00025, SERIE MOTOR 22462762 MS 70 TGM	4815	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
37	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SLFM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00026, SERIE MOTOR 22461321 MS 66 TGM	4816	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	

38	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SFLM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00029, SERIE MOTOR 22461323 MS 65 TGM	4817	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
39	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SFLM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00031, SERIE MOTOR 22461325 MS 64 TGM	4818	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
40	AUTOBUZ MARCA BMC , TIP SFLM32PROCITY DIESEL, AN FABR 2021, SERIE SASIU NMC285LKBLBD00028, SERIE MOTOR 22461311 MS 63 TGM	4819	2.3.5.3.	31.12.2021	862,631.00	
41	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS	4857	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	NR.ID. NMC285LKBLBD00053 SERIA CI R462643 MS 35 TLM					
42	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS	4858	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	NR.ID. NMC285LKBLBD00052 SERIA CI R427782 MS 36 TLM					
43	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4859	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00051 SERIA CI R462645, MS 37 TLM					
44	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4860	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00050 SERIA CI R460640 MS 38 TLM					
45	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4861	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00049 SERIA CI R428458 MS 39 TLM					
46	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4862	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00048 SERIA CI R462173 MS 40 TLM					
47	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4863	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00047 SERIA CI R461745 MS 41 TLM					
48	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4864	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00046 SERIA CI R464067 MS 42 TLM					
49	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4865	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00045 SERIA CI R426410 MS 43 TLM					
50	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4866	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00044 SERIA CI R427783 MS 44 TLM					
51	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4867	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00043 SERIA CI R426412 MS 34 TLM					
52	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4868	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00042 SERIA CI R461747 MS 49 TLM					
53	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4869	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	

	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00041 SERIA CI R464069 MS 54 TLM					
54	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4870	2.3.2.1.3.1.	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00040 SERIA CI R426411 MS 55 TLM					
55	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4871	2.3.2.1.3.1.	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00039 SERIA CI R427785 MS 56 TLM					
56	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4872	2.3.2.1.3.1.	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00038 SERIA CI R462174, MS 09 TLM					
57	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4873	2.3.2.1.3.1.	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00037 SERIA CI R428461 MS 11 TLM					
58	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4874	2.3.2.1.3.1.	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00036 SERIA CI R460642 MS 15 TLM					
59	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4875	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00035 SERIA CI R462646 MS 23 TLM					
60	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4876	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00034 SERIA CI R461748 MS 29 TLM					
61	AUTOBUZ BMC PROCITY 12M DIESEL CITY BUS, AN	4877	2.3.2.1.3.1,	11.08.2023	862,631.00	
	FABRIC 2023, 220 KW, NR.ID. NMC285LKBLBD00017 SERIA CI R464070 MS 03 TLM					

Total cont 213 03 00 02 A  
Total ADP TRANSPORT LOCAL

52,940,275.92  
52,940,275.92

Gestiune : ADP TRANSPORT LOCAL PROIECT SMIS 129206 ACHIZIȚIE DE MIJ. DE TRANSP. PUBLIC  
 AUTOBUZE ELECTRICE  
 CONT: 213 03 00 02 A

Nr crt	Denumire	Nr inventar	Clasificare	Data	Valoare	Data ultimei reev.
				intrare		
62	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025082	4820	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 19 TGM					
63	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025083	4821	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 20 TGM					
64	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025084	4822	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 23 TGM					
65	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025085	4823	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 26 TGM					
66	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025086	4824	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 28 TGM					
67	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025087	4825	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 29 TGM					
68	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025088	4826	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 37 TGM					
69	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025089	4827	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 36 TGM					
70	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025090	4828	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 30 TGM					
71	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025091	4829	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 31 TGM					
72	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025096	4830	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 32 TGM					
73	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025098	4831	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 33 TGM					
74	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025099	4832	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 34 TGM					
75	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025100	4833	2.3.2.1.3.1.	11.10.2022	2,740,867.50	
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 MS 35 TGM					
76	AUTOBUZ ELECTRIC 12M, MS 51 TGM VIN	4834	2.3.2.1.3.1.	24.11.2022	2,740,867.50	
	SUU24116ENB025092 SOLARIS URBINO ELECTRIC 12					

	M CARTE ID. SERIA P893334					
77	AUTOBUZ ELECTRIC 12M, MS 55 TGM VIN	4835	2.3.2.1.3.1.	24.11.2022	2,740,867.50	
	SUU24116ENB025093					
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12					
	M SERIA CARTE ID. P893333					
78	AUTOBUZ ELECTRIC 12M, MS 69 TGM VIN	4836	2.3.2.1.3.1.	24.11.2022	2,740,867.50	
	SUU24116ENB025094					
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12					
	M SERIA CARTE ID. P893332					
79	AUTOBUZ ELECTRIC 12M,MS 61 TGM VIN	4837	2.3.2.1.3.1.	24.11.2022	2,740,867.50	
	SUU24116ENB025095					
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12					
	M SERIA CARTE ID. R002908					
80	AUTOBUZ ELECTRIC 12M, MS 59 TGM VIN	4838	2.3.2.1.3.1.	24.11.2022	2,740,867.50	
	SUU24116ENB025097					
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12					
	M SERIA CARTE ID. P893331					
81	AUTOBUZ ELECTRIC 12M,MS 57 TGM VIN	4839	2.3.2.1.3.1.	24.11.2022	2,740,867.50	
	SUU24116ENB025101					
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12					
	M SERIA CARTE ID. P8933330					
82	AUTOBUZ ELECTRIC 12M, MS 60 TGM ,VIN	4840	2.3.2.1.3.1,	24.11.2022	2,740,867.50	
	SUU24116ENB025102					
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12					
	M SERIA CARTE ID. R002907					
83	AUTOBUZ ELECTRIC 12M, MS 38 TGM. VIN	4841	2.3.2.1.3.1,	24.11.2022	2,740,867.50	
	SUU24116ENB025103					
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12					
	M SERIA CARTE ID. P893329					
84	AUTOBUZ ELECTRIC 12M, MS 46 TGM. VIN	4842	2.3.2.1.3.1,	24.11.2022	2,740,867.50	
	SUU24116ENB025104					
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12					
	M SERIA CARTE ID. P893328					
85	AUTOBUZ ELECTRIC 12M, MS 15 TGM. VIN	4843	2.3.2.1.3.1,	24.11.2022	2,740,867.50	
	SUU24116ENB025105					
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12					
	M SERIA CARTE ID. P893327					
86	AUTOBUZ ELECTRIC 12M, MS 47 TGM. VIN	4844	2.3.2.1.3.1,	24.11.2022	2,740,867.50	
	SUU24116ENB025106					
	SOLARIS URBINO ELECTRIC 12					
	M SERIA CARTE ID. R001248					
87	AUTOBUZ ELECTRIC 12M,MS 48 TGM. VIN	4845	2.3.2.1.3.1,	24.11.2022	2,740,867.50	

	SUU24116ENB025107 SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 M SERIA CARTE ID. R001247					
88	AUTOBUZ ELECTRIC 12M, MS 50 TGM, VIN SUU24116ENB025108 SOLARIS URBINO ELECTRIC 12 M SERIA CARTE ID. R004210	4846	2.3.2.1.3.1.	24.11.2022	2,740,867.50	
89	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025109, MS 20 TGN	4847	2.3.2.1.3.1.	30.12.2022	2,740,867.50	
90	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025110, MS24TGN	4848	2.3.2.1.3.1.	30.12.2022	2,740,867.50	
91	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025111, MS 23TGN	4849	2.3.2.1.3.1.	03.01.2023	2,740,867.50	
92	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025112 MS 22 TGN	4850	2.3.2.1.3.1.	03.01.2023	2,740,867.50	
93	AUTOBUZ ELECTRIC 12M VIN SUU24116ENB025113, MS 21 TGN	4851	2.3.2.1.3.1.	03.01.2023	2,740,867.50	

**Total cont 213 03 00 02 A 87,707,760.00**

**Total ADP TRANSPORT LOCAL PROIECT SMIS 129206 87,707,760.00**

**Gestiune: ADP TRANSPORT LOCAL SMIS 128113 ACHIZ.MJ.TRANSP.AUTOB.EL**

**10 DEAL IS-CJ-NT-MS**

**Cont: 213 03 00 02 A**

Nr crt	Denumire	Nr inventar	Clasificare	Data	Valoare	Data ultimei reev.
				intrare		
94	AUTOBUZ ELECTRIC 10 M GRANTON SERIA SASIU	4852	2.3.2.1.3.1.	19.06.2023	1,931,766.27	
	L66CBF6H5N1000380 SERIA CARTE IDENTITATE R432870 MS 71 TLM					
95	AUTOBUZ ELECTRIC 10 M GRANTON SERIA SASIU	4853	2.3.2.1.3.1.	19.06.2023	1,931,766.27	
	L66CBF6H7N1000381 SERIA CARTE IDENTITATE R432865 MS 70 TLM					
96	AUTOBUZ ELECTRIC 10 M GRANTON SERIA SASIU	4854	2.3.2.1.3.1.	19.06.2023	1,931,766.27	
	L66CBF6H0N1000383 SERIA CARTE IDENTITATE R432879 MS 68 TLM					
97	AUTOBUZ ELECTRIC 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE	4855	2.3.2.1.3.1.	20.07.2023	1,931,766.27	
	L66CBF6H2N1000382 SERIE CARTE ID R432874					
98	AUTOBUZ ELECTRIC 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE	4856	2.3.2.1.3.1.	20.07.2023	1,931,766.27	
	L66CBF6H2N1000384 SERIE CARTE ID R 432860 MS 67 TLM					
99	AUTOBUZ ELECTRIC DE 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE	4878	2.3.2.1.3.1.	01.09.2023	1,931,766.27	
	L66CBF6H4N1000449 SERIE CARTE DE IDENTITATE R518387 MS 66 TLM					
100	AUTOBUZ ELECTRIC DE 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE	4879	2.3.2.1.3.1.	01.09.2023	1,931,766.27	
	L66CBF6H4N1000450 SERIE CARTE DE IDENTITATE R518392 MS 65 TLM					
101	AUTOBUZ ELECTRIC DE 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE	4880	2.3.2.1.3.1.	01.09.2023	1,931,766.27	
	L66CBF6H4N1000451 SERIE CARTE DE IDENTITATE R518390MS 63 TLM					
102	AUTOBUZ ELECTRIC DE 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE	4881	2.3.2.1.3.1,	01.09.2023	1,931,766.27	
	L66CBF6H4N1000452 SERIE CARTE DE IDENTITATE R518386MS 60 TLM					
103	AUTOBUZ ELECTRIC DE 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE	4882	2.3.2.1.3.1,	01.09.2023	1,931,766.27	
	L66CBF6H6N1000453 SERIE CARTE DE					

	IDENTITATE R518384 MS 59 TLM					
104	AUTOBUZ ELECTRIC DE 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE L66CBF6H8N1000454 SERIE CARTE DE	4883	2.3.2.1.3.1,	01.09.2023	1,931,766.27	
	IDENTITATE R518383 MS 57 TLM					
	AUTOBUZ ELECTRIC DE 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE L66CBF6HXN1000455 SERIE CARTE DE					
105	IDENTITATE R518382 MS 32 TLM	4884	2.3.2.1.3.1,	01.09.2023	1,931,766.27	
	AUTOBUZ ELECTRIC DE 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE L66CBF6H1N1000456 SERIE CARTE DE					
	IDENTITATE R518391 MS 28 TLM					
106	AUTOBUZ ELECTRIC DE 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE L66CBF6H3N1000457 SERIE CARTE DE	4885	2.3.2.1.3.1,	01.09.2023	1,931,766.27	
	IDENTITATE R518389 MS 27 TLM					
	AUTOBUZ ELECTRIC DE 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE L66CBF6H5N1000458 SERIE CARTE DE					
107	IDENTITATE R518385 MS 02 TLM	4886	2.3.2.1.3.1,	01.09.2023	1,931,766.27	
	AUTOBUZ ELECTRIC DE 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE L66CBF6H3N1000457 SERIE CARTE DE					
	IDENTITATE R518389 MS 27 TLM					
108	AUTOBUZ ELECTRIC DE 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE L66CBF6H5N1000458 SERIE CARTE DE	4887	2.3.2.1.3.1,	01.09.2023	1,931,766.27	
	IDENTITATE R518385 MS 02 TLM					
	AUTOBUZ ELECTRIC DE 10 M GRANTON SERIE CAROSERIE L66CBF6H5N1000458 SERIE CARTE DE					

Total cont 213 03 00 02 A

28,976,494.05

Total ADP TRANSPORT LOCAL SMIS 128113

28,976,494.05

ACHIZ.MJ.TRANSP.AUTOB.EL 10 DEAL IS-CJ-NT-MS

Total final:

169,624,529.97

### ANEXA NR. 3. Programul de investiții

#### ANEXA 3.1. - Programul de investiții al operatorului

Nr. crt	Denumire proiect	Descriere proiect
1	Lucrări de infrastructura atelier mecanic	În scopul eficientizării operațiilor de lucrări mecanice se propun investii de modernizare a atelierelor operatorului. Costuri estimate: 100.000 Lei.
2	Lucrări de reparații atelier de tinichigerie	Modernizarea atelierului de tinichigerie al operatorului de transport. Costuri estimate: 20.000 Lei.
3	Lucrări de reparații atelier motorști, sudură	Modernizarea atelierului de motorști, sudură al operatorului de transport. Costuri estimate: 60.000 Lei.
4	Lucrări de reparații magazie piese de schimb	Modernizarea magaziei de piese de schimb al operatorului de transport. Costuri estimate: 60.000 Lei.
5	Compartimentare clădire principală pentru dispecerat	Compartimentarea și reamenajarea clădirii principale pentru dispecerat. Costuri estimate: 50.000 Lei.
6	Eficientizare energetică clădire principală	Creșterea eficienței energetice a clădirii principale. Costuri estimate: 170.000 Lei.
7	Modernizare și dotare spălătorie auto	Îmbunătățirea eficienței operaționale și reducerea costurilor cu spălarea autovehiculelor. Costuri estimate: 940.000 Lei.

---

8	Achiziționarea unei autospeciale de depanare auto	Achiziționarea unei autospeciale de depanare auto este necesară pentru a asigura intervenții rapide și eficiente în cazul avariilor sau defecțiunilor, minimizând astfel timpii morți și pierderile economice pentru operator. Costuri estimate: 1.750.000 Lei.
9	Achiziționarea unei autoutilitare	Achiziționarea unei autoutilitare este necesară pentru eficientizarea transportului de bunuri și echipamente, reducând costurile logistice. Costuri estimate: 110.000 Lei.
10	Achiziționarea unei necele	Achiziționarea unei necele este necesară pentru îmbunătățirea eficienței și siguranței în lucrările la înălțime, reducând dependența de echipamente închiriate. Cost estimate 70.000 Lei.

### ANEXA 3.2. – Programul de investiții al UAT-urilor membre ale Entității Contractante

Nr. crt	Denumire proiect	Descriere proiect
1	Achiziție mijloace de transport public ecologice (UAT Târgu Mureș)	În scopul extinderii operării serviciului de transport public local în localitățile din zona metropolitană se propune achiziționarea de mijloace de transport public ecologice (electrice, alimentate cu hidrogen) și infrastructură de încărcare aferentă (după caz, stații de încărcare cu energie electrică sau hidrogen, stație de producere hidrogen). Proiectul aparține Municipiului Târgu Mureș. Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Centru 2021 -2027 P4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate. Costuri estimate: 5.000.000 Euro.
2	Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor (UAT Târgu Mureș)	Se propune achiziționarea de mijloace de transport public ecologice (inclusiv infrastructură de încărcare, dacă va fi cazul) pentru operarea unor trasee cu circuit închis destinate transportului elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale. Proiectul aparține Municipiului Târgu Mureș. Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Centru 2021 -2027 P4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate. Costuri estimate: 5.000.000 Euro.
3	Achiziție minibuze electrice pentru transportul turiștilor (UAT Târgu Mureș)	Se propune achiziția de mijloace de transport de capacitate mică (minibuze) cu propulsie electrică, destinate transportului turiștilor pe rute care să lege centrul orașului de obiective turistice și de agrement. Proiectul aparține Municipiului Târgu Mureș. Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Centru 2021 -2027 P4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate. Costuri estimate: 1.250.000 Euro.
4	Îmbunătățirea serviciilor de transport pentru persoane prin construirea și modernizarea de stații de autobuz (UAT Sângeorgiu de Mureș)	Propunerea vizează construirea și modernizarea de stații de autobuz în UAT Sângeorgiu de Mureș. Implementarea proiectului va contribui la creșterea atractivității transportului public. Proiectul aparține Comunei Sângeorgiu de Mureș. Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Centru 2021 -2027 P4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate. Costuri estimate: 60.000 Euro.

5	Construire/ modernizare și dotare stații de transport public (UAT Târgu Mureș)	<p>Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului în zona metropolitană și cu obiectivele deservite (cartiere noi, zone cu activități economice). Propunerile vizează amenajarea infrastructurii în complementaritate cu stațiile care vor fi modernizate prin proiectul „Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș”. Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public "smart" (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport.va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv categoriilor amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările care vor exista în stațiile de transport public. Proiectul aparține Municipiului Târgu Mureș.</p> <p>Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Centru 2021 -2027 P4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.</p> <p>Costuri estimate: 500.000 Euro.</p>
6	Modernizare și extindere autobază pentru sistemul de transport public (UAT Târgu Mureș)	<p>În scopul eficientizării activității aferente operării serviciului de transport public și adaptării la caracteristicile tehnice ale noilor autobuze ecologice se propune modernizarea și extinderea infrastructurii de întreținere din cadrul autobazei (atelier de lucru și dotate cu echipamente corespunzătoare, spălătorie, birouri, stație ITP), în care vor fi amplasate stații de încărcare cu energie pentru mijloacele de transport care vor deservi inclusiv zona metropolitană. În acest context se estimează ca fiind necesare creșterea capacității de parcare a autobuzelor în parcare și realizarea unui nou acces prin construirea unui pod nou peste pârâul Budiului. Proiectul aparține Municipiului Târgu Mureș.</p> <p>Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Centru 2021-2027 P4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.</p> <p>Costuri estimate: 10.000.000 Euro.</p>
7	Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul cartier Mureșeni - cartier Dâmbul Pietros, deservit de transportul public (UAT Târgu Mureș)	<p>Proiectul are ca obiectiv reabilitatea infrastructurii rutiere utilizate de mijloacele de transport public, având în vedere inclusiv amenajarea de piste de biciclete/ infrastructură pietonală, pe traseul: Str. Bega (intersecție cu Str. Gheorghe Doja) - Str. Budiului - B-dul 1848. În cadrul intervențiilor se vor realiza și lucrări de amenajare peisagistică și pentru absorbția locală a apei pluviale, după caz.Proiectul aparține Municipiului Târgu Mureș.Costuri estimate: 3.600.000 Euro.</p>

8	Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul cartier Libertății - Cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public (UAT Târgu Mureș)	Proiectul are ca obiectiv reabilitatea infrastructurii rutiere utilizate de mijloacele de transport public, având în vedere inclusiv amenajarea de piste de biciclete/ infrastructură pietonală, pe traseul: Str. Libertății (intersecția cu Str. Barajului) - Str. Cuza Vodă (integral) - Str. Piața Matei Corvin (intersecția cu Str. Călărașilor). În cadrul intervențiilor se vor realiza și lucrări de amenajare peisagistică și pentru absorbția locală a apei pluviale, după caz. Proiectul aparține Municipiului Târgu Mureș. Costuri estimate: 3.420.000 Euro.
9	Reabilitare infrastructură rutieră pe coridorul Cartier Unirii - Cartier 22 Decembrie 1989, deservit de transportul public (UAT Târgu Mureș)	Proiectul are ca obiectiv reabilitatea infrastructurii rutiere utilizate de mijloacele de transport public, având în vedere inclusiv amenajarea de piste de biciclete/infrastructură pietonală, pe traseul: Str.Voinicenilor de la intersecția cu Plopilor - Str. Tisei - Str. Călărașilor - Str. Sinaia - Str. Pavel Chinezu - Piața Mărășești.În cadrul intervențiilor se vor realiza și lucrări de amenajare peisagistică și pentru absorbția locală a apei pluviale, după caz.Proiectul aparține Municipiului Târgu Mureș.Costuri estimate: 7.800.000 Euro.
10	Actualizare și dezvoltare sistem de management al transportului public și e-ticketing (UAT Târgu Mureș)	În scopul asigurării unui sistem de transport public eficient la nivelul zonei metropolitane se propune actualizarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing creat prin proiectul „Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș”, care să permită culegerea în timp real a datelor privind localizarea și starea vehiculului de transport public, managementul capacității de transport în funcție de cerere; informarea în timp real a călătorilor în stații prin intermediul unor sisteme de afișare a informațiilor sau a aplicațiilor pentru transport public instalate pe telefoane mobile sau cu acces la internet;implementarea unui sistem de plată electronică a tarifului de călătorie (integrat cu alte servicii publice, de exemplu plata tarifului serviciului de parcare în locuri publice) - sistem care să permită integrarea ulterioară în sisteme și rețele de e-ticketing la nivel național și european; implementarea unui sistem de monitorizare video în vehiculele de transport public pentru asigurarea unui anumit nivel de securitate a transportului public dar și pentru validarea cererii reale de transport și a încărcării vehiculelor de transport public; identificarea alternativelor de transport public și dezvoltarea serviciilor într-un sistem integrat de transport public în zona metropolitană (autobuze, microbuze, taxiuri, tren etc.). Proiectul aparține Municipiului Târgu Mureș. Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Centru 2021 -2027 P4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate. Costuri estimate: 1.500.000 Euro.

11	Implementare aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes	<p>În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes. Proiectul aparține Municipiului Târgu Mureș.</p> <p>Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Centru 2021-2027 P4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.</p> <p>Costuri estimate: 10.000 Euro.</p>
12	Dezvoltarea unor capete de linie pentru sistemul de transport public	<p>Propunerea are ca obiectiv realizarea a minim 6 capete linie în localitățile limitrofe în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului în zona metropolitană și dotarea cu infrastructură pentru călători și vehicule (zone acoperite pentru așteptare, grupuri sanitare, sisteme de informare, automate de eliberare titluri de călătorie, stații de încărcare cu energie pentru autobuze ecologice, locuri de parcare). Dezvoltarea infrastructurii se va realiza în complementaritate cu obiectivele de investiție de tip capete de linie create prin proiectul „Modernizarea transportului public de călători al Municipiului Târgu Mureș”. Se va avea în vedere amenajarea de astfel de obiective în punctele terminus ale liniilor de transport public care vor fi extinse în zona metropolitană (Sângeorgiu de Mureș, Sântana de Mureș, Corunca, Livezeni, Cristești, Pănet). Proiectul aparține UAT-urilor din Zona Metropolitană în care se vor realiza investiții.</p> <p>Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR Centru 2021 -2027 P4 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate.</p> <p>Costuri estimate: 4.000.000 Euro.</p>

---

## ANEXA NR. 4. Mijloace de transport

### ANEXA 4.1 – Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

#### Principii Generale

1. **Obiectivul Anexei:** Principalul obiectiv al prezentei Anexe este de a stabili cerințe comune specifice pentru mijloacele de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.
2. **Conformitate:** Toate Mijloacele de Transport utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor standard privind "tipul" și "categoria". Conformitatea acestora va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.
3. **Protecția Mediului:** Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de legislația în vigoare pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

#### Cerințe Generale pentru Autobuze

1. **Stare Interioară și Exterioară:** Starea interioară și exterioară a mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent conformă cu cerințele stabilite de legislație.
2. **Întreținere și Reparare:** Toate dispozitivele instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate mijloacele de transport să poată fi utilizate în permanență.
3. **Publicitate:** Operatorul are dreptul să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul mijloacelor de transport, de comun acord cu Entitatea Contractantă. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnelor cu destinația, logo-urilor și nu va acoperi geamurile, pentru a nu împiedica vizibilitatea spre exterior. Colantarea mijloacelor de transport se va face conform prevederilor legale în domeniu.
4. **Curățenie și Siguranță:** În fiecare cursă programată, mijloacele de transport trebuie să fie curate, fără suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile.
5. **Cerinte Tehnice:** Mijloacele de transport în exploatare trebuie să îndeplinească cerințele tehnice obligatorii privind siguranța și protecția mediului stipulate de legislația în vigoare.

#### Cerințe Specifice pentru Autobuze

1. **Tipul Autobuzelor:** Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, conform legislației românești în vigoare.
2. **Echipare:** Autobuzele aflate în dotare la momentul semnării contractului vor fi echipate cu motoare minim EURO 3.
3. **Standard de Emisii:** Autobuzele ce vor fi achiziționate vor trebui să fie conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției, conform Ordinului nr. 1.144/2005, cu modificările și completările ulterioare.
4. **Iluminat:** Toate corpurile de iluminat din vehicul trebuie să fie funcționale la ieșirea în traseu.

---

## ANEXA 4.2. Lista mijloacelor de transport utilizate de către operator in prestarea serviciului de transport public local de călători

Parc auto proprietate Municipiul Târgu Mureș aflate in exploatarea SC TRANSPORT LOCAL SA

Nr crt.	Marca autobuz	Nr. Bucăți	Anul fabricației	Capacitate	Norma poluare	Tip achizitie
1	Iveco Crossway	20	2016	29/55	D Euro 6	Fonduri proprii CL
2	BMC Procity 12	20	2021	27/81	D Euro 6	Fonduri proprii CL
3	BMC Procity 12	21	2023	27/81	D Euro 6	Fonduri proprii CL
4	Solaris Urbino	32	2022	31/52	Electric	Fonduri europene
5	Granton ZTE	15	2022	25/48	Electric	Fonduri europene
6	Mercedes Conecto	38	2023	28/74	Hybrid E6	Fonduri europene

### 3. Parc auto proprietate SC TRANSPORT LOCAL SA

- Total autobuze : 42 bucăți din care:
  - Autobuze diverse active – 15 bucăți;
  - Autobuze neutilizate și stocate – 27 bucăți.

### NOTĂ\*

Anexa se va completa cu autobuzele concesionate de Entitatea Contractantă până la semnarea contractului.

## ANEXA NR. 5. Tarife de călătorie

### Anexa 5.1. Lista cu tarife de călătorie – Grila tarifară integrată

Noile tarife propuse a intra in vigoare odată cu semnarea noului contract sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Titlu de călătorie		Tarif (lei cu TVA)	Valabilitate	
			Durată	Trasee acoperite
1	Bilet <b>METROPOLITAN</b> -o călătorie	4	60 minute/călătorie	Toate liniile din ADI Transport Public Târgu Mureș
2	Pachet <b>METROPOLITAN</b> -2 călătorii	8	60 minute/călătorie	
3	Bilet <b>METROPOLITAN</b> achiziționat de la șofer-o călătorie	5	60 minute/călătorie	
4	Pachet <b>METROPOLITAN</b> achiziționat de la șofer-2 călătorii	10	60 minute/călătorie	
5	Abonament 1 zi <b>METROPOLITAN PASS</b>	12	1 zi	
6	Abonament lunar <b>METROPOLITAN</b>	120	1 lună	
7	Abonament anual <b>METROPOLITAN</b>	1200	1 an	
8	Bilet special cu suprataxă	200	În ziua încasării	
Titlu de călătorie		Tarif (lei cu TVA)	Valabilitate	
			Durată	Trasee acoperite
1	Bilet <b>URBAN</b> -o călătorie	3	60 minute/călătorie	Toate liniile din municipiul Târgu Mureș
2	Pachet <b>URBAN</b> -2 călătorii	6	60 minute/călătorie	
3	Bilet <b>URBAN</b> achiziționat de la șofer-o călătorie	4	60 minute/călătorie	
4	Pachet <b>URBAN</b> achiziționat de la șofer-2 călătorii	8	60 minute/călătorie	
5	Abonament 1 zi <b>URBAN PASS</b>	9	1 zi	
6	Abonament lunar <b>URBAN</b>	90	1 lună	
7	Abonament anual <b>URBAN</b>	900	1 an	
8	Bilet special cu suprataxă	200	În ziua încasării	
Titlu de călătorie		Tarif (lei cu TVA)	Valabilitate	
			Durată	Trasee acoperite
1	Bilet <b>PERIURBAN</b> -interior localitate	2	60 minute/călătorie	Doar pe liniile din zona periurbană
2	Pachet <b>PERIURBAN</b> -2 călătorii	4	60 minute/călătorie	

Titlu de călătorie		Tarif (lei cu TVA)	Valabilitate	
			Durată	Trasee acoperite
3	Bilet <b>PERIURBAN</b> achiziționat de la șofer-o călătorie	3	60 minute/călătorie	Doar pe liniile din zona periurbană
4	Pachet <b>PERIURBAN</b> achiziționat de la șofer-2 călătorii	6	60 minute/călătorie	
5	Abonament 1 zi <b>PERIURBAN PASS</b>	6	1 zi	
6	Abonament lunar <b>PERIURBAN</b>	60	1 lună	
7	Abonament anual <b>PERIURBAN</b>	600	1 an	
8	Bilet special cu suprataxă	200	În ziua încasării	

**METROPOLITAN** se aplica pe raza teritorială A.D.I. Transport Târgu Mureș

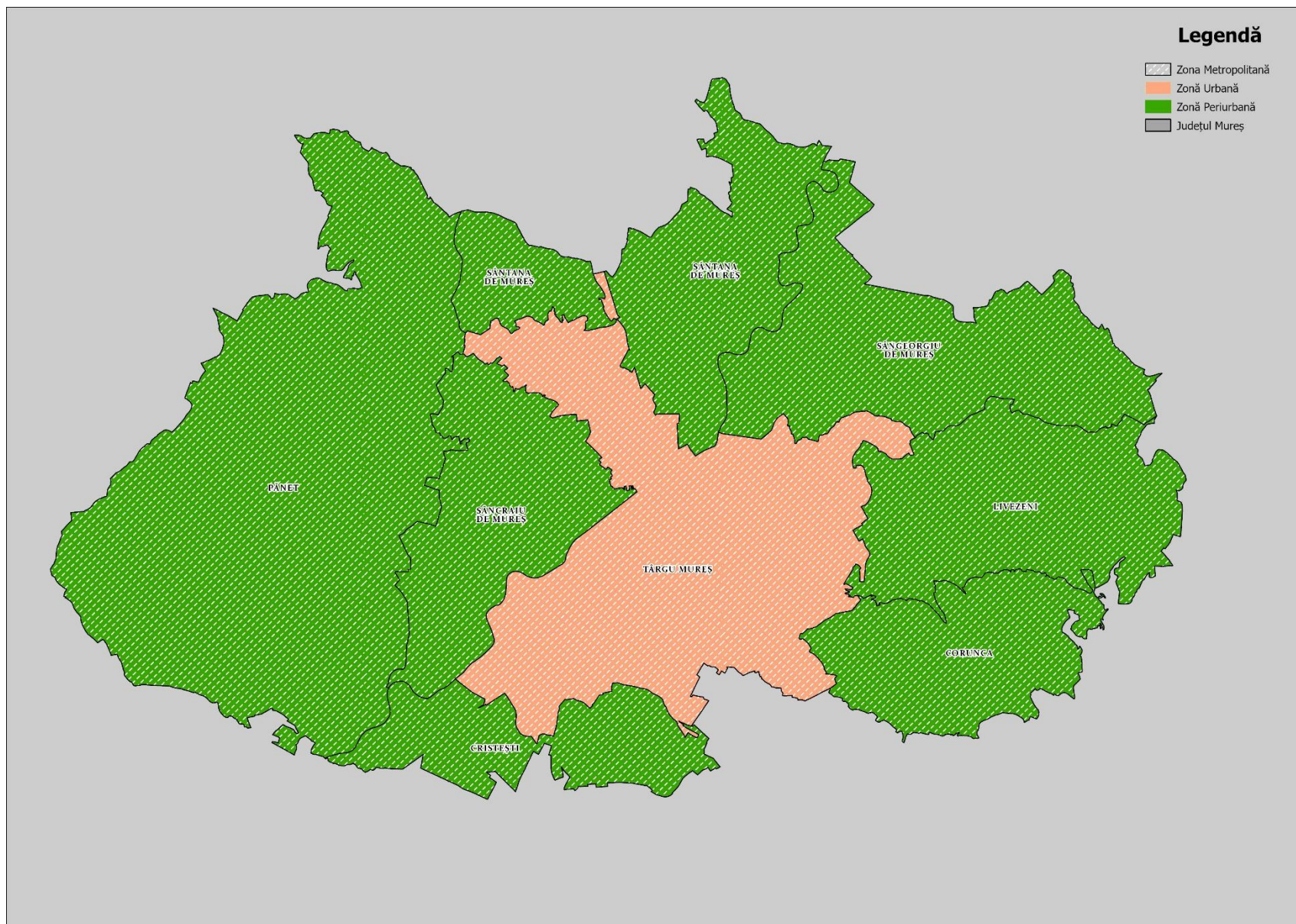
**URBAN** se aplica pe raza teritorială a municipiului Târgu Mureș

**PERIURBAN** se aplica pe raza teritorială a localității periurbane

Zonele tarifare se prezintă în figura următoare.

#### NOTĂ \*

Pensionarii Municipiului Târgu Mureș beneficiază de transport gratuit pe baza hotărârii consiliului local. Depunerea cererii pentru emiterea cardului de călătorie se face online, după înregistrarea unui cont.



**Zonele tarifare**

---

## **Anexa 5.2. Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor de călătorie**

### **Modificarea/Ajustarea Tarifelor de Călătorie**

#### **I. Stabilirea Tarifelor de Călătorie**

1. **Politica Tarifară:** Tarifele au fost stabilite prin Politica de Tarifare propusă în cadrul contractului de consultanță „Stabilirea modalității de organizare și gestiune a serviciului public de transport local de călători pe aria UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Târgu Mureș” și aprobate prin hotărârea Entității Contractante. Politica tarifară îmbină criteriile comerciale (avantajarea cumpărării în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor către grupuri defavorizate sau cu nevoi speciale).
2. **Principii de Finanțare:** Principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:
  - Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența prin compensație.
  - Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina Operatorului.
  - Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.
3. **Relația Efect-Cauză:** Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale, determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă; o majorare neinspirată a tarifelor poate genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

#### **II. Ajustarea sau Modificarea Tarifelor de Călătorie**

1. **Procedura de Ajustare:** Ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se realizează conform prevederilor Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, la cererea operatorilor de transport public local de călători prin curse regulate.
2. **Documente Necesare:** Ajustarea tarifelor se bazează pe următoarele documente:
  - Cererea operatorului de transport public local de călători.
  - Alte documente justificative, conform cerințelor legale.
3. **Hotărâri Consiliului Local:** Tarifele pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate pot fi ajustate periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

---

### Anexa 5.3. Lista punctelor de vânzare a titlurilor de călătorie

Nr crt	Adresa Punctului de Vanzare – case de bilete	Program de lucru
1.	European Retail Park (Combinat – dispecerat)	L – V 8.00 – 17.00
2.	Piata Teatrului (Centru)	L – V 8.00 – 17.00
3.	Cardinal Iuliu Hossu	L – V 8.00 – 17.00
4.	Olimp (Bulevardul 1848)	L – V 8.00 – 17.00
5.	Fortuna (Tudor)	L – V 8.00 – 17.00
6.	Spitalul Judetean	INCHISA
7.	Bega 2 (sediul firmei)	L – V 6.00 – 21.00

- Călătorii din UAT membre ADI Tg Mureș, vor putea achiziționa biletele de la conducatorul auto. Abonamentele se vor încheia doar în punctele de vânzare a titlurilor de călătorie din Municipiul Tâgu Mureș.
- După introducerea sistemului de e-ticketing se vor menționa punctele de vânzare electronică, după ce acestea vor fi stabilite.

## ANEXA NR. 6. Diferențe de tarif

### ANEXA 6.1. Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Nr. crt.	Categoria sociala / Tipul de protecție sociala	Perioada	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
<b>1. MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ</b>					
1	Veterani, invalizi și văduve de război	Călătorii / Lunar	100%	90	Legea 44/1994, actualizată
2	Foști deținuți politici, deportați	Călătorii / Lunar	100%	90	Decretul Lege nr. 118/1990, actualizată
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	Călătorii / Lunar	100%	90	Legea 189/2000 (cu modificările și completările ulterioare)
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	Călătorii / Lunar	100%	90	Legea nr. 341/2004, actualizată
5	Elevi din învățământul preuniversitar	Călătorii / Lunar	100%	90	Legea nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare
6	Studenți	Călătorii / Lunar	100%	90	HCL 433/ 24 noi 2024
7	Pensionari	Călătorii / Lunar	50% ≤ 55 ani	45	HCL 433/ 24 noi 2024
		Călătorii / Lunar	100% > 55 ani	90	HCL 433/ 24 noi 2024
9	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători	Călătorii / Lunar	100 % - cu însoțitor	180	Legea nr. 448/2006
10		Călătorii / Lunar	100 % - fără însoțitor	90	
11	Donatori de sânge	Călătorii / Lunar	50%	45	Legea nr. 282/2005
<b>2. COMUNA CORUNCA</b>					
1	Veterani, invalizi și văduve de război	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea 44/1994, actualizată
2	Foști deținuți politici, deportați	Călătorii / Lunar	100%	60	Decretul Lege nr. 118/1990, actualizată
3	Persoane persecutate politic,	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea 189/2000 (cu modificările și

	detașamente muncă forțată				completările ulterioare)
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea nr. 341/2004, actualizată
5	Elevi din învățământul preuniversitar	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare
6	Pensionari	Călătorii / Lunar	50%	30	
7	Persoane cu dizabilități și	Călătorii / Lunar	100%- cu însoțitor	120	Legea nr. 448/2006
8	însoțitori și nevăzători	Călătorii / Lunar	100%- fără însoțitor	60	
9	Donatori de sânge	Călătorii / Lunar	50%	30	Legea nr. 282/2005
<b>3. COMUNA CRISTEȘTI</b>					
1	Veterani, invalizi și văduve de război	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea 44/1994, actualizată
2	Foști deținuți politici, deportați	Călătorii / Lunar	100%	60	Decretul Lege nr. 118/1990, actualizată
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea 189/2000 (cu modificările și completările ulterioare)
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea nr. 341/2004, actualizată
5	Elevi din învățământul preuniversitar	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare
6	Pensionari	Călătorii / Lunar	50%	30	
7	Persoane cu dizabilități și	Călătorii / Lunar	100%- cu însoțitor	120	Legea nr. 448/2006
8	însoțitori și nevăzători	Călătorii / Lunar	100%- fără însoțitor	60	
9	Donatori de sânge	Călătorii / Lunar	50%	30	Legea nr. 282/2005

<b>4. COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ</b>					
1	Veterani, invalizi și văduve de război	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea 44/1994, actualizată
2	Foști deținuți politici, deportați	Călătorii / Lunar	100%	60	Decretul Lege nr. 118/1990, actualizată
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea 189/2000 (cu modificările și completările ulterioare)
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea nr. 341/2004, actualizată
5	Elevi din învățământul preuniversitar	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare
6	Pensionari	Călătorii / Lunar	50%	30	
7	Persoane cu dizabilități și	Călătorii / Lunar	100%- cu însoțitor	120	Legea nr. 448/2006
8	însoțitori și nevăzători	Călătorii / Lunar	100%- fără însoțitor	60	
9	Donatori de sânge	Călătorii / Lunar	50%	30	Legea nr. 282/2005
<b>5. COMUNA SÂNGEORGIU DE MUREȘ</b>					
1	Veterani, invalizi și văduve de război	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea 44/1994, actualizată
2	Foști deținuți politici, deportați	Călătorii / Lunar	100%	60	Decretul Lege nr. 118/1990, actualizată
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea 189/2000 (cu modificările și completările ulterioare)
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea nr. 341/2004, actualizată
5	Elevi din învățământul preuniversitar	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare
6	Pensionari	Călătorii / Lunar	50%	30	
6	Persoane cu dizabilități și	Călătorii / Lunar	100%- cu însoțitor	120	Legea nr. 448/2006

7	Însoțitori și nevăzători	Călătorii / Lunar	100%- fără însoțitor	60	
8	Donatori de sânge	Călătorii / Lunar	50%	30	Legea nr. 282/2005
<b>6. COMUNA LIVEZENI</b>					
1	Veterani, invalizi și văduve de război	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea 44/1994, actualizată
2	Foști deținuți politici, deportați	Călătorii / Lunar	100%	60	Decretul Lege nr. 118/1990, actualizată
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea 189/2000 (cu modificările și completările ulterioare)
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea nr. 341/2004, actualizată
5	Elevi din învățământul preuniversitar	Călătorii / Lunar	100%	60	Legea nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare
6	Pensionari	Călătorii / Lunar	50%	30	
7	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători	Călătorii / Lunar	100%- cu însoțitor	120	Legea nr. 448/2006
8		Călătorii / Lunar	100%- fără însoțitor	60	
9	Donatori de sânge	Călătorii / Lunar	50%	30	Legea nr. 282/2005

## ANEXA 6.2. Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Nr. \*\*\* în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Nr. crt.	Categoria sociala / Tipul de protecție sociala	Perioada	Tarif aprobat - lei	Reducerea oferită - lei	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
<b>1. MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ</b>					
1	Veterani, invalizi și văduve de război	Călătorii / Lunar	90	90	100%
2	Foști deținuți politici, deportați	Călătorii / Lunar	90	90	100%
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	Călătorii / Lunar	90	90	100%
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	Călătorii / Lunar	90	90	100%
5	Elevi din învățământul preuniversitar	Călătorii / Lunar	90	90	100%
6	Studenți	Călătorii / Lunar	90	90	100%
7	Pensionari ≤ 55 ani	Călătorii / Lunar	90	45	50%
	Pensionari > 55 ani	Călătorii / Lunar	90	90	100%
9	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - cu însoțitor	Călătorii / Lunar	180	180	100%
10	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - fără însoțitor	Călătorii / Lunar	90	90	100%
11	Donatori de sânge	Călătorii / Lunar	90	45	50%

Nr. crt.	Categoria sociala / Tipul de protecție sociala	Perioada	Tarif aprobat la nivel metropolitan - lei	Reducerea oferită la nivel metropolitan - lei	Tarif aprobat la nivel periurban - lei	Reducerea oferită la nivel periurban - lei	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
<b>2. COMUNA CORUNCA</b>							
1	Veterani, invalizi și văduve de război	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
2	Foști deținuți politici, deportați	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
5	Elevi din învățământul preuniversitar	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
6	Pensionari	Călătorii / Lunar	120	60	60	30	50%
7	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - cu însoțitor	Călătorii / Lunar	240	240	120	120	100%
8	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - fără însoțitor	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
9	Donatori de sânge	Călătorii / Lunar	120	60	60	30	50%

<b>3. COMUNA CRISTEȘTI</b>							
1	Veterani, invalizi și văduve de război	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
2	Foști deținuți politici, deportați	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
5	Elevi din învățământul preuniversitar	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
6	Pensionari	Călătorii / Lunar	120	60	60	30	50%
7	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - cu însoțitor	Călătorii / Lunar	240	240	120	120	100%
8	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - fără însoțitor	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
9	Donatori de sânge	Călătorii / Lunar	120	60	60	30	50%
<b>4. COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ</b>							
1	Veterani, invalizi și văduve de război	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
2	Foști deținuți politici, deportați	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
5	Elevi din învățământul preuniversitar	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%

6	Pensionari	Călătorii / Lunar	120	60	60	30	50%
7	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - cu însoțitor	Călătorii / Lunar	240	240	120	120	100%
8	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - fără însoțitor	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
9	Donatori de sânge	Călătorii / Lunar	120	60	60	30	50%
<b>5. COMUNA SÂNGEORGIU DE MUREȘ</b>							
1	Veterani, invalizi și văduve de război	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
2	Foști deținuți politici, deportați	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
5	Elevi din învățământul preuniversitar	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
6	Pensionari	Călătorii / Lunar	120	60	60	30	50%
7	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - cu însoțitor	Călătorii / Lunar	240	240	120	120	100%
8	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - fără însoțitor	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
9	Donatori de sânge	Călătorii / Lunar	120	60	60	30	50%

6. COMUNA LIVEZENI							
1	Veterani, invalizi și văduve de război	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
2	Foști deținuți politici, deportați	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
5	Elevi din învățământul preuniversitar	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
6	Pensionari	Călătorii / Lunar	120	60	60	30	50%
7	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - cu însoțitor	Călătorii / Lunar	240	240	120	120	100%
8	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - fără însoțitor	Călătorii / Lunar	120	120	60	60	100%
9	Donatori de sânge	Călătorii / Lunar	120	60	60	30	50%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie. Se vor pune la dispoziție documente justificative în baza contractului de alocare a încasărilor din tichete.

Decontarea se va realiza pe baza numărului de călătorii lunare, dar nu mai mult decât contravaloarea unui abonament lunar.

**ANEXA 6.3. Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru proaptecția socială**

Nr. crt.	Categoria sociala / Tipul de protecție sociala	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Nr. Luni	Sume totale - Lei	Document justificativ necesar
<b>1. MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ</b>						
1	Veterani, invalizi și văduve de război	15	90	12	16200	Factura lunara catre municipiul Târgu Mureș
2	Foști deținuți politici, deportați	15	90	12	16200	
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	15	90	12	16200	
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	10	90	12	10800	
5	Elevi din învățământul preuniversitar	8600	90	12	9288000	
6	Studenti	3200	90	12	3456000	
7	Pensionari ≤ 55 ani	170	45	12	91800	
	Pensionari > 55 ani	5600	90	12	6048000	
8	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - cu însoțitor	80	180	12	172800	
9	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - fără însoțitor	250	90	12	270000	
10	Donatori de sânge	5	45	12	2700	
<b>Total suma cu TVA</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>19388700</b>	
<b>2. COMUNA CORUNCA</b>						
1	Veterani, invalizi și văduve de război	1	60	12	410	Factura lunara catre comuna CORUNCA
2	Foști deținuți politici, deportați	1	60	12	410	
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	1	60	12	410	
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	0	60	12	273	
5	Elevi din învățământul preuniversitar	42	60	12	30240	
6	Pensionari	22	30	12	7920	

7	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - cu însoțitor	3	120	12	4375	
8	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - fără însoțitor	9	60	12	6837	
9	Donatori de sânge	2	30	12	720	
<b>Total suma cu TVA</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>51596</b>	
<b>3. COMUNA CRISTEȘTI</b>						
1	Veterani, invalizi și văduve de război	1	60	12	520	Factura lunara catre comuna CRISTEȘTI
2	Foști deținuți politici, deportați	1	60	12	520	
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	1	60	12	520	
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	0	60	12	347	
5	Elevi din învățământul preuniversitar	414	60	12	298412	
6	Pensionari	54	30	12	19440	
7	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - cu însoțitor	4	120	12	5552	
8	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - fără însoțitor	12	60	12	8675	
9	Donatori de sânge	2	30	12	720	
<b>Total suma cu TVA</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>334707</b>	
<b>4. COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ</b>						
1	Veterani, invalizi și văduve de război	1	60	12	968	Factura lunara catre comuna SÂNCRAIU DE MUREȘ
2	Foști deținuți politici, deportați	1	60	12	968	
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	1	60	12	968	
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	1	60	12	646	
5	Elevi din învățământul preuniversitar	771	60	12	555147	
6	Pensionari	25	30	12	9000	
7	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - cu însoțitor	7	120	12	10328	

8	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - fără însoțitor	22	60	12	16138	
9	Donatori de sânge	2	30	12	720	
<b>Total suma cu TVA</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>594884</b>	
<b>5. COMUNA SÂNGEORGIU DE MUREȘ</b>						
1	Veterani, invalizi și văduve de război	1	60	12	902	Factura lunara catre comuna SÂNGEORGIU DE MUREȘ
2	Foști deținuți politici, deportați	1	60	12	902	
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	1	60	12	902	
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	1	60	12	601	
5	Elevi din învățământul preuniversitar	850	60	12	612.000	
6	Pensionari	50	30	12	18.000	
7	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - cu însoțitor	7	120	12	9.618	
8	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - fără însoțitor	21	60	12	15.029	
9	Donatori de sânge	2	30	12	720	
<b>Total suma cu TVA</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>658.674</b>	
<b>6. COMUNA LIVEZENI</b>						
1	Veterani, invalizi și văduve de război	1	60	12	902	Factura lunara catre comuna LIVEZENI
2	Foști deținuți politici, deportați	1	60	12	902	
3	Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	1	60	12	902	
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	1	60	12	601	
5	Elevi din învățământul preuniversitar	52	60	12	37440	
6	Pensionari	25	30	12	9000	
7	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - cu însoțitor	6	120	12	8640	
8	Persoane cu dizabilități și însoțitori și nevăzători - fără însoțitor	18	60	12	12960	
9	Donatori de sânge	2	30	12	720	
<b>Total suma cu TVA</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>72066</b>	

---

## ANEXA NR. 7. Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

### Anexa 7.1 Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil ( ...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C) Total Compensație anuală planificată, din care:	
Compensație ca diferențe de tarif convenite operatorului	

\*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

## Anexa 7.2 Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public pentru anul .....

Concept	Valoare
Anul	
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	
Autobuze	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuze	
<b>(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATĂ (pe baza calculului lunar din Anexa 10)</b>	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
<b>(I) TOTAL VENITURI AUDITATE</b>	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO, din care	
Cheltuieli directe asociate serviciului public de transport	
Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
<b>(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO</b>	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
<b>(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)</b>	
(Efectul Financiar Net)	
(II - I) + III	
Din care Compensație ca diferențe de tarif convenite operatorului	
<b>COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ</b>	
Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 &gt; C2)</b>	

---

## **ANEXA NR. 8. Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO. Cerințe privind contabilitatea de gestiune separată**

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și dotare cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. ( Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proporțional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită, în vederea creșterii eficienței operatorului. Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- Activitățile respecta legislația respectivului domeniu de activitate
- Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate
- Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctual al treilea anterior pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecierea, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO (Obligației de serviciu public).

Operatorul va ține contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

A. Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs.

Astfel, costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

1. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
2. O cotă proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Ca și exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model:

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.

---

- Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

B. Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cotă proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.

C. Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.

D. Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalități, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri și costuri neprevăzute, apărute în urma ineficienței sau eficienței conducerii Operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

În gestiunea costurilor pe activități se vor aplica prevederile Ordinului nr. 1.802 din 29 decembrie 2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate.

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

#### Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- Bilanțul contabil și anexele la acesta
- Raportul de gestiune al administratorilor
- Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- Raportul privind inventarierea patrimoniului
- Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- Situația veniturilor
- Situația amortizării
- Situația costurilor directe
- Situația costurilor indirecte
- Numarul angajaților și costurile de muncă
- Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Împrumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Întreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital. Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri puse la dispoziție.

## ANEXA NR. 9. Calculul, modificarea și indexarea costului unitar / km

### Anexa 9.1 Metodologia de calcul și modificare a costului unitar / kilometru

Costul unitar / kilometru parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile ale serviciului de transport al operatorului, prezăvute în Anexa 8. Atunci când se stabilește costul unitar / km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 8. Calculul se va face separat pentru autobuzele urbane și cele periurbane.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate din datele analitice și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale operatorului.

Tabel . Calculul costului / km sintetizat

An: anul 1	Total	Autobuz linii urbane	Autobuz linii periurbane
Nr. Veh*km parcursi	5600820	5246765	354055
Costul eligibil total anual		66109239	4425688
Costul unitar / veh *km		12,6	12,5
<b>Cheltuieli totale transport public (lei fără TVA) din care:</b>	<b>70534927</b>	<b>66109239</b>	<b>4425688</b>
<b>1. Cheltuieli materiale</b>	<b>17336998</b>	<b>16249194</b>	<b>1087803</b>
1.1 Materiale, piese de schimb, obiecte de inventar	2572004	2410624	161379
1.2 Combustibil	13723885	12862785	861100
1.3 Energie, apă, gaze	1041109	975785	65324
<b>2. Cheltuieli privind serviciile executate de terți</b>	<b>2016232</b>	<b>1889724</b>	<b>126508</b>
<b>3. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate</b>	<b>445307</b>	<b>417366</b>	<b>27941</b>
<b>4. Cheltuieli cu personalul</b>	<b>47534996</b>	<b>44552431</b>	<b>2982565</b>
4.1 Cheltuieli cu salariile	43538052	40806274	2731779
4.2 Contractul de mandat	543030	508958	34072
4.3 Cheltuieli cu asig. și prot. Socială, fd. speciale și alte obligații legale	3453914	3237199	216715
<b>5. Alte cheltuieli de exploatare</b>	<b>3200284</b>	<b>2999483</b>	<b>200801</b>
<b>6. Cheltuieli financiare</b>	<b>1110</b>	<b>1041</b>	<b>70</b>
<b>7. TOTAL CHELTUIELI asociate realizării Programului de Transport, din care:</b>	<b>70534927</b>	<b>66109239</b>	<b>4425688</b>

Operatorul poate solicita modificarea costului unitar / km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre valorile de preț folosite la calculul costului / km, negociat / indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheluililor.

Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului unitar / km. Entitatea Contractantă va examina propunerea operatorului în cel mult 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

---

Entitatea Contractantă poate solicita scăderea Costului unitar /kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe nivele de preț folosite la calculul costului/km stabilit scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței ori dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost ( energie, combustibil, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, erducer de personal, automatizări etc).

Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante în 15 zile de la solicitarea Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului / kilometru. Entitatea Contractantă examinează propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului /km se va realiza prin Act Adițional la Contract, în baza Raportului întocmit de Entitatea Contractantă, care să certifice noul nivel costului / km.

## **Anexa 9.2 Formula de indexare a costului unitar / kilometru**

Costurile unitare /km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pentru autobuze urbane și/sau periurbane se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la Operator, în baza cererii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei actualizări/ajustări/modificări.

Solicitarea ajustării poate fi realizată dacă indicele prețurilor de consum total față de nivelul existent la data precedentei actualizări/ajustări/modificări înregistrează o creștere 3 luni consecutiv.

Ajustarea costului/km se va realiza prin Act Adițional la Contract, în baza Raportului întocmit de Entitatea Contractantă care va certifica noul nivel al costului/km.

### **Ajustarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract.**

#### FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar}}_{\text{autobuz km, n+i}} = (c_{\text{unitar}}_{\text{autobuz km, i}} - D_{\text{autobuz}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{autobuz}}$$

unde:

$c_{\text{unitar}}_{\text{autobuz km, n+i}}$  este costul unitar/ km, pentru autobuze, ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar}}_{\text{autobuz km, i}}$  este costul unitar/ km, pentru autobuze, în vigoare la data ajustării [lei/km];

$D_{\text{autobuz}}$  este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

$I_{PCi}$  este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

# ANEXA NR. 10. Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților

## Anexa 10.1 Indicatorii de performanță ai serviciului

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantie pe trimestru (G) de: Garantie(G)
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9-8 sau 6	10	11=(9/6)*7*G 100
1	Curse anulate sau neregulate din vina operatorului	(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport)*100	autobuz	%	5	10	5,00%	0	0		
2	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului	$\sum$ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)*100 /lungimea totală a traseelor cuprinse în programul de transport * 90	autobuz	%	0,2	1	2,00%	0	0		
3	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2 din vina operatorului	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	autobuz	Nr./zi	50000	100000	6,00%	0	0		
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	prin formulă se calculează nerespectarea planului de servicii pentru o zi: $\sum$ (parc programat zi - parc maxim realizat zi) / parc programat zi * 1(zile) * 100 / nr. zile trim. Analizat	autobuz	%	5	10	4,00%	0	0		
5	Reclamații de la călători privind calitatea transportului	Reclamații fundamentate	autobuz	Nr./luna	120	1000	1,00%	0	0		
		Reclamații rezolvate	autobuz	Nr./luna	100	850	1,00%	0	0		
		Reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	autobuz	Nr./luna	20	150	1,00%	0	0		
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 și EURO 4	autobuze	%	20	40	3,00%	0	0		
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	autobuz	ani	15	20	4,00%	0	0		
		Cerințe de confort: nr. veh. Parc circ. Zilnic care nu au poodea cob.	toate	%	25	35	4,00%	0	0		
8	Despăgubiri plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu	Cuantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport /transportatorul autorizat	toate	lei	5000	100.000	1,00%	0	0		
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Nr. abaterilor constatate și sancționate de autoritatea competentă / 1.mil. km incluși în	toate	No/1mil.km	20	100	5,00%	0	0		
10	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare mil. km incluși în programul de	(Numărul accidente/km realizați în trim.) * 1 mil. km	autobuz	No/1mil.km	10	30	2,00%	0	0		
11	Indicele de Satisfacție a Pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	%			3,00%	0	0			

---

## Anexa 10.2 Modalitatea de calcul a indicatorilor de performanță ai serviciului

- 1) Indicatorii de performanță sunt calculați trimestrial în baza coloanei 2-*Descriere, Mod de calcul pentru un trimestru* care se aplică pe fiecare **componentă** a indicatorului prevăzută în *coloana 3- Mod*.
- 2) Respectarea indicatorului este evaluată pentru fiecare **componentă** a acestuia din coloana 3, fiecărei componente a indicatorului de performanță fiindu-i alocat un coeficient de importanță (*Pondere criteriu*), un prag sub care penalizarea nu se aplică (*Nivel acceptat, fără penalizări*) și un prag peste care se consideră încălcare majoră a performanței (*Nivel maxim permis*).
- 3) Excepție de la punctul 1- pentru *Indicatorii de minim* - valoarea considerată acceptată, fără penalizări este cea din coloana 6, iar valoarea aferentă nivelului maxim permis se găsește în coloana 5. Toate referirile ce urmează, în calculul pentru acești indicatori, vor ține seama de această prevedere.
- 4) Nerespectarea **oricărei componente** a indicatorilor de performanță (depășirea *nivelului acceptat fără penalizări*) de către Operator duce la aplicarea de penalități. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 10 din prezentul Contract.
- 5) **Valoarea de referință pentru calcul penalităților = (Costuri totale trimestru\*1.07%)\*25%**
- 6) **Penalitatea pentru o componentă a unui indicator de performanță se calculează astfel:**
  - a) Pentru valori ale indicatorilor de performanță realizați de Operator **sub pragul sub care penalizarea nu se aplică**, la coloanal 9- **valori de calcul minus** se completează cu **valoarea raportată de Operator**.  
**PENALITATEA ESTE 0.**
  - b) Pentru valori ale indicatorilor de performanță realizați de Operator **între pragul sub care penalizarea nu se aplică și valoarea maximă acceptată fără a fi considerată încălcare majoră a performanței**, la coloanal 9-**valori de calcul minus se completează cu valoarea raportată de Operator din care se scade valoarea corespunzătoare nivelului acceptat, fără penalizări.**  
**PENALITATEA ESTE CALCULATĂ astfel:**  
 $(\text{Valoarea de calcul minus}/\text{Nivel maxim permis}) * \text{Pondere criteriu} * \text{Valoarea de referință pentru calcul penalităților}$
  - c) Pentru valori ale indicatorilor de performanță realizați de Operator **peste valoarea maximă acceptată fără a fi considerată încălcare majoră a performanței**, se completează cu **valoarea 1 la coloana 10 -Încălcare majoră**, iar valoarea din coloanal 9 -**valoarea de calcul minus este egală cu valoarea raportată de Operator din care se scade valoarea corespunzătoare nivelului acceptat, fără penalizări.**  
**PENALITATEA ESTE CALCULATĂ astfel:**  
 $(\text{Valoarea de calcul minus}/\text{Nivel maxim permis}) * \text{Pondere criteriu} * \text{Valoarea de referință pentru calcul penalităților}$
- 7) **Pentru nerespectarea oricărei componente a unui indicator de performanță de către Operator**, adică depășirea valorii din coloana 5-*Nivel acceptat, fără penalizări*, Entitatea Contractantă notifică Operatorul, iar acesta are obligația întocmirii și comunicării către Entitatea Contractantă a unui **Plan de Măsură pentru îndeplinirea indicatorilor**, în termen de 60 de zile de la data notificării. În cazul în care Entitatea Contractantă agreează planul de măsuri propus pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta urmează a fi aprobat de către Entitatea Contractantă în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea acestuia. În cazul în care Entitatea Contractantă nu agreează planul de măsuri propus pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform obiecțiilor Entității Contractante, fiind ulterior aprobat de aceasta în termen de 2 zile lucrătoare de la primire. **Aplicarea Planului de Măsură astfel aprobat este obligatoriu pentru Operator, neîndeplinirea măsurilor prevăzute în plan este sancționată conform prevederilor Contractului.**
- 8) În cazul în care Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale componentelor indicatorilor de performanță pentru anul 1 de contract, 80 încălcări majore pentru anul 2 de contract și 50 încălcări majore începând cu anul 3 de contract , potrivit Anexei 10, Entitatea Contractantă are dreptul să rezilieze Contractul.
- 9) Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea Contractului, se vor utiliza rapoartele sinteză obținute din sisteme de monitorizare, din echipamentele disponibile operatorului, completate cu rapoartele acestuia date pe proprie răspundere, conform Anexei 9 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului;

- 
- 10) Calculul Valorii indicatorului 3 pe fiecare mod de transport, se face prin înmulțirea numărului curselor/semicurselor neefectuate și neregulate aferente indicatorilor 1 și 2, pe respectivul mod de transport, cu jumătate din capacitatea maximă a unui vehicul. Astfel, pentru tramvaie se consideră capacitatea maximă 300 călători, pentru autobuz 100 călători, pentru troleibuz 100 călători.
- 11) Operatorul va înregistra toate reclamațiile primite direct de către acesta sau indirect Entității Contractante sau UAT-urilor, prin orice mediu și canal (scris, mediu electronic, telefonic), într-un registru special pentru reclamații, *Registrul de reclamații*. Acest registru va fi structurat în funcție de competența de răspuns a Operatorului -petiții la care Operator formulează răspuns în mod direct și petiții pe care Operatorul le redirecționează către Entitatea Contractantă. Operatorul va transmite Entității Contractante un Raport lunar cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în registrul de reclamații din luna anterioară.
- 12) Pentru calculul **Indicatorului 5**, o **reclamație justificată** reprezintă orice reclamație înregistrată conform punctului 10 11, care întrunește cumulativ următoarele criterii:
- are drept subiect activități din domeniul de competență al Operatorului;
  - conține informații concrete, detaliate, care permit identificarea și verificarea lor de către Operator, în vederea luării măsurilor impuse;
  - se dovedește ca fiind reală, în urma verificărilor efectuate de către entitățile organizatorice responsabile ale Operatorului.

**Reclamațiile primite de la diferiți petenți, ce se refera la același eveniment, indiferent prin ce canal se primesc se conexează și se interpretează o singură dată ca reclamație fundamentată.**

**Reclamat ie rezolvată** reprezintă acea **reclamație/petiție justificată** pentru care Operatorul **a analizat și a remediat și/sau a luat măsuri pentru nerepetarea situației prezentate, după caz, precum și a informat petentul/petenții privind măsurile luate. Această prevedere se corelează cu definiția de la punctul 12, privind conexarea reclamațiilor fundamentate.**

**Reclamație cu răspuns în termen legal** reprezintă orice reclamație înregistrată conform pct. 11, pentru care Operatorul a răspuns **petentului în termen de 30 de zile de la data înregistrării reclamației.**

13) **În calculul Indicatorii 6 și 7 se utilizează datele privind parcul circulant raportat de Operator.**

14) Pentru **Indicatorii 8 și 9**, se preiau valorile din înregistrările contabile ale Operatorului.

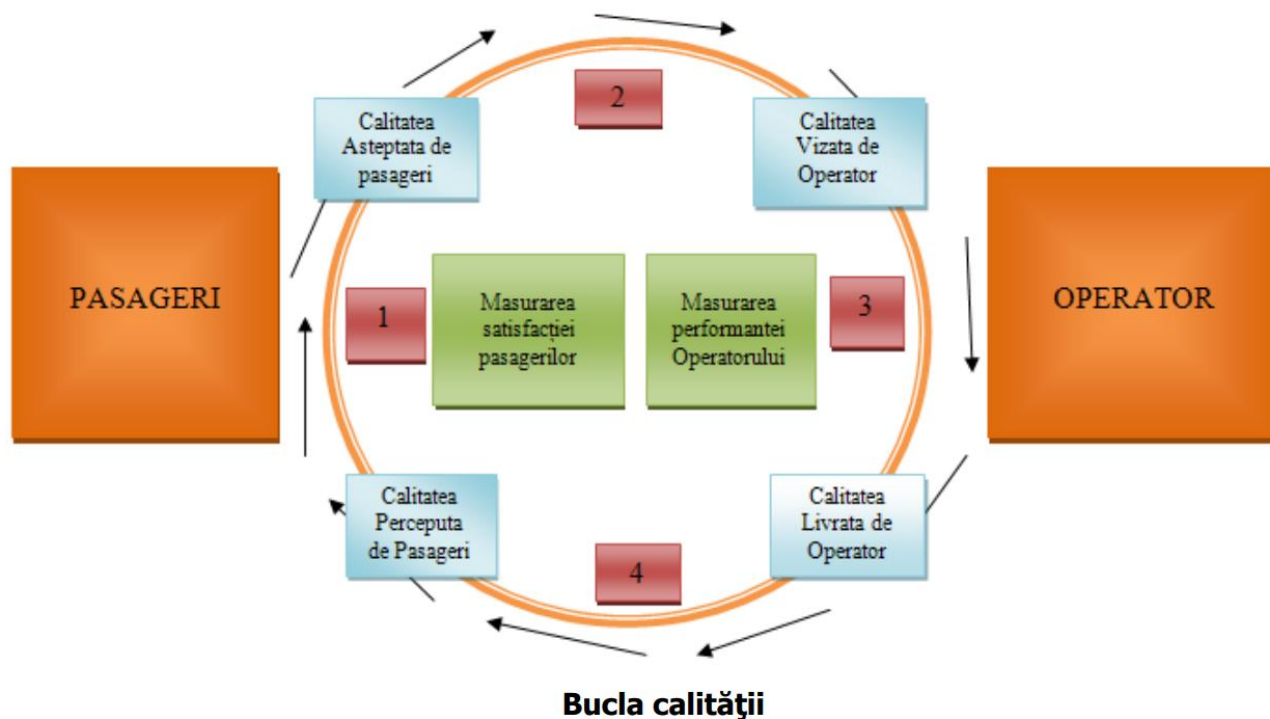
15) **Indicatorul 10** se calculează pe baza valorilor privind evenimentele de circulație înregistrate în documentele și a nr.de Km realizați, raportat de Operator.

16) **Indicatorul 11-Indicele de satisfacție a călătorilor**, începând cu anul 2023, Entitatea Contractantă va stabili nivelul minim acceptat fără penalizari și nivelul maxim permis, pe baza studiului ce se va realiza pentru prestația aferentă anului 2022. Până în anul 2023, indicatorul va fi considerat realizat și nu se va aplica nicio penalitate.

## ANEXA NR. 11. Indicele de satisfacție a pasagerilor

### 1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



### 2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

a) Entitatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 7 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 7 și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Entitatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

---

## ANEXA NR. 12. Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport

### A12.1 Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
  - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .
  - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
  - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
  - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
  - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
  - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
  - e) Vehicul\*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport  
Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
  - a) Curse regulate.
  - b) Curse neregulate din culpa Operatorului.
  - c) Curse neregulate fără culpa Operatorului.
  - d) Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
  - e) Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
  - f) Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 4).

- 1) cursă regulată este o cursă care:
  - a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
  - b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

- 
- i) în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
    - (a) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
    - (b) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

- ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
  - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
  - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
  - v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
  - vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipalitatea.
  - vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.
- 2) cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:
- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 și 4.
  - b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
  - c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
  - d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.
- 3) cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:
- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă conform punctului b,i) 1,2,3 și 4 din prezenta anexă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
  - b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.
- 4) cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:
- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
  - b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
  - c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
  - d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
-

- 
- e) Zone inundate.
  - f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.
  - g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.
- 5) cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:
- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
  - b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
  - c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulația.
  - d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
  - e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
  - f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
  - g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
  - h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.
  - i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport.
  - j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
  - k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
  - l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
  - m) Zone inundate de-a lungul traseelor.
  - n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.
- 6) cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:
- a) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
  - b) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
  - c) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.
-

## A12.2 Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse efectuate	100% din kilometri efectuați ai cursei		n.a.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului.	Nu se plătesc kilometri aferenți cursei neefectuate		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuați ai cursei		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește nici un kilometru aferent cursei respective		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 10, indicatorul 1.
Curse anulate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 10, indicatorul 2.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

1. Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
2. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
3. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
4. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
5. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
6. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
7. Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
8. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc.) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
9. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

**CAIET DE SARCINI**

**AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PE RAZA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ A U.A.T.-URILOR MEMBRE ALE ENTITĂȚII CONTRACTANTE (ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC TÂRGU MUREȘ), BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRESTAT DE CĂTRE OPERATOR**

---

*- spațiu lăsat liber intenționat -*

---

## **CAPITOLUL I. Obiectul caietului de sarcini**

### **Art. 1**

Caietul de Sarcini al serviciului de transport public de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public (A.D.I.T.P.) Târgu Mureș s-a întocmit în baza Ordinului M.T. nr. 972-2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

### **Art. 2**

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a U.A.T.-urilor Membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș (Entitatea Contractantă), beneficiare ale Serviciului de Transport Public Local, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

### **Art. 3**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

### **Art. 4**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

### **Art. 5**

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

### **Art. 6**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în "Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș (Entitatea Contractantă), beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator", elaborat de către A.D.I.T.P. Târgu Mureș.

---

## CAPITOLUL II. Cerințe organizatorice minimale

### **Art. 7**

(1) Domeniul principal de activitate al operatorului de transport înscris în statut este cod CAEN 493: Alte transporturi terestre de călători.

(2) Activitatea principală înscrisă în Certificatul de Înmatriculare al firmei emis de O.N.R.C. este cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători.

(3) Operatorul de transport trebuie să dețină licență comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.

(4) Operatorul de transport îndeplinește cumulativ condițiile inițiale privind baza materială, competența profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obținerii licenței comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului.

(5) Operatorul regional, definit la art. 2 lit. h) din legea 51/2006 căruia i se încredințează un contract de delegare a gestiunii prin atribuire directă, mandatat special de către U.A.T.-urile membre ale Asociației, va respecta condițiile cumulative prevăzute la art. 28 alin. 2<sup>1</sup> din legea 51/2006 atât la data atribuirii contractului, cât și pe toată durata acestui contract.

### **Art. 8**

Operatorii rutieri/transportatorii autorizați ai serviciului de transport public de persoane prin curse regulate vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafața suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în "Regulamentul serviciului public de transport local

- 
- de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș (Entitatea Contractantă), beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator”, elaborat de către A.D.I.T.P. Târgu Mureș și aprobat prin A.G.A. a A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
- o) furnizarea către A.D.I.T.P. Târgu Mureș a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public;
  - p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
  - q) statistica accidentelor și analiza acestora;
  - r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
  - s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
  - t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
  - u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
  - v) alte condiții specifice stabilite de către autoritatea administrației publice locale.

**Art. 9**

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în ”Regulamentul serviciului public de transport local de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș (Entitatea Contractantă), beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator”.

---

## **CAPITOLUL III. Sistemul de transport public de persoane**

### **Art. 10**

(1) Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, în baza unui contract de delegare a gestiunii, transport rutier public local de persoane prin curse regulate, pe traseele atribuite de către A.D.I.T.P. Târgu Mureș, în aria sa de competență.

(2) Pe teritoriul administrativ al U.A.T.-urilor membre, A.D.I.T.P. Târgu Mureș are competența de autoritate contractantă în sensul Reg. C.E. nr. 1370/2007, pentru toate serviciile cu autobuzul.

(3) Sistemul de transport local este alcătuit din infrastructura tehnico-edilitară specifică de operare, împreună cu mijloacele de transport utilizate de către operatori în realizarea programului de transport atribuit acestora.

### **Art. 11**

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în ANEXA NR. 1. Programul de transport.

### **Art. 12**

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu se stabilesc de comun acord cu autoritatea administrației publice locale.

Denumirea stațiilor și amplasarea lor, pentru fiecare traseu și pentru ambele sensuri de parcurgere, sunt prezentate în "ANEXA NR. 2. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu".

### **Art. 13**

În vederea realizării unui sistem de transport public de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să asigure afișarea indicativului și capetelor traseului la părțile din față și laterală dreaptă ale mijlocului de transport; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 2) în salonul mijlocului de transport, se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public de persoane;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- 4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
- 5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- 6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

- 
- 7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
  - 8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
  - 9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe, cărucioare pentru copii;
  - 10) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
  - 11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
  - 12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
  - 13) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
  - 14) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
  - 15) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;
  - 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
  - 17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile de accidente care cad în sarcina operatorului de transport;
  - 18) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
  - 19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
  - 20) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
  - 21) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  - 22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului, în stare de funcționare;
  - 23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
  - 24) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționat denumirea executantului transportului;
  - 25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
  - 26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
  - 27) mijloacele de transport în comun trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
  - 28) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public local de persoane, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi transmise către A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
  - 29) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de U.A.T.-urile membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de concedent;
  - 30) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

- 
- 31) să aplice normele de protecție a muncii specific activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
  - 32) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
  - 33) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
  - 34) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
  - 35) alte condiții specifice stabilite de către A.D.I.T.P. Târgu Mureș.

---

## CAPITOLUL IV. Investiții

### **Art. 14**

(1) Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al uneia sau mai multor U.A.T.-uri membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș sunt date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

(2) Prin delegarea serviciului public de transport de călători, se transferă operatorului de transport o parte din riscurile privind organizarea și prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, îndeplinirea obligațiilor de transport asumate de către operatorul de transport, aplicarea unor tarife de călătorie aprobate de A.D.I.T.P. Târgu Mureș.

(3) În contractul de delegare a gestiunii serviciului, se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor preluate realizate până la încetarea, din orice vauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

(4) Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al U.A.T.-urilor, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

### **Art. 15**

(1) Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport conform programului de transport al operatorului, aflate în domeniul public / privat, se face cu respectarea legislației aplicabile în vigoare privind fundamentarea, inițierea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

(2) Finanțarea investițiilor se va asigura de către U.A.T.-uri / A.D.I.T.P. Târgu Mureș / operator, după caz, din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- surse proprii ale operatorului, constituite din amortismentul cumulat în anul anterior, precum și din profitul realizat;
- credite bancare, garantate de autoritățile administrației publice locale ale U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- alte surse constituite potrivit legii.

(3) Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului.

(4) Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane finanțate din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

(5) Costurile aferente investițiilor realizate de către Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

(6) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane (Programele de Investiții ale U.A.T.-urilor / A.D.I.T.P. Târgu Mureș, după caz) se face din bugetele locale, din fonduri private sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale ori, după caz, de A.D.I.T.P. Târgu Mureș, în numele și pe seama U.A.T.-urilor membre. În plus, acestea se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetele locale, respectiv ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș, în cazul realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, de către mai multe U.A.T.-uri membre, și se aprobă o dată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale U.A.T.-urilor sau, după caz, ale A.G.A. A.D.I.T.P. Târgu Mureș.

---

## **CAPITOLUL V. Dispoziții finale**

### **Art. 16**

(1) Realizarea activității de transport public de persoane prin curse regulate se va face cu respectarea indicatorilor de performanță din Regulamentul pentru efectuarea transportului public la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș.

(2) Operatorul nu se găsește în stare de faliment, conform Legii nr. 85/2006 și nr. 85/2014.

(3) Se interzice încredințarea/subcontractarea activității de transport public de către operatori/ transportatori către alți operatori/transportatori.

(4) Pe durata Contractului, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate.

(5) Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de către Operator.

(6) Operatorul are obligația de a se supune controlului și de a se conforma măsurilor stabilite cu ocazia activității de control.

(7) Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului, care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători. Operatorul va ține evidența contabilă de gestiune, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu activități prestate pentru terți, altele decât cele care fac obiectul Contractului încheiat cu A.D.I.T.P. Târgu Mureș, conform pct. nr. 5 din Anexa la Regulamentul C.E. nr. 1370/2007, astfel încât acestea să poată fi evaluate, monitorizate și controlate de către A.D.I.T.P. Târgu Mureș.

### **Art. 17**

Orice modificare a legislației incidente în materie, va modifica de drept prezentul caiet de sarcini.

### **Art. 18**

Prezentul caiet de sarcini poate fi modificat prin hotărâre a A.G.A. A.D.I.T.P. Târgu Mureș.

### **Art. 19**

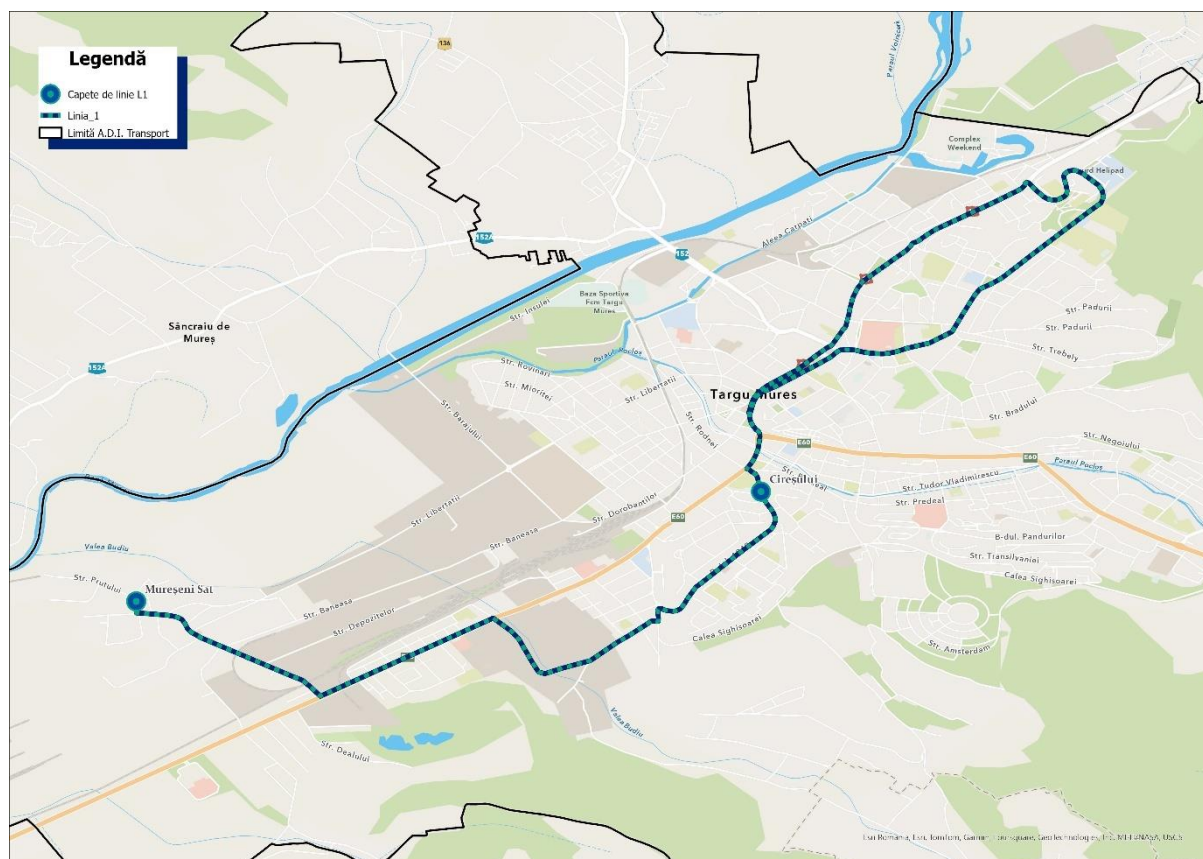
"ANEXA NR. 1. Programul de transport",  
respectiv

"ANEXA NR. 2. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu"  
fac parte integrantă din prezentul caiet de sarcini.

## ANEXA NR. 1. Programul de transport

### Linii urbane Municipiul Târgu Mureș

#### Linia 1: Mureșeni Sat-Cireșului

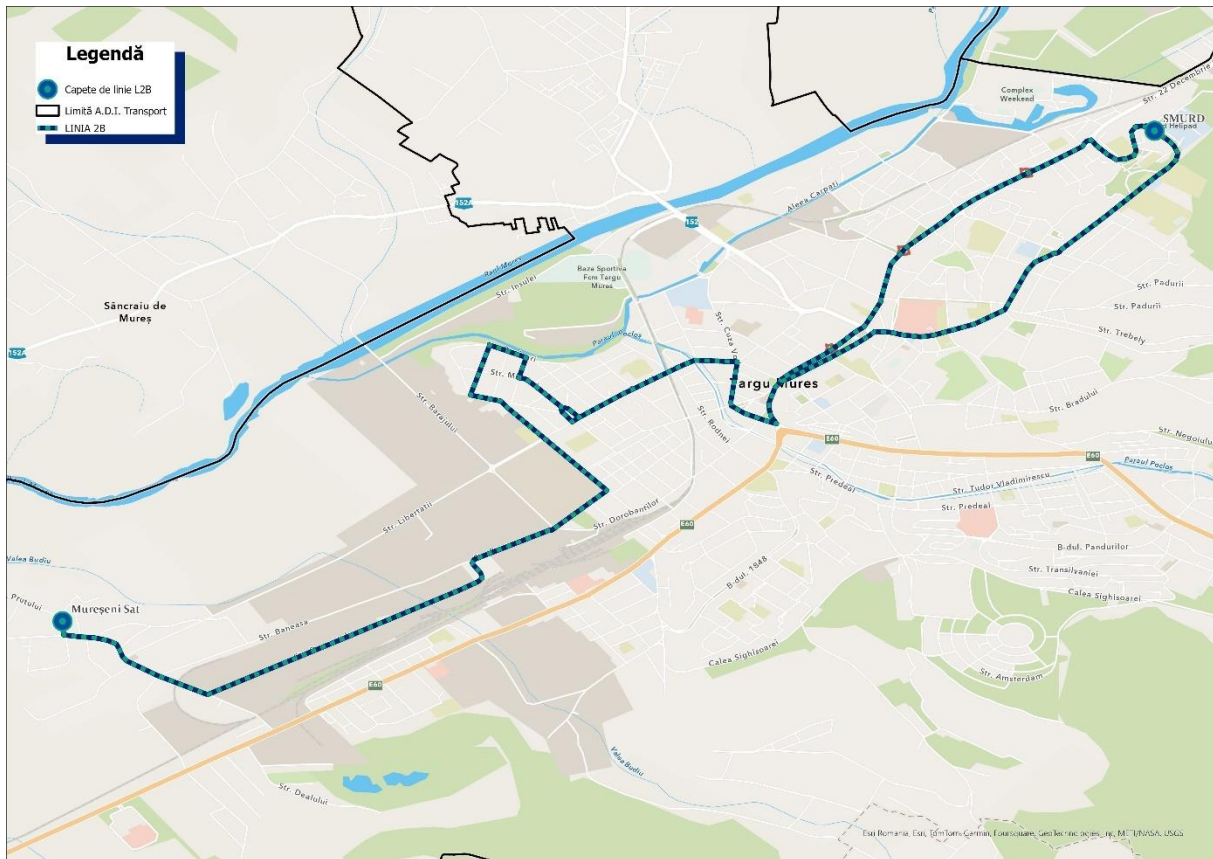


**Traseu Linia 1:** Mureșeni Sat, Dezrobirii, Record 2, Prodcomplex, Autogara Transport Local, ITA, Budiului, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Generală 11, Plasmaterm, Autogara Transport Local, Traian Vuia, Record, Dezrobirii, Mureșeni Sat

**Tabel 1. Caracteristici de exploatare a Liniei 1**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
14	1	100	18	47

## Linia 2B: Mureșeni Sat-SMURD

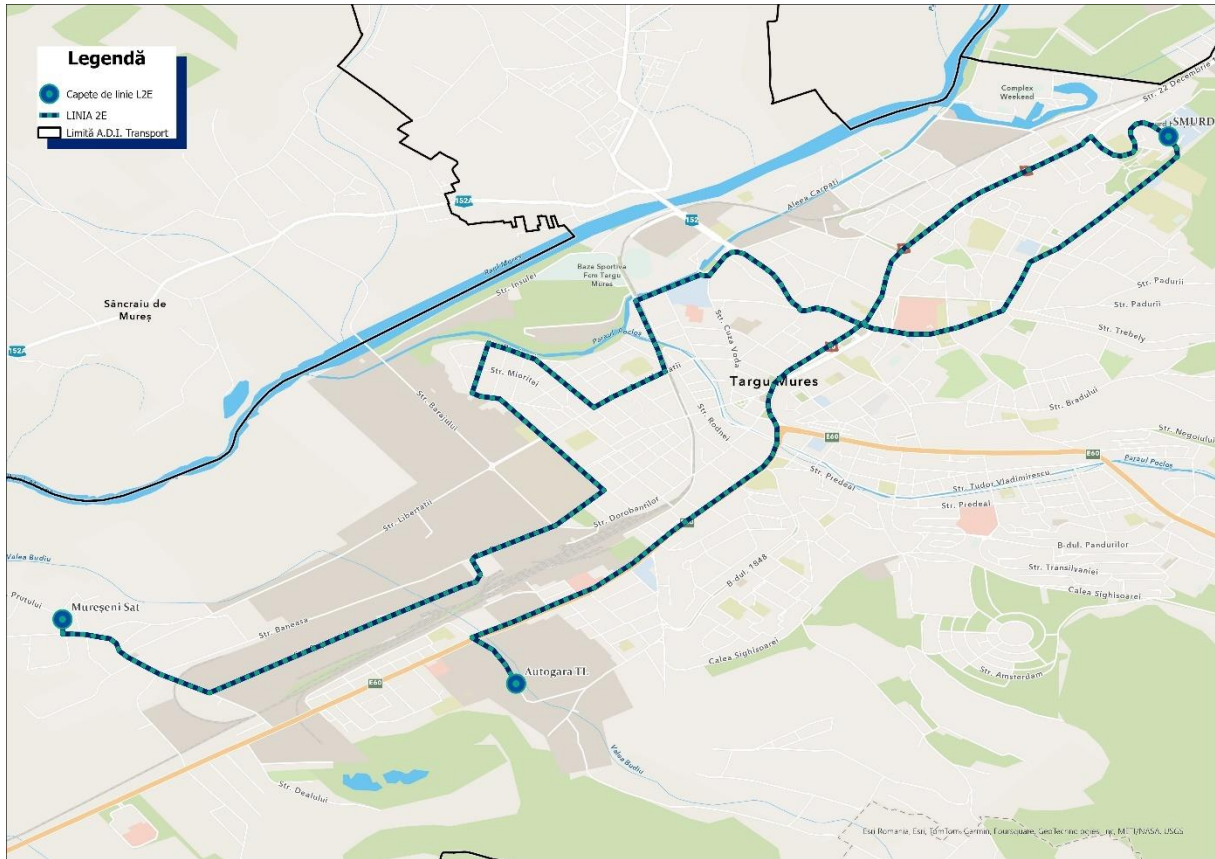


**Traseu Linia 2B:** Mureșeni Sat, Dezrobirii, Ambient, Complexul Transilvania, Fabrica de zahăr, Nicolae Bălcescu, Gim. Nicolae Bălcescu, Ady Endre, Salcânilor, Săvinești, Belșugului, Iuliu Maniu, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, Cardinal Iuliu Hossu, Pârâului, Câmpului, Piața Onești, Rovinari, Libertății, Fabrica de zahăr, Complexul Transilvania, Ambient, Dezrobirii, Mureșeni Sat.

**Tabel 2. Caracteristici de exploatare a Liniei 2B**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
19	1	100	19	60

## Linia 2E: Mureșeni Sat-SMURD-Autogara TL

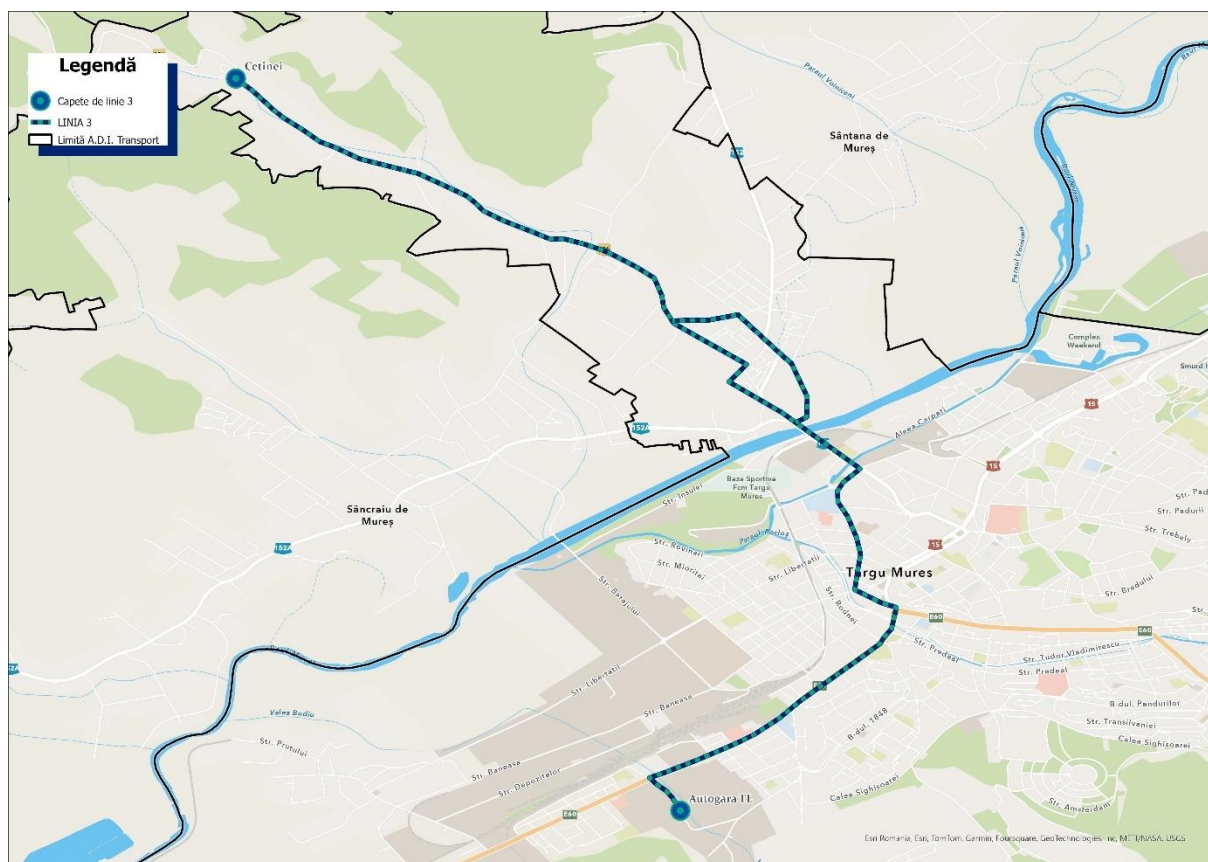


**Traseu Linia 2E:** Mureșeni Sat, Dezrobirii, Ambient, Complexul Transilvania, Fabrica de zahăr, Nicolae Bălcescu, Gim. Nicolae Bălcescu, Ady Endre, Salcânilor, Săvinești, Belșugului, Piața de Zi, Matei Corvin, Electrica, Evreilor Martiri, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, Mocca, Autogara Transport Local.

**Tabel 3. Caracteristici de exploatare a Liniei 2E**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Țimp de parcurgere a traseului (minute)
16	1	100	15	64

## Linia 3: Cetinei -Autogara TL

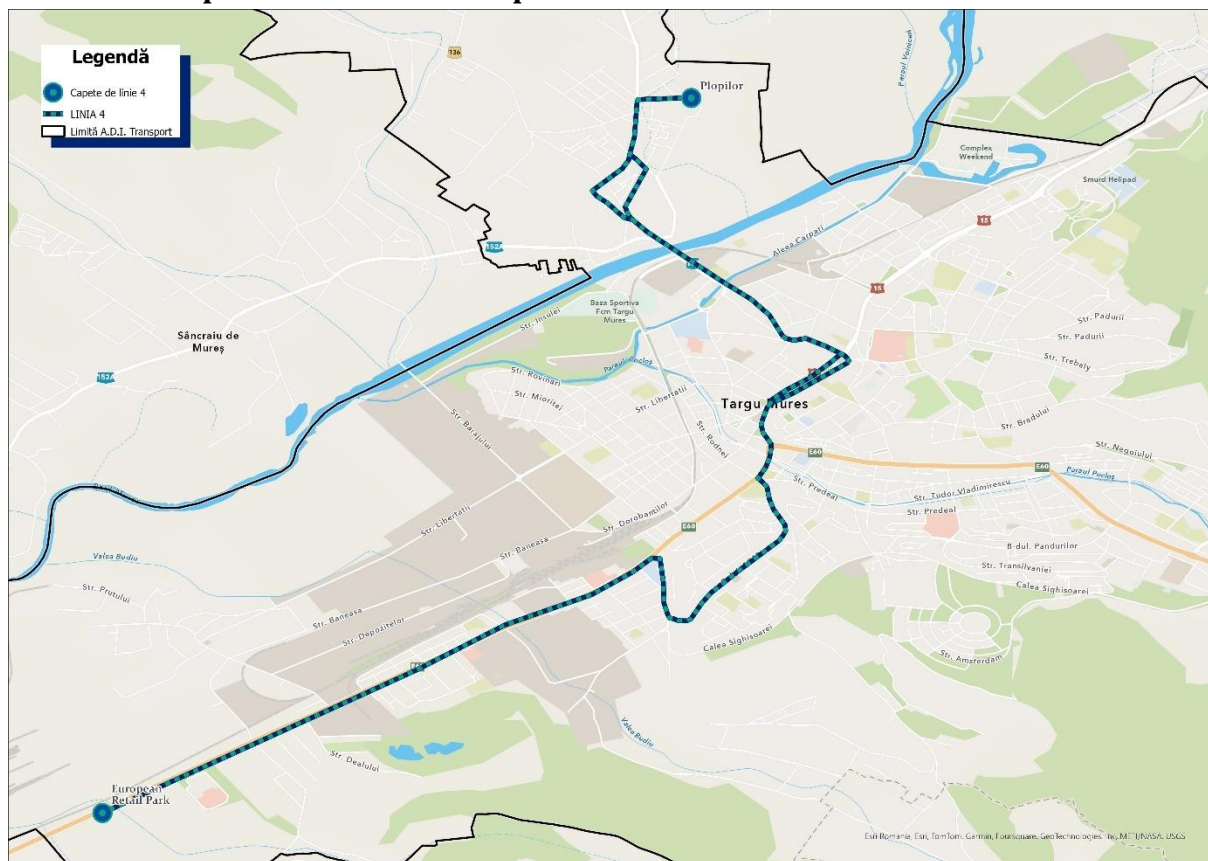


**Traseu Linia 3:** Cetinei, Zărandului 2, Fânașelor, Ceangăilor, Remetea Nouă, Alexandru Ioan Cuza, Podul Mureș, Sala Polivalentă, Cuza Vodă, Cardinal Iuliu Hossu, Mocca 2, Gara CFR, Autogara Voiajor, Autogara Transport Local.

**Tabel 4. Caracteristici de exploatare a Liniei 3**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
19.7	1	100	16	74

## Linia 4 : European Retail Park -Plopilor

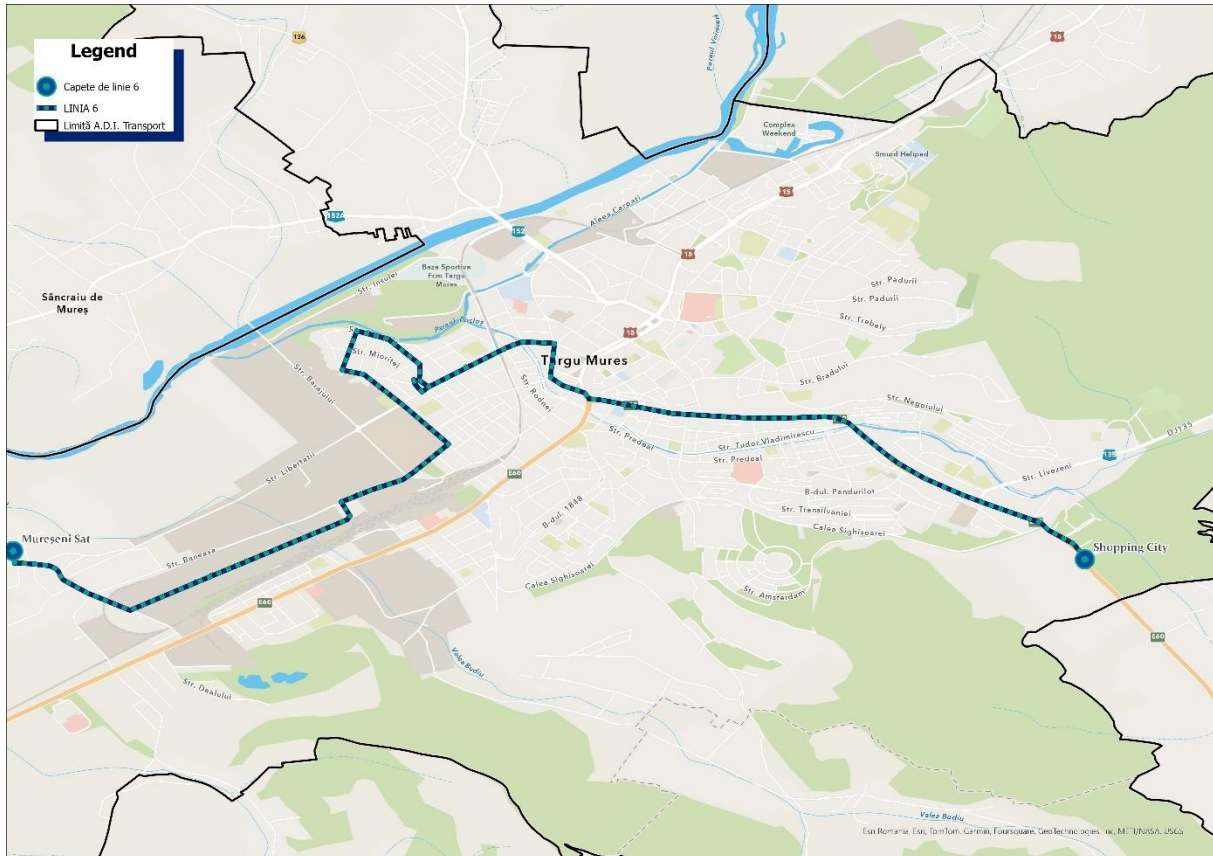


**Traseu Linia 4:** Plopilor, Unirii, Decebal, Podul Mureș, Electrica, Evreilor Martiri, Piața Teatrului, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Gara CFR, Autogara Voiajor, Traian Vuia, Record, Chimie, Metro, Combinat, European Retail Park.

**Tabel 5. Caracteristici de exploatare a Liniei 4**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
19.7	5	100	17	72

## Linia 6: Shopping City -Mureșeni Sat

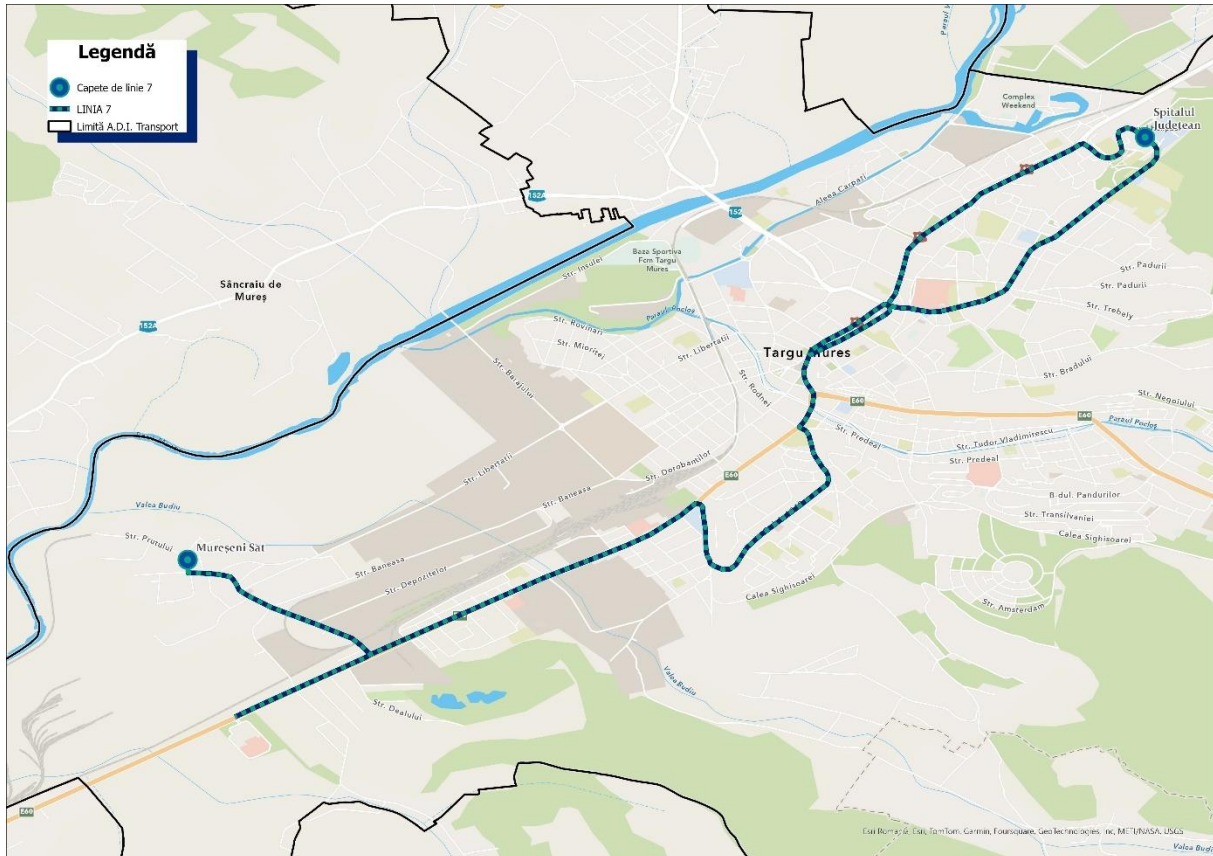


**Traseu Linia 6:** Shopping City, Corina, Piața Diamant, Înfrățirii, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Izvor, Cardinal Iuliu Hossu, Pârâului, Câmpului, Piața Onești, Rovinari, Libertății, Fabrica de zahăr, Complexul Transilvania, Ambient, Dezrobirii, Mureșeni Sat.

**Tabel 6. Caracteristici de exploatare a Liniei 6**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
25.5	1	100	17	90

## Linia 7: Shopping City -Mureșeni Sat

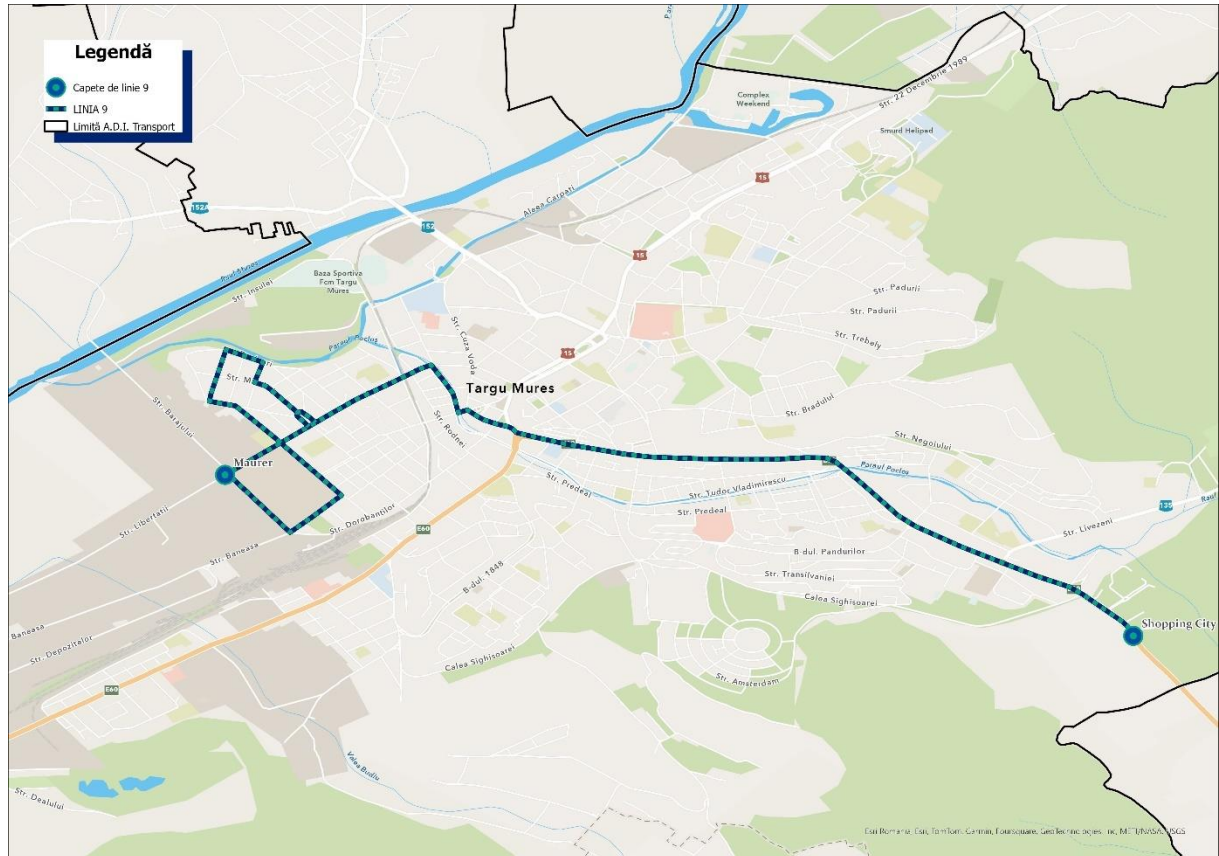


**Traseu Linia 7:** Mureșeni Sat, Dezrobirii, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Piața Trandafirilor, Revoluției, Republicii, 22 Decembrie 1989, Spitalul Județean, Parcul Eroilor, Clinica Oncologie, Braseria Universității, Nicolae Iorga, Piața Teatrului, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Gara CFR, Autogara Voiajor, Traian Vuia, Record, Dezrobirii, Mureșeni Sat.

**Tabel 7. Caracteristici de exploatare a Liniei 7**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
16,2	1	100	17	57

## Linia 9: Shopping City – Maurer

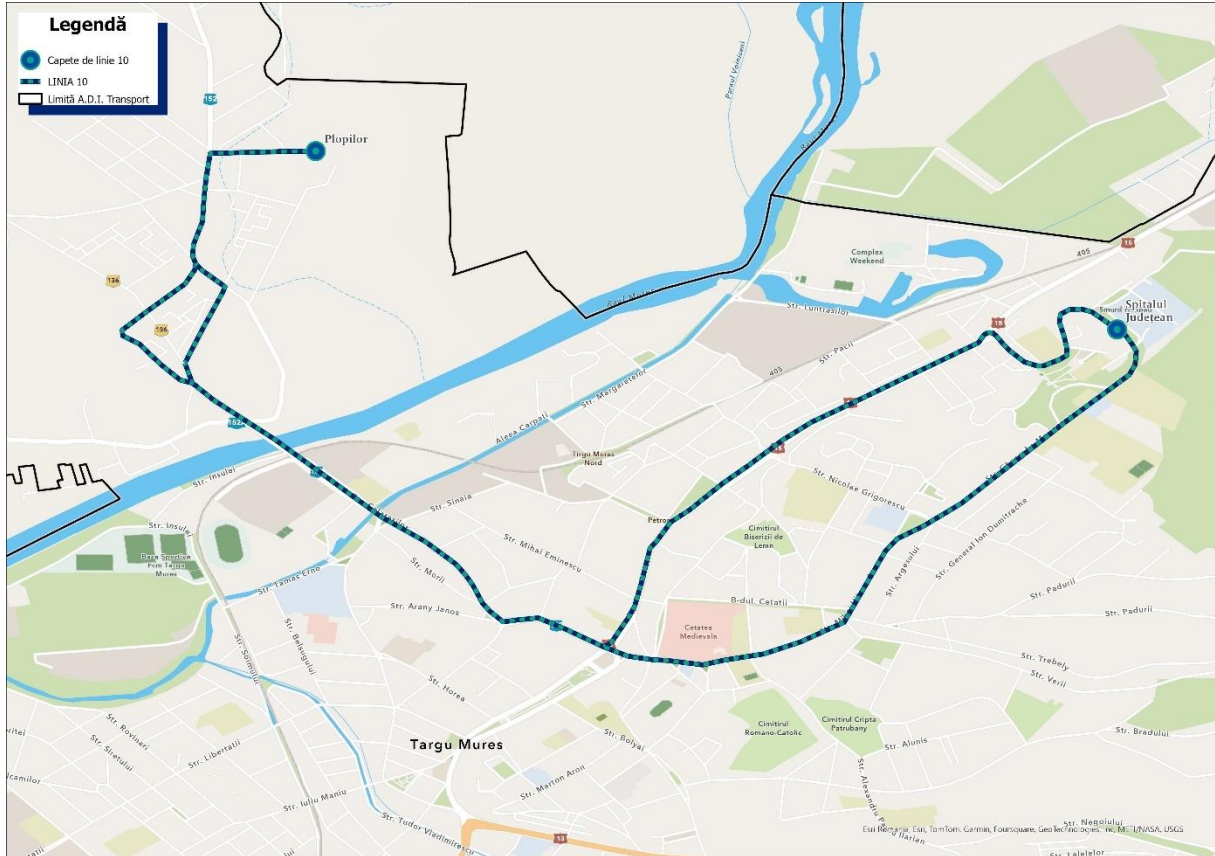


**Traseu Linia 9:** Shopping City, Corina 2, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Izvor, Cardinal Iuliu Hossu, Pârâului, Câmpului, Piața Libertății, Maurer, Nicolae Bălcescu, Gim. Nicolae Bălcescu, Ady Endre, Salcânilor, Libertății, Piața Armatei, Iuliu Maniu, POLI II, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Corina, Shopping City.

**Tabel 8. Caracteristici de exploatare a Liniei 9**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
12	1	100	17	42

## Linia 10: Unirii – Spitalul Județean

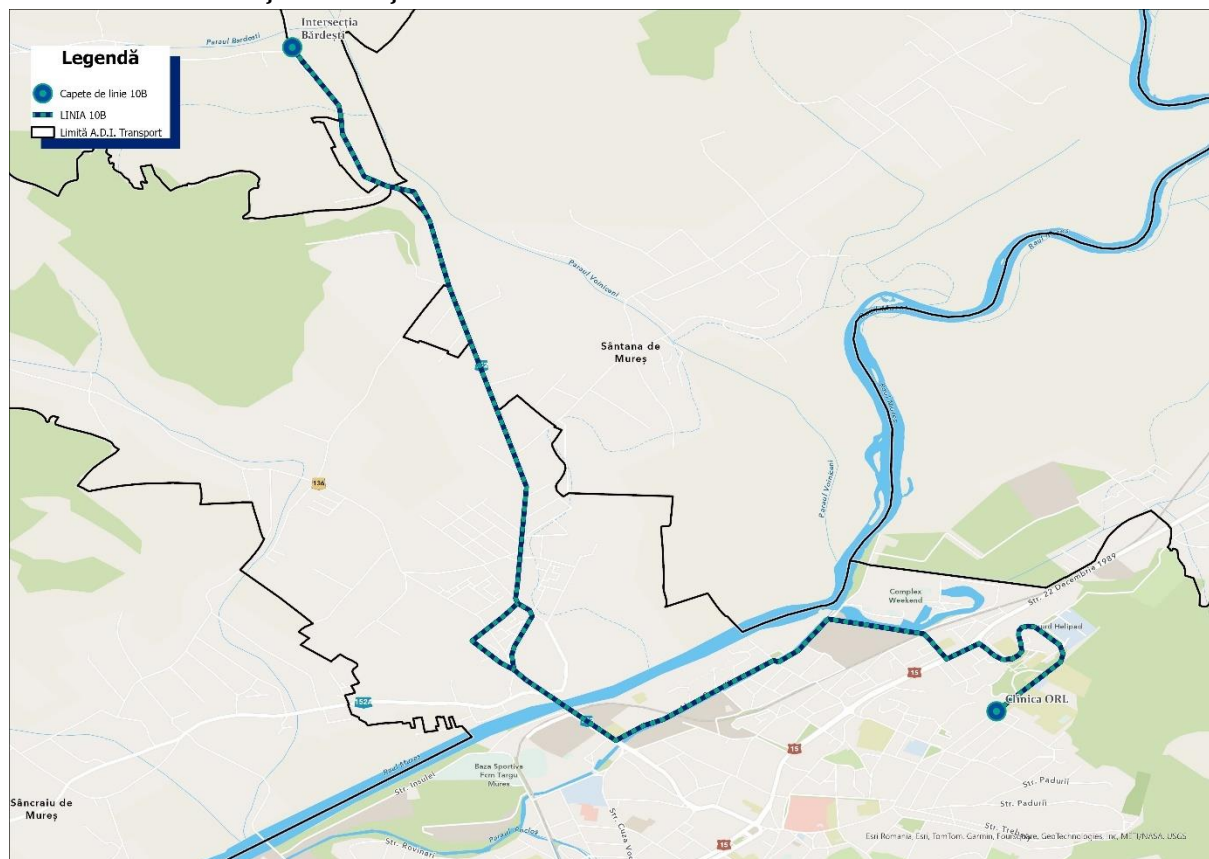


**Traseu Linia 10:** Plopilor, Unirii, Decebal, Podul Mureș, Electrica, Evreilor Martiri, Revoluției, Republicii, 22 Decembrie 1989, Spitalul Județean, Parcul Eroilor, Clinica Oncologie, Braseria Universității, Nicolae Iorga, Evidența Populației, Cocoșul de Aur, Tisei, Voinicenilor, Piața Unirii, Plopilor.

**Tabel 9. Caracteristici de exploatare a Liniei 10**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
10.8	2	90	17	38

## Linia 10B: Intersecția Bărdeștiului - Unirii - Clinica ORL

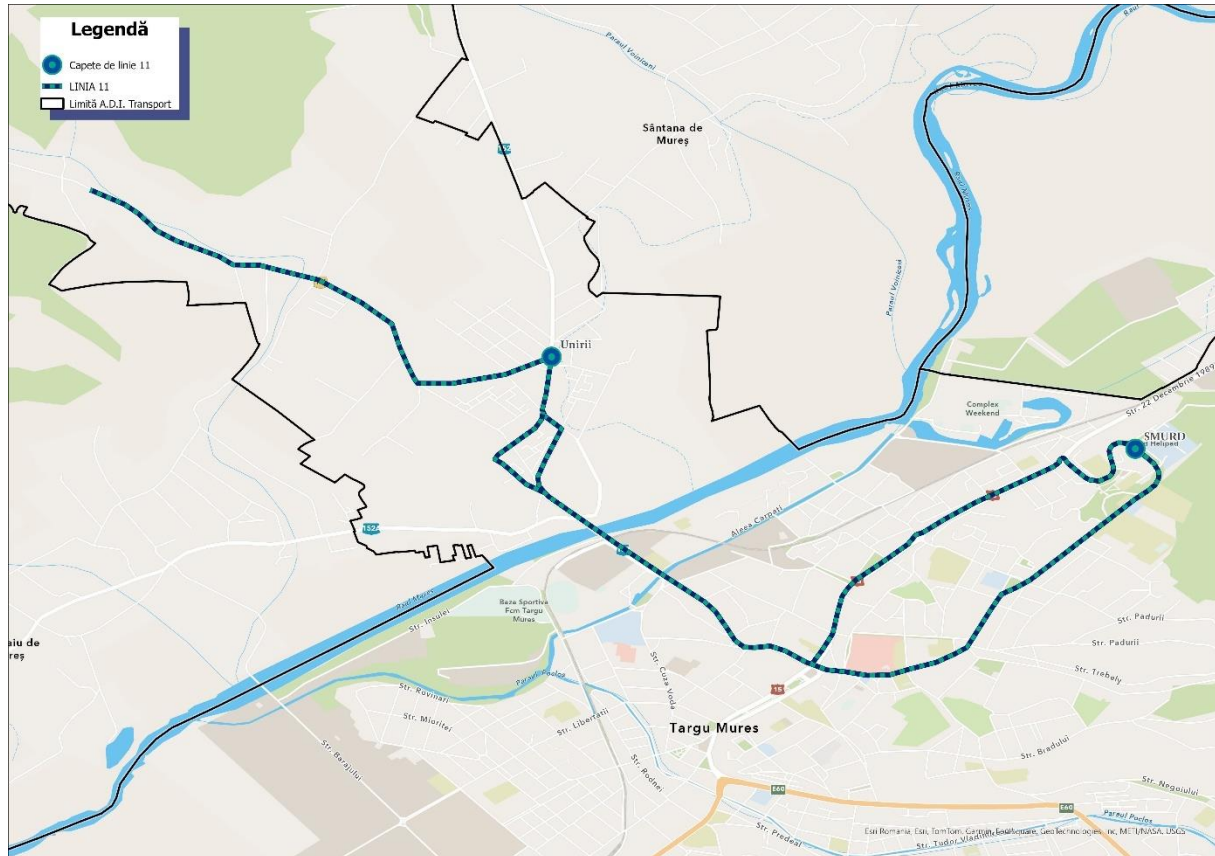


**Traseu Linia 10B:** Intersecția Bărdeștiului, Facultativă, Denisa, Poligon, Mărului, Nagy Szabo Ferenc, Unirii, Decebal, Podul Mureș, Aleea Carpați, Zăgazului, Lăcrămioarei, 22 Decembrie 1989, Spitalul Județean, Parcul Eroilor, Clinica Oncologie, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Ștrandul 1 Mai, Darina, Tisei, Voinicenilor, Piața Unirii, Nagy Szabo Ferenc, Mărului, Poligon, Denisa, Intersecția Bărdeștiului.

**Tabel 10. Caracteristici de exploatare a Liniei 10B**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
19	1	90	17	67

## Linia 11: Unirii-SMURD

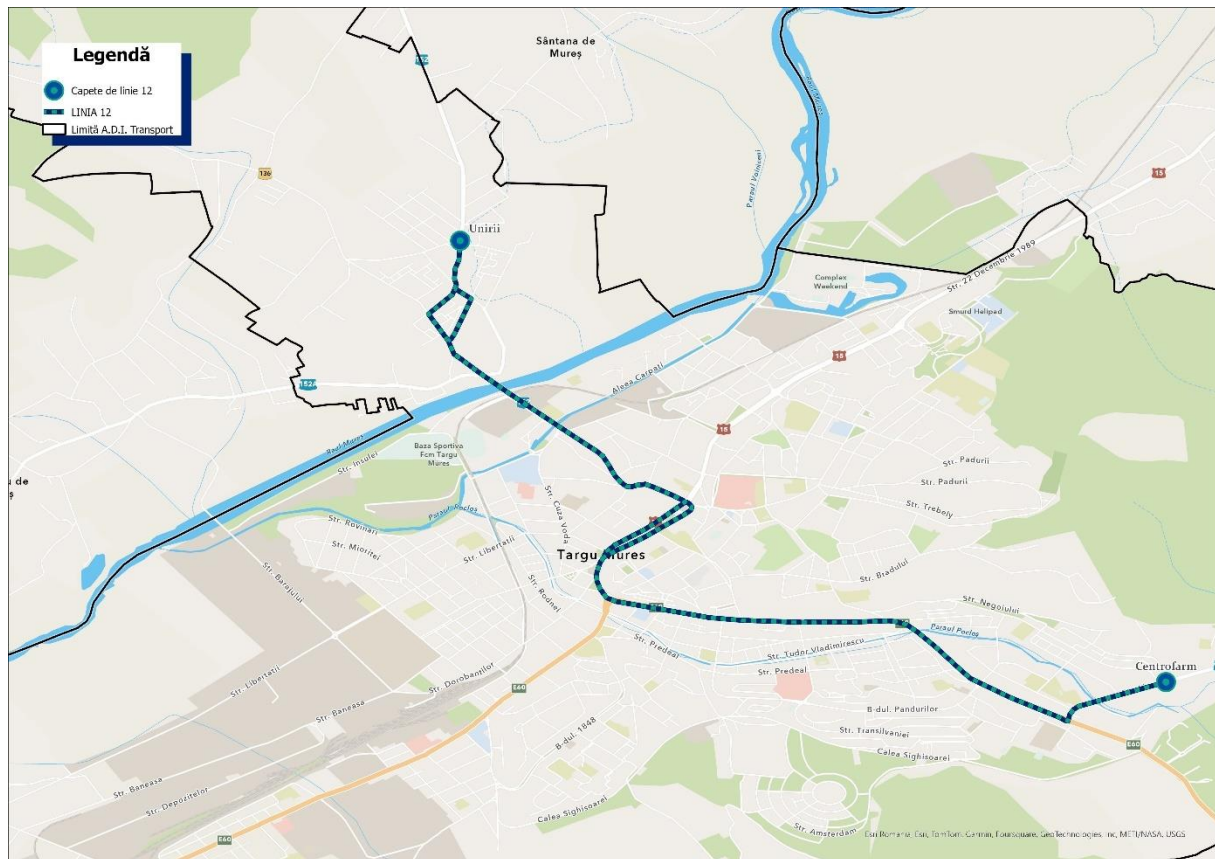


**Traseu Linia 11:** Plopilor, Voinicenilor, Mărului, Pomilor, Remetea, Aladin, Podul Mureș, Electrica, Evreilor Martiri, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Sinaia, Tisei, Piața Unirii, Plopilor.

**Tabel 11. Caracteristici de exploatare a Liniei 11**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
12	1	90	17	42

## Linia 12: Unirii-Centrofarm

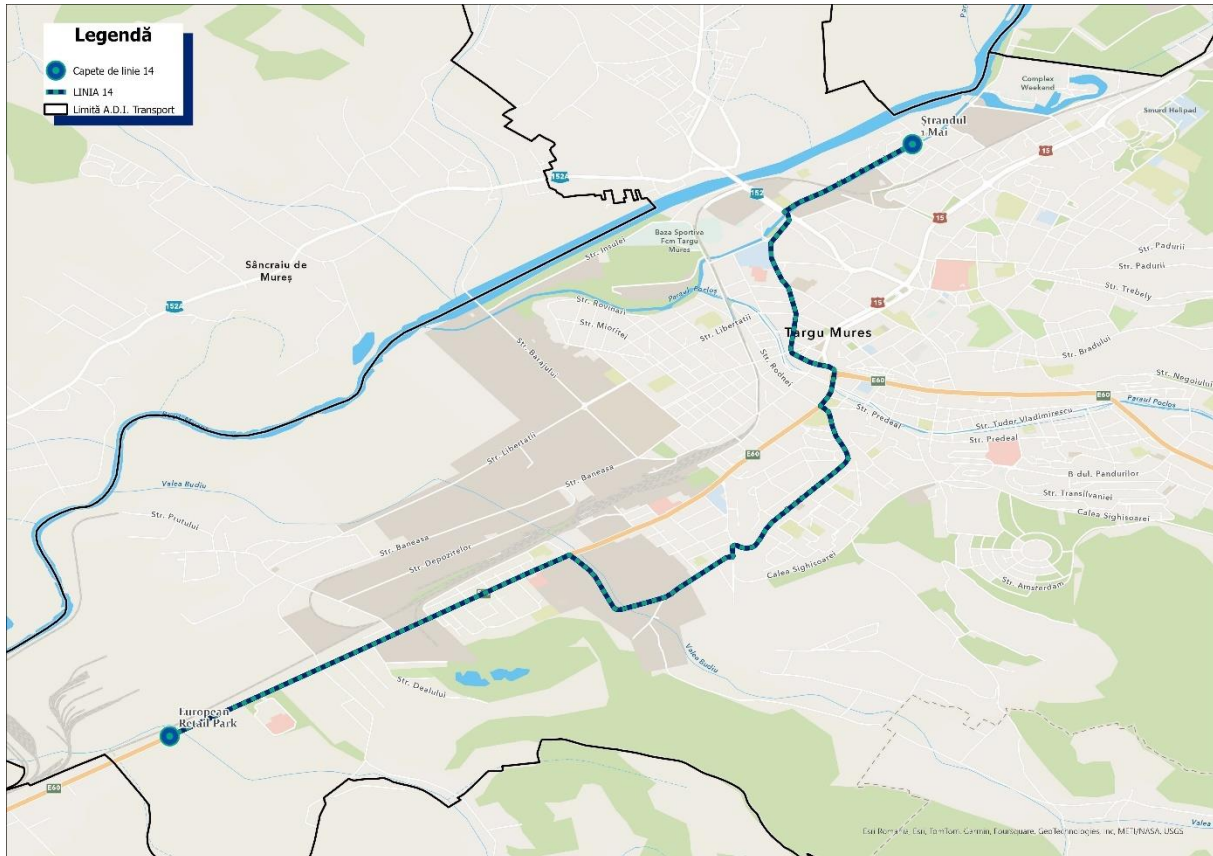


**Traseu Linia 12:** Plopilor, Unirii, Decebal, Podul Mureș, Electrica, Evreilor Martiri, Piața Teatrului, POLI II, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Regele Ferdinand, Solidaritatea, Dispecerat Tudor.

**Tabel 12. Caracteristici de exploatare a Liniei 12**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
15	2	90	17	53

## Linia 14: Ștrandul 1 Mai-European Retail Park



**Traseu Linia 14:** Ștrandul 1 Mai, Aleea Carpați 2, Sala Polivalentă, Cuza Vodă, Cardinal Iuliu Hossu, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Generală 11, Plasmaterm, Autogara Transport Local, Traian Vuia, Record, Chimie, Metro 2, Combinat, European Retail Park.

**Tabel 13.** Caracteristici de exploatare a Liniei 14

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
18.4	2	100	17	65

## Linia 16: Ștrandul 1 Mai-European Retail Park



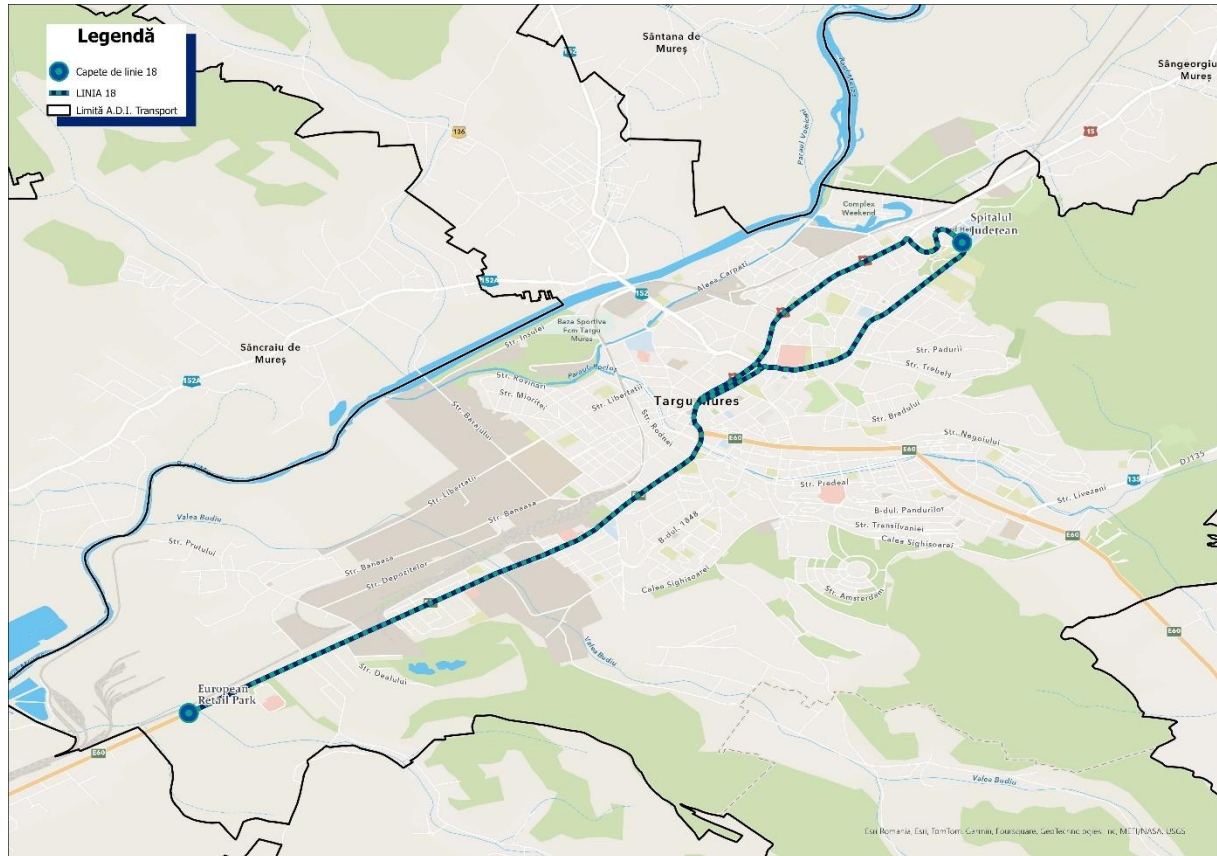
**Traseu Linia 16:** European Retail Park, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor, Trecătorul, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Cardinal Iuliu Hossu, Pârâului, Câmpului, Piața Onești, Rovinari, Ady Endre, Salcânilor, Săvinești, Belșugului, Cardinal Iuliu Hossu, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Gara CFR, Autogara Voiajor 2, Traian Vuia, Record, Chimie, Metro 2, Combinat, European Retail Park.

**Tabel 14. Caracteristici de exploatare a Liniei 16**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
17	2	100	17	60



## Linia 18: European Retail Park-Spitalul Județean

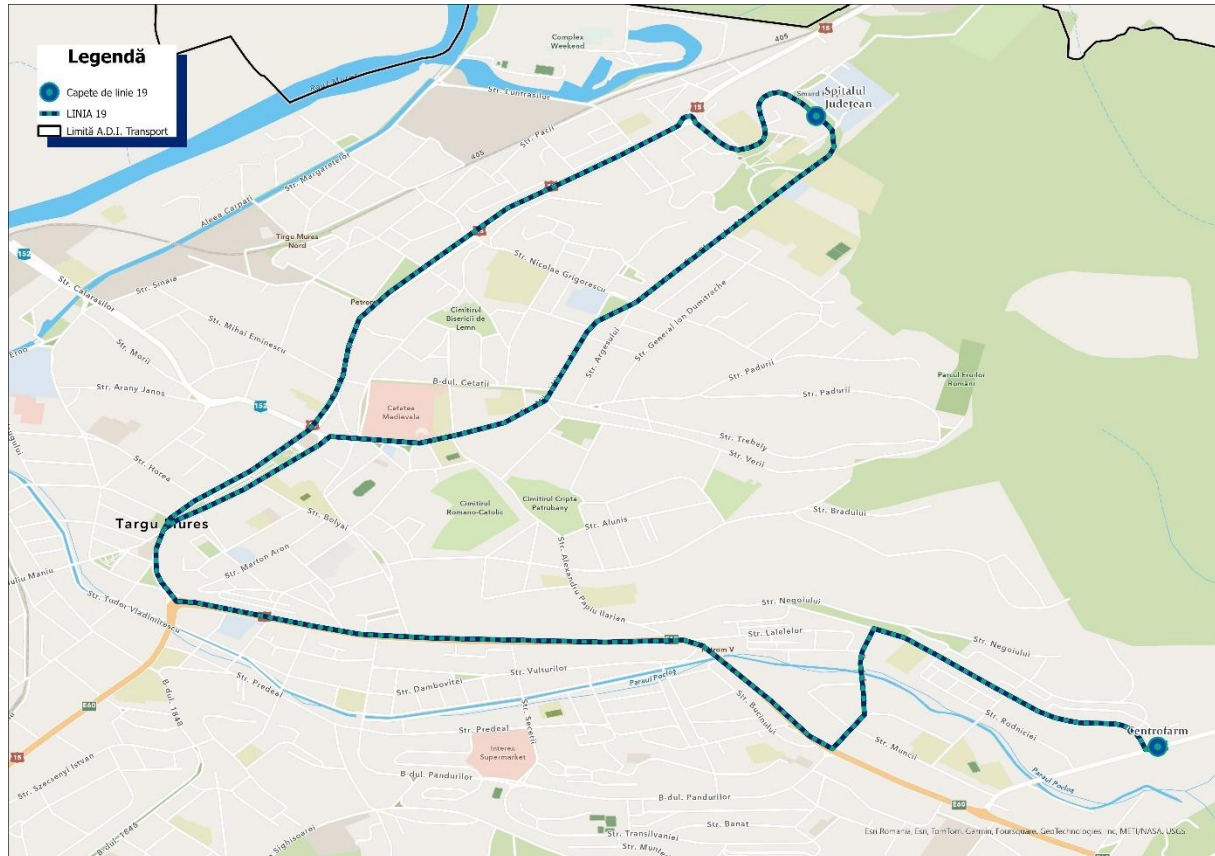


**Traseu Linia 18:** European Retail Park, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Mocca, Grand, Piața Trandafirilor, Revoluției, Republicii, 22 Decembrie 1989, Spitalul Județean, Parcul Eroilor, Clinica Oncologie, Braseria Universității, Nicolae Iorga, Piața Teatrului, Mocca, Gara CFR, Autogara Voiajor, Traian Vuia, Record, Chimie, Metro 2, Combinat, European Retail Park.

**Tabel 16. Caracteristici de exploatare a Liniei 18**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
16.6	6	100	17	60

## Linia 19: Centrofarm-Spitalul Județean



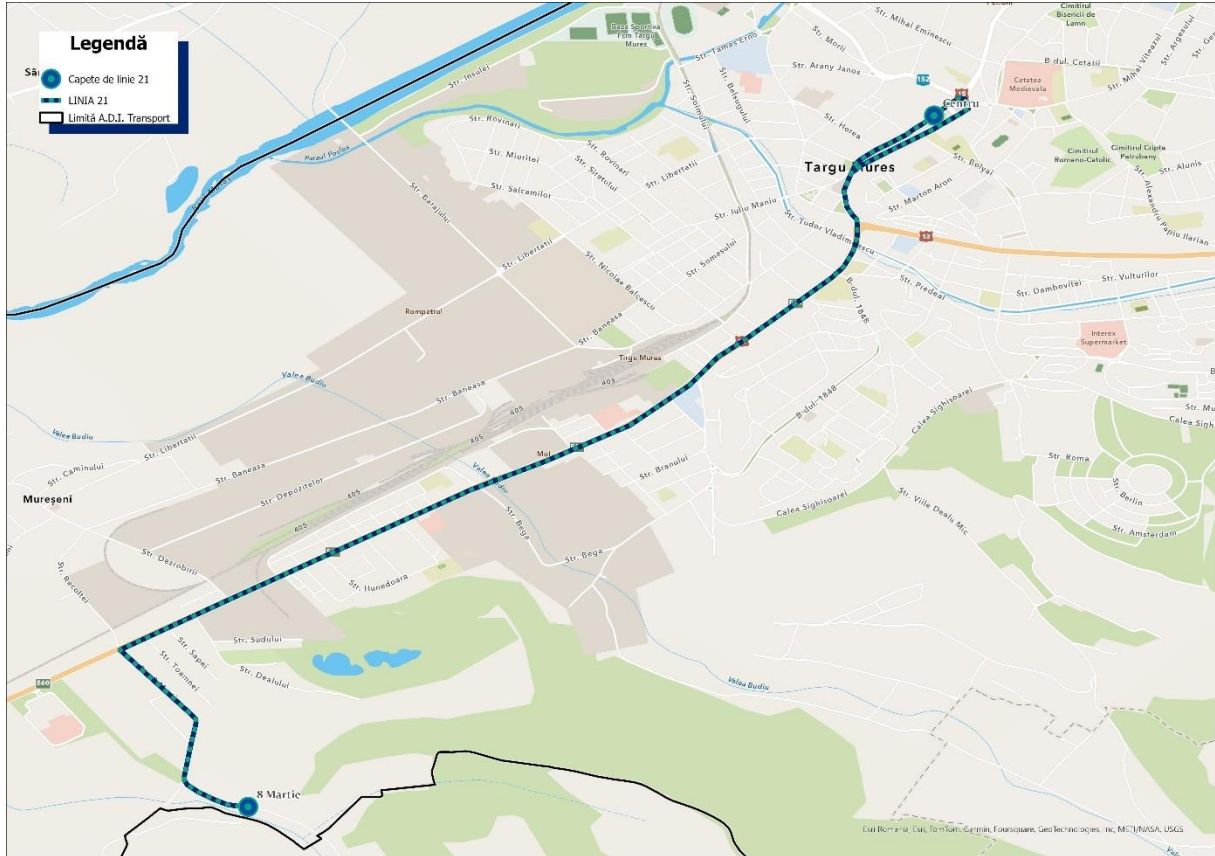
**Traseu Linia 19:** Dispecerat Tudor, Centrofarm, Piața Diamant, Înfrățirii, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Izvor, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, POLI II, Europa, Radio Târgu Mureș, Pocloș, Tudor Vladimirescu, Piața Diamant, Solidaritatea, Dispecerat Tudor.

**Tabel 17. Caracteristici de exploatare a Liniei 19**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
14.6	3	100	17	52



## Linia 21: 8 Martie-Centru

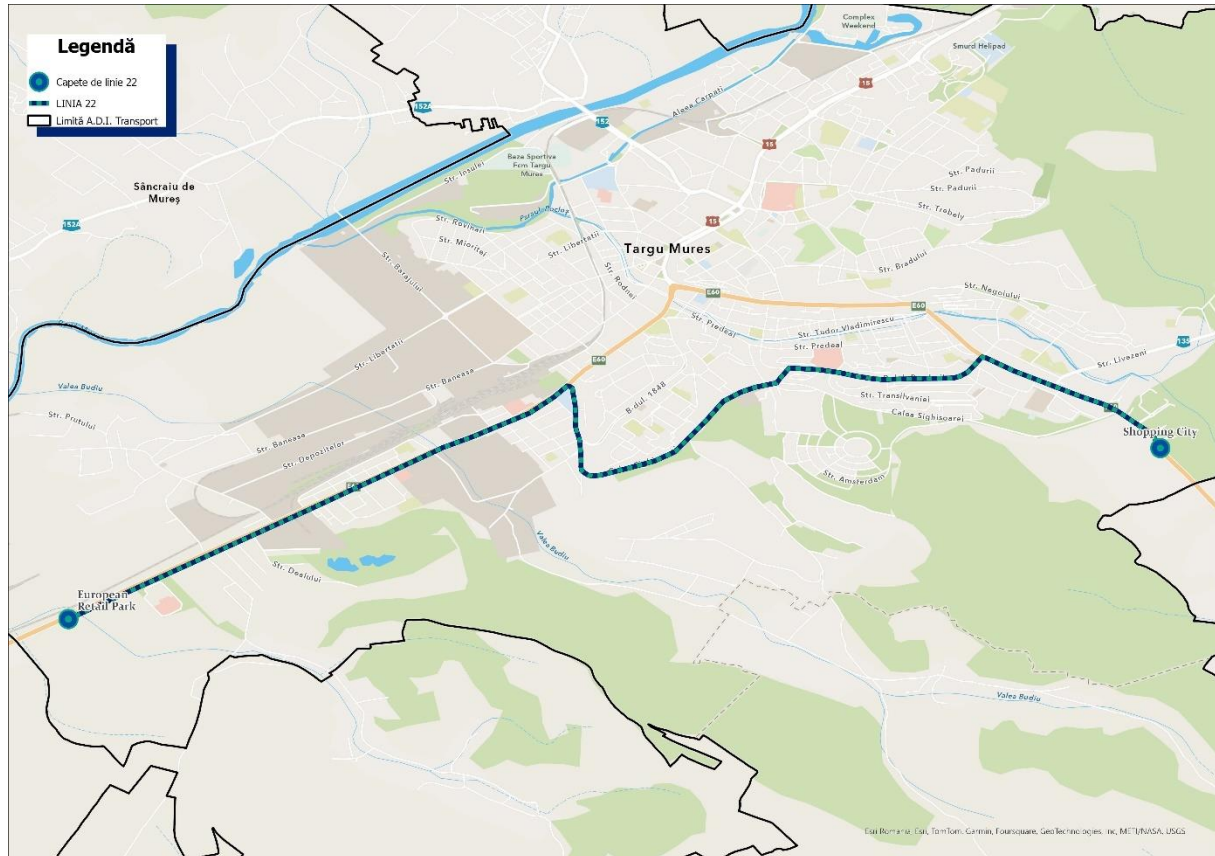


**Traseu Linia 21:** Str. 8 Martie, Hidromix, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Mocca, Grand, Piața Trandafirilor, Piața Teatrului, Mocca, Gara CFR, Autogara Voiajor, Traian Vuia, Record, Chimie, Drumserv, Str. 8 Martie.

**Tabel 19.**Caracteristici de exploatare a Liniei 21

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului(minute)
16.9	1	100	17	60

## Linia 22: European Retail Park-Shopping City

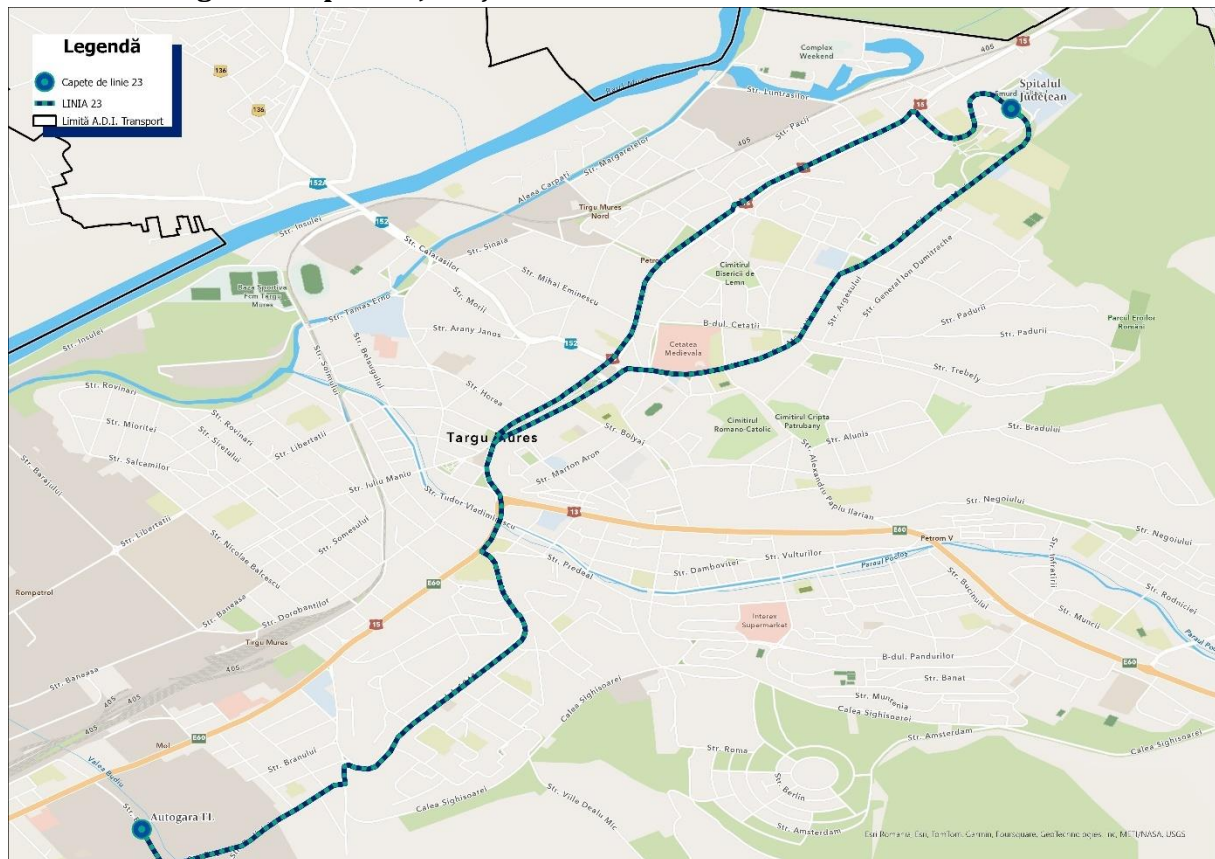


**Traseu Linia 22:** European Retail Park, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Calea Sighişoarei 2, Shopping City.

**Tabel 20. Caracteristici de exploatare a Liniei 22**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
17.6	1	100	17	62

## Linia 23: Autogara TL-Spitalul Județean

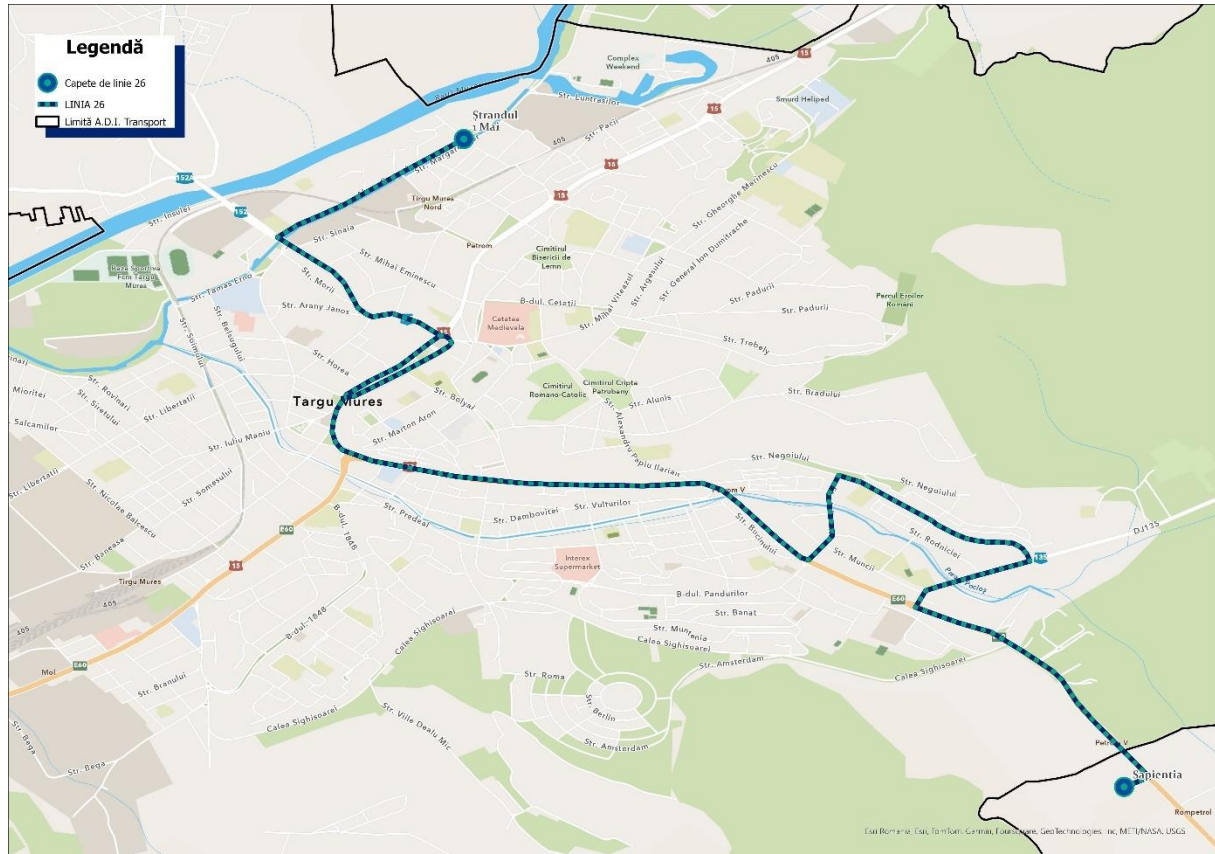


**Traseu Linia 23:** Autogara Transport Local, ITA, Budiului, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Clinica ORL, Spitalul Județean, Secuilor Martiri, Gara Mică, Piața Teatrului, Cireșului, Dâmbul Pietros, Ciucaș, Generală 11, Plasmaterm, Autogara Transport Local.

**Tabel 21. Caracteristici de exploatare a Liniei 23**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
12.3	4	100	17	43

## Linia 26: Sapienia-Ștrandul 1 Mai

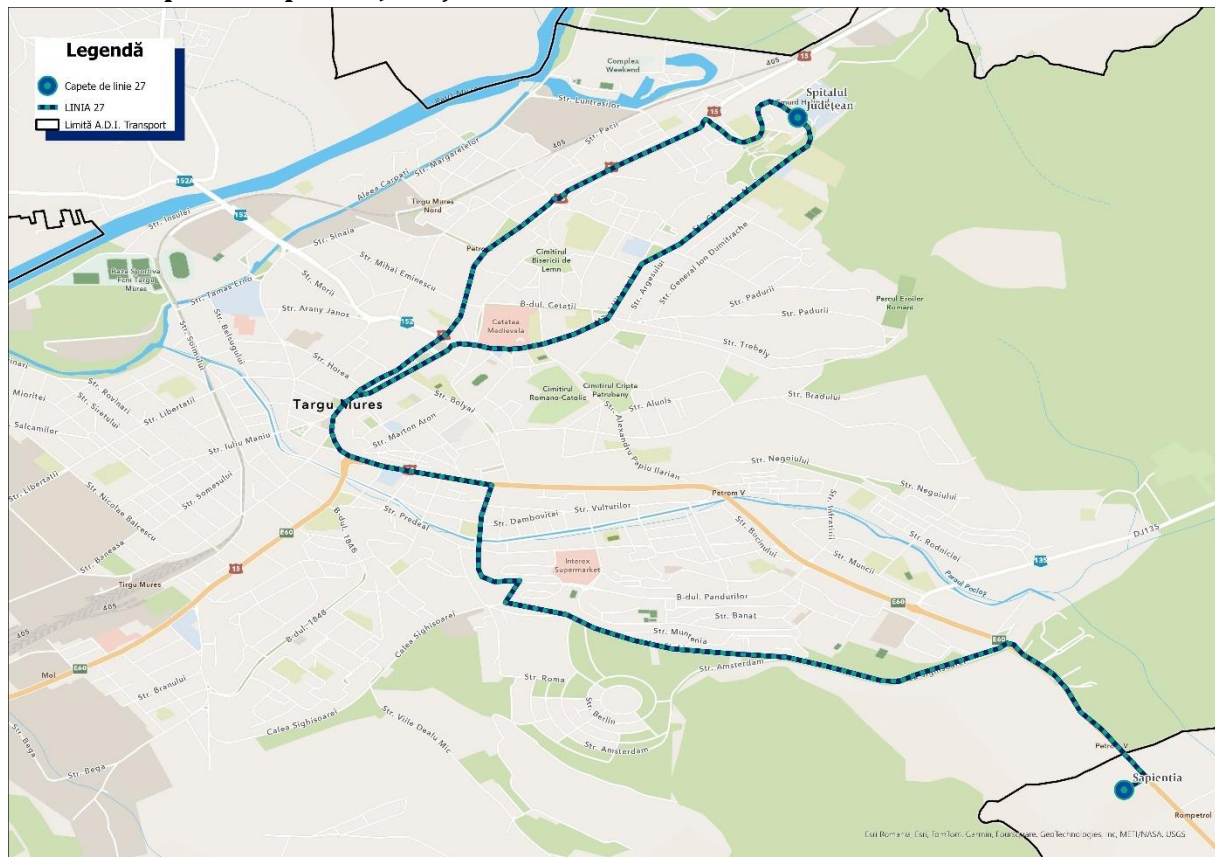


**Traseu Linia 26:** Sapienia – Dedeman - Regele Ferdinand – Piața Diamant – Înfrațirii – Fortuna – Radio Târgu Mureș – Izvor – Grand - P-ța Trandafirilor – Evidența Populației – Cocoșul de Aur – Aleea Carpați – Ștrandul 1 Mai – Aleea Carpați – Darina – Electrica – Eroilor Martirii – P-ța Teatrului – Poli 2 – Europa – Radio Târgu Mureș – Pocloș – Tudor Vladimirescu – Piața Diamant – Liceul Electromureș - Corina 2 – Shopping City - Hotel Business – Sapienia.

**Tabel 22. Caracteristici de exploatare a Liniei 26**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
18.4	2	100	17	65

## Linia 27: Sapiaentia-Spitalul Județean

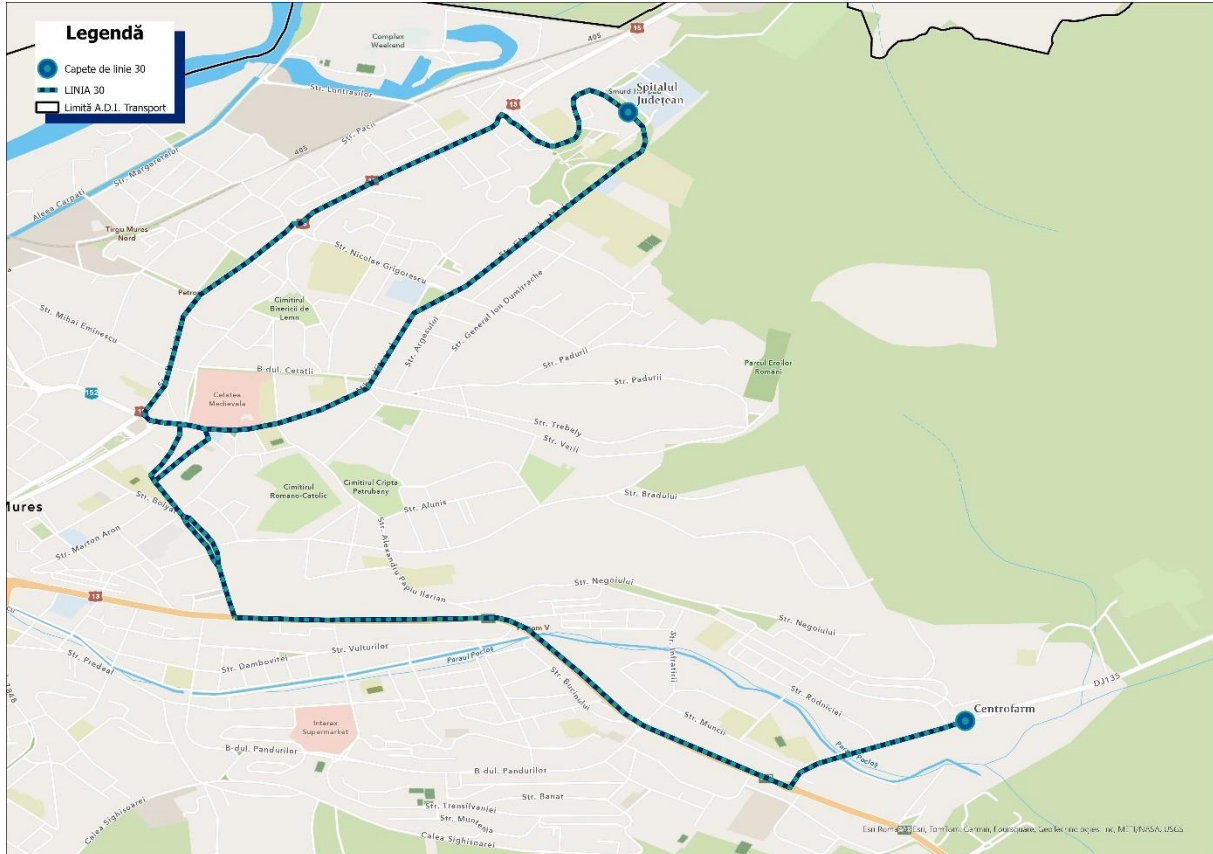


**Traseul Liniei 27:** Sapiaentia – Dedeman – Corina - Pandurilor – Mari Cristi – MBO – Panduru – Izvorul Rece - Predeal – Crinului -Grand - P-ța Trandafirilor – Revoluției – P-ța Republicii – 22 Decembrie 1989 – Spitalul Județean - Parcul Eroilor – Clinica de Oncologie – Braseria Universității – Nicolae Iorga – P-ța Teatrului – Poli 2 – Budai Nagy Antal – Eon - Mari Cristi – B-dul 1 Decembrie 1918 – Corina - Shopping City - Hotel Business - Sapiaentia.

**Tabel 23. Caracteristici de exploatare a Liniei 27**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
16.6	3	100	17	59

## Linia 30: Shopping City-Bolyai-Spitalul Județean

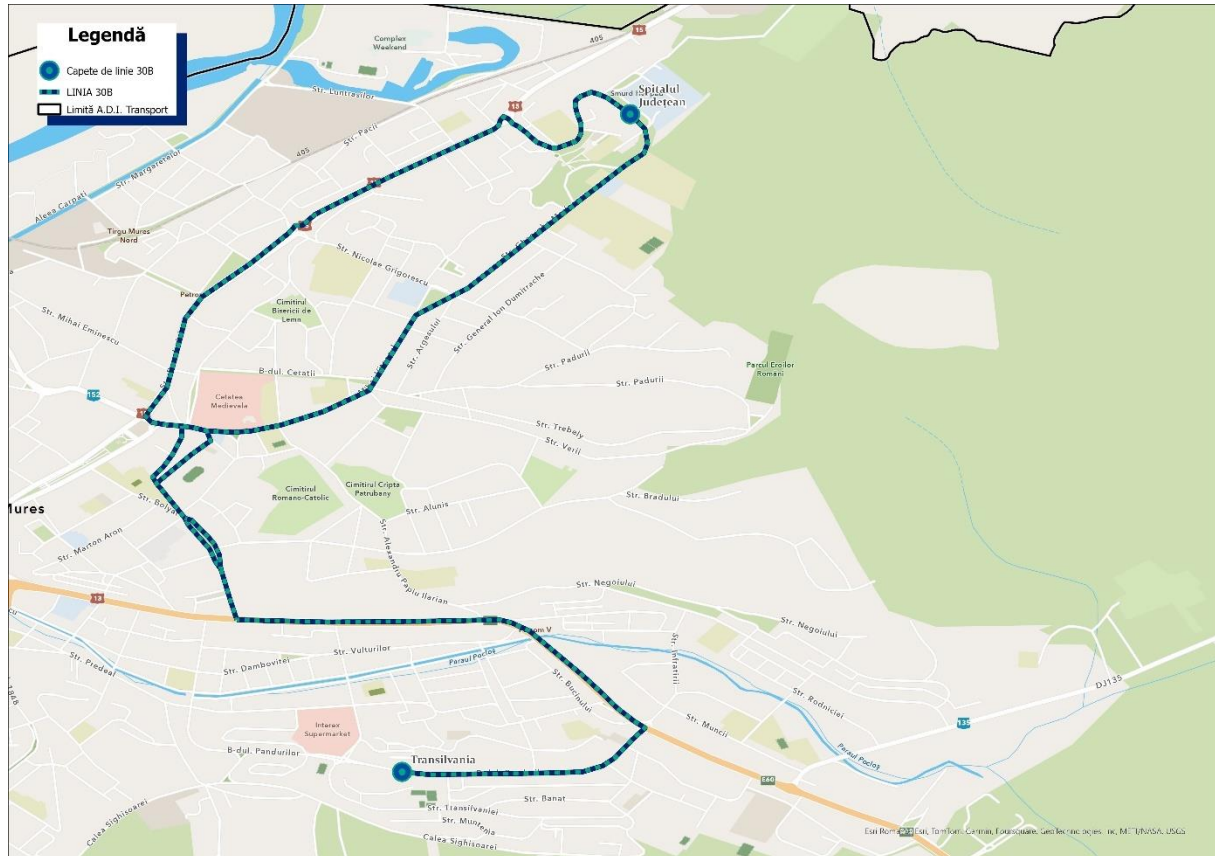


**Traseul Liniei 30:** Shopping City, Corina, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Bolyai Farkas, Izvor, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Gara Mică, Târgului, Tribunal, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Corina 2, Shopping City.

**Tabel 24. Caracteristici de exploatare a Liniei 30**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
12	3	100	17	42

## Linia 30B: Transilvania-Spitalul Județean



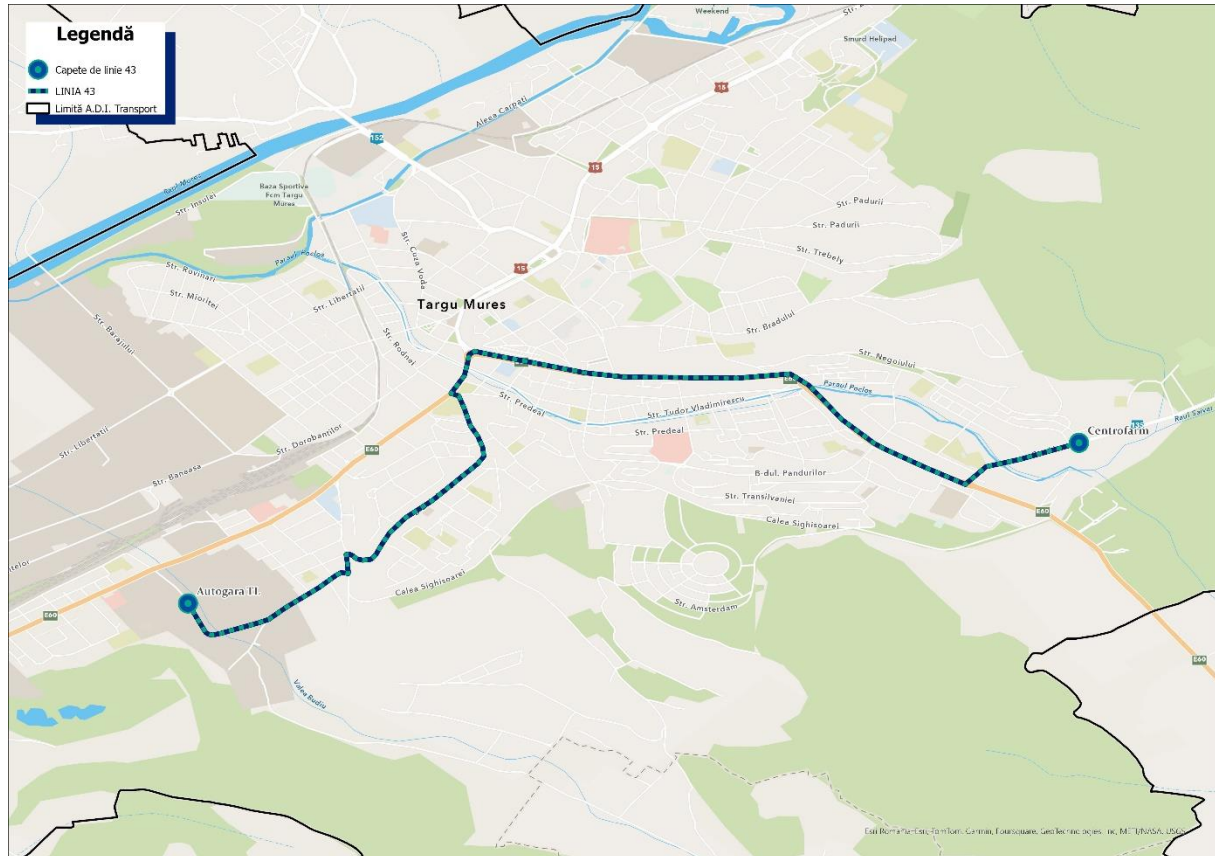
**Traseul Liniei 30B:** Shopping City, Corina, Fortuna 2, Radio Târgu Mureș, Bolyai Farkas, Izvor, Grand, Piața Trandafirilor, Papiu Ilarian, Mihai Eminescu, Gara Mică, Târgului, Tribunal, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Corina 2, Shopping City.

**Tabel 25. Caracteristici de exploatare a Liniei 30B**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
14	2	100	17	49



## Linia 43: Autogara TL - Centrofarm

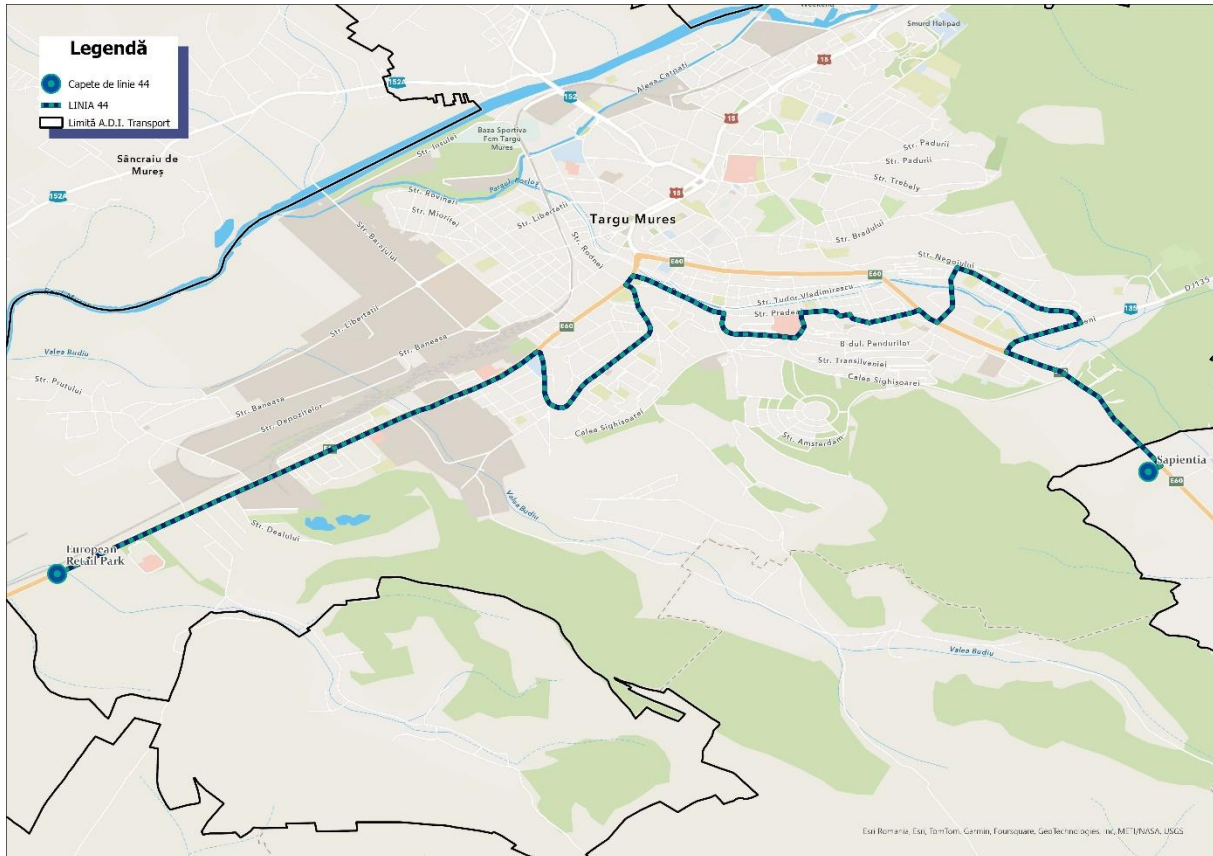


**Traseul Liniei 43:** Autogara Transport Local, ITA, Budiului, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, POLI II, Europa, Radio Târgu Mureș, B-dul 1 Dec. 1918, Regele Ferdinand, Solidaritatea, Dispecerat Tudor.

**Tabel 27. Caracteristici de exploatare a Liniei 43**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
12.8	3	100	17	45

## Linia 43: European Retail Park - Sapientia



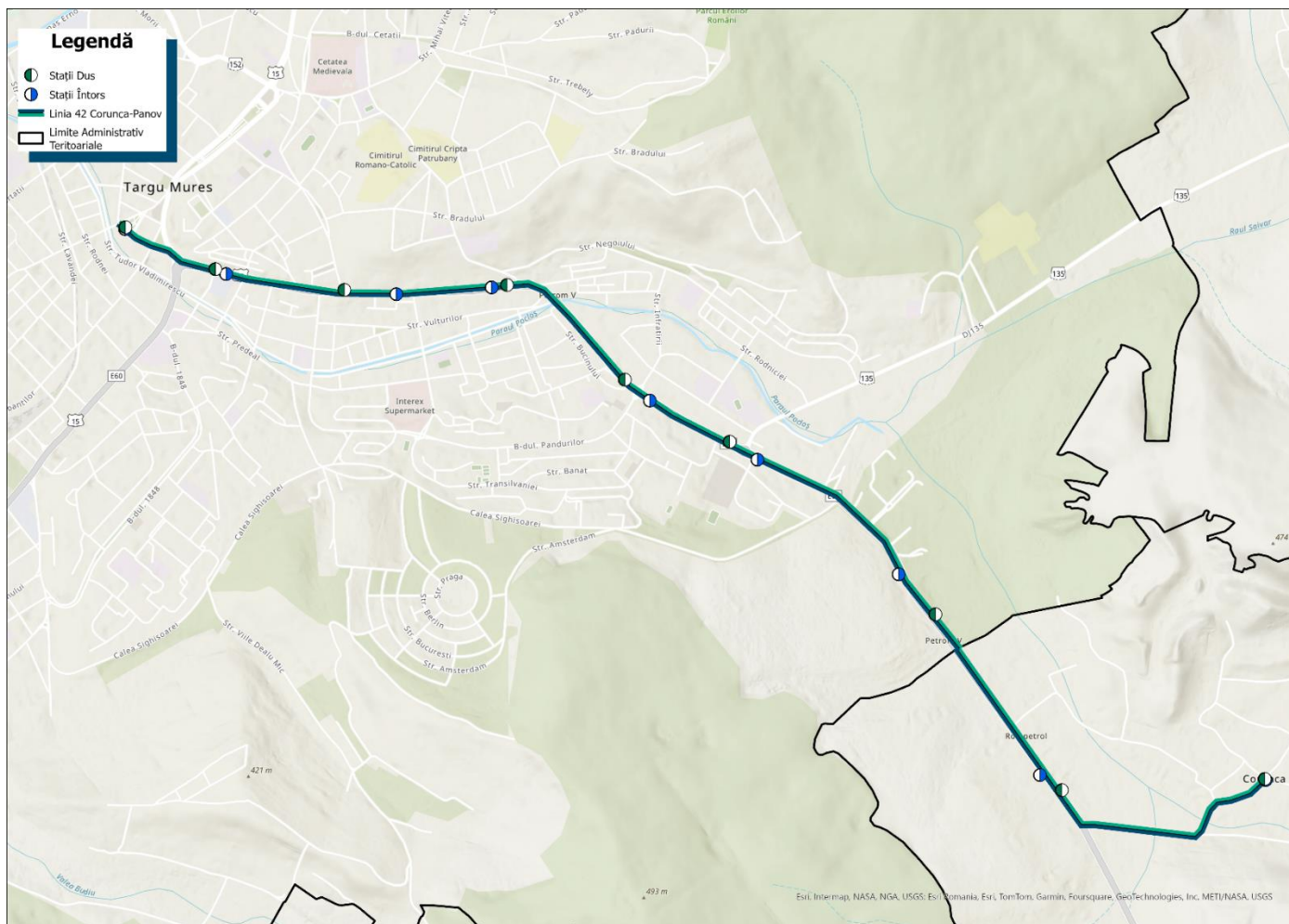
**Traseul Liniei 44:** European Retail Park, Metro, Conserve, Record 2, Prodcomplex, Autogara Voiajor 2, Trecătorul, Olimp, Cosmos, Avram Iancu, Petrila, Predeal, Budai Nagy Antal, Panduru (E-ON), Dacia, Macul Roșu, Moldovei, Pocloș, Tudor Vladimirescu, Piața Diamant, Lic. Electromureș, Corina 2, Shopping City, Hotel Business, Sapientia.

**Tabel 28. Caracteristici de exploatare a Liniei 44**

Lungime traseu (km)	Număr vehicule necesare	Capacitate de transport (locuri)	Viteză comercială (km/h)	Timp de parcurgere a traseului (minute)
25.8	4	100	17	91

## Linii periurbane

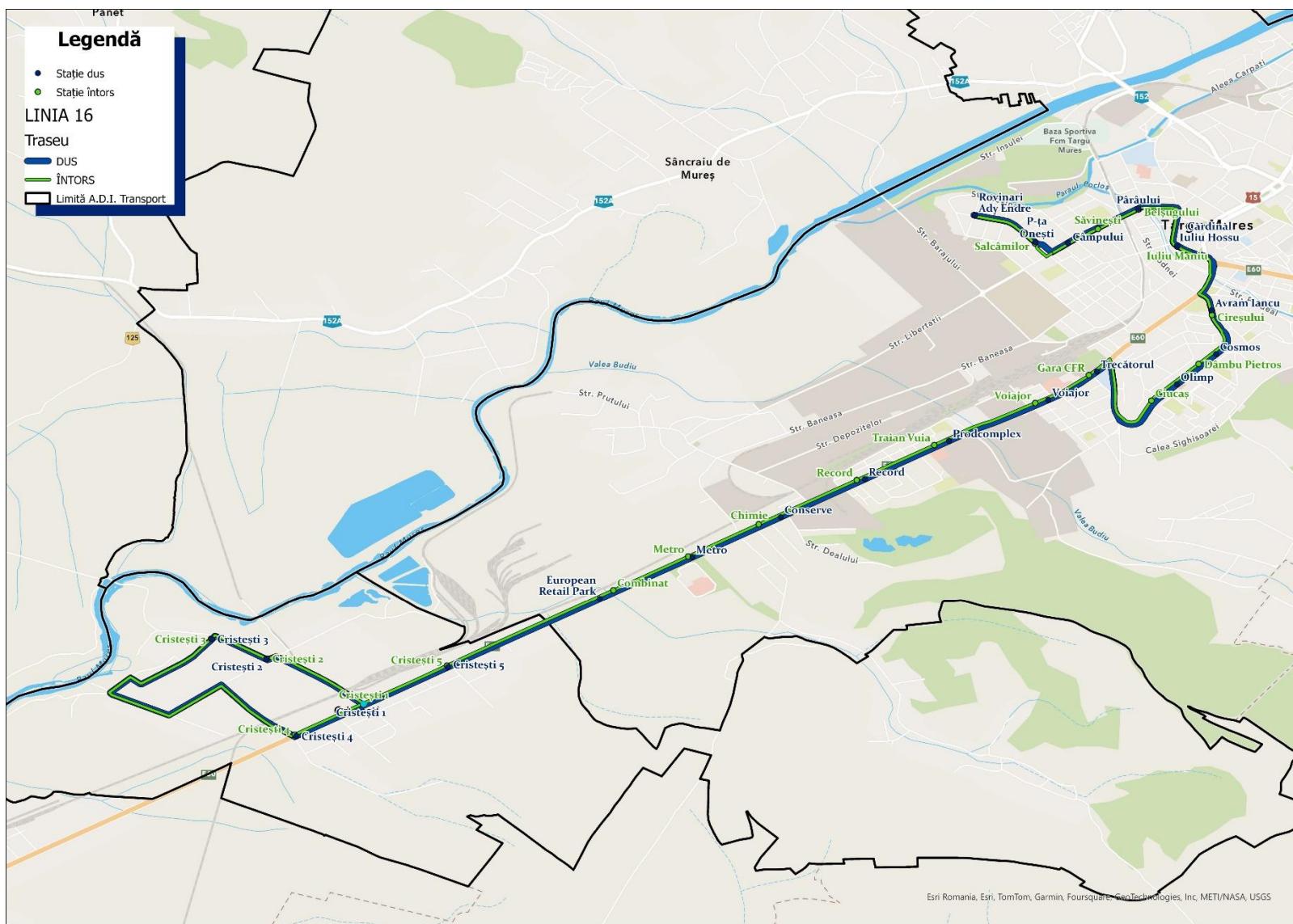
### Înființare Linia 42 Panov-Primăria Corunca



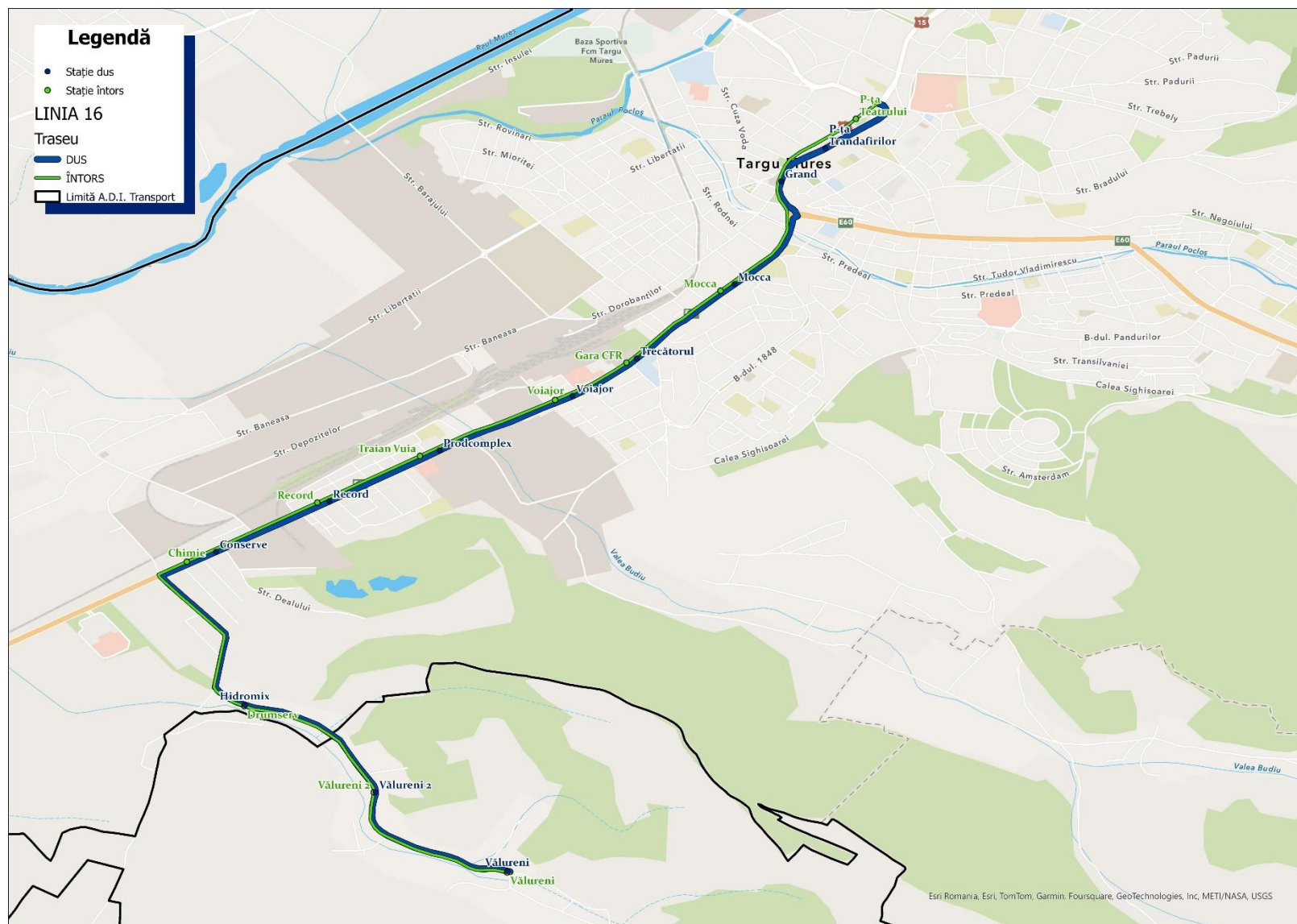




## Prelungire Linia 16 Ady Endre-Cristești



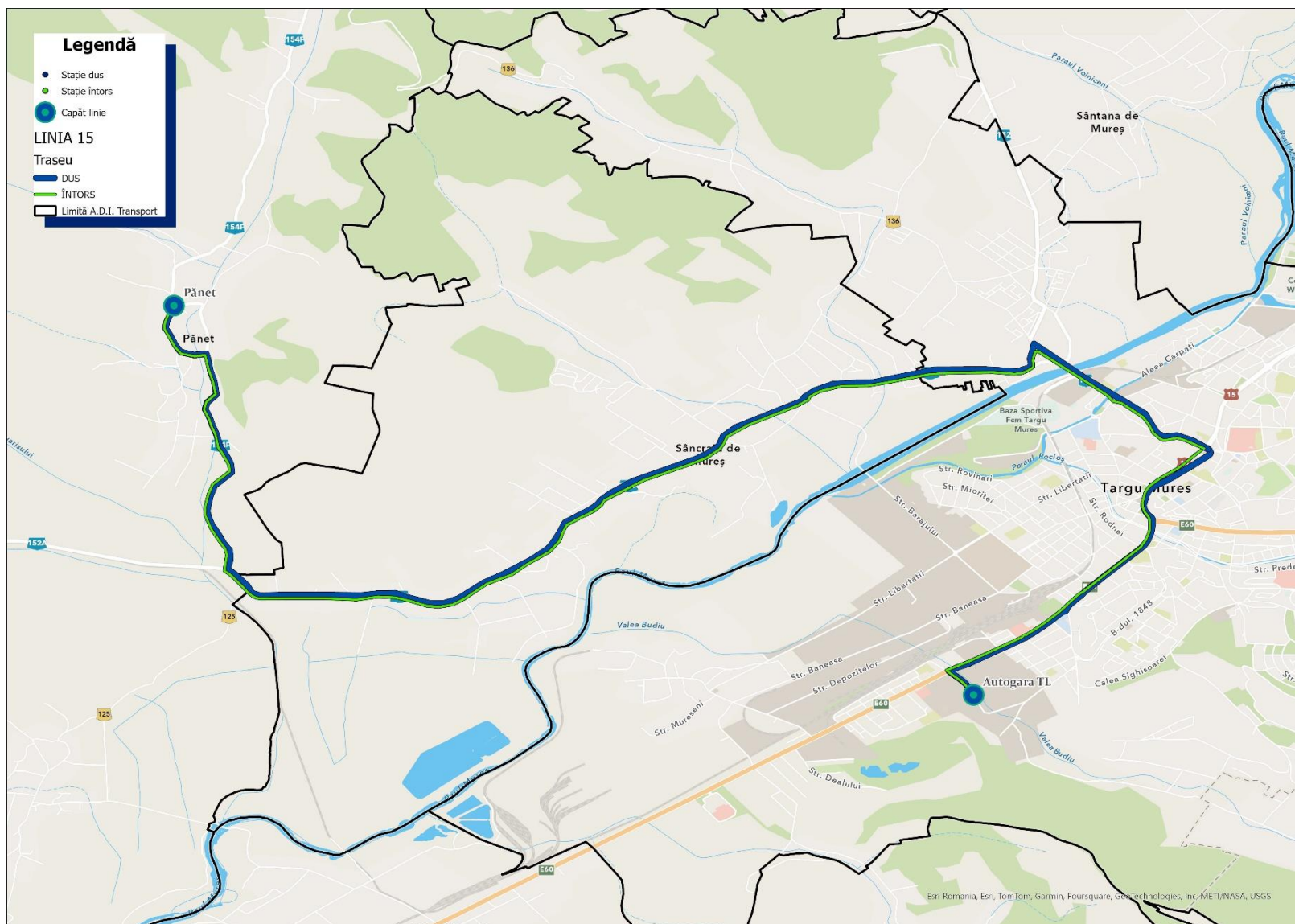
## Prelungire Linia 21 Centru-Vălureni



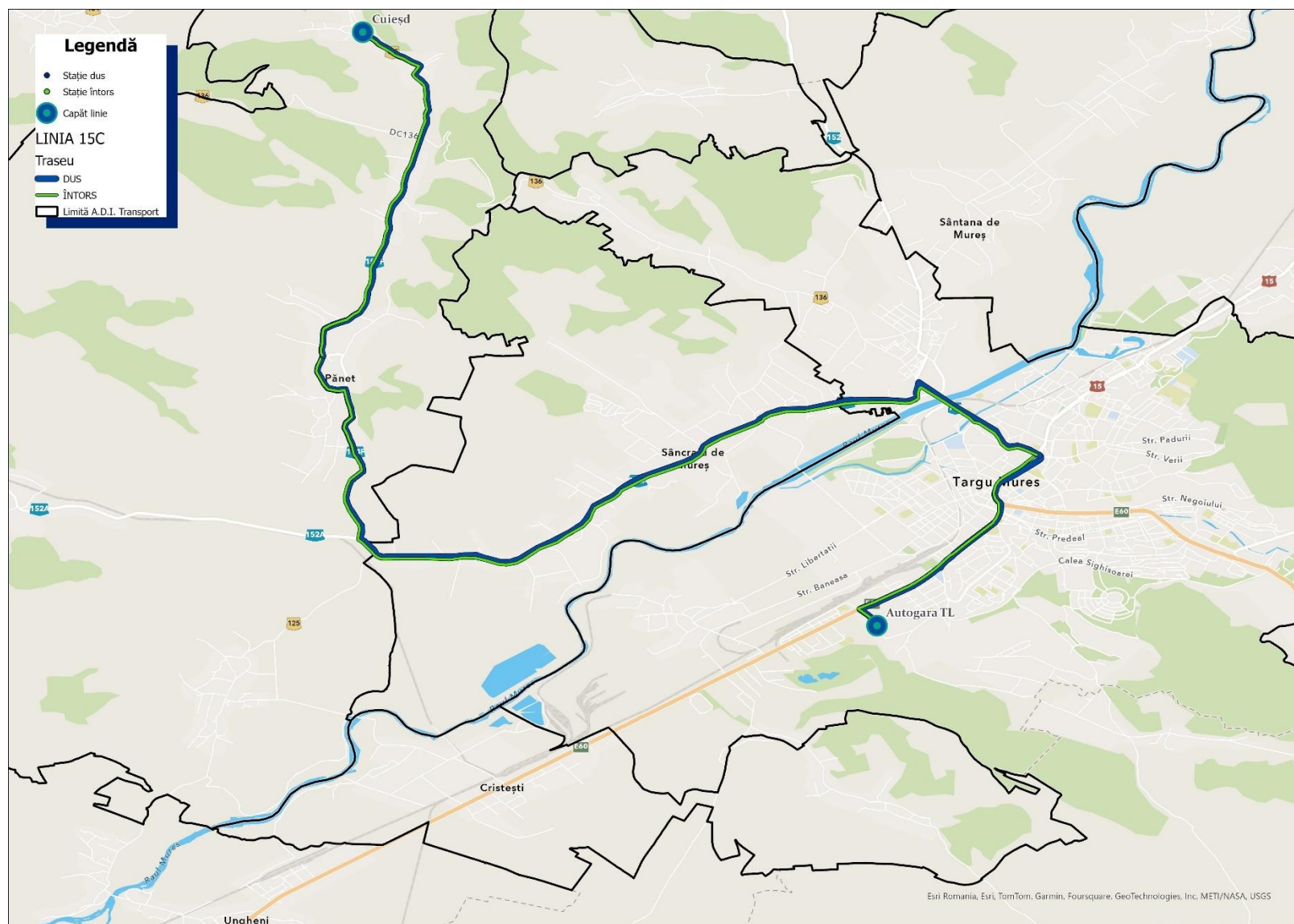
## Înființare Linia 5 Autogara TL-Sângeorgiu de Mureș



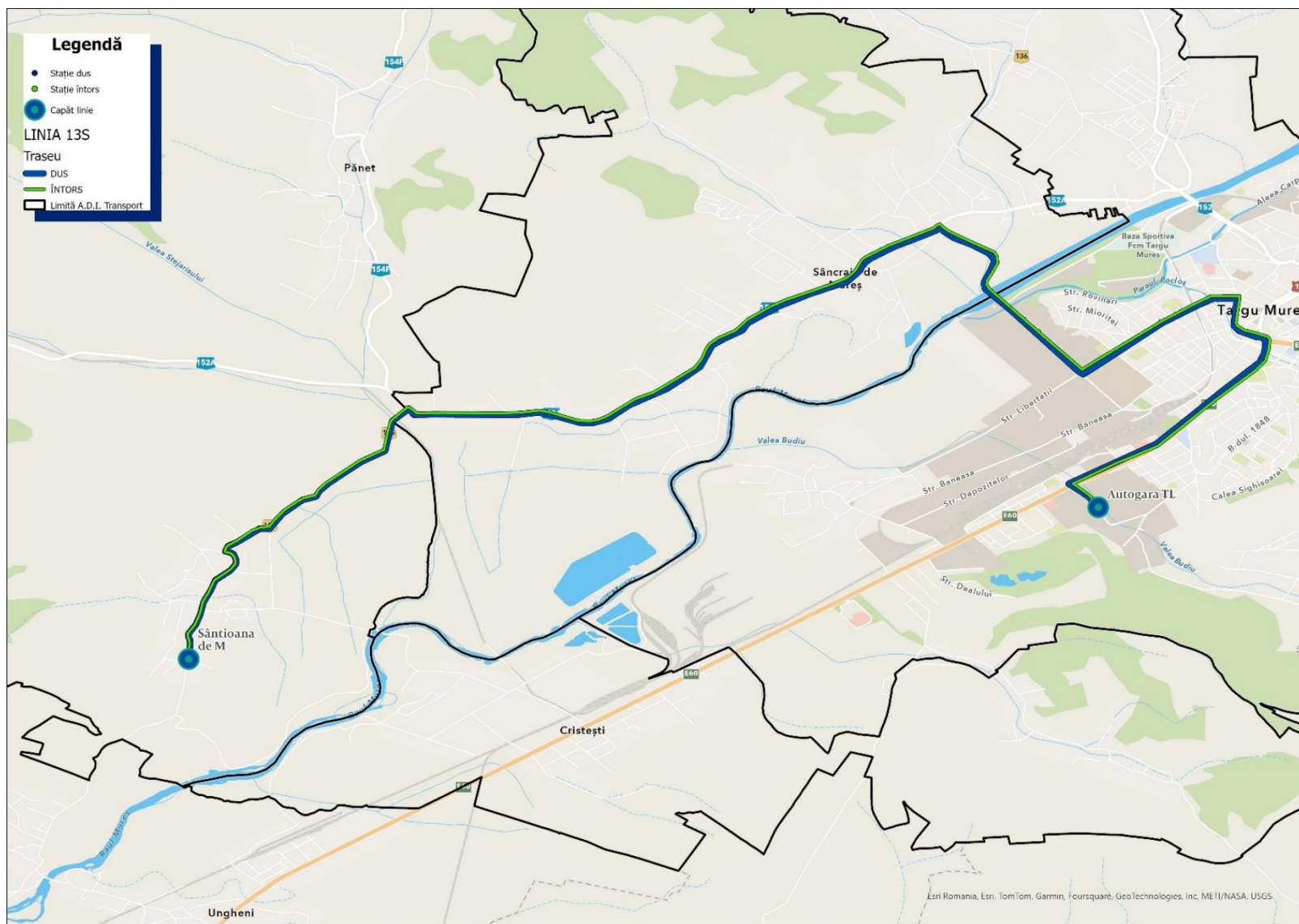
## Înființare Linia 15 Autogara TL-Sâncraiu de Mureș-Pănet



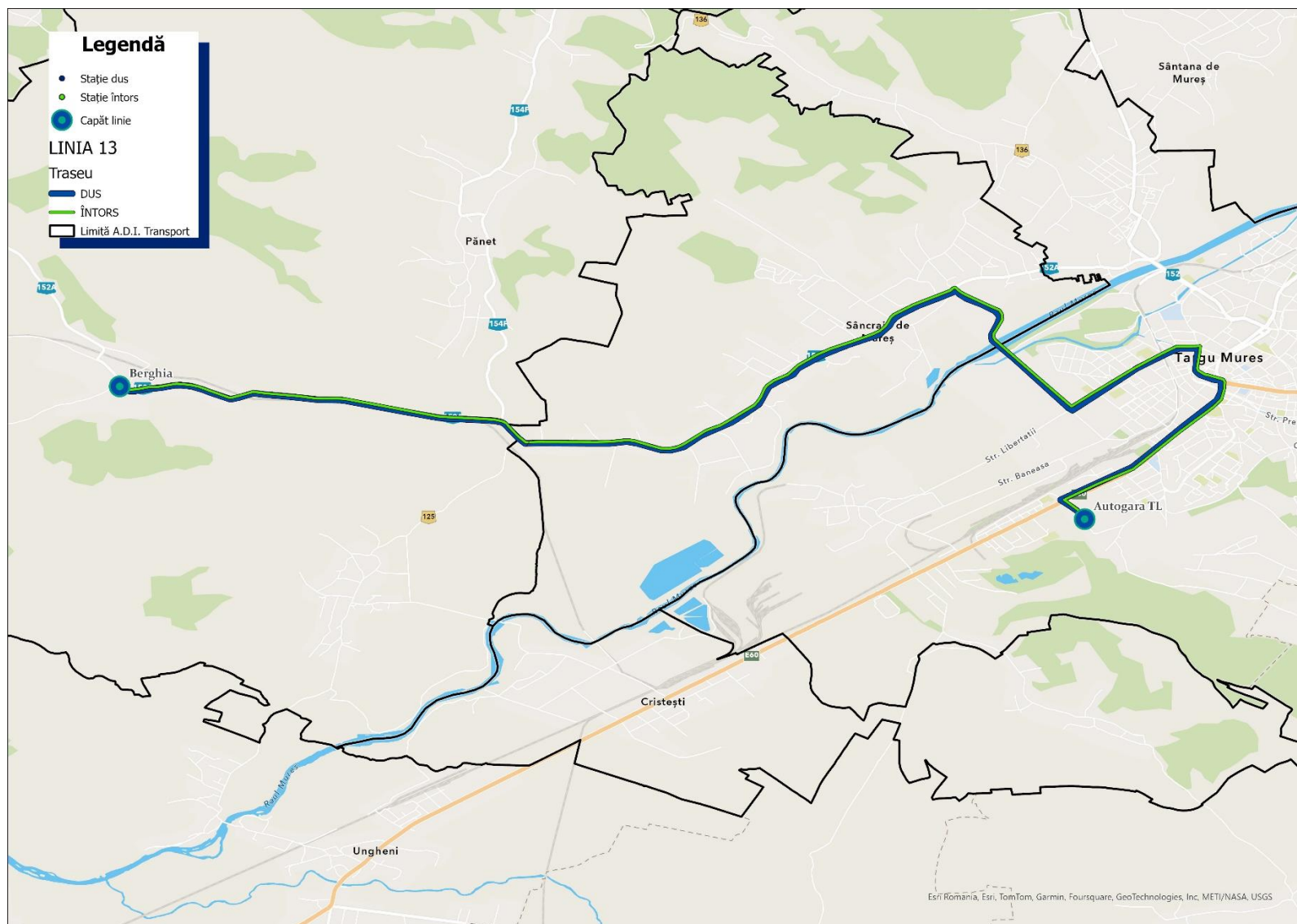
## Înființare Linia 15C Autogara TL-Sâncraiu de Mureș-Cuieșd



## Înființare Linia 13S Autogara TL-Sâncraiu de Mureș-Sântioana de Mureș



## Înființare Linia 13 Autogara TL-Sâncraiu de Mureș-Berghia



---

**ANEXA NR. 2. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu****Stații din municipiul Târgu Mureș**

TRASEUL NR 1 (10 stații dus și 10 stații întors)		
Nr. crt.	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Mureseni Sat	Strada Prutului
2	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
3	Record	Strada Gheorghe Doja
4	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
5	Autogara Trans Sil	Strada Bega
6	ITA	Strada Bega
7	Budiului	Strada Budiului
8	Olimp	Bulevardul 1848
9	Cosmos	Bulevardul 1848
10	Avram Iancu	Bulevardul 1848
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Ciresului	Bulevardul 1848
2	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
3	Ciucas	Bulevardul 1848
4	Generală 11	Strada Budiului
5	Plasmaterm	Strada Bega
6	Autogara Trans Sil	Strada Bega
7	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
8	Record	Strada Gheorghe Doja
9	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
10	Mureseni Sat	Strada Prutului

TRASEUL NR 2B (17 stații dus și 14 stații întors)		
Nr.crt.	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Mureseni Sat	Strada Prutului
2	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
3	Ambient	Strada Depozitelor
4	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
5	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
6	Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
7	Gimnaziul Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
8	Ady Endre	Strada Romulus Guga
9	Salcamilor	Strada Salcamilor
10	Savinesti	Strada Libertatii
11	Belsugului	Strada Libertatii
12	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
13	Piata Trandafirilor	Strada Piata Trandafirilor
14	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
15	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu
16	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
17	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989
2	Gara Mica	Piata Republicii
3	Piata Teatrului	Strada Piata Trandafirilor
4	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
5	Paraului	Strada Libertatii
6	Campului	Strada Libertatii
7	Piata Onesti	Piata Onesti
8	Rovinari	Strada Romulus Guga
9	Libertatii	Strada Libertatii
10	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
11	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
12	Ambient	Strada Depozitelor
13	Dezrobirii 2	Strada Dezrobirii

14	Mureseni Sat	Strada Prutului
----	--------------	-----------------

TRASEUL NR 2E (19 stații dus și 5 stații întors)		
Nr. Crt.	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Mureseni Sat	Strada Prutului
2	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
3	Ambient	Strada Depozitelor
4	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
5	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
6	Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
7	Gimnaziul Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
8	Ady Endre	Strada Romulus Guga
9	Salcamilor	Strada Salcamilor
10	Savinesti	Strada Libertatii
11	Belsugului	Strada Libertatii
12	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
13	Matei Corvin	Piata Matei Corvin
14	Electrica	Strada Calarasilor
15	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
16	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
17	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu
18	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
19	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989
2	Gara Mica	Piata Republicii
3	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
4	Mocca	Strada Gheorghe Doja
5	Autogara Transport Local	Strada Bega

TRASEUL NR 3 (14 stații dus și 14 stații întors)		
Nr. Crt.	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Autogara Transport Local	Bega 2
2	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
3	Gara CFR	Piata Garii
4	Mocca	Strada Gheorghe Doja
5	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
6	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
7	Matei Corvin	Piata Matei Corvin
8	Tisei	Strada Tisei
9	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
10	Remetea	Strada Remetea
11	Pomilor	Strada Remetea
12	Zambilei	Strada Remetea
13	Zarandului	Strada Remetea
14	Cetinei	Strada Remetea
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Cetinei	Strada Remetea
2	Zarandului	Strada Remetea
3	Fanatelor	Strada Remetea
4	Ceangailor	Strada Remetea
5	Remetea Noua	Strada Remetea
6	Alexandru Ioan Cuza	Strada Baraganului
7	Podul Mures	Strada Calarasilor
8	Sala Polivalenta	Piata Matei Corvin
9	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
10	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda

11	Mocca	Strada Gheorghe Doja
12	Gara CFR	Piata Garii
13	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
14	Autogara Transport Local	Bega 2

TRASEUL NR 4 (17 stații dus și 18 stații întors)		
Nr. Crt.	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja (Dispecerat)
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Olimp	Bulevardul 1848
9	Cosmos	Bulevardul 1848
10	Avram Iancu	Bulevardul 1848
11	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
12	Evidenta Populatiei	Strada Calarasilor
13	Cocosul De Aur	Strada Calarasilor
14	Tisei	Strada Tisei
15	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
16	Piata Unirii	Strada Voinicenilor
17	Plopilor	Strada Plopilor
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Plopilor	Strada Plopilor
2	Unirii	Strada Voinicenilor
3	Decebal	Strada Decebal

---

4	Podul Mures	Strada Calarasilor
5	Electrica	Strada Calarasilor
6	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
7	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
8	Ciresului	Bulevardul 1848
9	Dambul Pietros	Bulevardul 1848
10	Ciucas	Bulevardul 1848
11	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
12	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
13	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
14	Record	Strada Gheorghe Doja
15	Chimie	Strada Gheorghe Doja
16	Metro	Strada Gheorghe Doja
17	Combinat	Strada Gheorghe Doja
18	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

TRASEUL NR 6 (18 stații dus și 19 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
	Sensul de parcurs DUS	
1	Shopping City	Bulevardul 1 Decembrie 1918
2	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
3	Piata Diamant	Strada Cutezantei
4	Infratirii	Strada Infratirii
5	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
9	Paraului	Strada Libertatii
10	Campului	Strada Libertatii
11	Piata Onesti	Piata Onesti
12	Rovinari	Strada Romulus Guga
13	Libertatii	Strada Libertatii
14	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
15	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
16	Ambient	Strada Depozitelor
17	Dezrobirii 2	Strada Dezrobirii
18	Mureseni Sat	Strada Prutului
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Mureseni Sat	Strada Prutului
2	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
3	Ambient	Strada Depozitelor
4	Complexul Transilvania	Strada Depozitelor
5	Fabrica de Zahar	Strada Baneasa
6	Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu

---

7	Gimnaziul Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
8	Ady Endre	Strada Romulus Guga
9	Salcamilor	Piata Onesti
10	Savinesti	Strada Libertatii
11	Belsugului	Strada Libertatii
12	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
13	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
14	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
15	Poklos	Strada Infratii
16	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
17	Piata Diamant	Strada Cutezantei
18	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
19	Shopping City	Bulevardul 1 Decembrie 1918

TRASEUL NR 7 (15 stații dus și 15 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Mureșeni Sat	Strada Prutului
2	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
3	Metro	Strada Gheorghe Doja
4	Conserve	Strada Gheorghe Doja
5	Record 2	Strada Gheorghe Doja
6	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
7	Autogara Voiajor 2	Strada Gheorghe Doja
8	Trecătorul	Strada Gheorghe Doja
9	Olimp	Bulevardul 1848
10	Cosmos	Bulevardul 1848
11	P-ța Trandafirilor	P-ța Trandafirilor
12	Revoluției	Strada Revoluției
13	Republicii	P-ța Republicii
14	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
15	Spitalul Județean	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Spitalul Județean	Strada Gheorghe Marinescu
2	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
3	Clinica Oncologică	Strada Gheorghe Marinescu
4	Braseria Universității	Strada Mihai Viteazul
5	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
6	P-ța Teatrului	P-ța Trandafirilor
7	Cireșului	Bulevardul 1848
8	Dâmbul Pietros	Bulevardul 1848
9	Ciucaș	Bulevardul 1848

---

10	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
11	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
12	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
13	Record	Strada Gheorghe Doja
14	Dezrobirii	Strada Dezrobirii
15	Mureşeni Sat	Strada Prutului

<b>TRASEUL NR 9 (10 stații dus și 13 stații întors)</b>		
<b>Nr crt</b>	<b>DENUMIRE STAȚIE</b>	<b>AMPLASAMENT</b>
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Shopping City	Bulevardul 1 Decembrie 1918
2	Corina 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
3	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
7	Paraului	Strada Libertatii
8	Campului	Strada Libertatii
9	Piata Libertății	Strada Libertatii
10	Maurer	Strada Libertatii
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Maurer	Strada Prutului
2	Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
3	Gimnaziul Nicolae Balcescu	Strada Nicolae Balcescu
4	Ady Endre	Strada Romulus Guga
5	Salcamilor	Piata Onesti
6	Libertății	Strada Libertatii
7	P-ța Armatei	Strada Libertatii
8	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
9	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
12	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
13	Shopping City	Bulevardul 1 Decembrie 1918

**TRASEUL NR 10 (10 stații dus și 10 stații întors)**

<b>Nr crt</b>	<b>DENUMIRE STAȚIE</b>	<b>AMPLASAMENT</b>
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Plopilor	Strada Plopilor
2	Unirii	Strada Voinicenilor
3	Decebal	Strada Decebal
4	Podul Mures	Strada Calarasilor
5	Electrica	Strada Calarasilor
6	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
7	Revolutiei	Strada Revolutiei
8	Piata Republicii	Piata Republicii
9	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
10	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Gheorghe Marinscu
4	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Evidenta Populatiei	Strada Calarasilor
6	Cocosul de Aur	Strada Calarasilor
7	Tisei	Strada Tisei
8	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
9	Piata Unirii	Strada Voinicenilor
10	Plopilor	Strada Plopilor

TRASEUL NR 10B (16 stații dus și 13 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Intersectia Bardestiului	Strada Voinicenilor
2	Facultativa	Strada Voinicenilor
3	Denisa	Strada Voinicenilor
4	Poligon	Strada Voinicenilor
5	Marului	Strada Voinicenilor
6	Nagy Szabo Ferenc	Strada Voinicenilor
7	Unirii	Strada Voinicenilor
8	Decebal	Strada Decebal
9	Podul Mures	Strada Calarasilor
10	Aleea Carpati	Aleea Carpati
11	Zagazului	Strada Zagazului
12	Lacramioarei	Strada Lacramioarei
13	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
14	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
15	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
16	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
2	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
3	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989
4	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
5	Darina	Aleea Carpati
6	Tisei	Strada Tisei
7	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
8	Paita Unirii	Strada Voinicenilor

9	Nagy Szaba Ferenc	Strada Voinicenilor
10	Marului	Strada Voinicenilor
11	Poligon	Strada Voinicenilor
12	Denisa	Strada Voinicenilor
13	Intersectia Bardestiului	Strada Voinicenilor

TRASEUL NR 11 (12 stații dus și 7 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Plopilor	Strada Plopilor
2	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
3	Mărului	Strada Agricultorilor
4	Pomilor	Strada Agricultorilor
5	Remetea	Strada Agricultorilor
6	Aladin	Strada Agricultorilor
7	Podul Mureș	Strada Calarasilor
8	Electrica	Strada Calarasilor
9	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
10	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
11	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu
12	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
2	Secuilor Martiri	Strada Voinicenilor
3	Gara Mică	Strada Decebal
4	Sinaia	Strada Calarasilor
5	Tisei	Strada Calarasilor
6	P-ța Unirii	Strada Calarasilor
7	Polpilor	Piata Trandafirilor

<b>TRASEUL NR 12 (13stații dus și 14 stații întors)</b>		
<b>Nr crt</b>	<b>DENUMIRE STAȚIE</b>	<b>AMPLASAMENT</b>
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Tirgu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
8	Evidenta Populatiei	Strada Calarasilor
9	Cocosul de Aur	Strada Calarasilor
10	Tisei	Strada Tisei
11	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
12	Piata Unirii	Starda Voinicenilor
13	Plopilor	Starda Plopilor
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Plopilor	Strada Plopilor
2	Unirii	Strada Voinicenilor
3	Decebal	Strada Decebal
4	Podul Mures	Strada Calarasilor
5	Electrica	Strada Calarasilor
6	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
7	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
8	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Radio Tirgu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	B-dul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918

12	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
13	Solidaritatea	Strada Livezeni
14	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

**TRASEUL NR 14 (16 stații dus și 17 stații întors)**

Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
	Sensul de parcurs DUS	
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Trans Sil	Strada Bega
7	ITA	Strada Bega
8	Budiului	Strada Budiului
9	Olimp	Bulevardul 1848
10	Cosmos	Bulevardul 1848
11	Avram Iancu	Bulevardul 1848
12	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
13	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
14	Matei Corvin	Piata Matei Corvin
15	Aleea Carpati	Aleea Carpati
16	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
2	Darina	Aleea Carpati
3	Sala Polivalenta	Piata Matei Corvin
4	Piata de Zi	Strada Cuza Voda

---

5	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
6	Ciresului	Bulevardul 1848
7	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
8	Ciucas	Bulevardul 1848
9	Generala 11	Strada Budiului
10	Plasmaterm	Strada Bega
11	Autogara Trans Sil	Strada Bega
12	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
13	Record	Strada Gheorghe Doja
14	Chimie	Strada Gheorghe Doja
15	Metro	Strada Gheorghe Doja
16	Combinat	Strada Gheorghe Doja
17	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

<b>TRASEUL NR 16 (15 stații dus și 16 stații întors)</b>		
<b>Nr crt</b>	<b>DENUMIRE STAȚIE</b>	<b>AMPLASAMENT</b>
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja(Dispecerat)
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Olimp	Bulevardul 1848
9	Cosmos	Bulevardul 1848
10	Avram Iancu	Bulevardul 1848
11	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
12	Paraului	Strada Libertatii
13	Cimpului	Strada Libertatii
14	Piata Onesti	Piata Onesti
15	Rovinari	Strada Romulus Guga
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Rovinari	Strada Romulus Guga
2	Salcamilor	Strada Salcamilor
3	Savinesti	Strada Libertatii
4	Belsugului	Strada Libertatii
5	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
6	Ciresului	Bulevardul 1848
7	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
8	Ciucas	Bulevardul 1848
9	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
10	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
11	Traian Viua	Strada Gheorghe Doja
12	Record	Strada Gheorghe Doja
13	Chimie	Strada Gheorghe Doja

<b>TRASEUL NR 17 (15 stații dus și 15 stații întors)</b>		
<b>Nr crt</b>	<b>DENUMIRE STAȚIE</b>	<b>AMPLASAMENT</b>
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Mocca	Strada Gheorghe Doja
9	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
12	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
13	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
14	Solidaritatea	Strada Livezeni
15	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Mocca	Strada Gheorghe Doja
8	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
9	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
10	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
11	Record	Strada Gheorghe Doja
12	Chimie	Strada Gheorghe Doja
13	Metro	Strada Gheorghe Doja
14	Combinat	Strada Gheorghe Doja
15	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

**TRASEUL NR 18 (13 stații dus și 14 stații întors)**

<b>Nr crt</b>	<b>DENUMIRE STAȚIE</b>	<b>AMPLASAMENT</b>
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Mocca	Strada Gheorghe Doja
9	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
10	Revolutiei	Strada Revolutiei
11	Piata Republicii	Piata Republicii
12	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
13	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Mihai Viteazul
4	Nicolae Iorga	Strada mihai Viteazul
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Mocca	Strada Gheorghe Doja
7	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
8	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
9	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
10	Record	Strada Gheorghe Doja
11	Chimie	Strada Gheorghe Doja

12	Metro	Strada Gheorghe Doja
13	Combinat	Strada Gheorghe Doja
14	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

**TRASEUL NR 19 (11 stații dus și 11 stații întors)**

Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Piata Diamant	Strada Cutezantei
4	Infratirii	Strada Infratirii
5	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
9	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
10	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu
11	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
12	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Seculor Martiri	Strada 22 Decembrie 1989
2	Gara Mica	Piata Republicii
3	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
4	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Poklos	Strada Infratirii
8	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
9	Piata Diamant	Strada Cutezantei
10	Solidaritatea	Strada Livezeni
11	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

**TRASEUL NR 20 (11 stații dus și 12 stații întors)**

Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Piata Trandafirilor	Piata Treandafirilor
8	Revolutiei	Strada Revolutiei
9	Piata Republicii	Piata Republicii
10	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
11	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Mihai Viteazul
4	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
11	Solidaritatea	Strada Livezeni
12	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

**TRASEUL NR 21 (10 stații dus și 9 stații întors)**

Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
1	Str. 8 Martie	Strada 8 Martie
2	Hidromix	Strada 8 Martie
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record 2	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecătorul	Strada Gheorghe Doja
8	Mocca	Strada Gheorghe Doja
9	Grand	Piața Victoriei
10	P-ța Trandafirilor	P-ța Trandafirilor
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	P-ța Teatrului	P-ța Trandafirilor
2	Mocca	Strada Gheorghe Doja
3	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
4	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
5	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
6	Record	Strada Gheorghe Doja
7	Chimie	Strada Gheorghe Doja
8	Drumserv	Strada 8 Martie
9	Str. 8 Martie	Strada 8 Martie

**TRASEUL NR 22 (9 stații dus și 9 stații întors)**

<b>Nr crt</b>	<b>DENUMIRE STAȚIE</b>	<b>AMPLASAMENT</b>
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Calea Sighișoarei 2	Calea Sighișoarei
9	Shopping City	Bulevardul 1848
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Shopping City	Bulevardul 1848
2	Calea Sighișoarei	Calea Sighișoarei
3	GARA CFR	Strada Gheorghe Doja
4	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
5	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
6	Record	Strada Gheorghe Doja
7	Chimie	Strada Gheorghe Doja
8	Metro	Strada Gheorghe Doja
9	Combinat	Strada Gheorghe Doja

**TRASEUL NR 23 (11 stații dus și 9 stații întors)**

<b>Nr crt</b>	<b>DENUMIRE STAȚIE</b>	<b>AMPLASAMENT</b>
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Autogara Transport Local	Strada Bega
2	ITA	Strada Bega
3	Budiului	Strada Budiului
4	Olimp	Bulevardul 1948
5	Cosmos	Bulevardul 1948
6	Avram Iancu	Bulevardul 1948
7	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
8	Papiu Ilarian	Strada Mihai Viteazul
9	Mihai Eminescu	Strada Gheorghe Marinescu
10	Clinica ORL	Strada Gheorghe Marinescu
11	SMURD	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Secuilor Martiri	Strada 22 Decembrie 1918
2	Gara Mica	Piata Republicii
3	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
4	Ciresului	Bulevardul 1848
5	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
6	Ciucas	Bulevardul 1848
7	Generala 11	Strada Budiului
8	Plasmaterm	Strada Bega
9	Autogara Transport Local	Strada Bega

**TRASEUL NR 26 (13 stații dus și 15 stații întors)**

<b>Nr crt</b>	<b>DENUMIRE STAȚIE</b>	<b>AMPLASAMENT</b>
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Sapientia	Universitatea Sapientia
2	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
3	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
4	Piata Diamant	Strada Cutezantei
5	Infratii	Strada Infratii
6	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
10	Evidenta Populatiei	Strada Calarasilor
11	Cocosul de Aur	Strada Calarasilor
12	Aleea Carpati	Aleea Carpati
13	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Strandul 1 Mai	Aleea Carpati
2	Darina	Aleea Carpati
3	Electrica	Strada Calarasilor
4	Evreilor Martiri	Strada Calarasilor
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Poklos	Strada Infratii
10	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
11	Piata Diamant	Strada Cutezantei
12	Liceul Electromures	Strada Livezeni
13	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
14	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
15	Sapientia	Universitatea Sapientia

TRASEUL NR 27 (14 stații dus și 13 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Sapientia	Universitatea Sapientia
2	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Pandurilor	Bulevardul Pandurilor
5	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
6	MBO	Bulevardul Pandurilor
7	Izvorul Rece	Bulevardul Pandurilor
8	Predeal	Strada Predeal
9	Crinului	Strada Crinului
10	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
11	Revolutiei	Strada Revolutiei
12	Piata Republicii	Piata Republicii
13	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
14	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Univerisitatii	Strada Mihai Viteazul
4	Nicole Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Izvorul Rece	Bulevardul Pandurilor
8	E-ON	Bulevardul Pandurilor
9	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
10	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
12	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
13	Sapientia	Universitatea Sapientia

TRASEUL NR 30 (10 stații dus și 12 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Bolyai	Strada Farkas Bolyai
7	Revolutiei	Strada Revolutiei
8	Piata Republicii	Piata Republicii
9	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
10	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Mihai Eminescu
4	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Targului	Strada Targului
6	Tribunal	Strada Farkas Bolyai
7	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
11	Solidaritatea	Strada Livezeni
12	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

<b>TRASEUL NR 30b (11 stații dus și 12 stații întors)</b>		
<b>Nr crt</b>	<b>DENUMIRE STAȚIE</b>	<b>AMPLASAMENT</b>
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Belvedere	Strada Berlin
2	Transilvania	Bulevardul Pandurilor
3	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Piata Trandafirilor	Piata Trandafirilor
8	Revolutiei	Strada Revolutiei
9	Piata Republicii	Piata Republicii
10	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
11	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Mihai Viteazul
4	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Piata Teatrului	Piata Trandafirilor
6	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Pandurilor	Bulevardul Pandurilor
10	Mari Cristi	Bulevardul Pandurilor
11	Sfanta Ana	Bulevardul Pandurilor
12	Belvedere	Strada Berlin

TRASEUL NR 32 (13 stații dus și 14 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
8	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
9	Matei Corvin	Piata Matei Corvin
10	Tisei	Strada Tisei
11	Voinicenilor	Strada Voinicenilor
12	Piata Unirii	Strada Voinicenilor
13	Plopilor	Strada Plopilor
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Plopilor	Strada Plopilor
2	Unirii	Strada Voinicenilor
3	Decebal	Strada Decebal
4	Podul Mures	Strada Calarasilor
5	Sala Polivalenta	Piata Matei Corvin
6	Piata de Zi	Strada Cuza Voda
7	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
8	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
12	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
13	Solidaritatea	Strada Livezeni
14	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni

<b>TRASEUL NR 43 (13 stații dus și 12 stații întors)</b>		
<b>Nr crt</b>	<b>DENUMIRE STAȚIE</b>	<b>AMPLASAMENT</b>
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Autogara Transport Local	Strada Bega
2	ITA	Strada Bega
3	Budiului	Strada Budiului
4	Olimp	Bulevardul 1848
5	Cosmos	Bulevardul 1848
6	Avram Iancu	Bulevardul 1848
7	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
12	Solidaritatea	Strada Livezeni
13	Dispecerat tudor	Strada Livezeni
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
2	Centrofarm	Strada Livezeni
3	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Ciresului	Bulevardul 1848
8	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
9	Ciucas	Bulevardul 1848
10	Generala 11	Strada Budiului
11	Plasmaterm	Strada Bega
12	Autogara Transport Local	Strada Bega

TRASEUL NR 44 (23 stații dus și 24 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja
2	Metro	Strada Gheorghe Doja
3	Conserve	Strada Gheorghe Doja
4	Record	Strada Gheorghe Doja
5	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
6	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
7	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
8	Olimp	Bulevardul 1848
9	Cosmos	Bulevardul 1848
10	Avram Iancu	Bulevardul 1848
11	Petrila	Strada Predeal
12	Predeal	Strada Predeal
13	Izvorul Rece	Bulevardul Pandurilor
14	E-ON	Bulevardul Pandurilor
15	Dacia	Strada Brasovului
16	Macul Rosu	Strada Moldovei
17	Moldovei	Strada Moldovei
18	Poklos	Strada Infratirii
19	Tudor Vladimirescu	Strada Cutezantei
20	Piata Diamant	Strada Cutezantei
21	Liceul Electromures	Strada Livezeni
22	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
23	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
24	Sapientia	Universitatea Sapientia
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Sapientia	Universitatea Sapientia
2	Hotel Business	Bulevardul 1 Decembrie 1918
3	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
4	Piata Diamant	Strada Cutezantei
5	Infratirii	Strada Infratirii
6	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Moldovei	Strada moldovei

---

8	Macul Rosu	Strada Moldovei
9	Dacia	Strada Brasovului
10	MBO	Bulevardul Pandurilor
11	Izvorul Rece	Bulevardul Pandurilor
12	Predeal	Strada Predeal
13	Crinului	Strada Crinului
14	Ciresului	Bulevardul 1848
15	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
16	Ciucas	Bulevardul 1848
17	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
18	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
19	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
20	Record	Strada Gheorghe Doja
21	Chimie	Strada Gheorghe Doja
22	Metro	Strada Gheorghe Doja
23	Combinat	Strada Gheorghe Doja
24	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja

## Stații din comuna Corunca

ÎNFIINȚARE TRASEU NR. 42 PANOV-CORUNCA (9 stații dus și 9 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
Sensul de parcurs DUS		
1	Iuliu Maniu	Strada Cuza Vodă
2	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
3	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Radio Tg Mureș	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	B-dul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Shopping City	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Corunca	Calea Sighișoarei
9	Primăria Corunca	Strada Tholdalagi Mihaly
Sensul de parcurs ÎNTORS		
1	Primăria Corunca	Strada Tholdalagi Mihaly
2	Corunca	Calea Sighișoarei
3	Dedeman	Strada Livezeni
4	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Laleleor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Bolyai	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Vodă

## Stații din comuna Cristești

PRELUNGIRE TRASEUL NR 16 CRISTEȘTI (20 stații dus și 18 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Florilor (Cristești 1)	Strada Combinatului
2	Cooperativei (Cristești 2)	Strada Școlii
3	Școlii (Cristești 3)	Strada Principală
4	Morii (Cristești 4)	Strada Principală
5	Viilor (Cristești 5)	Strada Principală
6	European Retail Park	Strada Gheorghe Doja(Dispecerat)
7	Metro	Strada Gheorghe Doja
8	Conserve	Strada Gheorghe Doja
9	Record	Strada Gheorghe Doja
10	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
11	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
12	Trecatorul	Strada Gheorghe Doja
13	Olimp	Bulevardul 1848
14	Cosmos	Bulevardul 1848
15	Avram Iancu	Bulevardul 1848
16	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Voda
17	Paraului	Strada Libertatii
18	Cimpului	Strada Libertatii
19	Piata Onesti	Piata Onesti
20	Rovinari	Strada Romulus Guga
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Rovinari	Strada Romulus Guga
2	Salcamilor	Strada Salcamilor
3	Savinesti	Strada Libertatii
4	Belsugului	Strada Libertatii
5	Iuliu Maniu	Strada Cuza Voda
6	Ciresului	Bulevardul 1848
7	Dambu Pietros	Bulevardul 1848
8	Ciucas	Bulevardul 1848
9	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
10	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja

11	Traian Viua	Strada Gheorghe Doja
12	Record	Strada Gheorghe Doja
13	Chimie	Strada Gheorghe Doja
14	Viilor (Cristești 5)	Strada Principală
15	Morii (Cristești 4)	Strada Principală
16	Școlii (Cristești 3)	Strada Principală
17	Cooperativei (Cristești 2)	Strada Școlii
18	Florilor (Cristești 1)	Strada Combinatului

**PRELUNGIRE TRASEUL NR 21 Vălureni (12 stații dus și 11 stații întors)**

Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Bisericii (Vălureni 1)	Strada Principală
2	Str. 8 Martie (Vălureni 2)	Strada Principală
3	Hidromix	Strada 8 Martie
4	Conserve	Strada Gheorghe Doja
5	Record 2	Strada Gheorghe Doja
6	Prodcomplex	Strada Gheorghe Doja
7	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
8	Trecătorul	Strada Gheorghe Doja
9	Mocca	Strada Gheorghe Doja
10	Grand	Piața Victoriei
11	P-ța Trandafirilor	P-ța Trandafirilor
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	P-ța Teatrului	P-ța Trandafirilor
2	Mocca	Strada Gheorghe Doja
3	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
4	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
5	Traian Vuia	Strada Gheorghe Doja
6	Record	Strada Gheorghe Doja
7	Chimie	Strada Gheorghe Doja
8	Drumserv	Strada 8 Martie
9	Str. 8 Martie (Vălureni 2)	Strada 8 Martie
10	Bisericii (Vălureni 1)	Strada Principală

## Stații din comuna Sângeorgiu de Mureș

TRASEUL NR 5 TÂRGU MUREȘ-SÂNGEORGIU DE MUREȘ (14 stații dus și 13 stații întors)		
Nr. Crt.	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Autogara Transport Local	Bega 2
2	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
3	Trecătorul	Strada Gheorghe Doja
4	Mocca	Strada Gheorghe Doja
5	P-ța Trandafirilor	P-ța Trandafirilor
6	Revoluției	Strada Revoluției
7	P-ța Republicii	P-ța Republicii
8	22 Decembrie 1989	22 Decembrie 1989
9	Ostrovului	22 Decembrie 1989
10	Grădiniță (Sângeorgiu de Mureș 5)	Strada Petki David
11	Deal Sf. Gheorghe (Sângeorgiu de Mureș 4)	Strada Petki David
12	Subdeal (Sângeorgiu de Mureș 3)	Strada Transilvania
13	Băile Sărate (Sângeorgiu de Mureș 2)	Strada Transilvania
14	Bradului (Sângeorgiu de Mureș 1)	Strada Transilvania
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Magnolia (Sângeorgiu de Mureș 1)	Strada Petki David
2	Băile Sărate (Sângeorgiu de Mureș 2)	Strada Petki David
3	Biserica Ortodoxă (Sângeorgiu de Mureș 3)	Strada Transilvania
4	Deal Sf. Gheorghe (Sângeorgiu de Mureș 4)	Strada Transilvania
5	Primărie Sângeorgiu (Sângeorgiu de Mureș 5)	Strada Transilvania
6	Ostrovului	22 Decembrie 1989
7	Secuilor Martiri	22 Decembrie 1989
8	Gara Mică	22 Decembrie 1989
9	P-ța Teatrului	P-ța Trandafirilor
10	Mocca	Strada Gheorghe Doja

11	Gara CFR	Strada Gheorghe Doja
12	Autogara Voiajor	Strada Gheorghe Doja
13	Autogara Transport Local	Bega 2

## Stații din comuna Livezeni

PRELUNGIRE TRASEUL NR 30 LIVEZENI (13 stații dus și 15 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Primăria Livezeni	Strada Primăriei
2	Lavandei (Livezeni 1)	Strada Lungă
3	Aleea Soarelui (Livezeni 2)	Strada Lungă
4	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
5	Centrofarm	Strada Livezeni
6	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
7	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Bolyai	Strada Farkas Bolyai
10	Revolutiei	Strada Revolutiei
11	Piata Republicii	Piata Republicii
12	22 Decembrie 1989	Strada 22 Decembrie 1989
13	Spitalul Judetean	Strada Gheorghe Marinescu
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Parcul Eroilor	Strada Gheorghe Marinescu
2	Clinica de Oncologie	Strada Gheorghe Marinescu
3	Braseria Universitatii	Strada Mihai Eminescu
4	Nicolae Iorga	Strada Mihai Viteazul
5	Targului	Strada Targului
6	Tribunal	Strada Farkas Bolyai
7	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Radio Targu Mures	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Bulevardul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
11	Solidaritatea	Strada Livezeni

12	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
13	Aleea Soarelui (Livezeni 2)	Strada Lungă
14	Lavandei (Livezeni 1)	Strada Lungă
15	Primăria Livezeni	Strada Primăriei

<b>TRASEUL NR 30P POIENIȚA (12 stații dus și 11 stații întors)</b>		
<b>Nr crt</b>	<b>DENUMIRE STAȚIE</b>	<b>AMPLASAMENT</b>
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Poienița	Strada Principală
2	Primăria Livezeni	Strada Primăriei
3	Lavandei (Livezeni 1)	Strada Lungă
4	Aleea Soarelui (Livezeni 2)	Strada Lungă
5	Dispecerat Tudor	Strada Livezeni
6	Centrofarm	Strada Livezeni
7	Corina	Bulevardul 1 Decembrie 1918
8	Fortuna	Bulevardul 1 Decembrie 1918
9	Laleleor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
10	Bolyai	Bulevardul 1 Decembrie 1918
11	Izvor	Bulevardul 1 Decembrie 1918
12	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Vodă
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Iuliu Maniu	Strada Cuza Vodă
2	Poli 2	Bulevardul 1 Decembrie 1918
3	Europa	Bulevardul 1 Decembrie 1918
4	Radio Târgu Mureș	Bulevardul 1 Decembrie 1918
5	B-dul 1 Decembrie 1918	Bulevardul 1 Decembrie 1918
6	Regele Ferdinand	Strada Livezeni
7	Solidaritatea	Strada Livezeni
8	Aleea Soarelui (Livezeni 2)	Strada Lungă
9	Lavandei (Livezeni 1)	Strada Lungă
10	Primăria Livezeni	Strada Primăriei
11	Poienița	Strada Principală

## Stații din comuna Sâncraiu de Mureș

TRASEUL NR 15 (17 stații dus și 18 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Autogara Transport Local	Strada Bega
2	Autogara Voiajor	Strada Gherghe Doja
3	Trecătorul	Strada Gherghe Doja
4	Mocca	Strada Gherghe Doja
5	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Vodă
6	Pârâului	Strada Libertății
7	Câmpului	Strada Libertății
8	Nucului	Strada Sălcilor
9	Florilor (Sâncraiu de Mureș 1)	Strada Principală
10	Cooperativei (Sâncraiu de Mureș 2)	Strada Principală
11	Mureșului (Sâncraiu de Mureș 3)	Strada Principală
12	Luminiș (Sâncraiu de Mureș 4)	Strada Principală
13	Liliacului (Sâncraiu de Mureș 5)	Strada Principală
14	Școlii (Nazna 1)	Strada Principală
15	Nazna (Nazna 2)	Strada Principală
16	Izvorului (Nazna 3)	Strada Principală
17	Trandafirilor (Nazna 4)	Strada Principală
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Trandafirilor (Nazna 4)	Strada Principală
2	Izvorului (Nazna 3)	Strada Principală
3	Nazna (Nazna 2)	Strada Principală
4	Școlii (Nazna 1)	Strada Principală
5	Liliacului (Sâncraiu de Mureș 5)	Strada Principală
6	Luminiș (Sâncraiu de Mureș 4)	Strada Principală
7	Mureșului (Sâncraiu de Mureș 3)	Strada Principală
8	Cooperativei (Sâncraiu de Mureș 2)	Strada Principală
9	Florilor (Sâncraiu de Mureș 1)	Strada Principală
10	Nucului	Strada Sălcilor
11	Salcânilor	Strada Libertății
12	Săvinești	Strada Libertății
13	Belșugului	Strada Libertății
14	Iuliu Maniu	Strada Cuza Vodă
15	Mocca	Strada Gherghe Doja
16	Gara CFR	Strada Gherghe Doja
17	Autogara Voiajor	Strada Gherghe Doja
18	Autogara Transport Local	Strada Bega

TRASEUL NR 15C (17 stații dus și 18 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Autogara Transport Local	Strada Bega
2	Autogara Voiajor	Strada Gherghe Doja
3	Trecătorul	Strada Gherghe Doja
4	Mocca	Strada Gherghe Doja
5	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Vodă
6	Pârâului	Strada Libertății
7	Câmpului	Strada Libertății
8	Nucului	Strada Sălcilor
9	Florilor (Sâncraiu de Mureș 1)	Strada Principală
10	Cooperativei (Sâncraiu de Mureș 2)	Strada Principală
11	Mureșului (Sâncraiu de Mureș 3)	Strada Principală
12	Luminiș (Sâncraiu de Mureș 4)	Strada Principală
13	Liliacului (Sâncraiu de Mureș 5)	Strada Principală
14	Școlii (Nazna 1)	Strada Principală
15	Nazna (Nazna 2)	Strada Principală
16	Izvorului (Nazna 3)	Strada Principală
17	Trandafirilor (Nazna 4)	Strada Principală
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Trandafirilor (Nazna 4)	Strada Principală
2	Izvorului (Nazna 3)	Strada Principală
3	Nazna (Nazna 2)	Strada Principală
4	Școlii (Nazna 1)	Strada Principală
5	Liliacului (Sâncraiu de Mureș 5)	Strada Principală
6	Luminiș (Sâncraiu de Mureș 4)	Strada Principală
7	Mureșului (Sâncraiu de Mureș 3)	Strada Principală
8	Cooperativei (Sâncraiu de Mureș 2)	Strada Principală
9	Florilor (Sâncraiu de Mureș 1)	Strada Principală
10	Nucului	Strada Sălcilor
11	Salcânilor	Strada Libertății
12	Săvinești	Strada Libertății
13	Belșugului	Strada Libertății
14	Iuliu Maniu	Strada Cuza Vodă
15	Mocca	Strada Gherghe Doja
16	Gara CFR	Strada Gherghe Doja
17	Autogara Voiajor	Strada Gherghe Doja
18	Autogara Transport Local	Strada Bega

TRASEUL NR 13 (17 stații dus și 18 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Autogara Transport Local	Strada Bega
2	Autogara Voiajor	Strada Gherghe Doja
3	Trecătorul	Strada Gherghe Doja
4	Mocca	Strada Gherghe Doja
5	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Vodă
6	Pârâului	Strada Libertății
7	Câmpului	Strada Libertății
8	Nucului	Strada Sălcilor
9	Florilor (Sâncraiu de Mureș 1)	Strada Principală
10	Cooperativei (Sâncraiu de Mureș 2)	Strada Principală
11	Mureșului (Sâncraiu de Mureș 3)	Strada Principală
12	Luminiș (Sâncraiu de Mureș 4)	Strada Principală
13	Liliacului (Sâncraiu de Mureș 5)	Strada Principală
14	Școlii (Nazna 1)	Strada Principală
15	Nazna (Nazna 2)	Strada Principală
16	Izvorului (Nazna 3)	Strada Principală
17	Trandafirilor (Nazna 4)	Strada Principală
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Trandafirilor (Nazna 4)	Strada Principală
2	Izvorului (Nazna 3)	Strada Principală
3	Nazna (Nazna 2)	Strada Principală
4	Școlii (Nazna 1)	Strada Principală
5	Liliacului (Sâncraiu de Mureș 5)	Strada Principală
6	Luminiș (Sâncraiu de Mureș 4)	Strada Principală
7	Mureșului (Sâncraiu de Mureș 3)	Strada Principală
8	Cooperativei (Sâncraiu de Mureș 2)	Strada Principală
9	Florilor (Sâncraiu de Mureș 1)	Strada Principală
10	Nucului	Strada Sălcilor
11	Salcânilor	Strada Libertății
12	Săvinești	Strada Libertății
13	Beșugului	Strada Libertății
14	Iuliu Maniu	Strada Cuza Vodă
15	Mocca	Strada Gherghe Doja
16	Gara CFR	Strada Gherghe Doja
17	Autogara Voiajor	Strada Gherghe Doja
18	Autogara Transport Local	Strada Bega

TRASEUL NR 13 S SÂNTIOANA DE MUREȘ (17 stații dus și 18 stații întors)		
Nr crt	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT
<b>Sensul de parcurs DUS</b>		
1	Autogara Transport Local	Strada Bega
2	Autogara Voiajor	Strada Gherghe Doja
3	Trecătorul	Strada Gherghe Doja
4	Mocca	Strada Gherghe Doja
5	Cardinal Iuliu Hossu	Strada Cuza Vodă
6	Pârâului	Strada Libertății
7	Câmpului	Strada Libertății
8	Nucului	Strada Sălcilor
9	Florilor (Sâncraiu de Mureș 1)	Strada Principală
10	Cooperativei (Sâncraiu de Mureș 2)	Strada Principală
11	Mureșului (Sâncraiu de Mureș 3)	Strada Principală
12	Luminiș (Sâncraiu de Mureș 4)	Strada Principală
13	Liliacului (Sâncraiu de Mureș 5)	Strada Principală
14	Școlii (Nazna 1)	Strada Principală
15	Nazna (Nazna 2)	Strada Principală
16	Izvorului (Nazna 3)	Strada Principală
17	Trandafirilor(Nazna 4)	Strada Principală
<b>Sensul de parcurs ÎNTORS</b>		
1	Trandafirilor (Nazna 4)	Strada Principală
2	Izvorului (Nazna 3)	Strada Principală
3	Nazna (Nazna 2)	Strada Principală
4	Școlii (Nazna 1)	Strada Principală
5	Liliacului (Sâncraiu de Mureș 5)	Strada Principală
6	Luminiș (Sâncraiu de Mureș 4)	Strada Principală
7	Mureșului (Sâncraiu de Mureș 3)	Strada Principală
8	Cooperativei (Sâncraiu de Mureș 2)	Strada Principală
9	Florilor (Sâncraiu de Mureș 1)	Strada Principală
10	Nucului	Strada Sălcilor
11	Salcânilor	Strada Libertății
12	Săvinești	Strada Libertății
13	Belșugului	Strada Libertății
14	Iuliu Maniu	Strada Cuza Vodă

---

15	Mocca	Strada Gherghe Doja
16	Gara CFR	Strada Gherghe Doja
17	Autogara Voiajor	Strada Gherghe Doja
18	Autogara Transport Local	Strada Bega

**REGULAMENT**

**AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PE RAZA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ A U.A.T.-URILOR MEMBRE ALE ENTITĂȚII CONTRACTANTE (ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC TÂRGU MUREȘ), BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRESTAT DE CĂTRE OPERATOR**

---

## **CAP. I Dispoziții generale**

### **Art. 1**

Regulamentul serviciului de transport public de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public (A.D.I.T.P.) Târgu Mureș s-a întocmit în baza Ordinului M.T. nr. 972-2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

### **Art. 2**

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Serviciul de transport public local pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator se poate efectua numai cu respectarea prevederilor prezentului Regulament, reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurat la nivelul U.A.T., sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

(4) Serviciul de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș (beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator), ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

### **Art. 3**

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș (beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator) trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- w) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe suprafața administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș (beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator);
- x) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
- y) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
- z) optimizarea funcționării pieței transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

### **Art. 4**

(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș va urmări, prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort, în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, respectiv în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Pentru eliberarea documentelor solicitate de către Operator pentru prestarea serviciului public de transport local de călători, A.D.I.T.P. Târgu Mureș nu percepe tarife acestuia.

---

## Art. 5

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- 36) A.D.I.T.P. Târgu Mureș = Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Târgu Mureș;
- 37) activitate de transport public de călători la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș = suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la Art. 1 alin. (2);
- 38) autoritate de autorizare = compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei sau a Consiliului Județean Mureș, după caz;
- 39) autorizație de transport = documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
- 40) caiet de sarcini al licenței de traseu = documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
- 41) copie conformă a autorizației de transport = documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș nominalizate la Art. 1 alin. (2) lit. c)-e);
- 42) copie conformă a licenței de transport = documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
- 43) licență de transport = documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
- 44) licență de traseu = documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- 45) persoană desemnată = persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- 46) program de circulație = documentul utilizat în transportul public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- 47) program de transport public județean = programul propus și aprobat de Consiliul Județean Mureș, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- 48) program de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș = programul propus și aprobat de consiliile locale, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- 49) stație publică = punctul de pe traseul unui serviciu de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un

- 
- indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
- 50) traseu = parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;
- 51) utilizator al serviciului de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș = persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
- 52) contract de delegare a gestiunii = contract încheiat în conformitate cu prevederile Regulamentului C.E. nr. 1370/2007, Legii nr. 51/2006 și Legii nr. 92/2007.

---

- spațiu lăsat liber intenționat -

---

## **CAP. II Efectuarea transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș**

### **Secțiunea 1. Principiile și obiectivele efectuării transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș**

#### **Art. 6**

Transportul public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

#### **Art. 7**

Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proporționalității;
- d) asocierii intercomunitare;
- e) responsabilității și legalității;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a U.A.T.-urilor;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

#### **Art. 8**

(1) Transportul public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

#### **Art. 9**

Transportul public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

#### **Art. 10**

(1) Este considerat serviciu public de transport local de călători transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislației în vigoare;
- b) se efectuează numai pe raza U.A.T.-urilor membre A.D.I.T.P. Târgu Mureș;

- 
- c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
  - d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze deținute de acesta sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
  - e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
  - f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;
  - g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu eliberate de către Autoritatea de autorizare din cadrul A.D.I.T.P. Târgu Mureș.

- (2) Efectuarea serviciului de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș trebuie să asigure:
  - a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate;
  - b) accesul la serviciile de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș și protecția categoriilor sociale defavorizate;
  - c) informarea publicului călător;
  - d) executarea transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  - e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
  - f) continuitatea serviciului de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate.

## **Secțiunea 2. Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș**

### **Art. 11**

(1) Serviciile de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă, eliberată de către autoritatea de autorizare, conform prevederilor legale.

(2) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(3) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

(4) În vederea obținerii licenței de traseu, operatorul de transport va depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere;
- b) licența de transport, în copie;
- c) copiile conforme ale licenței de transport;
- d) certificatele de înmatriculare a autovehiculelor;
- e) certificat de pregătire profesională a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane.

(5) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 (trei) ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport, cu posibilitatea prelungirii acesteia.

(6) Licența de traseu este nominală și netransmisibilă.

(7) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile publice, cu amplasarea acestora;
- b) numărul și capacitatea autobuzelor;
- c) intervalul de succedare a curselor;
- d) ora primei / ultimei plecări de la capetele de traseu;
- e) zilele în care se efectuează transporturile.

---

**Art. 12**

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia, eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport;
- d) certificat de înmatriculare al autovehiculului, cu inspecția tehnică periodică valabilă;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

**Secțiunea 3. Siguranța rutieră****Art. 13**

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș (beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator) au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**Art. 14**

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș (beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator) au următoarele îndatoriri:

- 1) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- 2) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- 3) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- 4) să instaleze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- 5) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- 6) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- 7) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

- 
- 8) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
  - 9) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
  - 10) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
  - 11) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
  - 12) să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
  - 13) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
  - 14) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al persoanelor;
  - 15) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### **Art. 15**

(1) Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș (beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator) va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

### **Secțiunea 4. Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș**

#### **Art. 16**

Transportul public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

#### **Art. 17**

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

---

## CAP. III Drepturi și obligații

### **Art. 18**

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș, aprobate de către A.D.I.T.P. Târgu Mureș, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

### **Art. 19**

Operatorii de transport autorizați care desfășoară activități de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș (beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator), au următoarele drepturi:

- 1) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrațiilor publice locale membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- 2) să încaseze tarifele aferente transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate;
- 3) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate, cu rata inflației, prin hotărâri ale A.G.A. A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
- 4) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate;
- 5) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de călători prin curse regulate;
- 6) să utilizeze infrastructura tehnico-edilatară a sistemului de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- 7) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- 8) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- 9) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

### **Art. 20**

Operatorii de transport autorizați care desfășoară activități de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a U.A.T.-urilor membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș (beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de către Operator), au următoarele obligații:

- 1) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 2) în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

- 
- 4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrațiilor publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
  - 5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
  - 6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
  - 7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
  - 8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
  - 9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, persoane cu deficiențe de mobilitate, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe, cărucioare pentru copii;
  - 10) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
  - 11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
  - 12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
  - 13) să asigure spațiile necesare pentru obiectele pierdute ale călătorilor;
  - 14) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
  - 15) să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrațiilor publice locale;
  - 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
  - 17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
  - 18) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
  - 19) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
  - 20) să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
  - 21) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
  - 22) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
  - 23) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
  - 24) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  - 25) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
  - 26) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
  - 27) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
  - 28) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
-

- 
- 29) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
  - 30) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
  - 31) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
  - 32) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
  - 33) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
  - 34) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
  - 35) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
  - 36) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
  - 37) să asigure continuitatea serviciului de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de persoane prin curse regulate;
  - 38) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
  - 39) să fundamenteze și să supună concedentului A.D.I.T.P. Târgu Mureș tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
  - 40) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
  - 41) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
  - 42) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
  - 43) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local;
  - 44) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
  - 45) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
  - 46) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
  - 47) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
  - 48) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
  - 49) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
  - 50) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public efectuat la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș:
    - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
    - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
    - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
    - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
-

- 
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise către A.D.I.T.P. Târgu Mureș, în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 51) să furnizeze autorității administrațiilor publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
  - 52) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
  - 53) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
  - 54) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
  - 55) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
  - 56) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
  - 57) să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și privind comunicarea cu cetățenii;
  - 58) să furnizeze, trimestrial, către A.D.I.T.P. Târgu Mureș, documente din care să rezulte modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță;
  - 59) să aducă la cunoștință conducătorilor auto obligațiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

#### **Art. 21**

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- 1) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- 2) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- 3) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- 4) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- 5) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful, în condițiile legii;
- 6) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- 7) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
- 8) să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;
- 9) să aibă un comportament civilizată față de utilizatori;
- 10) să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local;
- 11) să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise;
- 12) să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații, decât cu excepția cazurilor de necesitate;

- 
- 13) să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor, respectiv luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă previzibilă;
  - 14) să nu primească alte persoane în cabină;
  - 15) să prezinte organelor de control documentele solicitate;
  - 16) să folosească atunci când este nevoie instalațiile de încălzire / condiționare a aerului la mijloacele de transport care sunt dotate cu astfel de echipamente.

#### **Art. 22**

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș, persoane fizice sau juridice.

#### **Art. 23**

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- 1) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
- 2) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
- 3) să le fie aduse la cunoștință hotărârile A.D.I.T.P. Târgu Mureș și ale consiliilor locale ale U.A.T.-urilor membre A.D.I.T.P. Târgu Mureș cu privire la transportul local;
- 4) să conteste hotărârile A.D.I.T.P. Târgu Mureș și ale consiliilor locale ale U.A.T.-urilor membre A.D.I.T.P. Târgu Mureș în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- 5) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- 6) să sesizeze autorităților administrațiilor publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- 7) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- 8) să beneficieze de facilități pentru plata serviciului public de transport
- 9) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș;
- 10) să beneficieze de informații actualizate în mijloacele de transport, pe site-ul Operatorului, respectiv mijloace mass-media. A.D.I.T.P. Târgu Mureș și Operatorul vor identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș.

#### **Art. 24**

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- 1) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- 2) să valideze titlul de călătorie, la începerea acesteia;
- 3) să prezinte pentru control titlul de călătorie valabil;
- 4) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- 5) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- 6) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- 7) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- 8) să nu introducă în mijloacele de transport:
  - materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;

- 
- tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
  - animale vii, care pot să aducă daune fizice și/sau morale călătorilor, respectiv să producă daune sau să murdărească autovehiculul;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
- 9) să nu consume băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun;
- 10) să nu fumeze, să nu consume semințe, să nu arunce hârtii sau resturi de orice fel;
- 11) să nu degradeze mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun.

#### **Art. 25**

Principalele obligații ale personalului de verificare și control a titlurilor de călătorie sunt:

- 1) să verifice valabilitatea și autenticitatea titlurilor de călătorie (bilete, abonamente, titluri de călătorie gratuite);
- 2) în timpul controlului, să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele;
- 3) să aibă o ținută corespunzătoare;
- 4) să aibă un comportament civilizată;
- 5) dacă există o probă faptică, concretă și reală a vinovăției unui călător contravenient, cazul va fi tratat izolat, fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv și civilizată încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;
- 6) să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

#### **Art. 26**

U.A.T.-urile Membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, au următoarele drepturi:

- 1) să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport al Operatorului pe aria lor de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport;
- 2) în situații de urgență, au dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria lor de competență;
- 3) de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

#### **Art. 27**

U.A.T.-urile Membre ale A.D.I.T.P. Târgu Mureș, beneficiare ale Serviciului Public de Transport Local prestat de către Operator, au următoarele obligații:

- 1) să pună la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare-primire cu Operatorul;
- 2) să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul lor administrativ și în competența lor la parametri care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv deszăpezire și salubritate);
- 3) să pună la dispoziția Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători pe teritoriul lor administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie,
- 4) să transmită Operatorului și/sau A.D.I.T.P. Târgu Mureș reclamațiile privind serviciul prestat de către Operator, primite de către U.A.T.-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire;
- 5) să asigure plata compensației de exploatare și a compensației ca diferența de tarif, precum și a penalităților, după caz, Operatorului pentru serviciul de transport public de călători, prestat de

---

către Operator pe teritoriul lor administrativ, în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport;

- 6) să realizeze obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții;
- 7) să informeze A.D.I.T.P. Târgu Mureș și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport;
- 8) să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare;
- 9) să asigure starea tehnică corespunzătoare a suprafețelor carosabile de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor pentru pietoni;
- 10) să comunice A.D.I.T.P. Târgu Mureș și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv marcarea stațiilor, prin grija autorităților competente;
- 11) să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea estimată a compensației totale anuale, calculată și transmisă de către A.D.I.T.P. Târgu Mureș în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local.

---

## CAP. IV Indicatori de performanță

### Art. 28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș, prin curse regulate, sunt următorii:

- 1) numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație (curse anulate sau neregulate);
- 2) numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
- 3) numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
- 4) numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 5) numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - numărul de reclamații justificate;
  - numărul de reclamații rezolvate;
  - numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
- 6) protecția mediului (respectarea standardelor de poluare);
- 7) vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
- 8) despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- 9) numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- 10) numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- 11) indicii de satisfacție a pasagerilor.

(2) În efectuarea serviciului de transport public la nivelul A.D.I.T.P. Târgu Mureș, se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin hotărâre a A.G.A. A.D.I.T.P. Târgu Mureș.

(3) A.D.I.T.P. Târgu Mureș poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local de persoane, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

---

## CAP. V Răspunderi și sancțiuni

### **Art. 29**

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

### **Art. 30**

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
  - pentru nerespectarea prevederilor Art. 2.1, 2, 3, 4, 7;
- b) cu amendă de la 200 lei la 400 lei:
  - pentru nerespectarea prevederilor Art. 2.9, 10;
- c) cu amendă de la 300 lei la 500 lei:
  - pentru nerespectarea prevederilor Art. 2.6, 8, 11.

(2) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

(2) Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la Art. 2.1, poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, cu suprataxă, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

(3) În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

(4) În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

(5) Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către personalul împuternicit de către președintele A.D.I.T.P. Târgu Mureș, conform reglementărilor aplicabile.

(7) A.D.I.T.P. Târgu Mureș poate stabili, potrivit O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

### **Art. 31**

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
  - pentru nerespectarea prevederilor Art. 12, Art. 2, Art. 2, Art. 2;
- b) cu amendă de la 500 lei la 1 000 lei:
  - pentru nerespectarea prevederilor Art. 2.50, 51, 58;
- c) cu amendă de la 1 000 lei la 1 500 lei:
  - pentru nerespectarea prevederilor Art. 11(1).

---

## **CAP. VI Dispoziții finale și tranzitorii**

### **Art. 32**

(1) Modelul licenței de traseu a serviciului de transport public local de persoane este cel prezentat în "ANEXA NR. 2. Modelul licenței de traseu și a caietului de sarcini al acesteia".

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică A.D.I.T.P. Târgu Mureș de către Operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou.

(3) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, partea a III-a.

- spațiu lăsat liber intenționat -

---

## **ANEXA NR. 1. Reglementări privind transportul public local de călători**

### **A1.1 Anunțuri:**

1. Anunț de informare prealabilă privind un contract de servicii publice Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă.
2. Anunț de informare privind atribuirea unui contract de servicii publice Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în termen de un an de la atribuirea unui contract. Publicarea acestei notificări în JOUE se face în mod voluntar

### **A1.2 Legislație aplicabilă:**

1. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului  
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:RO:PDF>
2. COMUNICARE A COMISIEI referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)  
[https://www.renascce.eu/documente/Com%20PSO%20RO\\_934ro.pdf](https://www.renascce.eu/documente/Com%20PSO%20RO_934ro.pdf)
3. REGULAMENTUL (CE) nr. 1071/2009 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului  
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=RO>
4. Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
5. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
6. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
7. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor
8. Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
9. Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, reactualizată în 2013, care reglementează conținutul Planului de Mobilitate Urbana Durabilă

- 
10. LEGE nr. 155 din 30 mai 2023 privind mobilitatea urbană durabilă
  11. Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare
  12. Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19.4.2007.
  13. Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
  14. Ordin al Ministrului internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
  15. Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national
  16. Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
  17. Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
  18. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
  19. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 140/ 2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local
  20. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local
  21. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local
  22. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
  23. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare
  24. Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare
  25. ORDONANȚĂ nr. 19 din 18 august 1997 (\*\*republicată\*\*)(\*actualizată\*)
  26. Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral

- 
27. Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
  28. Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare
  29. REGULAMENT din 2 noiembrie 2011 de organizare și funcționare a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
  30. Ordonanța nr. 71 din 29 august 2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, actualizată în 2015 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local
  31. Hotărârea nr. 955 din 15 iunie 2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local (actualizată până la data de 29 august 2014 cu HG 672/2014)
  32. Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice reactualizată în 2017
  33. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 40 din 20 aprilie 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
  34. Hotărârea nr. 828 din 10 iulie 2003 pentru aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători
  35. Ordonanța Guvernului nr. 7 din 25 ianuarie 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport
  36. Ordinului ministrului transporturilor nr. 1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**ANEXA NR. 2. Modelul licenței de traseu și a caietului de sarcini al acesteia**

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României

(față)

**RO**

**ROMÂNIA**  
**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE**  
**TRANSPORT PUBLIC TÂRGU MUREȘ**

# LICENȚA DE TRASEU

Seria ADITPTM nr. 0000

## Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

### **S.C. operator S.A.**

Sediul profesional: Târgu Mureș, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_ Județul Mureș

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_  
Eliberată în baza Licenței de transport seria \_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Emitent:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de  
Transport Public Târgu Mureș

Data eliberării \_\_\_\_\_

Semnătura și ștampila:

Operatorul de transport rutier poate efectua serviciile de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehiculele având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

---

**Licența de traseu CURSE REGULATE**

(verso)

**Traseul:**

Seria..... Nr.....



---

## ANEXA NR. 15. Politica privind resursele umane și politica socială

Modalitatea de gestionare a resurselor umane existente și necesare urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere, salarizare și protecție socială potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, prevederilor legale în vigoare, precum și modelele manageriale adaptate la specificul activității desfășurate și metodele strategice pentru motivarea implicării personalului și îmbunătățirea performanțelor.

Nr.crt.	Denumire	Nr.posturi
1	TESA și personal operativ	61
2	Mecanici etc.	37
3	Șoferi autobuze + autoturisme	140
4	Taxatori + Vândători bilete, abonamente	19
5	Controlori trafic și bilete	15
6	Dispeceri	14
7	Întreținere	6
8	Spălătorie + Femei de serviciu	18
<b>9</b>	<b>TOTAL</b>	<b>310</b>

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare. Personalul Operatorului se va conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului.

---

**ANEXA NR. 16. Estimarea anuală a compensației****Municipiul Târgu Mureș**

<b>1. MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ</b>	
ANUL	
KM total planificați	5246765
Autobuze	79
Cost unitar / km	12.6
Autobuz	79
Cost total km efectuați x cost unitar	66109239
Profit rezonabil 6,70%	4429319
Venituri din serviciul transport public	14290136
din care venituri din vânzări de titluri de călătorie	16482820
alte venituri PSO	80000
Total compensație anuală planificată, din care	56248422
compensație ca diferențe de tarif convenite operatorului	19388700

**Comuna Corunca**

<b>2. COMUNA CORUNCA</b>	
ANUL	
KM total planificați	33450
Autobuze	1
Cost unitar / km	12.5
Cost total km efectuați x cost unitar	418125
Profit rezonabil 6,70%	28014
Venituri din serviciul transport public	65628
din care venituri din vânzări de titluri de călătorie	65628
alte venituri PSO	0
Total compensație anuală planificată, din care	380512
compensație ca diferențe de tarif convenite operatorului	51596

**Comuna Cristești**

<b>3. COMUNA CRISTEȘTI</b>	
ANUL	
KM total planificați	38581
Autobuze	4
Cost unitar / km	12.5
Cost total km efectuați x cost unitar	482262.5
Profit rezonabil 6,70%	32311.59
Venituri din serviciul transport public	82841
din care venituri din vânzări de titluri de călătorie	82841
alte venituri PSO	0
Total compensație anuală planificată, din care	431733
compensație ca diferențe de tarif convenite operatorului	334707

---

### Comuna Sâncraiu de Mureș

<b>4. COMUNA SÂNCRAIU DE MUREȘ</b>	
ANUL	
KM total planificați	72142
Autobuze	3
Cost unitar / km	12.5
Cost total km efectuați x cost unitar	901775
Profit rezonabil 6,70%	60419
Venituri din serviciul transport public	154112
din care venituri din vânzări de titluri de călătorie	154112
alte venituri PSO	0
Total compensație anuală panificată, din care	687244
compensație ca diferențe de tarif convenite operatorului	594884

### Comuna Sângeorgiu de Mureș

<b>5. COMUNA SÂNGEORGIU DE MUREȘ</b>	
ANUL	
KM total planificați	79914
Autobuze	4
Cost unitar / km	12.5
Cost total km efectuați x cost unitar	998925
Profit rezonabil 6,70%	66928
Venituri din serviciul transport public	145022
din care venituri din vânzări de titluri de călătorie	145022
alte venituri PSO	0
Total compensație anuală panificată, din care	920831
compensație ca diferențe de tarif convenite operatorului	658674

### Comuna Livezeni

<b>6. COMUNA LIVEZENI</b>	
ANUL	
KM total planificați	28463
Autobuze	2
Cost unitar / km	12.5
Cost total km efectuați x cost unitar	355788
Profit rezonabil 6,70%	23838
Venituri din serviciul transport public	63129
din care venituri din vânzări de titluri de călătorie	63129
alte venituri PSO	0
Total compensație anuală panificată, din care	316496
compensație ca diferențe de tarif convenite operatorului	72066

INDICATOR	An 1		An 2		An 3		An 4		An 5		An 6		An 7		An 8						
	Total	Autobuz linii urbane	Autobuz linii perurbane	Total	Autobuz linii urbane	Autobuz linii perurbane	Total	Autobuz linii urbane	Autobuz linii perurbane	Total	Autobuz linii urbane	Autobuz linii perurbane	Total	Autobuz linii urbane	Autobuz linii perurbane	Total					
Nr. veh/ton parcursi	5600820	5246765	354055	6020882	5640272	380609	6472448	6053293	409155	7470722	7006883	472830	8040701	7532410	508292	8643754	8097340	546414	9292036	8704641	587395
Costul unitar/ veh/ km	66109239	4425688	12.6	76397489	5114435	13.4	8328649	5910369	14.4	11904362	7893116	16.7	13823228	912482	17.9	157457637	157457637	10541012	181061881	181061881	20.9
Costul unitar/ veh/ km	66109239	4425688	12.6	76397489	5114435	13.4	8328649	5910369	14.4	11904362	7893116	16.7	13823228	912482	17.9	157457637	157457637	10541012	181061881	181061881	20.9
<b>Cheltuieli totale transport public (ex TVA) din care:</b>	<b>70534927</b>	<b>66109239</b>	<b>4425688</b>	<b>81511924</b>	<b>76397489</b>	<b>5114435</b>	<b>84197216</b>	<b>82386549</b>	<b>5910369</b>	<b>125797477</b>	<b>117904362</b>	<b>7893116</b>	<b>145374710</b>	<b>13823228</b>	<b>912482</b>	<b>167986549</b>	<b>157457637</b>	<b>10541012</b>	<b>194143439</b>	<b>181961881</b>	<b>121814457</b>
1. Cheltuieli materiale	1733698	16249134	1087803	2035068	1877975	1257033	23153025	21700298	1452728	30920151	28380078	1940073	35732100	33490102	2241937	41292308	3870200	2590908	47719116	44724998	2994418
1.1 Materiale, piese de schimb, obiecte de inventar	2572004	2410624	161379	2972272	2785778	186494	3434831	3219314	215517	4597111	4299295	287617	5300891	4968372	332808	6125846	5741575	384370	7079296	6635108	444188
1.2 Combustibili	1372885	12982785	861109	15859665	14864596	995109	18327825	17177652	1149972	24476245	2294062	1536753	28285360	28510696	174754	32687269	30638319	2050950	3774226	3504096	2370130
1.3 Energie, apa, gaze	1041109	975785	65324	1203132	1127642	75490	1392069	1303131	87238	1958795	1740291	118504	2145759	2011124	134635	2479933	2324105	155387	2885595	2685794	178801
2. Cheltuieli privind serviciile executate de terți	2016222	1899724	126308	2330008	2183813	146195	2692616	2523868	168947	3898905	3370281	225624	4155616	3894781	260736	4802220	4509907	301314	55495657	5201360	348205
3. Cheltuieli cu impozite, taxe și contribuții	445307	417366	27841	514698	483319	32589	594693	557379	37314	794185	744383	48931	917794	889205	57696	1096322	994074	66548	12668168	1148777	76905
4. Cheltuieli de amortizare	4753186	44552431	2952565	5492503	5148503	3446727	63481520	59499398	393124	84778191	79458272	5319339	92711127	91823866	6147182	11327584	106114070	7103514	13037417	122628073	9209345
4.1 Cheltuieli cu salariul	4353052	4080624	2781729	6313862	4715670	3158912	5814376	5449510	3648706	77649151	7277784	4872037	89733300	84103018	5630282	10368045	97191550	6606095	13836033	112161885	7519068
4.2 Contractul de maresti	543030	508658	34072	627559	565194	39375	725200	679897	445902	696482	907715	60767	1119202	1048978	70224	1293377	1212225	81152	14946592	1400877	93782
4.3 Cheltuieli cu asigur. si prot. Sociala, Id. speciale si alte obligatii legale	3453914	3237199	216715	3991429	3740989	250441	4612596	4323180	289416	6158979	5733473	386506	7118626	6671970	446656	8226462	7710296	516166	950670497	8910210	568495
5. Alte cheltuieli de exploatare	320284	299483	200901	368828	346277	232090	427380	4005717	289163	5707635	534911	358123	6895885	612029	413856	7622370	7144107	478263	880860131	8255909	552892
6. Cheltuieli financiare	1110	1041	70	1283	1203	81	1483	1390	93	108	1856	124	2289	2145	144	2645	2479	166	3037	2865	192
7. TOTAL CHELTUIELI asociate realizarii Programului de Transport, din care:	70534927	66109239	4425688	81511924	76397489	5114435	84197218	82386549	5910369	125797477	117904362	7893116	145374710	13823228	912482	167986549	157457637	10541012	194143439	181961881	121814457

---

## **ANEXA NR. 17. Metodologia de alocare a compensației totale pe U.A.T.-uri beneficiare, membre ale Entității Contractante**

Compensația se calculează individual pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante, printr-un Raport lunar de constatare- conform Anexei 7.1 - Raport lunar de constatare. Ca urmare este necesară stabilirea modalității de alocare pentru fiecare comportament ce intră în calculul compensației.

### **17.1 Metodologia de alocare a Compensației de exploatare**

Compensația lunară de exploatare se face prin alocarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea km efectiv realizați lunar, aferenți fiecărui UAT în parte, în totalul km efectiv realizați lunar pentru îndeplinirea obligației serviciului public de transport local de calatori, calculata astfel:

$$K1 = \frac{\text{km efectiv realizați lunar pentru fiecare UAT}}{\text{total km efectiv realizați lunar urban+periurban}} * 100$$

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport (urban și periurban) și UAT în parte și pe alte activități, în contabilitatea de gestiune. Veniturile din compensații de exploatare se înregistrează în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante în parte.

### **17.2 Repartiția veniturilor din diferențe de tarif**

Repartiția acestor venituri pe fiecare UAT se face în conformitate cu Anexa 6.2- Modul de acordare și alocare a diferențelor de tarif pentru UAT-uri beneficiare membre ale Entității Contractante.

Veniturile din diferențele de tarif de care beneficiază anumite categorii de calatori (revoluționari, veterani de război, beneficiari de ajutor social, cetateni cu vârsta peste 65 de ani, pensionari cu vârsta până la 65 de ani și un venit din pensie mai mare sau mai mic de 1.000 lei) vor fi evidențiate în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante în parte, în funcție de domiciliul beneficiarului.

Veniturile din diferențe de tarif de care beneficiază elevii din învățământul preuniversitar vor fi evidențiate în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT beneficiar membru al Entității Contractante în parte, în funcție de raza administrativ teritorială pe care își are sediul unitatea de învățământ, unde este școlarizat elevul.

### **17.3 Repartiția veniturilor din încasări directe**

Veniturile provenite din vânzarea directă către populație a biletelor și abonamentelor, din vânzarea produselor reziduale, din activități diverse-reparații, chirie spațiu publicitar, din producția de imobilizări corporale, din dobânzi și alte venituri, se vor repartiza pe fiecare UAT în parte, membru al Entității Contractante, prin alocarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea km efectiv realizați lunar, aferenți fiecărui UAT în parte, în totalul km efectiv realizați lunar pentru îndeplinirea obligației serviciului public de transport local de calatori, utilizând coeficientul de repartizare K1.